



ПОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого городского комитета ВКП(б)
и городского совета депутатов трудящихся

76 (2588)

13 мая 1941 г. Вторник

ЦЕНА

15 к.

Город
Ленинск-Кузнецкий
Новосиб. обл.

ПОЧЕТНАЯ ЗАДАЧА ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА

Далеко за пределы Новосибирской области — на Урал, в Магнитогорск, Казань идут маршруты с углем, добытым на шахтах треста Ленинуголь. На кузнецком угле работают домны, он ярко горит в топках паровозов Казанской железной дороги, он дает жизнь заводам Урала.

Горняки добывают уголь. Давать его потребителям — почетная задача железнодорожников. Работа железнодорожного транспорта имеет огромное значение для успешной работы шахт и тех заводов и фабрик, которые потребляют уголь. Если плохо работают железнодорожники, то растут на шахтах отвалы угля, он нагревается, и его качество ухудшается. Большие отвалы затрудняют нормальную работу шахт. Уголь валят некуда, шахты задыхаются. А за тысячи верст в это время нарушается нормальное течение производственного процесса на предприятиях — потребителях. Домны начинают работать с перебоями, слабеет огонь в топках.

Нагрузить и отправить добытый на шахтах нашего треста уголь — основная задача транспортного отдела треста Ленинуголь и железнодорожного узла станции Кольчугино. Хозяйство узла — сложное. На узле много предприятий. От их слаженной работы зависит нормальная погрузка, формирование и отправление маршрутов с углем. На каждом предприятии есть первичная парторганизация, а их работу объединяет узловой партком. На коммунистах этих организаций лежит ответственность за работу узла.

11 мая окончились отчетно-выборные собрания в первичных парторганизациях узла ст. Кольчугино и в транспортном цехе треста Ленинуголь. Собрания вскрыли ряд недостатков в работе парторганизаций. Секретарь парторганизации вагоно-ремонтного пункта тов. Волчек недостаточно уделял внимания вопросам воспитания молодых коммунистов. Ряд коммунистов не изучает «Краткий курс истории ВКП(б)», не имеет партийных поручений. Парторганизация вместо того, чтобы заняться воспитательной работой с молодыми коммунистами, стала на путь исключения их из партии. Так, были исключены из партии тов. Лебедев и тов. Конаков. Горком ВКП(б) отме-

нил решение парторганизации. 25 процентов коммунистов парторганизации получили партийные взыскания. Парторганизация недостаточно организовала контроль деятельности администрации предприятия, что и привело к тому, что ВРП не выполняет плана по ряду показателей.

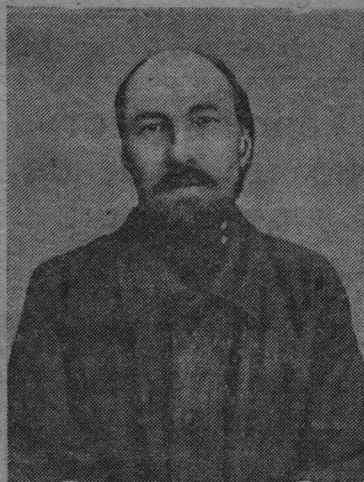
Начальник станции Кольчугино т. Залука недостаточно усвоил решения XVIII Всесоюзной партконференции. Он не организовал наведения чистоты и порядка на станционных путях и стрелках. Среди стрелочников существует вредная «теория» о том, что из-за маневровых работ стрелки засоряются и поэтому их в чистоте содержать невозможно.

Много недостатков в работе было вскрыто на партийном собрании транспортного отдела треста Ленинуголь. Не было должной борьбы с авариями и браком в работе. Бригады грузчиков на обработочных площадках продолжают простаивать по несколько часов в смену. Слабо работала парторганизация по воспитанию кандидатов ВКП(б). Не оказывается должной помощи комсомолу.

Перед железнодорожниками узла Кольчугино и транспортного цеха стоят огромные задачи. Партийные организации обязаны организовать слаженную работу по отгрузке угля из отвалов шахт. Ликвидировать перегрузку вагонов под погрузкой. Ликвидировать брак и аварии. Знать экономику своего предприятия, не допускать перерасхода государственных средств обязаны начальники хозяйственных единиц и секретари парторганизаций.

Железнодорожники выполняют важную и сложную работу. Задача парторганизаций повседневно работать с людьми, организовать слаженную работу единых смен ст. Кольчугино и транспортного цеха, широко популяризировать лучшие образцы стахановской работы, передавать опыт лунинцев всем остальным железнодорожникам.

Хорошая партийная работа, большевикское руководство вновь избранных партбюро и секретарей парторганизаций, а также узлового парткома обеспечат четкую работу железнодорожного транспорта, и с поставленными задачами железнодорожники справятся с честью.



ТАЛИН Василий Дмитриевич — лучший рабочий кожзавода артели «Новый путь», работает на кожзаводе 11 лет.

СОРЕВНОВАНИЕ ТРЕСТОВ ЛЕНИНУГОЛЬ И СТАЛИНУГОЛЬ

Из девяти рабочих дней в мае трест в течение 4-х не выполнял плана. Такая неравномерность объясняется тем, что отдельные шахты, как-то «Пионерка», имени С. М. Кирова, «7 Ноября» и «Комсомолец» работают скачкообразно. На шахте «7 Ноября» за 10 мая план был выполнен на 123 процента, а за 11 число выполнение снова снизилось до 94 процентов. В общем итоге выполнение заданий по тресту за 10 и 11 мая составило 108,6 и 99,5 процента.

Хорошо продолжают работать шахты Журилка-3, «Полюсаево», им. Ярославского и шахта «А».

Выполнение плана по тресту Сталинуголь за 9 мая составляет 101,2 процента.

121 ПРОЦЕНТ ЗАДАНИЯ

Бригада участка № 3 шахты «Комсомолец» тов. Боринского в мае значительно перевыполняет план. За 11 мая сменное задание в среднем по бригаде выполнено на 121 процент.

И. Ф.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

НОВЫЙ ВКЛАД В НАУКУ ОБ АРКТИКЕ

Экспедиция летчика Черевичного вернулась в Москву

11 мая в Москву прилетела воздушная экспедиция из Арктики, прошедшая в 2 с лишним месяца 24 тысячи километров воздушного пути.

Готовясь к арктической навигации и перевозке грузов по Северному морскому пути, Главное управление Севморпути направило 5 марта эту экспедицию в Арктику. Ей поручили провести разведку льдов в Северном Ледовитом океане и достигнуть острова Врангеля — самой окраинной территории на северо-востоке Советского Союза. Отсюда экспедиция должна была совершить несколько полетов за тысячу километров на север от этого острова и провести там ряд научных работ. В этом районе Арктики никогда еще не велись исследования и ученых очень интересовало, какова там природа океана.

20 марта летчик Иван Черевичный посадил четырехмоторный самолет «СССР Н 169» на острове Врангеля. На пути сюда летчики и ученые, выполняя первую часть задания, обследовали состояние льдов на морях, по которым в ближайшие месяцы пойдут суда арктического флота.

После тщательной подготовки все 10 участников экспедиции вылетели с острова Врангеля и опустились более чем за тысячу кило-

метров к северу на дрейфующую льдину. Здесь полярики развернули научную работу и, проведя исследования, вернулись на остров. Всего было совершено три таких полета. Экспедиция пробыла на ледяных полях общей сложностью около 15 дней. Собирали ценный научный материал. Измерена глубина океана в четырех пунктах. Обнаружено, что теплые атлантические воды распространяются на глубине даже в самые отдаленные области Северного Ледовитого океана. Взяты пробы воды с разных глубин для определения ее химического состава.

Наблюдения за погодой в районах, посещенных самолетом «СССР Н-169», включались в метеорологические карты и помогут в составлении предсказаний погоды.

На обратном пути в Москву экспедиция снова проводила ледовую разведку в Восточно-Сибирском море, в море Лаптевых и Карском море.

Результаты экспедиции дали богатый научный материал для дальнейшего изучения Центральной Арктики.

Участников экспедиции в московском аэропорту тепло встречали прославленные полярики, летчики, арктические мореплаватели, представители советской печати, а также родные и друзья.

(ТАСС)

ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ ПОБЕДА УЧАСТКА № 4

Рабочие, стахановцы, горно-технические работники и весь командный состав участка № 4 шахты Журилка-3 одержал замечательную победу. Соревнуясь между собой и борясь за проведение в жизнь исторических решений XVIII партконференции, коллектив 12 мая в третью смену закончил полугодовую программу угледобычи, а за оставшееся до конца полугодия время горняки

участка № 4 дадут дополнительно к плану на укрепление родины не менее 20.000 тонн угля.

На этом участке нет ни одной бригады; ни одного рабочего, который бы не выполнял нормы, и нет простоев на механизмах. Ликвидирован брак и всегда хорошо готовится фронт работы согласно графику.

Это и дает возможность участку перевыполнять план.

В. Сергеев.

ЗАКАНЧИВАЕМ ПЯТИМЕСЯЧНЫЙ ПЛАН

Выполняя решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), коллектив шахты им. Ярославского, досрочно закончив план угледобычи первого квартала, принимает все меры к тому, чтобы также успешно выполнить и полугодовой план. Вчера и сегодня на участках и цехах проходят производственные совещания с отчетом горных мастеров и группировщиков о ходе социалистического соревнования, о выполнении своих обязательств.

Рабочие резко критикуют технический надзор и цеховых отстающих участков за допущенные неполадки, слабую массовую работу на участках.

Сейчас среднесуточное выполне-

ние плана по шахте идет на уровне 109 процентов. 14 мая шахта заканчивает пятимесячный план угледобычи. Рабочие требуют более широкого фронта, чтобы к 10 июня закончить шестимесячный план.

Хорошо в мае работает коллектив участка № 1, выполняя план в среднем на 110 процентов, на 118 процентов выполняет задание коллектив участка № 3, бригады тов. Васькина участка № 1 — на 130 процентов, тов. Родионова участка № 3 — на 118—120 и тов. Раб участка № 4 — на 170—200 процентов.

П. Храмцов.

ДОБЫЧА НАРАСТАЕТ С КАЖДЫМ ДНЕМ

Увеличивать добычу это значит добиваться правильной организации труда и систематического повышения производительности труда каждого рабочего, участка и бригады. Такой работы как раз и добивается коллектив участка № 3 шахты «А».

Начиная с 5 мая, добыча на участке постепенно увеличивается. Со 111 процентов 5 мая она достигает 6 и 7 числа 115 процентов, 8 и 9 мая — 116 процентов, а 10 мая возросла до 123

процентов. Эти показатели свидетельствуют о том, что коллектив нашел правильный метод и, несомненно, достигнет еще более лучших результатов, чем он имеет в настоящее время.

Хорошо работают участки № 2 и № 4, перевыполняя свое производственное задание, и только участок № 1 работает не ритмично, давая в отдельные дни 130 процентов к плану, а в некоторые дни только 57 процентов.

К. Петренко.

НЕОБЫЧАЙНОЕ ЯВЛЕНИЕ

Крестьянин прикарпатского села Русив, Снятинского района (Станиславская область), Василий Кухлик неожиданно обнаружил на дне, что его дом... движется. За четыре дня здание передвинулось на юг в общей сложности на 8 метров.

Этим заинтересовалось все село. Были высказаны различные догадки. Вскоре удалось установить, что необычайное явление — результат сползания вниз части горы, находящейся в 400 метрах от села. Полагают, что образовавшиеся оползни вызваны прошлогодним землетрясением.

НА КУРОРТАХ УКРАИНЫ

Начался летний сезон в здравницах Украины. Из 43 курортов уже открылись и работают более 20. Новые лечебные кабинеты открылись в Трускавце, Дрогобычской области. На Осипенковском курорте при каждом санатории созданы кабинеты лечебной физкультуры. Готовятся к открытию сезона здравницы Измаильской области.

В этом году на благоустройство курортов, ремонт и оборудование здравниц Совнарком СССР отпустил 24 миллиона рублей. За летний сезон здесь побывает 130 тысяч трудящихся.

ОТЧЕТНО-ВЫБОРНЫЕ СОБРАНИЯ ПЕРВИЧНЫХ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА

ПРИЧИНЫ НЕВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА

Все коммунисты парторганизации вагоноремонтного пункта дружно собрались на отчетно-выборное собрание.

Секретарь тов. Волчек в своем докладе рассказал, как парторганизация боролась за реализацию решений XVIII съезда ВКП(б) и XVIII конференции ВКП(б), за выполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 года. Он отметил, что ряд цехов в 1940 году и в I квартале 1941 года добился значительных успехов, выполняя план как в количественном, так и в качественном отношении. Но больше всего тов. Волчек останавливался на недостатках работы. Он сказал:

— Наша парторганизация работала плохо и с поставленными перед ней задачами не справилась. План по ВРП в целом ни в 1940 году, ни в I квартале 1941 года не выполнен. Только в апреле он, наконец, был перевыполнен на 4 процента.

Разбирая причины невыполнения плана, докладчик сказал, что они указаны в решениях XVIII конференции ВКП(б). Слабое выполнение решений конференции является причиной того, что ВРП до сих пор имеет много недостатков. Велик брак. В 1940 году было 12 случаев недобросовестной работы, в I квартале 1941 года 7.

СЛАБОЕ РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЕМ

Секретаря партбюро службы движения тов. Схаб на отчетно-выборном собрании коммунисты резко критиковали за слабое руководство социалистическим соревнованием.

— Партбюро слабо занималось организацией соревнования среди рабочих, — сказала тов. Богданова, — и поэтому недостатки производства изживаются медленно. Количество стахановцев к концу 1940 года уменьшилось.

Стрелочное хозяйство, имеющее большое значение для нормальной работы узла, не в порядке. Стрел-

График работ не выполняется. Коммунисты с большим вниманием слушали доклад секретаря, а затем активно выступали в прениях.

— Наше предприятие работает плохо потому, что рабочим не создают нормальных условий работы, — сказал тов. Лебедев. — Я не стахановец, но могу и хочу им быть. Мой рабочий день не загружен, а полное использование всего рабочего времени — первое условие стахановской работы. Придешь на работу и часа 2—3, а то и больше дожидаешься пока тебе подыщут работу.

Из выступавших многие останавливались на недостатках производства. Они указывали, что из-за небрежного отношения часто ломается высококачественный и ценный инструмент, бесконтрольно расходуется материал, в цехах еще не наведен необходимый порядок, дисциплина плохая.

Критиковали коммунисты также недостатки внутрипартийной работы. Значительное внимание они уделяли изучению истории ВКП(б).

В своем решении собрание предложило секретарю парторганизации на основе реализации решений XVIII конференции ВКП(б) добиться выполнения годового плана предприятия по всем показателям.

М. Никулин.

ки грязные, технический надзор и слесари плохо борются за содержание их в культурном состоянии.

Указывали на собрании также на плохое руководство партбюро работой женщин-активисток. Вместо помощи партбюро отделялось только обещаниями.

Слабо боролось партбюро за укрепление трудовой дисциплины. В 1941 году только на товарном дворе было совершено 10 прогулов. Поэтому не удивительно, что работа товарного двора не улучшается.

П. Иванов.

Хорошее есть, но недостатков еще больше

Транспортный отдел треста Ленинуголь имеет некоторые достижения в работе. О них рассказал на отчетно-выборном собрании секретарь парторганизации тов. Врехов.

План погрузки угля в 1940 году выполнен на 106 процентов. Первый квартал нового года отдел работал несколько хуже, но с выполнением плана он все же справился, имея даже небольшое перевыполнение. В апреле работа улучшилась, и план погрузки угля коллектив транспортного отдела треста выполнил на 120,5 процента. Значительно увеличилось количество стахановцев: сейчас 201 стахановец, а в январе было только 120 человек.

Но много еще в работе транспортного отдела и существенных недостатков, и одним из самых нетерпимых являются аварии и брак.

Как же боролась партийная организация с искоренением этих недостатков? Плохо. Среди бракоделов и аварийщиков есть коммунисты — Вагайцев, Павлов и другие. Не боролась партийная организация и за снижение себестоимости, за экономию. А между тем транспортный отдел имеет огромный перерасход по топливу, зарплате, электроэнергии.

Если бы каждый коммунист на своем посту боролся за высокие показатели, то этих недостатков бы не было. Но партбюро плохо занималось воспитанием коммунистов, а те не обеспечивали, в свою очередь, авангардной роли на производстве. Уже то, что большинство коммунистов изучает только 2 и 3 главы «Краткого курса истории ВКП(б)», говорит за то, что коммунисты плохо растут.

В своих выступлениях коммунисты вскрыли еще много недостатков работы партийного бюро. Всего в прениях высказались 12 человек. Собрание избрало новый состав партбюро из 5 человек.

Н. Мишин.

щие опровергали некоторые цифры и факты, которые приводил в своем докладе тов. Якушин. Хорошим работником был назван Колмогоров, который уже давно снят с работы. О мастере Попове говорилось в докладе, а он уже год тому назад за плохую работу переведен в бригады.

Партком проглядел, что на предприятиях узла воспитательную работу подменили администрированием.

— Почти 80 процентов всех рабочих и командиров ВРП получили административные взыскания, что является результатом недостаточного контроля парторганизации, — сказал тов. Качин.

Партком сам увлекся взысканиями. За отчетный период он исключил из партии 7 коммунистов. Разобрав дела трех из них, горком ВКП(б) двух восстановил. Коммунисту Фролову партком вынес партвзыскание за плохую работу на избирательном участке, а при проверке оказалось, что он был хорошим агитатором.

Недостатки в работе первичных парторганизаций и узлового парткома привели к тому, что Кольчугинский железнодорожный узел попрежнему является отстающим в Тайгинском железнодорожном отделении. План погрузки не вы-

ПАРТБЮРО НЕ ВНИКАЛО В ПРОИЗВОДСТВО

На отчетно-выборном собрании в первичной парторганизации депо ст. Кольчугино коммунисты критиковали секретаря тов. Богданова за то, что он мало вникал в экономику производства.

— В результате невнимательного отношения секретаря к экономике предприятия, — говорил тов. Слаутин, — не было борьбы за экономию топлива.

Партбюро не мобилизовало коммунистов и рабочих на высококачественную работу и поэтому в 1940 — 41 гг. было 18 случаев брака и аварий. Хуже того, среди бракоделов оказались коммунисты Солдатов, Фролов.

Коммунисты указывали также на недостатки внутрипартийной работы. Особо отмечали слабость работы с кандидатами ВКП(б), в результате чего из 7 кандидатов у 5 прерочен кандидатский стаж.

Мало внимания уделяло партбюро также овладению коммунистами основ марксизма ленинизма. Бесконтрольность и отсутствие по-

мощи привело к тому, что из 22 членов и кандидатов ВКП(б) только трое закончили изучение «Братского курса истории ВКП(б)», да и то на курсах. Девять человек изучают только II и III главы. Коммунисты Бородин, Пашин Алексей, Фатхуллин совершенно не работают над повышением своего политического уровня. Так получилось потому, что секретарь партбюро с коммунистами об изучении ими истории партии не беседовал. Теоретических собеседований он также не организовывал.

За последнее время в депо ослабла партийно-массовая работа. Решения XVIII конференции ВКП(б) разъяснены рабочим недостаточно, так же, как и Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. Поэтому прогулы не прекратились, и в числе нарушителей государственной дисциплины оказался коммунист Кириллов, которого пришлось исключить из партии.

Ф. Кузнецов.

ПОЧЕМУ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ ОТДАЛА КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Когда все члены и кандидаты ВКП(б) точно к назначенному сроку собрались, секретарь парторганизации 8-й дистанции пути ст. Кольчугино открыл отчетно-выборное партсобрание. Выборы председателя и секретаря не отняли много времени и через несколько минут тов. Жихарев, секретарь организации, начал свой отчет. Самокритики в его докладе было недостаточно. Он много внимания уделял достижениям.

— Коммунисты нашей организации в общем с поставленными задачами по большевистски справились, — сказал он.

Невольно напрашивался вопрос: почему же у 8-й дистанции пути отобрали переходящее красное знамя управления Томской дороги, которое она держала 2 года, почему 8-я дистанция пути потеряла славу передовой по Томской дороге? В докладе ясного ответа на этот вопрос не было.

Произошло же это потому, что руководители дистанции ослабили заботу о состоянии рельсового пути, а парторганизация слабо осуществляла контроль за деятельностью администрации. Если на партсобраниях и заслушивались доклады хозяйственников, то принятые решения из-за плохо организованного контроля исполнения в жизнь проводились неудовлетворительно. Секретарь парторганизации забывал, что принятые решения не кончатся, а только начинается дело. Мимо внимания парторганизации прошел тот факт, что 30 рабочих дистанции из-за недостаточной организации труда не выполняли норм, а технологическая дисциплина во время ремонта пути нарушается и это ведет к браку.

В дистанции пути неплохо организована политико-массовая работа. Читаются лекции и доклады, проводятся читки и беседы. Агитаторы проводят беседы и читки газет, журналов и художественной литературы с рабочими на линии. Если бы эту политико-массовую работу решительнее направить на мобилизацию рабочих для устранения производственных недостатков и борьбу за возвращение переходящего красного знамени, можно было бы добиться значительных успехов. Конечно, при этом нужно улучшить контроль деятельности администрации со стороны парторганизации.

На собрании отмечалось, что за отчетный период в организации улучшилось идейно-политическое воспитание коммунистов, и многие коммунисты уже изучают VIII главу «Краткого курса истории ВКП(б)».

— Но с командным составом парторганизация работу ведет слабо, — сказал тов. Солуков, — и поэтому мастера и бригады плохо повышают свой теоретический уровень.

Еще о многих недостатках в работе секретаря парторганизации говорили коммунисты. Затем собрание приняло резолюцию, в которой наметило много хороших мероприятий, проведение которых даст возможность значительно улучшить работу 8-й дистанции пути и ее парторганизации.

Ф. Коротков.

НА УЗЛОВОМ ПАРТСОБРАНИИ

На станции Кольчугино много различных железнодорожных предприятий — депо, вагоноремонтный пункт, 8-я дистанция пути, служба эксплуатации и другие. Они подчиняются непосредственно Томскому железнодорожному отделению. В каждом из них есть первичная парторганизация. Для того, чтобы эти отдельные железнодорожные первичные парторганизации работали слаженно и вместе с этим слаженно работал и весь железнодорожный узел, на станции Кольчугино существует узловой партийный комитет.

На днях состоялось собрание коммунистов — железнодорожников ст. Кольчугино, которое заслушало отчет секретаря узлового парткома тов. Якушина. На этом собрании коммунисты отмечали, что узловой партком недостаточно справлялся с поставленными перед ним задачами.

— Сутяжничество и пререкания между службами у нас на станции не изжиты, — сказал в своем выступлении начальник пути тов. Коваль. — Бывает, что ВРП не принимает от станции «больных» вагонов, и это тормозит ее работу.

Не совсем хорошо справлялся

комитет и со второй своей задачей — конкретно и оперативно руководить первичными парторганизациями узла и учить их правильному контролю деятельности администрации и правильной постановке внутрипартийной работы. Это происходило потому, что комитет не глубоко вникал в жизнь предприятий.

— Наши партработники приходят на предприятия, пробегают по цехам, заметят криво висящий лозунг, а производственной работой не интересуются, с рабочими не беседуют, — заявил приемщик вагонов тов. Волчек. — Они не вникают глубоко в производство, не помогают администрации и рабочим правильно решать трудные вопросы.

А спешник поездов тов. Кузнецов добавил:

— Многие постановления парткома не выполнялись. Еще 3 мая 1940 года он постановил, чтобы хозяйственники оборудовали в вагоне планерку, но это до сих пор не сделано. Таких невыполненных постановлений немало.

То, что узловой партком недостаточно связан с предприятиями узла, выявилось достаточно ярко и на самом собрании. Выступаю-

ПРОМФИНПЛАН ПРЕДПРИЯТИЯ

Промфинплан каждого социалистического предприятия является частью общегосударственного народнохозяйственного плана. Значение его заключается в том, что он, определяя и направляя хозяйственную деятельность данного предприятия, призван способствовать разрешению общегосударственных задач.

Но, чтобы служил промфинплан указанным выше целям, вопросам планирования производства должны повседневно заниматься руководители, инженерно-технические работники и весь хозяйственный актив предприятий. В свете таких задач рассмотрим структуру промфинплана предприятия, его детали.

Производственная программа

Важнейшей частью промфинплана каждого предприятия является производственная программа, которая по сути дела заключает в себе основные задачи данного предприятия. Производственная программа определяет объем промышленной продукции в натуральном выражении и в неизменных ценах, ассортимент изделий и товарную продукцию в отпускных ценах. Производственная программа составляется на основе учета нижеследующих факторов: мощности производственно-технической базы и перспектив ее расширения, возможностей сбыта данных сортов изделий, реальных перспектив к получению в достаточном количестве потребных видов сырья и материалов, степени обеспеченности лимитами по труду.

Расчеты по сырью, материалам, топливу и электроэнергии

Составлению этих расчетов должно предшествовать точное определение размера накладных расходов на единицу сырья, материалов и топлива. В накладные расходы включаются: начисления по ставщика, транспортировка, расходы по таре, потери на отходах в допустимом нормативами размере.

Вне зависимости от формы указанные выше расчеты во всех случаях должны показывать норму, количество, стоимость и накладные расходы по каждому виду сырья, материалов, топлива и электроэнергии как на каждый сорт изделий, так и на всю производственную программу в целом.

Эти расчеты в течение года являются справочным материалом для контроля за расходованием сырья, материалов, топлива и электроэнергии и в то же время они являются первоисточником для составления плановой калькуляции по соответствующим статьям и для составления сводных ведомостей потребностей сырья, материалов, топлива и электроэнергии, которые должны лечь в основу оперативного плана предприятия по снабженческой линии.

Расчет по труду

Расчет по труду ставит целью определить потребный квалификационный состав производственных и подсобных рабочих, количество подлежащих отработке человеко-дней, фонд времени и среднемесячное число рабочих, а также фонд зарплаты как по квалификациям и группам рабочих, так и по отдельным сортам и группам сортов и изделий с общими итогами по предприятию. Расчет по труду строится на основе существующих тарифных ставок, норм

А. АЛЕКСАНДРОВИЧ — старший экономист хлебокомбината.

выработки, сделанных расценок с учетом необходимости повышения производительности труда.

Штатное расписание

Если расчет по труду охватывает производственных и подсобных рабочих, то штатным расписанием определяется численность персонала и фонд зарплаты по ИТР, служащим, младшему обслуживающему персоналу, цеховым ученикам и прочим обслуживающим работникам, включая транспорт.

Общезаводские расходы

Общезаводские расходы складываются из административных и общепроизводственных расходов. К административным расходам относятся: зарплата административного персонала, начисления на зарплату, служебные командировки, разъезды и содержание легкового транспорта, конторские и почтовые телеграфные расходы, прочие расходы управленческого порядка.

В общепроизводственные расходы входят: зарплата производственного персонала, за исключением основных производственных рабочих, зарплата которых относится непосредственно на калькуляцию, начисления на зарплату, содержание зданий, сооружений, машин, оборудования, а также дворов, подъездных путей и инвентаря, текущий ремонт, возобновление мелкого быстро изнашивающегося инвентаря, амортизация, охрана труда и санитария, техника безопасности, проценты за кредит, налоги и сборы и другие общепроизводственные расходы.

Планируемые затраты по каждой статье должны быть обоснованы точными расчетами. Завышение плана общезаводских расходов равносильно растратыванию государственных средств.

Внезаводские расходы

К этим расходам относятся издержки обращения и отчисления на содержание вышестоящих организаций.

В издержки обращения входят: содержание бытовой группы предприятия, упаковка и транспортировка изделий и другие расходы, связанные со сбытом.

Плановая калькуляция

Как правило, плановая калькуляция составляется по каждому сорту изделий с итогами по группам однородных изделий и общим итогом по предприятию в целом. Причем по каждой статье показываются затраты на единицу продукции и на всю выработку.

По большинству ведомств калькуляции приняты составы: основное сырье и материалы, накладные расходы, вспомогательное сырье с накладными расходами, топливо, пар, электроэнергия, зарплата производственных рабочих, начисление на зарплату, общезаводские расходы (распределяются пропорционально зарплате), заводская себестоимость, незаводские расходы (распределяются пропорционально заводской себестоимости), коммерческая себестоимость, налог с оборота, оптово-отпускная стоимость, результат.

Само собой разумеется, что указанные статьи по горизонтали

идут после наименований сортов и изделий и планируемой выработки.

В конце калькуляции указывается выработка продукции по коммерческой себестоимости прошлого года, что составляет удобство для расчета снижения себестоимости как по всей продукции, так и по отдельным сортам.

Оборотные средства

Потребность оборотных средств исчисляется по нормативам в днях, утвержденным вышестоящими организациями.

Финансовый план

Финансовый план или баланс доходов и расходов является документом, венчающим промфинплан предприятия. В этом плане показывается направление средств и источники их покрытия, вернее говоря, в нем показываются все доходы и расходы и выявляется чистая прибыль, подлежащая отчислению в госбюджет.

Основные показатели

Для удобства контроля за выполнением плана все основные показатели промфинплана выводятся в особую таблицу, которая значится первым по счету документом промфинплана предприятия.

О других формах плана

По большинству предприятий составляются планы капитальных ремонтов, производимых за счет отчислений из амортизационного фонда. В этом плане должен быть перечень объектов ремонта с указанием суммы затрат и расчеты по труду.

Предприятия, имеющие транспорт, составляют план как по грузовому, так и по автотранспорту. Конечной целью плана является определение себестоимости одного тоннокилометра. Для этого учитывается объем грузовой работы и все затраты по содержанию транспорта, включая зарплату.

Квартальные и месячные планы

Говоря выше о плане предприятия, мы имели в виду годовой план. Квартальный план составляется обязательно по всем формам годового плана. Вполне достаточно иметь на квартал производственную программу, план по труду, расчет потребности оборотных средств и финансовый план. Цель квартального плана — наметить пути для досрочного выполнения годового плана.

Месячные планы могут ограничиваться одной только производственной программой, которая, намечаясь на небольшой отрезок времени при наличии полной ясности в вопросах сырья и рабочей силы, должна быть вполне реальной и в свою очередь обеспечивать предпосылки к досрочному выполнению квартального плана.

Оперативные планы

Каждое предприятие проводит и должно проводить ряд организационно-технических мероприятий по повышению производительности труда, по улучшению производственной базы в части увеличения мощностей и улучшения ее санитарного состояния. Проведение этих, как и других им подобных, мероприятий должно производиться по заранее обдуманному, тщательно разработанному плану, иначе кроме добрых пожеланий ничего не получится.



Стахановцы шахты 4-21 имени Молотова треста «Сталинуголь» (Сталинская область, УССР), выполняющие норму от 180 до 200 процентов. Слева направо: машинисты электровозов Л. П. Саенко, В. Г. Хитряков, горный мастер К. П. Тонконог и бригадир навалотбойщиков А. С. Корнух. Фото Е. Комма.

Фотохроника ТАСС.

НУЖНА КОНКРЕТНАЯ И БЫСТРАЯ ПОМОЩЬ

После обращения коллектива глуховского хлопчатобумажного комбината о создании подсобных хозяйств предприятий у нас в городе взялись за это мероприятие горячо. Руководители шахт сразу приступили к подготовке организации подсобного хозяйства. Начали строить свинарники, приобретать сельскохозяйственный инвентарь, транспорт и т. д. Но все это продолжалось недолго. Неясность в комбинате и тресте в части направления хозяйства мешала и задерживала подготовку к весенним работам.

Сейчас установлено, что на шахтах будут заниматься только небольшой огородной посадкой картофеля и овощей для оказания помощи столовым и детским учреждениям, а остальное хозяйство сосредотачивается при тресте.

Чтобы своевременно провести полевые работы, с которыми, надо сказать, мы уже запоздали, нужно особое внимание общественности и всех руководителей, связанных с организацией хозяйства. Земельный участок в 11.517 гектаров отведен далеко, в Крапивинском районе. Это усложняет дело переброски семян, инвентаря, рабочей силы, требует увеличения транспорта и внимания к нему. Однако вместо помощи мы уже сейчас наталкиваемся на сопротивление некоторых руководителей.

Зав. конным двором тов. Хабаров при выделении транспорта и лошадей старался дать, что похуже. Начальник финансового отдела треста тов. Дегтяренко часто задерживает средства, заявляя, что ничего, мол, из вашей затеи не выйдет.

Сейчас мы приступаем к посеву 183 гектаров овса, 60 гек-

таров ячменя, 10 гектаров проса, 10 гектаров свеклы, затем посадим больше 10 гектаров картофеля и разных овощей. Начнется строительство жилых домов для рабочих подсобного хозяйства и секций для крупного рогатого скота на 70 голов. На 270 голов свинарник, курятник на 500 штук кур и конеферма на 300 голов. Кроме этого сейчас закупаем 100 семей пчел. Всего капиталовложения в подсобное хозяйство будут составлять 1.245.107 рублей. Это большое дело.

Для выполнения плана посева у нас имеется необходимое количество семенного материала. Имеем 60 рабочих лошадей, 3 гусеничных трактора и другой необходимый инвентарь. Полностью укомплектована полевая бригада и заканчивается оборудование передвижных палаток.

Укомплектование ферм рогатого скота и свиней начнется с июня. Конеферма уже укомплектована полностью, в которую входят 60 голов маток и 240 голов молодняка.

Отведенный участок имеет богатую кормовую базу, которая вполне обеспечит скот не только пастбищами в летний период, но и сеном в зимнее время.

Правильно поставленное молочно-мясное хозяйство несомненно принесет громадную пользу и улучшит общественное питание в наших столовых и детских учреждениях. Надо только иметь общее желание и оказывать всемерную повседневную помощь в снабжении подсобного хозяйства материалами и средствами.

И. Семенов — директор подсобного хозяйства треста.

БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ

На шахте «Комсомолец» подъезд к лесопилке исключительно плохой. Телеги утонут в грязи, лошади не могут вывезти их, а люди непроизводительно тратят время. Например, 6 мая при выезде из лесопилки застряла в грязи телега с лесом и ее поломали.

А нужны ли какие-либо капиталовложения для того, чтобы устранить эту грязь, не мучить лошадей, не ломать

транспорт и рабочим дать возможность работать производительнее? Нет, не нужно. На шахте очень много шлама. Если бы пом. зав. шахтой тов. Филлимонов действительно работал и руководил по-хозяйски, он давно бы ликвидировал это безобразие. Запратить 4—5 часов на то, чтобы навозить шлама, и работать можно куда производительнее!

В. Курицын.

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

НА ФРОНТАХ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

Потери английского судоходства. Подписание мирного договора между Францией и Таи

Последние дни были отмечены значительным усилением английской авиации, охватившей своими действиями большое пространство от внутренних районов Германии до южно-норвежских портов. Большое число бомбардировщиков участвовало в налетах на германские города Гамбург, Бремен, Мангейм и Людвигсхафен. По германским данным, бомбардировке подверглись все кварталы Бремена. В городе возникло 45 пожаров. Отряды меньшей численности атаковали Берлин и Эмден (Германия), Кале и Булонь (Франция), Остенде (Бельгия), Роттердам и Эймёйден (Голландия), порты и аэродромы Южной Норвегии.

Налеты германской авиации распространились на районы Южной, Центральной и Северо-Восточной Англии. Объектами бомбардировки были в частности портовые города Гулль и Ливерпуль. В ночь на 11 мая основной удар был направлен против Лондона. Налет на английскую столицу продолжался 6 часов и носил весьма ожесточенный характер.

В Африке на египетско-ливийском фронте продолжаются стычки между английскими и германско-итальянскими разведывательными отрядами. Сильная жара и песчаные бури замедляют здесь развитие военных действий.

На абиссинском фронте итальянцы сосредоточили свои немногочисленные силы в труднодоступных районах. Английская печать отмечает, что итальянское командование всячески старается прод-

лить военные операции в Абиссинии, чтобы дольше удерживать находящиеся там английские войска.

В Ираке, по сообщению английского командования, английские войска заняли важные позиции в центре страны. Иракские войска отступают к городам Рамадии и Фалудже. Как передает американская печать, иракские войска открыли плотину на реке Евфрат и затопили низины между Фалуджей и Багдадом, чтобы задержать продвижение неприятельских войска.

Английское министерство информации опубликовало официальные данные о потерях британского торгового флота в течение апреля 1941 года. Всего было потоплено 60 английских судов, 43 парохода союзников и 3 парохода нейтральных стран.

9 мая подписан мирный договор между Францией и Таи. Как известно, королевство Таи, граничащее с французской дальневосточной колонией Индо-Китаем, в свое время потребовало, чтобы часть территории Индо-Китая отошла Таи. Франция ответила отказом. На этой почве возник вооруженный конфликт и несколько месяцев на границе Таи и Индо-Китая велись военные действия. При посредничестве Японии начались переговоры о мирном разрешении конфликта. Договор, подписанный 9 мая, предусматривает передачу Таи части территории Французского Индо-Китая. (ТАСС)

БОМБАРДИРОВКА СУЭЦКОГО КАНАЛА

Как передает каирский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, министр внутренних дел Египта сообщил, что 7 мая

итало-германские самолеты в течение двух часов бомбардировали Суэцкий канал. (ТАСС)

В НАРКОМИНДЕЛЕ

ОБ ОТНОШЕНИЯХ МЕЖДУ СССР И ИРАКОМ

В конце 1940 года правительство Ирака через своего посланника в Турции неоднократно предлагало правительству СССР установить дипломатические отношения между СССР и Ираком. При этом иракское правительство высказывало пожелание, чтобы советское правительство, одновременно с установлением дипломатических отношений, опубликовало декларацию о признании независимости арабских стран, в том числе и Ирака. Правительство СССР, относясь положительно к предложению об установлении дипломатических отношений между СССР и Ираком, не считало, однако, возможным обусловить этот вопрос с опубликованием какой-либо декларации. В этом смысле тогда был дан ответ иракскому правительству, в связи с чем и прервались переговоры.

3 мая с. г. иракское правительство вновь через советского посла в Анкаре предложило установить дипломатические отношения между СССР и Ираком, не связывая на этот раз установление дипломатических отношений с каким-либо условием, вроде декларации об арабских странах.

Правительство СССР сняло свои возражения и приняло предложение иракского правительства об установлении дипломатических отношений. (ТАСС)

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

Как передает корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс из Калькутты, туда прибыл капитан Джеймс Рузвельт, направляющийся из Чунцина в Каир.

По приглашению начальника оперативного отдела морского министерства адмирала Старка в США прибыли ответственные представители военно-морских флотов Аргентины, Бразилии, Чили, Уругвая, Мексики, Колумбии, Венесуэлы, Эквадора, Кубы, Парагвая и Перу. 8 мая они будут приняты Рузвельтом и затем совершат поездку по американским военно-морским базам.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ПРЕВРАТИМ НАШ ГОРОД В САД

Мы уже знаем немало примеров того, как успешно в наших сибирских условиях развивается плодоводство. Отдельные опытные сибиряки выращивают прекрасные, ничем не хуже некоторых европейских, сорта плодов. С каждым годом плодоводство в Сибири все больше расширяется, сейчас оно уже перешло далеко за рамки опытного. Многие совхозы и колхозы нашей области имеют большие массивы плодовых садов и, снимая богатые урожаи, получают от них большие доходы.

Занимаются плодоводством и у нас в районе, но недостаточно широко, а в городе тем более. Между тем в условиях нашего города плодоводство может быть развито более широко. Плодовый садик 8-й дистанции пути станции Кольчугино, за которым я, как садовод, наблюдаю несколько лет, блестяще подтвердил эту возможность. Яблони даже таких сортов как «анис» прекрасно переносят нашу суровую зиму и через несколько лет начинают плодоносить.

В прошлом году садик 8-й дистанции пути, в котором посажено около 60 яблонь сортов «ранет» и «анис», принес более 100 килограммов плодов, а в этом году нужно ожидать урожай еще выше.

Но без трудов, стараний и необходимых знаний это дело не дается. Плодоводство в наших условиях развивать можно, пользуясь ценными опытами и методами Мичурина. Особенно важно правильно провести посадку деревьев. Зимой деревья могут погибнуть от сильного мороза, весной во время цветения их могут повредить весенние ветры, а летом засухой. Но если создать путем посадки в фруктовом саду других деревьев искусственную защиту, то деревья не погибнут и нормально развиваются. Успешно плодоносят у нас ягодные кустарники: черная и красная смородина, малина и ягоды клубника и виктория.

Многие жители в нашем городе, как это можно заключить по неоднократным обращениям за советами, уже начинают проводить насаждение фруктовых деревьев. Но этого еще недостаточно. Сейчас садоводов-любителей единицы, но нужно добиться того, чтобы сотни и даже тысячи трудящихся нашего города подхватили это ценное и интересное дело, чтобы наш город был превращен не только в цветущий, зеленый, но и плодоносный сад.

И. Федотов — техник-лесовод горкомхоза.

Не задерживать государственных средств

Многие бухгалтеры госучреждений, предприятий, шахт и т. д. не уяснили своей задачи и не чувствуют никакой ответственности за своевременное перечисление в бюджет удержанных сумм подоходного налога и культжилебора.

Главный бухгалтер горкомхоза Шаравин систематически задерживал перечисление подоходного налога и культжилебора. Например, в январе не перечислил 1206 рублей, в феврале 1364 рубля, в марте 1366 рублей и на 7 мая с. г. 1280 рублей.

За задержание перечисления подоходного налога и культжилебора приказом по горфинотделу главный бухгалтер горкомхоза Шаравин оштрафован на 50 рублей, одновременно начислено в счет бухгалтера Шаравина пени за несвоевременное перечисление удержанных сумм 180 рублей.

Подобные меры будут приниматься и к другим нарушителям финансовой дисциплины.

В. Князев — налоговый инспектор горфо.

Улучшить работу санкомтреста

Всем известно, что местный бюджет горисполкома складывается из доходов местных предприятий. Не малую долю участия в бюджете принимает санкомтрест. Но выполнял он план по мобилизации средств плохо.

За апрель полагалось от эксплуатации бань получить 64 тысячи рублей, а получено только 55,5 тысячи рублей. Парикмахерские по плану должны дать 17,4 тысячи рублей, а дали 12,970 рублей. Недовыполнен план мобилизации средств от продажи воды, очистки города и т. д., а всего в бюджет города санкомтрест недодал в апреле 18,9 тысячи рублей.

Объясняется это не чем иным, как плохой организацией работы

предприятий санкомтреста. Бани все настолько загрязнены, что в них трудящиеся просто не хотят мыться. Грубость обслуживающего персонала невозможна. Обслуживающий персонал бань не заинтересован в увеличении пропускной способности, так как работает он не сдельно, а на ставках.

Горисполкому нужно заинтересовать работой санкомтреста и дать руководителям предприятий указания о том, как они должны улучшить свою работу.

Г. Зорин — депутат горсовета, член бюджетной комиссии.

Ответственный редактор В. БРЮКВИН.

ОТКРЫТИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЯРМАРКИ В БУДАПЕШТЕ

УСПЕХ СОВЕТСКОГО ПАВИЛЬОНА

Как сообщает Венгерское телеграфное агентство, в Будапеште открылась международная ярмарка. На открытии присутствовали ренгент-правитель Хорти, дипломатический корпус и венгерские власти. На ярмарке представлены кроме Венгрии, СССР, Германия, Италия, Швейцария и Словакия.

Советский павильон пользуется большим вниманием посетителей. Они подолгу и с интересом рассматривают модели советских локомотивов «ИС» и «ФД», экспонаты пищевой и текстильной промышленности, художественные изделия, альбомы и т. п.

Посетители советского павильона отзываются о нем, как об одном из лучших на ярмарке.

публикой советского павильона:

«Наплыв был настолько велик, что для поддержания порядка пришлось вызвать усиленный наряд полиции. В толпе можно было видеть ряд волнующих сцен. Некоторые лица даже не боялись пробраться к намеченной цели сквозь цепь конной полиции. У входа в павильон собралась многотысячная очередь. Внутри павильона также переполнен. Здесь интересуются каждой мелочью. Все хотят получить кое-что на память. Например, одна старушка отрывает колос от выставленного снопа. Она немного смущена своим поступком, но за ней и другие, как бы одобряя этот поступок, начинают отрывать колосья от снопов. Как будто это не колосья пшеницы, а прекрасная майская сирень.

Особое внимание публики вызывают книги. Некоторые так углубляются в книги и альбомы, где показаны счаст-

ливые, улыбающиеся люди, горячая работа, быстрый бег локомотива через горы и долины, что совершенно забывают о собственном существовании.

В глубине павильона огромная красная диаграмма рассказывает, что страна, которую представляет павильон, имеет территорию в 21 миллион 700 тысяч кв. километров и насчитывает свыше 193 млн. населения.

Павильон показывает труд этих людей, их экономический прогресс и культурную жизнь».

Газета «Пешти уйшаг» отмечает, что невиданное до сих пор количество людей желает посетить павильон Советского Союза. Во избежание несчастных случаев, продолжает газета, потребовалось ежеминутно просить публику, чтобы она хотя бы на некоторое время разошлась, но у советского павильона в течение всего воскресенья находилось огромное число людей, желавших его посетить. (ТАСС)

КИНОТЕАТР

Ежедневно

Лирическая кинокомедия

МОЯ ЛЮБОВЬ

Начало сеансов в 12—2—4—6—30—8—20—10 часов.

Касса открыта с 11 и 5 часов.

Скоро! ДРУЖБА

Промартелли им. Чапаева требуются ТЕХНИК - СТРОИТЕЛЬ. Оплата по соглашению. Обращаться: 1-й Кустарный пер., № 24.

Срочно требуется старший БУХГАЛТЕР. Оплата по соглашению. Обращаться по адресу: улица М. Горького, № 7.

Ленинскому птицекомбинату (4-й участок) требуются ЗАГОТОВИТЕЛИ-КОНОВОЗЧИКИ.

Утерян ОРДЕР на выписку угля и талон на выписанный уголь на имя Кобыгина Степана Николаевича, проживающего по Береговому пер., № 21. Считать недействительным.