

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого городского комитета ВКП(б) и городского совета депутатов трудящихся

6 (2518) | 10 января 1941 г. Пятница | Цена 10 коп. | Город Ленинск-Кузнецкий Новосибир. обл.

НЕУКЛОННО ОСУЩЕСТВЛЯТЬ УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ОТ 10 ИЮЛЯ 1940 Г.

Сегодня исполнилось полгода, как был выпущен в свет Указ Президиума Верховного Совета СССР об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями.

Указом Президиума Верховного Совета СССР поставлена задача полностью ликвидировать выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции, являющийся бичом народного хозяйства.

За время, истекшее после издания Указа, имеется значительное улучшение в области повышения качества выпускаемой продукции. Если до издания Указа шахты нашего треста давали уголь с зольностью выше установленного стандарта, а также шахты, как «Пионерка», «Комсомолец» и шахта им. С. М. Кирова, давали платили штрафы за высокзольный уголь, то после выпуска в свет Указа эти шахты значительно улучшили свою работу. Шахты «Пионерка» и имени С. М. Кирова не только стали укладываться в стандарт по зольности, но зольность стала даже значительно ниже установленного стандарта. Шахты получили большие премии от потребителей за хорошее качество угля.

Улучшили качество угля шахты «Комсомолец», шахта «А», «7 Ноября» и другие, а в целом по тресту зольность снижена по отношению к установленному стандарту на 0,5 процента. Значительно улучшилось и качество ремонта и обслуживания механизмов. Лучше стали следить за стандартом и качеством крепления горных выработок. И, как следствие, в последнем квартале 1940 года и на первые дни работы 1941 года аварии с механизмами и горными выработками стали редким явлением.

Но предприятия местной промышленности горисполкома (директор комбината т. Григорьев) далеко не удовлетворительно реализуют Указ. Здесь продолжает иметь место брак и выпуск нестандартной продукции. Например, химзавод (зав. производством т. Будников) выпускает клей исключительно низкого качества и нестандартный. Деревообделочная ма-

стерская (зав. производством т. Пономарев) выпускает продукцию с очень грубой обработкой. Гвозди забиваются в изделия нестандартные и зачастую выходят из изделия наружу и так остаются.

Обочно-механическая мастерская (зав. производством т. Баев) допускает исключительно грубую оковку кошек. При оковке часто получают расколы деревянных частей. Жесткой цех этой мастерской выпускает ведра и тазы грубой работы и зачастую с течью.

Все это свидетельствует о том, что в предприятиях местной промышленности настоящей борьбы за качество еще нет, первичные партийные организации разъяснительную работу по Указу проводят формально.

Главной задачей всех партийных организаций предприятий является обеспечение руководства и контроля за осуществлением всех мероприятий, которые были намечены по улучшению качества продукции. Контролируя дальнейшее исполнение Указа, партийные организации должны мобилизовать всех коммунистов и рабочих на дальнейшую активную борьбу за реализацию Указа, за дальнейшее повышение качества продукции и соблюдение обязательных стандартов.

Дело чести руководителей предприятий, а также всех партийных и профсоюзных организаций всемерно поддерживать авторитет честно работающих и покрывать общим презрением тех, кто нечестно относится к делу, допускает брак в работе, не соблюдает стандартов. Руководители предприятий, выпускающих бракованную и нестандартную продукцию, должны согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР подвергаться судебной ответственности.

Исполнение Указа должно контролироваться повседневно, ежедневно по всем предприятиям и цехам. Это принесет нам новый дополнительный рост производительности труда, увеличение продукции и тем самым будет способствовать быстрейшему разрешению основной экономической задачи, поставленной XVIII съездом партии перед всем советским народом.

Навстречу XVIII Всесоюзной партийной конференции

Отстававшие участки выходят в передовые по шахте

Плохо работали участки № 3 и № 4 шахты Журинка-3 в 1940 году. Организуя помощь администрации, партийные группы этих участков заслушали на собраниях партгруп докладов своих начальников участков. На собраниях приняли соответствующие решения, мобилизующие рабочих и руководителей на решительное управление работы.

Сами парторги тт. Юрьев и Пестрецов, а также члены партгруплы усилили массово-разъяснительную работу среди рабочих своих участков. Лучше стали работать профорги по развертыванию социалистического соревнования.

Сейчас эти участки из отставших начинают уже выходить в передовые по шахте. Среднесуточная добыча на участке № 3 (начальник участка тов. Кытманов) составляет за 8 дней января 114 процентов, а за 8 января суточный план выполнен на 122 процента. Участок № 4 за 8 дней имеет среднесуточное выполнение 118 процентов, а за 8 января задание выполнено на 144 процента.

Сейчас коллективы участков № 3 и № 4 борются за то, чтобы закрепить эти результаты до конца года и быть передовыми на шахте.

Коллектив участка № 3 взял на себя обязательство до открытия XVIII партийной конференции суточное задание систематически выполнять не ниже чем на 111 процентов и заключил договор на социалистическое соревнование с участком № 1.

И. Федоров.

ПРЕДСЕДАТЕЛИ ЦЕХКОМОВ ОРГАНИЗУЮТ СОРЕВНОВАНИЕ

На шахте «Комсомолец» вновь избранные председатели цехкомов из лучших стахановцев и мастеров угля по боевому развертыванию социалистического соревнования.

Председатели цехкомов тт. Жунич (участок № 1), Шерин (участок № 3) и Блинов (мехцех) сейчас проводят работу по заключению индивидуальных договоров. Эта работа сопровождается ростом производительности труда и перевыполнения плана угледобычи.

За 8 января бригада участка № 1 т. Шелева в количестве 4

человек разобрала 70 квадратных метров, задание по бригаде выполнила на 191 процент. Бригада участка № 3 т. Боринского в количестве 8 человек разобрала 220 вагончиков угля и выполнила сменное задание на 160 процентов.

Сейчас все участки и бригады борются за то, чтобы Всекузбасский слет стахановцев встретить перевыполнением плана угледобычи и максимальной производительностью труда. Ф. Маякиши — пред. шахткома шахты «Комсомолец».

ПЕРЕДОВЫЕ УЧАСТКИ ШАХТЫ ИМЕНИ С. М. КИРОВА

Включившись в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партконференции, большинство участков шахты имени С. М. Кирова с первых же дней января начало перевыполнять свои производственные планы.

Участок № 1 (начальник участка орденосеца тов. Осадчий, механик участка тов. Чернов) за 8 января выполнил задание на 134 процента, а среднее выполнение за 8 дней равняется 117,4 процента. Участок № 4 (начальник участка тов. Кривцов) в среднем за 8 дней января план выполняет на 145 процентов.

Хорошо в этом году стали работать участки № 5, 14 и 16. Среднее выполнение по этим уча-

сткам составляет 127, 130 и 113 процентов. За 8 дней января участок № 16 (начальник участка тов. Астафьев) суточное задание выполнил на 154 процента.

Лучше всех по производительности труда работает участок № 17 (начальник участка тов. Фролов). Здесь бригада тов. Халавина систематически перевыполняет свои нормы выработки. При рациональной расстановке рабочей силы и умелой организации труда она добилась наивысшей производительности труда по шахте. Среднее выполнение по участку с начала месяца составляет 113,9 процента, а за 8 января суточный план выполнен на 126 процентов.

Н. Воробьев.

К ВСЕКУЗБАССКОМУ СЛЕТУ

В ходе подготовки к Всекузбасскому слету стахановцев все шахты улучшили свою работу. Если в первые дни января такие шахты, как «Пионерка», Журинка-3, не выполняли суточные планы угледобычи, то сейчас все шахты идут с перевыполнением.

Лучше всех работает шахта «А». Среднесуточное выполнение за 8 дней января составляет 124,1 процента. В отдельные дни шахта

даст по 130 процентов суточного плана.

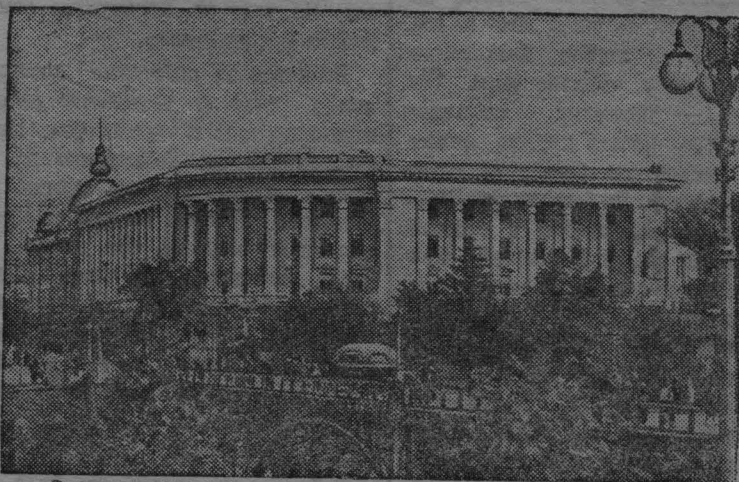
Коллектив этой шахты не только словами, но и делом осуществляет свое обязательство встретить открытие XVIII Всесоюзной партийной конференции окончанием 2-месячного плана.

Ровно работают шахты «7 Ноября» и им. С. М. Кирова.

В целом по тресту выполнение плана идет в среднем на 105,3 процента.

И. Носов.

ПО СОВЕТСКОЙ СТРАНЕ



Здание Дворца книги по ул. Жореса в г. Тбилиси. Фото М. Квирикашвили.

Фото ТАСС.

СБОРНИК «БОЛЬШЕВИСТСКАЯ ПЕЧАТЬ»

Политиздат при ЦК ВКП(б) издал сборник материалов «Большевиcтская печать». В нем помещены основные статьи и высказывания Ленина и Сталина о печати, их важнейшие директивы партийным газетам. В сборник включены также отдельные статьи и речи руководителей партии и правительства.

Помещенные в сборнике мате-

риалы освещают основные этапы развития большевистской печати. Вступительный раздел посвящен подготовке и возникновению рабочей печати в России. В заключительном разделе книги даны высказывания классиков марксизма-ленинизма о «Новой рейнской газете», о языке и технике печати.

(ТАСС)

СТРОИТЕЛЬСТВО МТС В НОВЫХ РАЙОНАХ МОЛДАВСКОЙ ССР

В новых районах Молдавской ССР организовано 20 машинно-тракторных станций. К весне этого года решено создать еще 32 МТС и две машинно-тракторные мастерские капитального ремонта.

Сейчас в машинно-тракторные станции завозятся тракторы, сельскохозяйственные машины. Началась подготовка кадров трактористов. На местах будет обучено 800 трактористов.

(ТАСС)

НЕОПУБЛИКОВАННЫЕ ПЬЕСЫ И СЦЕНАРИИ А. М. ГОРЬКОГО

Институт мировой литературы им. Горького подготовил к печати второй том «Архива А. М. Горького». В том входят собранные в рукописном наследстве великого писателя незаконченные и неопубликованные пьесы и сценарии. По именам первых действующих лиц они названы: «Сомов и другие» (пьеса была закончена Алексеем Максимовичем вчерне), «Яков Богомолов» (написано три с лишним действия), «Евграф Букеев», «Христофор Букеев» и другие.

Вниманию редакторов и членов редколлегий стенных газет!

14 января 1941 года, в Доме партийного просвещения (бывший Дом пионеров), в 9 часов утра и в 7 часов вечера состоится совещание редакторов и членов редколлегий стенных газет предприятий и учреждений города по вопросу о мероприятиях стенных газет по подготовке к XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Секретарям парторганизаций обеспечить явку всех редакторов и членов редколлегий.

Горком ВКП(б).

Редакция газеты «Ленинский шахтер».

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ В БОРЬБЕ ЗА ЧЕТКУЮ РАБОТУ ТРАНСПОРТА

Работа железнодорожного транспорта сложна и многогранна. Достаточно осмотреть вагон, как следует вагон, как в пути может случиться авария, и это остановит движение десятка поездов. Требуется строгая согласованность и слаженность всех частей транспорта. Особенно большое значение приобретает работа погрузочных станций. Здесь требуется еще согласованность и с транспортными отделами предприятий, а, если брать в наших условиях, требуется согласованность с шахтами.

Зима — суровый ревизор железнодорожников. Метели и морозы приносят большие трудности. Но они не страшны, если к ним по-настоящему готовиться.

Партийная организация узла станции Кольчугино, организуя социалистическое соревнование, осуществляла контроль за деятельностью предприятия, положила в основу своей работы слаженность и четкость всех частей транспорта, особенно в зимних условиях.

Подготовку к зиме мы начали еще с весны. Каждый предприятием был разработан конкретный план, который обсуждался на партийном собрании. Было организовано 7 постоянных бригад общественного смотра из коммунистов, комсомольцев, лучших стахановцев, активистов-домохозяек. В них участвовало 70 человек. Эти бригады регулярно проверяли ход подготовки к зиме и принимали меры к устранению всех вскрытых недостатков.

Политотделом дороги был установлен паспорт готовности к зиме для предприятий в целом, а также для стрелочного поста, паровоза, путевого обходчика. В начале мы слабо развернули борьбу за получение паспорта. Но нам своевременно указали на этот недостаток горком ВКП(б), после чего был поставлен вопрос на рабочих собраниях в сменах. В результате этого наши предприятия — станция, вагоноремонтный пункт, 5 обходчиков дистанции пути, два паровоза получили паспорт готовности к зиме. Предприятия узла вступили в зиму подготовленными. Каждый железнодорожник, вступая в зиму, взял на себя обязательство безупречно работать, без единого нарушения правил технической эксплуатации. У каждого рабочего есть книжечка, в которую он заносит свои обязательства и с кем он соревнуется. Кроме того, обязательства рабочих внесены в общую книгу, которая хранится у начальника предприятия или у мастера.

В конце каждого месяца подводятся итоги соревнования и выполнение как индивидуальных обязательств, так и сменных. При проверке не только берутся цифры производственных показателей, но с каждым рабочим беседует начальник, мастер, пред. местного союза, секретарь парторганизации о том, как он выполняет каждый пункт взятых обязательств. Это дает возможность выяснить, по каким вопросам соревнующийся отстает и какая ему необходима помощь. Рабочему во время беседы указывают на его недостатки в выполнении взятых обязательств. Итоги соревнования подводятся за каждый месяц на рабочих собраниях.

Партийные организации осуществляют повседневный контроль за деятельностью администрации. Так, например, по ст. Кольчугино слабо шла работа с изучением правил тех-

нической эксплуатации и приказов наркома, имеющих решающее значение в обеспечении четкой работы транспорта. Парторганизация обсуждала этот вопрос, наметила ряд мероприятий и потребовала авантюрной роли от коммунистов. Начальник станции тов. Залужа замечательно организует техническую занятость. В результате все работники станции выдержали испытания по правилам технической эксплуатации на хорошо и отлично. В дистанции пути не выдавали паспорта готовности к зиме. Парторганизация поставила этот вопрос на партсобрании, наметила мероприятия для исправления дела с изучением ПТЭ, и через месяц все рабочие выдержали испытания.

Большое внимание обращает парторганизация на укрепление трудовой дисциплины. В 8-й дистанции пути было много прогулов. После выхода в свет Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня по октябрь было 19 прогулов и 14 опозданий. Партийная организация провела ряд бесед и докладов о значении Указа и начала решительную борьбу с дезорганизаторами, в результате с октября нет ни одного нарушения трудовой дисциплины. По станции после проведенных бесед с сентября нет нарушений Указа.

Брак в работе — это основной бич работы транспорта. Железнодорожники узла имеют значительные результаты в борьбе за ликвидацию брака в работе. Так, например, по 8-й дистанции пути в 1939 году было 19 случаев брака, в 1940 году — 8. По станции также систематически допускался брак в работе. Когда парторганизация разоблачила дезорганизаторов, пьяниц и повела решительную борьбу с бракоделами, брак в работе значительно снизился. В 1940 году за четыре месяца не имелось ни одного случая брака.

В первые месяцы зимы больших морозов не было, но были и есть сильные метели. Снежная стихия не застала командиров и полиграфистов врасплох, они не растерялись, а встретили бураны большевистской напористостью и организованностью. Например, в ночь на 1 января 1941 года поднялась сильная метель, видимость почти не было даже на расстоянии 2—3 метров. Кольхозников на снегоборьбу выходило мало. Тов. Жихоров — помощник дистанции пути и тов. Коваль коренно организовали работу по борьбе со снежными заносами. По-боевому вышли на снегоборьбу домохозяйки и рабочие, которые со снежной стихией справились, не допустили ни одного случая задержки поездов. План погрузки в этот день перевыполнен на 1000 тонн. Особенно хорошо организовали снегоборьбу паровозники под руководством начальника депо тов. Панина, секретаря парторганизации тов. Богданова Д., председателя местного тов. Соколова. Хорошо организуют на снегоборьбу домохозяйки тов. Жихорова — активистка-домохозяйка. Домохозяйки тов. Зинькова систематически разносят горячие обеды по стрелочным постам для того, чтобы создать хорошие условия работы стрелочникам.

Железнодорожники под руководством парторганизации впервые за несколько лет 16 декабря 1940 года с перевыполнением закончили годовой план погрузки. Годовой ремонт вагонов выполнен на 110 проц., вагонопоремонтный пункт дал экономии в 1940 году 396.400 рублей.

станции — 24.000 рублей. По дистанции совершенно ликвидированы случаи предупреждения.

Работа парторганизации по руководству социалистическим соревнованием дала большие результаты. На узле выросли хорошие стахановцы, сейчас расцвет Лунины. Машинисты паровоза № 719-86 члены партии гг. Степанов и Пашин, применяя метод Лунина, любовно ухаживая за паровозом, значительно сократили ремонт паровоза, проводимый комплексной бригадой. Если раньше они записывали 43 и больше пунктов ремонта, то в декабре на промысле они записали 8 пунктов, остальной ремонт сделали сами. Старший машинист паровоза № 726-43 тов. Середа также раньше записывал по 41 пункту ремонта, а когда 6 января паровоз ушел на промысел, записал всего 12 пунктов ремонта.

Хорошо работает старший стрелочник тов. Пузыков. Он содержит стрелки в отличном состоянии, за что награжден почетной грамотой управления Томской железной дороги. Составители поездов гг. Матвеев, Маркин формируют поезда за 20—25 минут при норме 45 мин., работают без брака. Составитель т. Зубрилкин в течение нескольких лет работает без единого случая брака, за что награжден наркомом значком «Почетному железнодорожнику». Тов. Горбунов, бригадир пути, содержит свое отделение в отличном состоянии, в данное время тов. Горбунов выдвинут мастером 4-го обходчика дистанции пути. Отлично работают мастер пункта технического осмотра вагонов тов. Михайкин, который организовал высококачественную обработку поездов, стахановка-таксировщица тов. Шипкина, которая обрабатывает документы маршрутов за 12 минут при норме 35 минут, и другие.

В 1940 году по узлу ст. Кольчугино награждено наркомом значком «Сталинское призыва» и значком «Почетному железнодорожнику» 4 человека, в числе их тов. Жихоров — помощник дистанции пути. Почетными грамотами управления железной дороги награждены 21 человек. На узле ст. Кольчугино стахановцев 55 процентов.

Несмотря на некоторые достижения в борьбе за улучшение работы железнодорожного транспорта, парторганизация ст. Кольчугино не должна ликвидировать еще многих недостатков. Простой вагонов под грузовыми операциями при плане 14 часов составляет 18 часов. План среднего ремонта вагонов выполнен только на 82 процента. По вагонопоремонтному пункту до сих пор бывают нарушения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

Сейчас парторганизация узла ст. Кольчугино основное внимание обращает на организацию социалистического соревнования имени XVIII партконференции. Железнодорожники узла взяли обязательство к дню открытия конференции прийти с перевыполнением двухмесячного плана погрузки, а также и по остальным производственным показателям добиться перевыполнения. Случаи брака в работе изжиты совершенно. Мы уверены, что железнодорожники ст. Кольчугино с этими задачами справятся.

Н. Трошко — секретарь узлового парткома.



В ремесленном училище № 5 (Москва). Преподаватель И. Ф. Власов знакомит учащихся с токарным станком.

Фото Н. Семенюк.

Фото ТАСС

ПОДГОТОВКА К КОМСОМОЛЬСКОМУ ЛЫЖНОМУ КРОССУ ИДЕТ СЛАБО

До начала Всесоюзного комсомольского лыжного кросса осталось немного времени — меньше месяца. Однако многие комсомольские организации до сих пор еще не приступили к подготовке. Тренировка лыжников проводится недостаточно, массовая сдача норм по лыжам во многих организациях не проводится. В таких комсомольских организациях, как шахты «Комсомолец» (секретарь комитета тов. Тулышев), шахты имени С. М. Бирова (секретарь комитета тов. Аликова), шахты имени Ярославского (секретарь комитета тов. Якунина), не созданы ни одной лыжной пятёрки. Значит, о кроссе в этих организациях не думают, не готовятся к нему.

Значительно лучше обстоит дело в комсомольской организации ремесленного училища. Там создано 20 комсомольских пятёрок, лыжники усидливо тренируются и сдают нормы по лыжам. Секретарь комитета ВЛКСМ ремесленного училища тов. Прошкин много уделяет внимания физкультурной работе среди комсомольцев училища, и, нужно полагать, что эта организация в кроссе имени XXIII годовщины РККА займет неплохое место. В школе № 7 (секретарь комитета ВЛКСМ

тов. Ларионов) также создано 8 пятёрок. Все комсомольцы школы, за исключением только тех, которые по состоянию здоровья не могут ходить на лыжах, усидливо тренируются. Неплохо идет подготовка к кроссу и в школе № 73 (секретарь комитета ВЛКСМ тов. Шатова). В этой школе уже создано 7 комсомольских пятёрок.

В оставшиеся до начала кросса дни всем комсомольским организациям и особенно крупным шахтовым необходимо по-настоящему взяться за подготовку, укомплектовать лыжные команды, привести в порядок инвентарь и как можно больше тренироваться.

12 января горком ВЛКСМ проводит массовую сдачу норм по лыжам комплекса ГТО и БГТО. На сдачу норм должны явиться все комсомольцы во главе с секретарями комитетов ВЛКСМ. Этот день послужит серьезной проверкой того, насколько комсомольцы нашего города подготовились к предстоящему комсомольскому лыжному кроссу имени XXIII годовщины РККА.

Г. Суховольский — секретарь горкома ВЛКСМ.

Военных занятий все нет

По добыче угля шахта «А» занимает одно из первых мест в Кузбассе. Это очень хорошо. Чем выше производительность труда, тем сильнее и крепче становится наша страна. Но на шахте «А» очень плохо поставлена оборонная работа осовиахимовской организации.

28 октября 1940 года в связи с перестройкой военного обучения в первичной осовиахимовской организации на шахте «А» был организован отряд в 200 человек. Для руководства отрядом партбюро шахты «А» подобрало командиров запаса и, чтобы авторитетнее было, командир отряда утвердил управляющего шахтой тов. Соколова, а политруком — его помощника тов. Баранкова. Отряд был разбит на группы, были установлены дни занятий.

Как будто все было сделано. Но военные занятия все время сры-

ваются по вине командиров-руководителей. Командиры сами на занятия не являются, а это окончательно развратило дисциплину бойцов — членов Осовиахимма. Взять хотя бы занятия, которое должно было состояться 6 января, на него не явился ни одного командира, а также ни одного члена Осовиахимма.

Все ранее намеченные планы по оборонной работе на шахте «А» остались на бумаге. Командир отряда тов. Соколов и секретарь партийного бюро тов. Панин еще недостаточно уделяют внимания оборонной работе, а между тем международная обстановка требует, чтобы наш народ всегда был готов выступить с оружием в руках для защиты социалистической родины. Поэтому нужно повседневно овладевать военным делом.

М. Шишов.

К ПАРТИЙНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

О ВНУТРИШАХТНОМ ТРАНСПОРТЕ

Тезисы содоклада главного инженера шахты имени С. М. Кирова тов. М. А. МОСКАЛЕНКО, в основном одобренные бюро горкома ВКП(б)

Одним из важнейших звеньев в осуществлении принятых XVIII съездом ВКП(б) решений об окончании в третьей сталинской пятилетке комплексной механизации в угольной промышленности является правильная, слаженная и четкая организация работы внутришахтного транспорта.

Простой рабочих, срыв циклической работы лав, невыполнение нарядов, задержка развития подготовительных работ, развитие стахановского движения, проведение в жизнь мероприятий Методов очистки забоев, обеспечение выполнения и первичного государственного плана, в значительной мере зависят от четкой и правильной работы транспорта.

Анализируя работу транспорта шахты, видно, что основная причина плохой его работы заложена в неадекватности самой организации службы транспорта. В чем заключаются эти недостатки?

На транспорт возложено много второстепенных работ (перекладка выработок, доставка различного рода материалов, оборудования и т. д.), в значительной степени увеличивающих штат транспорта, распыляющих оперативное руководство и тем самым ослабляющих оперативность и гибкость в нормальной работе собственно транспорта.

Диспетчерская служба почти на всех шахтах отсутствует, распределение вагонного парка по участкам и забоям производится по заявкам участков, по мере их потребности, в течение целой смены, поэтому в одних забоях идет скопление и простой порожняка, в других же забоях из-за отсутствия порожняка простаивают рабочие, срываются циклический ритм работы лавы. Участки не имея уверенности в своевременной и нормальной подаче порожняка, целыми бригадами простаивают, работу начинают несвоевременно и не по графику, создают неравномерную нагрузку на транспорт к концу смены.

Аккумуляторные и троллейные электровозы очень часто во время работы сменяются выходя из строя, потому что отказываются работать тормозные устройства, песочники, происходит заедание контроллера, поломка пультграфов и выход из строя контактного устройства, с отказом в работе автомата.

Батареи не имеют строго определенного режима зарядки, отсутствуют своевременная подзарядка элементов и промывка их, грубо нарушается график текущего ремонта, в электродоно имеется грязь, соединительные перемычки ставятся небрежно и недоброкачественные, в результате, батареи имеют взрывы, преждевременно разряжаются. Все это, в конечном итоге, приводит к преждевременному выводу батарей из строя, дезорганизует работу участков, лав, нарушает циклическую работу всей шахты.

Вагонный парк находится в запущенном состоянии, на шахтах имеется чрезмерно большая разнотипность вагонов; эта разнотипность идет, главным образом, по линии емкости вагонов, начиная с 0,65 тонны и кончая двумя тоннами, различной конструкции устройства

кузовов, тормозов, сцепок, скалов и т. д.

Внутришахтовые ремонтные мастерские вагонного парка, как правило, отсутствуют, систематического учета неисправных вагонов нет, осмотр и текущий ремонт проводятся несвоевременно. Отдельные руководители шахт капитальный ремонт считают главным ремонтом подвижного состава в то время, как главное заключается в своевременном осмолре и проведении текущего ремонта.

В обслуживании путей до сих пор процветает обезличенность. На всех шахтах рудника отсутствуют шпект-ная разметка путей, прикрепление бригад к участкам и шпектам, ремонтные бригады по характеру ремонта (капитальный и текущий) не разбиты и ремонт путей осуществляется от случая к случаю, в зависимости от наличия забуривания вагонов электровозов и лавных неисправностей их. Стыковые соединения рельс обделены плохо, зазоры стыков не выдержаны, проектные профили не выполнены и сплюсн и рядом пути привывают нормативные уклоны. Балластировка путей отсутствует, рельсы утапливаются разнотипными шпалами нормативного сечения по выдерживают, сроки их укладки не соблюдаются, подкладок очень мало, кроме всего этого пути имеют захламленность старым лесом, подтопленность водой и завалены грязью. К этим недостаткам присовокупляется невыдержанность сечения выработок, с грубым отступлением от стандартных размеров.

Стрелочные переводы вследствие своей разнотипности и кустарного изготовления в большинстве случаев являются первостепенной причиной большого наличия забуривания вагонов электровозов, это преждевременно выводит из строя вагонный парк и электровозы.

Что нужно сделать и как чем надо работать в новом хозяйственном — 1941 году, чтобы работу транспорта во всех его звеньях сделать бесперебойной?

Чтобы выполнить решения XVIII съезда ВКП(б) о завершении комплексной механизации в третьей пятилетке и ленинско-сталинскую постановку вопроса о производительности труда и решить основную экономическую задачу СССР — в кратчайший срок перегнать передовые капиталистические страны в экономическом отношении, — необходимо решительнее проводить в жизнь Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года и тем самым еще более укрепить производственно-трудовую дисциплину. Необходимо адекватно требовательность к себе и подчиненным, осуществлять строжайший контроль исполнения. Важнейшей задачей в работе подземного транспорта должно являться развитие социалистического соревнования и стахановского движения. Повышение квалификации работников шахтного транспорта, увеличение оборота вагонов и емкости их, увеличение скорости движения электровозов, максимальное повышение внимания ко всему транспорту и уходу за лошадьми.

ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ

1. Установить на всех шахтах правильную и четкую организацию в управлении транспортом.

На всех шахтах, кроме шахты имени С. М. Кирова, должен быть начальник транспорта, механик транспорта, дорожный мастер с бригадой по капитальной перестилке и настилке, бригадой ремонтников текущего ремонта и поддержания путей, разбитых соответственно по участкам и шпектам; три сменных десятичника по движению с обязанностью обеспечения своевременной вывозки угля, доставки леса и наездом за работой вспомогательного ствола, опрокида, конного и электровозного состава; три сменных десятичника по обслуживанию всей поверхности, из коих один должен быть старшим.

По шахте «Полысаево» и «7 Ноября» механика иметь не следует. По шахте имени С. М. Кирова, кроме указанного штата, должен быть помощник начальника по движению и помощник по лесодоставке и обслуживанию поверхности, монтер электровозного депо, спровида и сигнализации и монтер по содержанию вагонного парка и обслуживанию всех агрегатов поверхности.

2. На всех шахтах должна быть введена диспетчерская служба. На шахте имени С. М. Кирова — горные диспетчеры, управляющие всем движением транспорта, на остальных шахтах эту работу выполняют десятичники по движению с постоянным местонахождением в районе опрокида, с обязательной телефонной связью всех работающих лав.

3. Перекроить и поддержать основные откаточные и других выработок выделить в самостоятельные участки с непосредственным подчинением главному инженеру шахты или его заместителю.

4. Ввести график движения электровозов и принудительную подачу порожняка в соответствии с установленным графиком и полученным нарядом работы лавы или забоя.

За несвоевременную подачу вагонов или их простой под нагрузкой и разгрузкой ввести внутри шахты систему ответственности между транспортным цехом и эксплуатационными участками.

5. Доставку леса ввести до устья плуфев, уклонов и бремсбергов с обязательной разгрузкой силами транспорта, дальнейшую доставку передать участкам.

6. Транспортировку угля по уклонам, бремсбергам, с обслуживанием лебедок и плит передать участкам.

7. Обслуживание опрокидов, терриконных с лебедками, эксплуатацию вспомогательных подъемов передать в ведение транспорта.

8. Провести организацию подготовительных работ на вагон, замену качающих приводов и сокращение подсобного штата обслуживания. Более решительно внедрить механизированную погрузку в подготовительных выработках.

9. В погрузочных пунктах установить подвагонные цепи. Не расцепляя состав поезда, разгружать его через опрокид.

10. Для предотвращения возможных столкновений и аварий с электровозами ввести сигнализацию

во взаимной связи с работой стрелочных переводов, установив на соответствующих стрелках постоянные стрелочные посты. Ввести диспетчерский журнал с расписанием движения электровозов, вагонного парка, распределением порожняка и материалов с тем, чтобы можно было оперативно вмешиваясь, помогать и своевременно исправлять ненормальности в работе транспорта.

11. Сократить количество погрузочных точек путем ввода в эксплуатацию более производительных лав (700 — 800 тонн). Все второстепенные и подготовительные выработки проходить с раскоской, максимально сокращая транспортировку по роды.

12. Во всем транспортном хозяйстве поставить более четко проведение и жизнь плано-предупредительного ремонта всех звеньев транспорта.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

1. Ввести аккумуляторную откатку на шахте имени Ярославского и шахте «А».

2. Подготовить шахту имени С. М. Кирова к переходу от аккумуляторной откатки на троллейную, с пуском ее в IV квартале 1941 года.

3. По шахтам «Комсомолец» и «Пионерка» произвести расширение электровозной откатки с углублением существующей (перекладка выработок и поднятие троллей).

4. Произвести в разрезе рудника унификацию вагонного парка, сосредоточив на одних шахтах вагоны одной емкости и конструкции: по шахтам «Полысаево», имени Ярославского и «7 Ноября» вагоны 0,65 тонны, по шахте Журилка-3, шахте «А» и «Пионерка» — однотонные.

5. Организовать подземные ремонтные мастерские по осмотру и текущему ремонту вагонов.

6. Ввести строгое выполнение графиков плано-предупредительного ремонта для электровозов, батарей, вагонов и других механизмов.

7. Унифицировать сцепки, буфера, скалы в целом по руднику.

Не уделяют внимания шахте облопа

У нас в Ленинске открыта еще в конце 1939 года шахта имени Ленина облопотдела, которая должна обеспечивать население города топливом. Но эта шахта работает крайне неудовлетворительно. Никто ее работу не контролирует, за состоянием правил техники безопасности и ведения горных работ никто также не следит. Горисполком этой шахтой также не интересуется, и в результате шахта может совершенно выйти из строя.

Запасов угля, годных к выемке, шахта сейчас имеет всего

8. Капитальный ремонт вагонного парка производить в механических мастерских шахт.

БАТАРЕЙНОЕ ХОЗЯЙСТВО

1. На всех шахтах зарядку и разрядку батарей вести по графику, промывку и ремонт их вести в постоянной системе.

2. Следить за химической частью электролита, плотностью его и чистой при заливке и зарядке батарей.

Установить жесткий режим правильной эксплуатации батарей, не допуская их перегрузки в работе двойными составами, поднятия забуренных вагонов и других не установленных режимов работ.

ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

1. Начальникам транспорта всех шахт иметь план путей, проектный и фактический их профиль.

2. Все главные откаточные пути разбить по участкам и шпектам. Каждый участок прикрепить к постоянной бригаде, а внутри бригады — к определенному звену.

3. Капитальную перестилку и настилку путей выделить в самостоятельную бригаду, выдавая ей на месяц план работы, с определенным лимитом, объемом работ и проектом пути.

4. Прием выполненного объема работы производить начальникам транспорта и старшим маркшейдерам, с занесением этого объема на план горных работ, с записью в специальный путевой журнал и книгу замеров маркшейдера.

5. Настилку путей для электровозной откатки вести рельсами 18—24 килограмма.

6. Вести обязательную балластировку путей, используя для этой цели по опыту шахты имени С. М. Кирова гарельники с терриконника.

7. Вести обязательную клеймовку сменяемых шпал.

8. Очистить выработки главных откаточных путей от всей захламленности.

Таковы основные задачи в 1941 году в области внутришахтного транспорта.

лишь на 3 месяца, что крайне недостаточно и требует немедленного прохождения нарезных работ. Но для этого необходимо шахте оказать хотя бы незначительную помощь в оборудовании. К шахте необходимо сделать подводу электрическим и дать насос, лебедку и т. д.

При этой небольшой помощи, которую должен оказать горисполком, шахта сможет удовлетворить значительную часть населения города топливом, что сократит расходы угля с наших центральных копей.

Н. Коновалов.

ПОДМЕНЯЮТ СМЕНИ БЕЗ УВАЖИТЕЛЬНЫХ ПРИЧИН

Начальник подземного транспорта шахты имени Ярославского тов. Рудиков неправильно поступает в отношении подмены смен отдельных работников шахты. Например, он не разрешил подменить смену работников тов. Лесковской, когда у нее умерла мать и ей нужно было сходить на похороны. Был ряд других случаев, когда тов. Рудиков также не разрешал подмену.

Но без особых затруднений и просьб тов. Рудиков разрешает подмену подменять смены даже без всяких уважительных на это причин. Например, 4 января он разрешил подменяться работнице тов. Обишвиной только потому, что ей нужно было сходить на вечер.

М. Потлова.

ПОСЛАНИЕ РУЗВЕЛЬТА КОНГРЕССУ

6 января на заседании американского конгресса (парламента) президент США Рузвельт обратился к конгрессу с посланием.

События, которые происходят в настоящее время за пределами американского континента, заставили президента, в громадной степени затрагивают будущее и безопасность США.

Рузвельт указал на опасность захвата населения и ресурсов Европы, Африки, Азии, Австралии агрессивными странами. Было бы малочисленной похвалой утверждать, продолжал Рузвельт, что неподготовленная Америка без посторонней помощи и одной рукой сможет отбиться тогда от всего мира.

Наша политика, заявил далее Рузвельт, заключается в следующем: мы должны посвятить себя делу всеобщего укрепления нашей национальной обороны, мы обязаны оказывать полную поддержку тем народам, которые ведут сейчас борьбу и тем самым отражают наше нападение от войны. Соображения нашей

собственной безопасности и принципы морали никогда не позволят нам согласиться на мир, одобренный умиротворителями и продвигавшими агрессорами. Необходимо немедленно и резко усилить темпы производства вооружений.

Рузвельт сообщил, что он намерен просить конгресс предоставить значительно увеличенные новые ассигнования и расширенные полномочия для продолжения той работы, которая уже начата. «Я также прошу конгресс предоставить мне право и средства, достаточные для производства дополнительного вооружения и многих видов военных материалов и для передачи их странам, ведущим войну против агрессивных государств. Самое полезное, что мы сейчас можем делать, это выполнять функции арсенала для этих стран, а также для самих себя».

Рузвельт призывал нести жертвы, которых потребуют чрезвычайные обстоятельства, серьезные, как и сама война.

(ТАСС)

Американская помощь Англии

Как сообщает агентство Ассошиэйтэд Пресс, военный министр США Стимсон представил конгрессу первые данные о количестве проданных американской армией «излишков» вооружения за 1940 год. В эти данные входит вооружение, проданное американской компанией «Юнайтед Стейтс стил», повидимому, для перепродажи Англии. Всего американская армия продала этой компании

212 шеститонных танков, 945 тыс. винтовок, 8.172 тыс. клт. триппер-ротолула, 83.581 пулемет, 2.245 75 мм. полевых орудий, 316 трехдюймовых минометов Стокса, свыше 98 тыс. снарядов, 200 тыс. револьверов, 100 тыс. патронных пулеметных лент, 100 тысяч зарядных ящиков и др. военные материалы. (ТАСС)

Франко-германские отношения

Сообщение Германского информационного бюро

Германское информационное бюро сообщает, что ряд иностранных журналистов обратился в германское министерство иностранных дел с вопросом по поводу франко-германских отношений. В связи с этим, заявляет агентство, в германских официальных кругах заявляют, что в Берлине с интересом следят за дискуссией, происходящей в настоящее время во французских правительственных

кругах по вопросу о франко-германских отношениях. В германском министерстве иностранных дел подчеркивают, что определенная клика во Франции стремится саботировать франко-германское сотрудничество и что от результатов дискуссии в Вилье зависит эволюция франко-германских политических отношений. (ТАСС)

ПЕРЕД ГОРОДСКИМ СМОТРОМ ТЕАТРАЛЬНОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

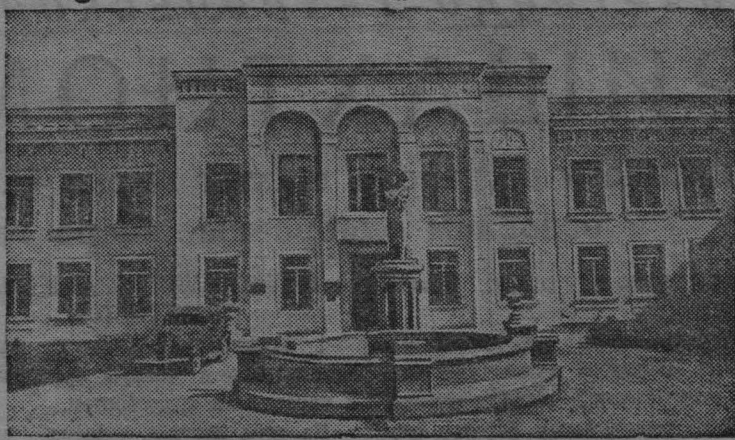
С 15 декабря начался всесоюзный смотр театральной самодеятельности. Тысячи самодеятельных драматических коллективов, десятки тысяч исполнителей участвуют в этом смотре.

В нашем городе начало смотра пришлось отложить на месяц позже. Объясняется это, прежде всего, тем, что подготовка к смотру началась слишком поздно. Вместо того, чтобы в июле уже вплотную приступить к этому вопросу, разделить коллективы, которые будут участвовать в смотре, просмотреть и утвердить репертуары кружков и коллективов, городская оргкомиссия занялась этим только в ноябре.

С этого же времени драматические кружки приступили к подготовке, стали репетировать пьесы. Всего в подготовку к смотру включилось 12 драматических кружков и коллективов шахт и других организаций города. Некоторые из них взяли для работы серьезные многоактные вещи,

в которых участвует до десятка и более исполнителей. Некоторые же ограничились одноактными, простенькими пьесами, занимающими от 2 до 5 человек. Если такие (одноактные) пьесы готовят кружки в немногочисленных организациях, которым не под силу взять вещь с большим количеством участвующих, то это можно считать правильным, но неправильно поступили руководители многочисленных драмколлективов, выбрав для подготовки пьесу с 3 — 4 участвующими.

В драматическом кружке ремесленного училища состоит 50 человек, а готовит этот кружок пьесу «Солдаты», в которой участвуют 4 человека. Неправильно это потому, что остальные члены кружка не втянуты в работу. Между тем, основная задача проводимого смотра — втянуть в активную работу в кружках самодеятельного драматического искусства всех желающих, и среди



Родильный дом в гор. Сталинабаде.
Фото Л. Дятлова.

Фото ТАСС.

СИГНАЛОВ ДОСТАТОЧНО, НУЖНО ПРИНИМАТЬ МЕРЫ

Вопрос о банях на протяжении целого ряда лет оставался и продолжает быть у нас в городе злободневным вопросом. Бани — это наиболее отсталый участок как городского коммунального хозяйства, так и хозяйства шахт. По вине нерасторопных хозяйственников рабочие вынуждены терпеть всецельские неудобства в банях. Если есть холодная вода, то нет горячей, если есть горячая — нет холодной. Тазы, лопатки, кабинки для одежды не закрываются, вода из кранов или бьет с силой точно из брандспойтов или только медленно капает. А все эти причины вместе заставляют людей нервничать и вместо 30—40 минут терять по 2—3 часа только на то, чтобы кое-как вымыться.

В газете «Ленинский шахтер» очень часто появляются письма рабочих, в которых они справедливо жалуются на безобразное состояние шахтовых и коммунальных бань. Но эти сигналы, как видно, до сих пор не дошли до сознания тех, кому надлежит заниматься банями.

Рабочие шахты Журилка-3 тт. Голохвастов, Марков, Воробьев, Воропаев, Пагин и другие пишут в своем письме:

«В новой бане шахты Журилка-3 остались старые порядки. Воды горячей не бывает. Очень редко рабочие, выйдя из шахты, мо-

гут как следует вымыться. Обычно же, окатившись холодной водой, приходится из бани выходить грязными».

Тов. Кондаков в своем письме пишет о бане на шахте «7 Ноября»: «В бане часто не бывает холодной воды. В таких случаях желающие вымыться набирают на улице снега или кусков льда и, охладив этим горячую воду, моются. 25 декабря мы прождали холодную воду больше двух часов».

Гр-ка Санникова возмущается тем, что для домохозяек артели «Байкальский шахтер» установлен для мытья в бане один день в неделю — пятница. И, как нарочно, каждую пятницу или нет холодной воды, или баня холодная. Так и не удается домохозяйкам вымыться как следует в свой день.

Пишут трудящиеся и об антисанитарном состоянии бань, об очередях, которые стали правилом во всех городских банях, и о других недостатках. Но, кажется, сигналов хватит, нужно принимать меры.

При явно недостаточном количестве бань в нашем городе, горисполкому необходимо известить в тех, что мы имеем, надлежащий порядок. Так, чтобы и вода была в «ассортименте» — и горячая и холодная, и чтобы очереди не было, и чтобы люди не ходили по грязным полам. И. Долина.

них найти подлинных таланты, которыми так богат наш советский народ. То же самое можно сказать о драмкружке шахты «Комсомолец». Всего в кружке состоит 25 человек, а пьесу готовит такую, в которой участвует всего 6 человек.

Недостаточно осуществляет руководство и оказывает помощь кружкам и коллективам и сама городская организационная комиссия. В некоторых кружках подготовка идет слабо, репетиций проводилось мало. На шахте имени Ярославского драмкружок готовит пьесу «Подруга». Репетиций было очень мало, а это значит, что пьеса на сцене пойдет слабо. Слабо готовятся к смотру и на шахте «7 Ноября». Вот на такие коллективы и нужно оргкомиссии было своевременно обратить внимание и оказать им помощь.

Наиболее хорошо проходит подготовка в драмколлективе Дворца культуры. Руководитель драмколлектива общественник тов. Савинский, готовящий к смотру пьесу Писемского «Былые соколы», провел 25 репетиций. 15 репетиций провели в кружке на шахте имени С. М. Ки-

рова. Подготовил этот кружок пьесу Лавренева «Разлом» и пьесу «Знавший вину».

Нужно сказать, что, за исключением немногих, репертуар в кружках подобран ценный и интересный. Готовят такие пьесы, как «Рожденные бурей» — П. Островского, «Ревизор» — Гоголя, «Не все колу масленица» — Островского, «Под дыней яблоней» — Раймонда и другие.

На днях на местах общественность будет просматривать подготовленные к смотру пьесы. В оставшиеся дни все внимание культурного и профсоюзного актива организаций нужно устремить на оказание помощи драмкружкам. Нужно помочь им оформить сцену, подобрать декорации, бутафорию и другие необходимые для спектаклей вещи. Кроме всего этого, нужно привлечь и внимание самой общественности, которая на просмотрах будет судить о достоинствах кружков и отдельных исполнителей.

И. С. Петров — председатель культкомиссии райкома угольщиков.

ПЕЩЕРЫ ПЕРВОБЫТНОГО ЧЕЛОВЕКА

Группой туристов под руководством преподавателя географии прокопьевской средней школы М. Б. Гуревича были осмотрены пещеры, расположенные по р. Кара-Чумыш (приток р. Чумыша) между пос. Смыляево и Керлигеш и пещеры по рр. Томь — Чумыш вблизи с. Томского.

Эти пещеры представляют большой научный интерес — они были обитаемы первобытным человеком. В поверхностных слоях пещер найдены костяные изделия, древние кострища, кремни, костные остатки домашних и диких животных. Интересна также Изыгинская пещера, расположенная вблизи Тогучина. Эта пещера была раскопана А. Кутафьевым, в ней найдены костяные и медные наконечники стрел, костяные гарпуны, остатки глиняной посуды, кости домашних и диких животных.

Большое количество некогда обитаемых пещер находится в известковых скалах по рр. Белому и Черному Юсам. В этих пещерах обнаружены разнообразные костяные изделия, кострища, остатки глиняной посуды, человеческие скелеты. В одной из них (в местности Токзас) при входе на стене сохранилась древняя буквенная надпись, сделанная красной краской.

Судя по находкам, можно предполагать, что все описанные пещеры были обитаемы человеком ранней поры железного периода, примерно, 1.000—1.200 лет тому назад.

(«Советская Сибирь»).

Извещение

10 января, в 7 часов вечера, в Доме партпросвещения платная ЛЕКЦИЯ для горпартактива по V главе работы В. И. Ленина «Материализм и эмпириокритицизм», «Новейшая революция в естествознании и философский идеализм». Читает тов. Соколов.

10 января, в 8 часов вечера, в клубе медиков для медработников города платная ЛЕКЦИЯ о международном положении. Читает тов. Петров.

Зам. ответ. редактора

А. ДИМЕЕВ.

КИНОТЕАТР

Сегодня только один день звуковой художественный фильм **ВАСИЛИСА ПРЕКРАСНАЯ** Начало сеансов в 10—12—2—4—6—30—8—20—10 часов.

С 11 новый звуковой художественный фильм **БРАТ ГЕРОЯ**

Все граждане, сдавшие в ремонт обувь в сапожную мастерскую при шахте «Комсомолец», должны пройти перерегистрацию квитанций на сданную обувь до 15 января с. г. Перерегистрация производится в мастерской при шахте. После 15 января претензии приниматься не будут.

НУЖНА ДОМАХОЗЯЙКА. Обращаться в редакцию «Ленинского шахтера», в часы занятий.

Ленинской заготовке маслопром требуется главный бухгалтер. Обращаться: пр. им. Кирова, № 48 (против военкомата).

Артели им. 7 Ноября требуются ПАРКИМАХЕРЫ. Обращаться в контору артели по Ангарской ул., № 26.

Продается Дом. Справиться: Горнодобывающий пер., № 27, у Васковича Н. А.