

Ленинский ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 76 (6819)

Вторник, 15 апреля 1958 г.

Год издания 28-й
Цена 15 коп.

За ритмичную работу комбайновых лав

На нашем руднике комбайновая добыча угля занимает ведущее место. За годы работы накоплен богатый опыт эксплуатации машин. Передовики производства не раз добивались высокой производительности комбайнов.

Сейчас сама жизнь выдвигает задачу — обеспечить ритмичную работу комбайновых лав. Это понятно. От того, как работают комбайны — зависит успех угледобычи. В прошлом году производительность комбайнов у нас была ниже плановой. Поэтому не высоки были и показатели плана добычи угля. Совсем иное в первом квартале текущего года. Развернувшееся соревнование среди механизаторов за повышение производительности комбайнов дало хорошие результаты. Машины использовались лучше, и добыча угля резко возросла. За три месяца трестом «Ленинуголь» отправлено сверх плана около 150 тонн угля. Трест занимает первое место в соревновании угольщиков Кузбасса.

В марте на пяти шахтах производительность комбайнов превысила плановую. На шахте «Полысаевская-1» она составила почти 17 тысяч тонн при плане 14 тысяч.

Горняки участка № 2 этой шахты, где начальником тов. Смирнов, настойчиво ищут резервы увеличения добычи угля машиной. Механизаторы добыли комбайном в марте 21 тысячу тонн, сейчас они борются за 26 тысяч тонн в месяц.

Многие коллективы комбайновых лав работают ритмично, ежемесячно перевыполняют план. Ровно работают, например, горняки лавы № 58 на шахте «Комсомолец». Каждый месяц они в среднем добывают комбайном по 12 тысяч тонн при нормативе 11 тысяч. Только одна комбайновая бригада тов. Русских с начала года отправила нагору два эшелона дополнительного топлива. Поддержав почин Николая Мама, шахтеры и в предмайском соревновании добиваются успехов.

Анализ работы комбайновых лав показывает, что не во всех лавах положение устойчивое. В отдельных лавах показатель добычи то возрастает, то падает. На участке № 9 шахты имени С. М. Кирова две комбайновые лавы. В феврале в 33-й лаве добыто комбайном 4625 тонн, а в марте — 6.014. В 34-й же лаве добыча в прошлом месяце резко снизилась по сравнению с январем. Это объясняется тем, что не организован хороший уход за техникой, бывают аварии, на ликвидацию которых уходит много времени. Низка здесь культура производства. Горняки заваливают подъездные пути лесом, что усложняет подачу порожняка под лавы.

Не на полную мощность используется техника на шахтах «Журилка-4», «Полысаевская-3», «Журилка-3». На шахте «Журилка-4» в отдельные месяцы комбайном добывается вдвое меньше угля, чем запланировано.

Вопрос ритмичной работы комбайновых лав нельзя решить в отрыве от работы всей шахты. Как известно, в этих лавах часто прерывается добыча из-за задержек в подаче порожняка, леса и из-за неурядиц в других подсобных цехах. А когда все вспомогательные участки и цеха будут работать хорошо, тогда, несомненно, комбайны больше будут находиться в работе.

Многое зависит и от самих механизаторов. Ведь аварии на комбайнах и механизмах часто происходят там, где не проводится планово-предупредительный ремонт, где проявляется пренебрежительное отношение к машинам.

Сейчас на руднике развернулось предмайское соревнование. Товарищи механизаторы, сделаем все для того, чтобы добиться ритмичной работы каждой комбайновой лавы! Встретим 1 Мая новыми успехами в труде!

Для сельского хозяйства

ПЕНЗА. На Пензенском комбинаторном заводе создан специальный участок, на котором изготавливаются для сельского хозяйства механические самоподаватели зерна системы инженера Булавина.

Оснащенные семиметровыми

скребковыми и гладкими транспортерами и небольшим индивидуальным электромотором, эти машины перегружают до 70 тонн зерна в час, заменяя в поле или в хлебном складе ручной труд 70-и рабочих.

ТАСС.

Об итогах выполнения Государственного плана промышленностью СССР в I квартале 1958 года

Опубликовано Сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР об итогах выполнения Государственного плана промышленностью СССР в I квартале 1958 года.

План выпуска валовой продукции промышленностью СССР выполнен в марте 1958 года на 105 процентов и в целом за I квартал на 104 процента.

По сравнению с I кварталом 1957 года объем промышленного производства возрос на 11 процентов.

Все союзные республики выполнили квартальный план по валовой продукции и по большинству важнейших видов продукции.

Промышленность советов народного хозяйства выполнила квартальный план по выпуску валовой продукции на 104 процента. При этом план I квартала выполнен и перевыполнен всеми совнархозами. Промышленностью местных Советов в целом план I квартала выполнен на 102 процента.

В Сообщении указывается, что в I квартале 1958 года перевыполнен план по производству многих важнейших видов продукции тяжелой промышленности, в том числе по производству чугуна, стали, проката, стальных труб, кокса, по добыче железной руды, угля, нефти, газа, по производству рафинированной меди, алюминия, свинца, цинка, олова, магния, никеля, электроэнергии, бензина, дизельного топлива, каустической и кальцинированной соды, серной кислоты, синтетического аммиака, минеральных удобрений, каучука, автомобильных покрышек, паровых турбин, металлорежущих станков, кузнечно-прессовых машин, автомобилей, тракторов, тракторных плугов, грузовых, пассажирских магистральных вагонов, цемента, оконного стекла.

Недовыполнен план добычи марганцевой руды, производства керосина, тракторных сеялок, шифера и некоторых других видов продукции.

Сверх плана произведены товары широкого потребления: хлопчатобумажные, шерстяные, льняные, шелковые ткани, искусственное волокно, кожаная обувь, бумага, сахар, консервы, растительное масло, макаронные изделия, радиоприемники, мыло и другие товары.

План повышения производительности труда рабочих по промышленности в I квартале 1958 года выполнен на 102 процента. Производительность труда по промышленности возросла по сравнению с I кварталом прошлого года на 7 процентов.

ТАСС.

Станки ивановских машиностроителей

ИВАНОВО. Хорошие производственные подарки подготовили к 1 Мая ивановские машиностроители. Для текстильной промышленности завод «Ивтекстильмаш» выпустил новейшие высокопроизводительные машины.

Отправляется на одно из шерстяных предприятий Брянского совнархоза большой сложный агрегат «АНО-164-Ш», состоящий из пропиточных мойных ванн, четырехэтажных сушильных машин и других механизмов, изготовленных впервые в СССР. Агрегат автоматизирован и предназначен для стойкой отделки шерстяных тканей. Пропитанная синтетическими смолами и обработанная на новом термическом аппарате при температуре в 110 градусов шерстяная

материя приобретает ценные качества: не мнется, в меньшей степени воспринимает влагу.

Для интенсивной промывки хлопчатобумажных тканей создан промывной стенд «ПРС-110». По сравнению с промывными аппаратами, выпускаемыми заводом, теперь он в пять раз короче и раз в десять легче.

Включившись в предмайское соревнование, коллектив сотрудников специального конструкторского бюро красильно-отделочного оборудования обязался к 25 апреля закончить проектирование двух последних машин для отбельно-отделочной поточной линии, на базе которой будет создана отделочная фабрика-автомат.

ТАСС.



Москва. В столице ведется большое жилищное строительство. Большую помощь строителям оказывают проектировщики. 3-я магистральная мастерская института «Моспроект» обеспечивает проектной документацией застройку центральной части Юго-Западного района.

На снимке: заместитель руководителя мастерской М. А. Полторацкий и архитекторы В. М. Ефремова и В. И. Лутикова (справа) у макета нового квартала.

Фото В. Байдалова.

Фотохроника ТАСС.

Новый рекорд в разведочном бурении нефтяных скважин

КАЗАНЬ. Новый замечательный трудовой успех в предмайском соревновании одержан бригадой бурового мастера Ахата Губайдуллина из Альметьевской конторы треста «Татнефтегазразведка». 10 апреля бригада закончила бурение глубокой разведочной скважины № 153. Проходка скважины осуществлена бурильщиками на 28 дней раньше срока, установленного существующими нормами. Достигнутая ими коммерческая скорость в 1710 метров на станок в месяц является новым рекордом в разведочном бурении. Прежний рекорд скорости проходки в 1.555 метров в месяц был установлен бригадой того же Ахата Губайдуллина в 1956 году.

Проходку скважины № 153 бурильщики вели долотом турбобуром уменьшенного диаметра. Скважина дала фонтанирующую нефть.

ТАСС.



В Ровенской области создано 60 комсомольско-молодежных животноводческих ферм. Недавно состоялся областной слет молодых животноводов. Участники слета приняли обращение, в котором призывают всех молодых животноводов области включиться в социалистическое соревнование за получение ежегодно каждой дояркой не менее 3-4 тысяч килограммов молока от коровы, а также откормить

силами молодежи более 50 тысяч свиней.

В слете приняло участие несколько молодых животноводов Волынской и Львовской областей.

На снимке: молодые доярки комсомолки этих областей подписывают договор о социалистическом соревновании.

Фото А. Платонова.

Фотохроника ТАСС.

Шагай вперед, комсомольское племя!

ЮНОСТЬ

Тебе все дороги открыты по праву,
пути не заказаны к славе тебе.
Но только в труде обретается слава,
и счастье приходит в упорной борьбе.
Смотри, выбирай, чтоб по сердцу.
Их много — не пройденных и неоткрытых дорог.
На север — дорога,
на запад — дорога,
уходит на юг и спешит на восток.
...Рассветы встают и пылают закаты,
как нашего алого знамени шелк...
Скажите:
не этой ли степью когда-то
с бригадой Павка Корчагина
прошел?
Дороги покорны лишь смелым
да стойким,
кто грудью идет на большие дела.
Вот эта — на дальневосточные
стройки,
а та —

молодых на Магнитку вела.
А небо над нами!
Скажите, не здесь ли,
дорогой не этою ли голубой
бессмертный Гастелло,
бесстрашный Маресьев
вели самолеты в решительный бой?
Но ты не увидишь путей,
по которым
прошли комсомольцы на подвиг
и труд, —
над спавшим веками
целинным простором
хлеба,
закрывая дороги,
растут.
Не пройденных много дорог перед
нами.
Так что ж, молодежь,
собирайся — и в путь!
Нам надо пустыни украсить
садами
и реки широкие вспять
повернуть,
обжить города,
побывать в стратосфере,
по дну океана пройти под водой...
Я в эти дороги нелегкие верю,
и вы мне поверьте —
я сам молодой.
Леонид ЧИКИН.

Выбор

Хочу железо руками ковать —
Чтоб сыпались искры под молотом,
Уголь хочу из недр добывать,
Чтоб больше дать черного золота.
Через тайгу тянуть провода...
И к домам имею стремление...
Строить на Севере города —
К строительству тоже влечение...
Выбор велик.
Куда ж силу деть?
Песней простор звенит.
Хочу о стране чудесной петь —
Так сердце и ум велит.

О. ФАЛОМЕЕВ,
проходчик
Егоровского ШСУ.

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»
2 стр. 15 апреля 1958 г. № 76



Молодежь города — съезду

Сегодня в столице нашей Родины открывается XIII съезд комсомола. Сотни комсомольцев со всех краев нашей необъятной Родины съехались в Москву. Из нашего города выехал в столицу комбайнер с шахты имени Ем. Ярославского Юрий Максимов.

К своему съезду комсомольцы города готовились задолго до его открытия. Трудовыми подарками встретить эту знаменательную дату — таков был девиз молодежи в предсъездовские дни. Сейчас подведены итоги социалистического соревнования молодежи в честь съезда. Результаты показывают, что молодежь поработала неплохо.

В комсомольскую копилку внесено полтора миллиона рублей. Десятки комсомольско-молодежных бригад оспаривали первенство в соревновании. Этой чести удостоилась бригада проходчиков, руководимая тов. Бабыкиным с шахты им. С. М. Кирова. Она прошла сверх плана 321 погонный метр. Бригаде присуждено первое место и выпел городского комитета комсомола.

Хорошими трудовыми показателями встречают съезд проходческие комсомольско-молодежные бригады, руководимые тов. Пивоваровым (шахта имени С. М. Кирова), тт. Малаховым и Романько (шахта «Комсомолец»).

Среди строительных бригад лучшей признана бригада каменщиков с Полысаевского шахтостроительного управления, где бригадиром Сластухин. Хорошо потрудились в честь съезда молодежь очистных комсомольско-молодежных бригад Иманова (шахта «Полысаевская-1»), Дудина (шахта им. С. М. Кирова), Васильева (шахта им. С. М. Кирова), Исмагилова (шахта «Журилка-3») и многие другие.

Большие обязательства брала молодежь электролампового завода. Сэкономить 180 тысяч рублей, каждому комсомольцу

отработать на стройке по 12 часов и другие задачи ставили перед собой комсомольцы в предсъездовские дни. Сегодня они смело рапортуя XIII съезду о выполнении взятых обязательств. Молодежь активно участвовала в конкурсе на лучшее рационализаторское предложение. К знаменательной дате подано около 50 предложений.

Активно участвовали во всеобщем рейде комсомольцы и молодежь завода «Кузбассэлемент». Они проделали большую работу по экономии и бережливости. Сберег за год миллион двести тысяч рублей — таковы их обязательства, которые они успешно выполняют.

В предсъездовские дни молодежь города собрала и отгрузила 900 тонн металлолома. В честь съезда в кинотеатре «Победа» идет кинофестиваль. Перед сеансами выступают бывшие комсомольцы первых лет Советской власти, передовики производства. Так, перед демонстрацией фильма «Молодая Гвардия» с воспоминаниями о своем брате Сергее Тюленине выступил Василий Гаврилович Тюленин. Объявлен городской смотр художественной самодеятельности, который проходит сейчас на местах.

1958 год знаменателен для молодежи еще и тем, что в этом году исполняется его 40-летие. Сейчас идет подготовка к этой дате. Молодежь принимает активное участие в походе за культуру на производстве, в благоустройстве города. Одним из первых мероприятий будет озеленение силами молодежи шоссе на шахты «Полысаевская-1», «Полысаевская-2» и «Полысаевская-Северная».

Впереди у нас много дел. Но когда сердца молоды, руки сильны, можно успешно справиться с любым делом.

А. МАЛЬКОВ,
секретарь ГК ВЛКСМ.

Боевая смена

С первых дней 1958 года комсомольско-молодежная смена участка подземного транспорта на шахте «Комсомолец» активно включилась в социалистическое соревнование в честь XIII съезда ВЛКСМ и 40-летия Ленинского комсомола. Кто из горняков не знает, что успех добычных и проходческих бригад во многом зависит от разворотливости транспортников. Не приняли вовремя груз — стоят забои. А задержка на транспорте может быть много: то машинист забурит вагончики, то на бункере проглядели что-нибудь.

Нередко и на Серебряниковском участке, оборудованном бесконечной откаткой, случались аварии.

Вот и решили комсомольцы, вступая в соревнование, не допускать остановок по вине транспортников. Машинисты электровозов: комсорг Александр Концов, Иван Дондерфельд, Василий Голубев, Эдуард Корман и другие во время приема смены стали тщательно проверять состояние машин и вагончиков, включенных в партию. Лучше минуту на осмотре потратить, чем всю шахту держать часами. Замеченные неполадки немедленно устранялись. А когда сам проверишь, то уж, конечно, знаешь, что электровоз не подведет.

Осторожность и внимание не снизили производительности. В течение всех трех месяцев и первой декады апреля сменная

норма выработки каждым из машинистов выполняется на 150—170 процентов, а месячная производительность электровоза доведена до 45.000 тонно-километров.

Вступив в соревнование, значительно лучше стали работать откатчики бункера комсомолки Раиса Болдырева и ее подруга Валя Коротких. Забурыв вагонов во время работы комсомольско-молодежной смены стали большой редкостью.

Очень тепло отзываются на участке о комсомольце электрослесаре Василии Аверкиеве. Тщательно, с любовью выполняет он свое скромное дело по ремонту обширного транспортного хозяйства. А кондукторы пассажирского поезда комсомолки Зина Щербинина и Нина Комлева! О них на участке тоже отзываются, как о лучших работниках.

Коллектив комсомольско-молодежной смены не раз в этом году выходил победителем в соревновании смен транспортников. И в марте шахтовый комитет присудил ему первенство. Сейчас на сверхплановом счету смены около девяти тысяч тонн перевезенного груза.

Комсомольцы и молодежь, еще до объявления всекузбасского смотра по наведению чистоты и порядка на предприятиях, создали отряд «легкой кавалерии», проверили свой участок, а затем в стенной газете рассказали о неполадках и добились чистоты на участке.

Ф. ЧУСОВИКОВ.

С трудовым подъемом

Наша комсомольская организация небольшая — 13 человек. Но мы не были в стороне, когда началось соревнование за достойную встречу XIII съезда ВЛКСМ. В предсъездовские дни молодежь нашего цеха трудилась с большим подъемом.

Выполнять производственную норму на 200 процентов — таковы были обязательства молодых литейщиков. С удовлетворением можно отметить, что большинство комсомольцев успешно справилось с этой задачей. Особенно хорошо работали Прокудин Жора, Комзяков Саша и Бервард Лидя. Умело организует труд в сменах начальник цеха комсомолец Аверий Михайловский.

Подготовка к съезду благотворно сказалась на работе всей комсомольской организации. Молодежь не проходила мимо фактов нарушения трудовой и производственной дисциплины. Крепко доставалось тем, кто трудился не в полную меру своих возможностей. Так, на одном из собраний резко критиковались формовщик Балянов Юрий и стерженщица Жеребцова Люба, которые работали с прохладцей. Замечания товарищей помогли. Сейчас они намного улучшили отношение к труду.

Комсомольцы цеха принимают активное участие в общественной жизни завода. В избира-

тельную кампанию 6 человек из нашей организации вели агитационно-массовую работу на десятидворках. Одними из первых мы включились в поход за культуру на производстве.

Этому вопросу сейчас уделяется большое внимание на заводе. Кое-что в цехе мы уже сделали. Но это только начало. Намечается провести несколько воскресников. Комсомольцы возглавляют это мероприятие. Один из таких воскресников по сбору металлолома мы уже провели. Собрали около 30 тонн.

Большое внимание уделяет молодежи нашего цеха повышению своих знаний. Молодые литейщики Костиков, Смирнова, Климова и другие участвуют в школе рабочей молодежи. Некоторые занимаются на курсах по подготовке в институт. Конечно, учеба без отрыва от производства дается нелегко. Но молодежь с честью преодолевает трудности.

Сейчас комсомольская организация ставит перед собой задачу закрепить трудовой успех молодежи, достигнутый в предсъездовские дни и умножить его.

В. КУРИЦЫНА,
секретарь комсомольской
организации литейного цеха
завода «Красный Октябрь».

Реконструкции шахт—больше внимания

Выполняя решения XX съезда Коммунистической партии, горняки треста «Ленинуголь» с каждым годом увеличивают добычу угля. За последние два года прирост добытого топлива составил 23,8 процента.

Дальнейшее развитие нашего рудника зависит не только от ввода в эксплуатацию новых шахт, но и от реконструкции существующих. Работы по реконструкции шахт начаты с 1945 года, однако ни на одной шахте они полностью не закончены. Это произошло потому, что отпущенные средства из года в год не осваивались, сроки строительства срывались, проекты «старели» и теряли свое прежнее значение.

На эти недостатки было указано 22-й городской партийной конференцией. Бюро городского комитета партии обязало руководителей трестов и строителей план по реконструкции шахт, наметив при этом сроки окончания работ на особо важных пусковых объектах.

В этом году тресту «Ленинуголь» для реконструкции отпущено 46 млн. рублей, на 21 млн. рублей больше, по сравнению с 1956 годом. Значительная доля этих средств приходится на реконструкцию шахты «Комсомолец». Здесь надо освоить за год 22 млн. рублей, тогда как в прошлом году отпускалось всего 9,8 млн. рублей.

Большой объем работ предстоит выполнить по комплексу «скипо-клетевой» ствола шахты «Полысаевская-1», по породному комплексу и комплексу Толмачевского ствола на шахте имени С. М. Кирова, по фланговому стволу шахты «Журилка-3» и по многим объектам других шахт.

Выполнение этих работ в намеченные сроки дает возможность тресту устранить ряд «узких мест», которые мешают нормальному развитию шахт. Взять шахту «Журилка-3». Фланговый ствол здесь еще не готов. Это затрудняет спуск леса в шахту и выдачу породы. Шахта за последние годы не может вести по породе подготовительные горные работы. Ввод в эксплуатацию флангового ствола позволит разгрузить скипо-клетевой ствол центральной площадки на 70 процентов.

Основные работы по реконструкции предстоит выполнить Байкаимскому стройуправлению треста «Ленинуголь». Здесь на этот год составлен график ввода в эксплуатацию основных объектов. План первого квартала по этим объектам выполнен на 103 процента. В апреле строители взяли обязательство закончить монтаж механической части подъемной машины на шахте «Полысаевская-1», монтаж копра флангового ствола на шахте «Журилка-3», намечается к 1 мая сдать в эксплуатацию административную часть комбината шахты «Комсомолец», а также закончить армировку ствола.

Однако в работе Байкаимского стройуправления есть ряд недостатков. Не все бригады борются за сокращение срока строительства. Так, на шахте «Новая» бригада монтажников, которой руководит тов. Щербakov, затянула монтажные работы по наклонному стволу. В отдельные дни бригада работает 3—4 часа в смену, а иногда совсем не приступает к работе. Между тем есть возможность трудиться с полной нагрузкой. Это говорит о том, что руководители управления еще слабо ведут контроль за производством на важных объектах, мало проводится разъяснительной работы среди строителей.

Не уделяют внимания работам по реконструкции шахт руководители Ленинского шахтостроительного управления треста «Ленинуголь». Они до сих пор не приступили к выполнению решений бюро ГК КПСС. Закладку проемов в машинном здании флангового ствола шахты «Журилка-3» управление должно было сделать летом 1957 года. Работа небольшая, но она до сих пор не производится. Ничего не делается управлением на угольном комплексе шахты «Новая».

Недопустимо медленно развертывают работы по реконструкции шахт и руководители треста «Лениншахтострой», строительного-монтажного управления № 3. Руководителям этих предприятий необходимо изменить свое отношение к реконструкции и выправить положение.

В этом важном деле не все возможности используют и руко-

водители шахт. На таких шахтах, как «Новая», им. 7 ноября и «Журилка-4», работа по реконструкции своими силами ведется недостаточно.

Много заказов от шахт поступает на завод «Красный Октябрь». Но выполняются они, надо сказать, несвоевременно. Из-за этого в марте нельзя было вести армировку ствола на шахте «Комсомолец» четыре дня. В мае Байкаимское стройуправление приступит к армировке флангового ствола на шахте «Журилка-3». Часть заказов, данных на завод, уже должна быть выполнена. Однако на заводе до сих пор нет необходимого металла. Есть опасения, что заказы не будут выполнены и к началу работ.

О несерьезном отношении руководителей завода к заказам по реконструкции свидетельствует и такой факт. Для шахты «Журилка-3» был смонтирован компенсатор высоты. На время он был оставлен на заводе под сохранную расписку. Но когда шахта запросила его, то оказалось, что компенсатор раскомплектован.

Отделы капитального строительства и главного механика треста «Ленинуголь» неоперативно решают вопросы снабжения и размещения заказов. Поэтому в стройуправлениях часто срывается намеченная работа. Так, из-за того, что не было листа железа 600×1700 мм., длительное время нельзя было приступить к монтажу подшивной площадки копра на фланговом стволе шахты «Журилка-3». До сих пор не решен вопрос обеспечения шахты «Новая» пусковой аппаратурой для наклонного ствола. А эту аппаратуру нужно было установить еще в октябре 1957 года.

Задача руководителей предприятий, ведущих реконструкцию шахт, состоит в том, чтобы мобилизовать коллективы на выполнение работ, предусмотренных планом в этом году. Партийные и профсоюзные организации должны взять под повседневный контроль пусковые объекты на шахтах.

Н. ШИРЯЕВ,
инструктор промышленного
отдела ГК КПСС.

БРИГАДА ДРУЖНЫХ

Комплексная бригада каменщиков, руководимая Михаилом Васильевичем Сластухиным, работает на 2-м участке Полысаевского стройуправления. Сейчас она ведет кладку стен и перекрытия третьего этажа нового 30-квартирного дома. В этой бригаде 30 человек, и работают все они дружно.

Душой коллектива является сам бригадир, человек энергичный, везде поспевающий. Вот раздастся голос Михаила Васильевича: «Ребята, кому кирпич, кому раствор нужен — берите, а то сейчас угоно кран за балками!». А сам он в это время уже вместе с кладчиками освобождает от кирпича контейнеры, чтобы скорей подать новую партию, так как кран сей-

час понадобится на другой работе. Кирпича и раствора строителей всегда достаточно.

Вот поданы и балки. Михаил Васильевич уже и здесь. Он с ломом в руках помогает своим товарищам укладывать балку на перекрытие.

Хорошо, с уважением отзываются о своем бригадире рабочие и выполняют все его поручения и указания. И в такой слаженной, дружной работе бригада М. В. Сластухина добивается высоких показателей.

С начала года эта бригада каждый месяц выполняет производственный план более, чем на 120 процентов. Квартальный план она выполнила на 226 процентов.

Г. ЛОСКУТОВ.

Письма в редакцию

Поговорим об отдыхе детей

Недавно закончились школьные каникулы, и учащиеся снова приступили к учебе. Однако не все дети хорошо и весело провели каникулярные дни, о чем, нам, родителям, приходится сожалеть. В городе, например, для школьников демонстрировался новый фильм «Орленок», устраивались утренники, вечера для старших. Это очень отрядный факт, а вот у нас в поселке шахты «Красный Орел» дети лишены были этих удовольствий. Экскурсии и походы для них остались лишь приятной мечтой, картины демонстрировались в клубе только для взрослых. Ни одного сеанса не было запланировано для учащихся. А разве нельзя было на период каникул затребовать детские фильмы? Можно, но об этом никто не подумал: ни школа, ни

комсомольские организации шахт.

Кстати заметим, что в школе № 29 слабо ведется внеклассная работа. Поэтому учащиеся свободное время проводят, в основном, на улице, неорганизованно. В дни каникул в городе была организована выставка детского творчества. Но все ли учащиеся посмотрели ее? Нет, конечно, уже не говоря о родителях. А почему бы не сделать выставку, скажем, в одной из школ Соцгородка. Это бы принесло больший эффект, т. к. ее посетили бы учащиеся и многие родители нашего района. Неплохо смотрят самостоятельности и другие школьные мероприятия проводить по кустам.

Хочется верить, что горноучет эти недостатки в будущем.

П. БОРИСЕНКО.

ВСЕМ БЫ ТАК РАБОТАТЬ

Я живу по улице Сухова, которую обслуживает почтальон Гали Арасланова, бывшая воспитанница детдома. Надо сказать, из всех почтальонов, что были у нас, она самая аккуратная. На нашей улице не у всех

есть почтовые ящики, так Гали старается отдать газету или письмо в руки адресату.

Жители улицы уважают и благодарят Галию за хорошую работу.

В. ХОХЛОВ.

КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ

☆☆☆

По улице Шилина (поселок шахты имени 7 ноября) неисправна радиолиния. Лишь несколько дней в месяц мы слышим передачи, а остальное время радио молчит. Мы обращались в 4-е отделение связи, но помощи не получили. Радиолиния должна быть исправна.

АНДРЕЮШИН,
БЕЛОГЛАЗОВА
и другие.

☆☆☆

Мало радости доставило мне недавнее посещение парикмахерской при банно-прачечном комбинате. Мастер Вершинин при обслуживании пользовался грязной салфеткой, порезал мне лицо. Ко всему прочему обсчитал на 40 копеек. А дома вновь пришлось бриться после такого «обслуживания». Зачем допускаются к работе люди, которые относятся так недобросовестно к своему делу?

В. ГОТМАНОВ.

И. КОНДРАТОВА.

вирующая часть аппарата отличает одну букву от другой и на выходе включает то электронное реле, которое несет сигнал данной буквы. Таких реле 40 — по количеству букв алфавита и цифр.

Специальное устройство преобразует сигналы в телеграфный код, и телеграфный аппарат, подключенный к электронному читающему автомату, передает кодированный текст в место назначения без участия человека.

В дальнейшем, как отмечают авторы нового аппарата, он может быть приспособлен для автоматизации набора в типографиях, размножения печатных документов, а с применением звуковой аппаратуры сможет облегчить чтение слепым.

На снимке: заведующий кафедрой телевидения, кандидат технических наук М. О. Гликих (слева) и научный сотрудник А. А. Булака проверяют работу узлов «читающей машины».

Фотохроника ТАСС.

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

3 стр. 15 апреля 1958 г. № 76



Одесса. Группа научных работников Одесского электротехнического института связи создала электронный автомат для чтения машинописного и печатного текста.

Луч света, посылаемый электронно-лучевой трубкой телевизионного типа как бы прощупывает каждую букву по участкам. В зависимости от того, падает он на черные линии или белые поля, изменяется интенсивность отраженного света и соответственно меняется ток в цепи фотоэлементов. По количеству и продолжительности электрических импульсов анали-

рует каждую букву по участкам. В зависимости от того, падает он на черные линии или белые поля, изменяется интенсивность отраженного света и соответственно меняется ток в цепи фотоэлементов. По количеству и продолжительности электрических импульсов анали-

Новый воздушный корабль „ИЛ-18“

Советский Гражданский воздушный флот пополняется новейшими многоместными самолетами. На все большем числе внутренних и международных линий вводятся быстрокрылые реактивные машины «ТУ-104». Построены, проходят испытания и скоро появятся на воздушных трассах мощные турбовинтовые корабли.

Широкое внедрение передовой авиационной техники приведет к тому, что стоимость воздушного путешествия будет не выше, чем стоимость поездки в жестком вагоне по железной дороге. Следовательно, воздушным транспортом станет пользоваться большинство пассажиров. Это время уже не за горами — оно наступит в ближайшие годы.

Среди новых пассажирских машин, которые в нынешнем году появятся на различных воздушных трассах, будет 75-местный самолет «ИЛ-18». Недавно он успешно совершил испытательный полет по маршруту Москва—Иркутск — Петропавловск-Камчатский — Тикси — Москва. Весь этот путь длиной около 18 тысяч километров «ИЛ-18» проделал за 27 с половиной летных часов с тремя непродолжительными остановками для заправки горючим и осмотра двигателей.

Новая машина создана талантливым коллективом авиастроителей, который возглавляет генеральный конструктор дважды Герой Социалистического Труда Сергей Владимирович Ильюшин.

Что это за самолет?

...Пассажир, вышедший на поле аэродрома, увидит перед собой машину внушительных размеров и вместе с тем не оставляющую впечатления громоздкости. Это достигнуто благодаря соразмерности форм, четкости и, можно сказать, изяществу линий крыльев, фюзеляжа, хвостового оперения. Длина «ИЛ-18» — 35,7 метра, размах крыльев — 37,4 метра. Когда машина стоит на земле, то верхняя точка хвостового оперения находится на высоте 10 метров.

Скорость, вместительность, безопасность полета, большая экономичность — вот главные цели, которые поставили перед собой создатели машины. Их замысел заключался в том, чтобы сконструировать корабль, полет на котором совершался бы не только быстро, но и стоил максимально дешево. Длительные и очень тщательные заводские испытания подтвердили, что этими качествами обладает «ИЛ-18».

Самолет оснащен четырьмя турбовинтовыми двигателями конструкции Героя Социалистического Труда Н. Д. Кузнецова. От реактивного такой двигатель отличается тем, что почти всю свою мощность передает тянущему винту и только ее незначительная часть, около 10 процентов, действует как чисто реактивная сила. Мощность двигателей «ИЛ-18» — 16 тысяч лошадиных сил и позволяет самолету развивать крейсерскую скорость до 650 километров в час. Но главное достоинство двигателей заключается в том, что они очень экономно расходуют горючее (керосин). Во время последних испытаний «ИЛ-18» стартовал в Тикси, пролетел до Москвы около 4.700 километров без посадки. Но в баках осталось горючего примерно на два с половиной часа полета. Значит, машина могла пролететь без посадки еще около полутора тысяч километров.

Несмотря на свои внушительные размеры и вес, машина отрывается от земли легко и не требует большого разбега. После посадки длина пробега также невелика — приблизительно такая же, как у двухмоторного самолета «ИЛ-14».

Новый воздушный корабль имеет хорошие взлетно-посадочные качества. Он весьма не прихотлив к аэродрому. «ИЛ-18» может взлетать с небольших, даже грунтовых аэродромов, не имеющих взлетной бетонной дорожки. В этом отношении он обладает немалыми преимуществами перед многоместными пассажирскими самолетами других типов.

Конструкторы особенно заботились о том, чтобы сделать полет на «ИЛ-18» в наибольшей степени безопасным. Мощность самолета такова, что он может взлетать с тремя работающими двигателями. Командир опытного самолета летчик-испытатель дважды Герой Советского Союза В. К. Коккинаки нарочно выключал в воздухе сразу два двигателя, причем расположенные на одном крыле. И в этом случае машина продолжала полет по горизонтали.

Обледенение самолета исключено: он оборудован надежной электротермической системой противобледенителей. Разнообразные новейшие навигационные приборы позволяют совершать полеты в любую погоду, днем и ночью.

Сделано все, чтобы исключить возможность возникновения по-

жара в какой-либо части самолета. Все части двигателей, нагревающиеся до высокой температуры, и выхлопные трубы изолированы стенками из титана. В фюзеляже нет топливных баков — они находятся в крыльях. В пассажирской кабине применены только негорючие материалы. От всякого рода случайностей гарантирует также разветвленная система огнетушения.

На «ИЛ-18» много нового оборудования и приборов. Одной из интересных новинок является мощный мигающий маяк, установленный на киле. Ночью он сверкает подобно молнии и виден на расстоянии до 100 километров. Сила света этого маяка достигает 10 миллионов свечей!

Зачем нужен такой маяк? Современная большая скорость самолетов и оживленное их движение в районах крупных аэропортов требуют особой сигнализации, предупреждающей еще издали встречные машины о приближении воздушного корабля. На звездном небе или на фоне россыпи наземных огней самолет с мигающим маяком легко заметить: маяк вспыхивает 45 или 90 раз в минуту. Опытный образец маяка действует по принципу обычной фотовспышки, причем непрерывно и с огромной силой.

Поднявшись с аэродрома, «ИЛ-18» набирает высоту 8 тысяч метров. Это его нормальная высота полета, где обеспечиваются наибольшая скорость и самый выгодный режим работы двигателей. Но внутри кабины пассажиры не чувствуют этой высоты. Давление воздуха поддерживается такое же, как на высоте 1.500 — 1.700 метров над уровнем моря. В герметической кабине есть установка для кондиционирования воздуха — он все время освежается, поэтому на самолете дышится легко.

Конструкторы предусмотрели выпуск «ИЛ-18» в нескольких вариантах. На трассах большой протяженности, при дальности беспосадочного полета в 5 тысяч километров, он берет на борт 75 пассажиров. А на воздушных линиях протяженностью до 3 тысяч километров, когда запас горючего уменьшается, в его кабине размещается до 100 человек.

Могучая турбовинтовая машина успешно прошла заводские испытания. Ее создание — еще один успех отечественной науки и техники.

В. ВАВИЛОВ.

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДНЯТИЯ НОВОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА ОАР

КАИР. 10 апреля в столице Объединенной Арабской Республики Каире на площади перед Дворцом Республики состоялась торжественная церемония поднятия нового государственного флага ОАР. На церемонии присутствовали вице-президент и главнокомандующий вооруженных сил ОАР маршал Абдель Хаким Амер, государственный министр по делам президента республики Али Сабри и другие официальные лица.

Новый флаг ОАР поднят над резиденцией президента республики, а также над государственными учреждениями и управлениями Объединенной Арабской Республики. Новый трехцветный флаг ОАР поднят над правлением администрации Суэцкого канала и его отделениями, египетскими судами, военными кораблями и в частях вооруженных сил Объединенной Арабской Республики.

ТАСС.

Преследование алжирцев во Франции

ПАРИЖ. Ежедневник «Франс Нувель» опубликовал статью Марселя Дюфриша о бесправном положении проживающих во Франции алжирских трудящихся.

По словам автора, французские власти делают все, чтобы расколоть рабочий класс, подвергая различным репрессиям и насилию десятки, сотни тысяч алжирских пролетариев. По признанию министерства внутренних дел, с ноября 1957 года по февраль 1958 года в жилищах алжирских граждан полицейскими властями было произведено 16 тысяч обысков, 140 тысяч алжирских трудящихся были подвергнуты допросам и 1.700

алжирцев были арестованы и высланы в Алжир.

Алжирские рабочие, указывает далее автор статьи, всегда рассматривались французскими властями и предпринимателями, как самая дешевая рабочая сила, как люди, покинувшие свою страну из-за нищеты, как низшая человеческая раса. Поэтому, как правило, алжирские рабочие заняты во Франции на самых тяжелых, трудоемких работах.

В заключение ежедневник указывает, что Французская коммунистическая партия постоянно борется за полное равноправие алжирских трудящихся в политической и социальной областях.

ТАСС.

Создание военно-морского флота в ФРГ

БЕРЛИН. В ближайшие дни в западногерманский порт Бремерхафен прибудет американский эсминец «Антони», переданный военно-морским флотом США Западной Германии в соответствии с ранее заключенным соглашением. Всего военно-морской флот ФРГ должен получить в этом году из США и Великобритании еще 15 военных кораблей. В настоящее время в состав запад-

ногерманского военно-морского флота входит 90 военных кораблей и 11 вспомогательных судов. В этом году предполагается построить еще 28 военных кораблей и 5 вспомогательных судов. Личный состав флота включает 14 тысяч офицеров, унтер-офицеров и матросов.

ТАСС.

Редактор Ф. Д. КАЙГОРОДЦЕВ.

Сельскохозяйственное машиностроение Польши

ВАРШАВА. За годы народной власти сельскохозяйственное машиностроение стало одной из важных отраслей промышленности Польши.

Наряду со строительством новых предприятий были реконструированы и расширены существовавшие заводы сельскохозяйственных машин.

В Плоцке вместо небольших мастерских построен современный завод по производству сельскохозяйственных машин.

В настоящее время завод выпускает зерновые комбайны. Первенец польского тракторостроения завод «Урсус» (под Варшавой), сооруженный после войны, уже дал сельскому хозяйству страны десятки тысяч тракторов. Значительно расширены предприятия сельскохозяйственного машиностроения в Грудзендце, Кутно и ряде других городов.

В народной Польше почти в 10 раз, по сравнению с предвоенным периодом, воз-

росло производство сельскохозяйственных машин и орудий. Машиностроительные предприятия освоили выпуск десятков новых современных машин. Сейчас польские заводы производят гусеничные и колесные тракторы, зерновые комбайны, свеклоуборочные и картофелеуборочные машины, льнотеребилки и многие другие самые разнообразные машины.

ТАСС.

Коллектив механического цеха ЦММ треста «Ленинголь» выражает соболезнование Сметанину П. П. и его семье по поводу преждевременной трагической смерти его сына

СМЕТАНИНА

Владимира Павловича.

ВНИМАНИЮ ГРАЖДАН!

Приобрели ли вы лотерейные билеты?

Тираж выигрышей по денежно-вещевой лотерее состоится 24 мая 1958 года в городе Москве.

Тираж продлится 6—7 дней.

Лотерейные билеты продаются магазинами, газетными киосками и всеми сберегательными кассами города.

Центральная сберкасса № 2364.

Дианова Зинаида Васильевна, проживающая в гор. Ленинске-Кузнецком, по пр. Н-Кировский, № 5—14, возбуждает дело о расторжении брака с Диановым Виталием Владимировичем, проживающим в гор. Ленинске-Кузнецком, в пер. Каменоломном, № 8.

Дело будет слушаться в нарсуде 3-го участка гор. Ленинска-Кузнецкого.

КИНОТЕАТР «ПОБЕДА»

15 апреля

Художественный фильм

МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

(1 серия)

Сеансы: 9-30, 3-15, 8-30 вечера

Новый художественный фильм

НА ГРАФСКИХ

РАЗВАЛИНАХ

Сеансы: 11-30, 1-20, 5-00, 6-45, 10-15.

Конторе по благоустройству

города

СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ

техник по озеленению.

ГОРОДСКОЙ ТИПОГРАФИИ

ТРЕБУЮТСЯ

плотники

на временную работу.

Обращаться: ул. Белинского, № 20, к директору типографии.

Горнопромышленная школа № 80

(Софгородок, ул. Мичурина, 5)

ПРОИЗВОДИТ НАБОР

УЧАЩИХСЯ по специальности:

плотники, каменщики, арматуро-

бетонщики, штукатуры.

Принимаются юноши в возрасте 16—26 лет, девушки 16—20 лет с образованием не ниже 4 классов.

При поступлении иметь: паспорт, справку об образовании, 3 фотокарточки размером 3×4.

Адрес редакции: г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского № 20, телефоны: редактора 0-33, секретаря 3-10, промышленного отдела культуры и писем трудящихся 0-52, директора типографии 2-21.