

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого городского комитета
ВКП(б) и городского совета депутатов трудящихся

29 (2541)

19 февраля 1941 г. Среда

ЦЕНА

10 к.

Город
Ленинск-Кузнецкий
Новосиб. обл.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

ДОКЛАД тов. МАЛЕНКОВА

I.

Успехи и недостатки в области промышленности и транспорта

Товарищи! На обсуждение конференции поставлен вопрос о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

В своем докладе по этому вопросу я буду говорить, главным образом, о недостатках работы промышленности и транспорта, о причинах этих недостатков и о мерах их устранения.

Это отнюдь, товарищи, не означает, что мы не имеем успехов в работе промышленности и транспорта. Наоборот, за два года, истекшие после XVIII съезда партии, продолжался неуклонный рост промышленности и транспорта.

Если в 1938 году объем валовой продукции промышленности составил 106.834 млн. рублей, то в 1939 г. он достиг 123.915 млн. рублей, а в 1940 г. составил 137.500 млн. рублей.

Следовательно, из года в год мы имеем огромный прирост валовой продукции промышленности.

Улучшилась за истекшие два года и работа нашего транспорта. В 1940 г. по сравнению с 1938 г. грузооборот увеличился: по железнодорожному транспорту на 10,3 проц., по речному транспорту на 12,8 проц. и по морскому транспорту в малом каботаже на 15,1 проц.

В истекшем году промышленность и транспорт Советского Союза значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства и грузооборота, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР. Успехи освоения новой техники и рост оборонной промышленности позволили значительно повысить техническую оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

На XVIII съезде партии товарищ Сталин говорил, что для того, чтобы перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении, требуется прежде всего серьезное и неукротимое желание идти вперед и готовность пойти

на жертвы, пойти на серьезные капитальные вложения для всемерного расширения нашей социалистической промышленности.

За истекшие два года мы вложили огромные средства в промышленность и транспорт и пустили в ход много новых предприятий.

Капиталовложения в промышленность и транспорт за 1938 год составили 22.341 млн. рублей, за 1939 год — 25.037 млн. рублей, за 1940 год — 27.728 млн. рублей.

Наша партия неуклонно проводит в жизнь учение товарища Сталина о социалистической индустриализации. Индустриализация СССР явилась законом социалистического развития нашей страны.

Надо все иметь в своих руках, чтобы не стать придатком капиталистического хозяйства — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия обеспечила самостоятельность народного хозяйства СССР.

Надо развивать промышленность, развивать хозяйство в интересах побед социализма, в интересах строительства социализма — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия добилась того, что в нашей стране закрыты все клапаны для возникновения капитализма.

СССР уже теперь является могучей индустриальной социалистической державой.

Однако, товарищи, наряду с этими успехами в работе промышленности и транспорта имеются крупные недостатки.

Наша промышленность в целом хотя и увеличила выпуск продукции в 1940 году на 11 проц. сравнительно с 1939 годом, однако ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов.

Некоторые из наркоматов, выполнив план по валовой продукции в целом, не выполнили в то же время плана по ряду важных видов продукции. Так поступили Наркомат текстильной промышленности, Нар-

15 февраля на первом заседании XVIII конференции Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) заслушан доклад тов. Маленкова „О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта“.

Трудящиеся Советского Союза с огромным воодушевлением встретили открытие XVIII Всесоюзной конференции. Отовсюду поступают сообщения о небывалом всенародном трудовом подъеме в честь конференции.

комат пищевой промышленности и Наркомат легкой промышленности.

Это, конечно, серьезный минус в работе упомянутых наркоматов. Для наркомата выполнить план — это значит выполнить его по всем без исключения видам продукции, а не только по тем, которые легче даются.

Есть и такие наркоматы, которые не только не выполнили плана 1940 года, но в сравнении с 1939 годом даже несколько уменьшили выпуск валовой продукции. К их числу относятся Наркомат рыбной промышленности, Наркомат промышленности стройматериалов, Наркомат лесной промышленности.

Надо прямо сказать, что эти наркоматы работали хуже других наркоматов.

Серьезным недостатком в работе ряда отраслей промышленности является несвоевременный ввод в действие новых производственных мощностей.

В ряде отраслей промышленности из-за допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно плохо обстоит дело с выполнением плана снижения себестоимости в нефтяной, лесной, бумажной промышленности и промышленности стройматериалов.

Электростанции, роль которых исключительно важна, добились улучшения своей ра-

боты в 1940 году, но на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий вследствие расхлябанности технического персонала и не соблюдения правил технической эксплуатации. Новая техника в электрохозяйстве — переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной, быстройдействующей электрозащиты — внедряется медленно и в недостаточных размерах.

В работе железнодорожного транспорта крупным недостатком является невыполнение по ряду железных дорог плана перевозок важнейших грузов, плана по обороту вагонов грузового парка и плана среднесуточной погрузки. На железных дорогах большое число грузовых поездов следовало не по расписанию, не организовано как следует пассажирское движение и не ликвидировано опоздание поездов.

По морскому и речному транспорту не выполняются планы перевозок, особенно по таким важным видам продукции, как руда, нефть, хлеб, соль, лес, уголь, цемент. Большие простои тоннажа и подвижного состава, задержка грузов в пунктах перевалки имеют место из-за того, что в работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет еще необходимой увязки.

Таковы успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

II.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие же, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности и транспорта?

Мы обязаны вскрыть эти причины со всей большевистской прямотой. Чем честнее мы вскроем наши недостатки, тем скорее от них освободимся. Этому повседневно учит нас товарищ Сталин. Люди, замечая недостатки, оказывают плохую услугу партии.

Причины неудовлетворительной работы промышленности и транспорта заключаются в недостатках руководства со сто-

роны наркоматов и в том, что обкомы и горкомы партии ослабили свою работу в области промышленности и транспорта.

О наркоматах надо сказать, прежде всего, что они ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки.

Наркоматы плохо знают руководящие кадры предприятий, не знают положения дел на предприятиях и не принимают

оперативных мер по исправлению недостатков в работе предприятий. Руководящие работники наркоматов редко бывают на заводах, лично не помогают заводам наладить дело, предпочитают, видимо, руководить по-канцелярски, только через бумагу.

Крупнейшим недостатком в работе наркоматов является то, что они не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий. Наркоматы ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решение — это только еще начало дела и что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений.

Многие директивы остаются невыполненными только потому, что вместо систематической проверки исполнения директив наркоматы обычно судят о положении дел на предприятиях по реляциям директоров фабрик, заводов и начальников железных дорог. Директор же предприятия, начальник дороги из узковедомственных соображений часто замазывает недостатки и приукрашивает действительное положение на предприятиях.

В наркомате обычно никто не отвечает за выполнение конкретных решений.

Вот несколько фактов, характеризующих канцелярско-бюрократические методы руководства наркоматов.

Возьмем Наркомат морского флота. Постановлением Экономсовета от 7 марта 1940 года тов. Дукельский обязан был в месячный срок представить в Экономсовет план ликвидации запущенности Каспийского флота. Это постановление в срок выполнено не было. Нарком возбудил ходатайство об отсрочке. Экономсовет отсрочил представление плана до 1 мая 1940 года. Опять тов. Дукельский не представил плана. 11 октября 1940 года из Экономсовета поступило предложение наркомов тов. Дукельскому ускорить представление плана о ликвидации запущенности Каспийского флота. На письме из Эко-

(Продолжение на 2-й стр.)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

ДОКЛАД тов. МАЛЕНКОВА

(Продолжение).

номисета тов. Дукельский наложил краткую резолюцию: «т. Лесовикову (это зам. наркома) и Воронову (это начальник планового отдела) — где проект плана? Этот вопрос наркома более двух месяцев висел в воздухе. Лично 31 декабря работник планового отдела тов. Гинзбург сдал проект плана тов. Лесовикову. Второго января уже 1941 года тов. Лесовиков передал этот материал начальнику отдела технической эксплуатации тов. Чеховскому, который держал этот проект до 16 января 1941 года, а затем вновь передал его тому же т. Гинзбургу. 25 января 1941 года, т. е. 10½ месяцев спустя после решения Экономсовета, т. Дукельский представил, наконец, в Экономсовет план по ликвидации запущенности Каспийского флота».

Позволительно спросить т. Дукельского, сколько же времени должно потратить Наркомат морского флота на ликвидацию запущенности Каспийского флота, если план ликвидации этой запущенности составлялся в течение 10½ месяцев? Да неизвестно еще, что это за план!

Вот факт из деятельности Наркомата электропромышленности. 29 октября 1940 г. Наркоматом электропромышленности было получено указание о поставке оборудования Наркомату судостроительной промышленности к 10 ноября 1940 года с Харьковского электрохимического завода. Нарком т. Богатирев на поступившем к нему документе наложил следующую резолюцию: «К началу войны военного отдела т. Кравцову — подготовить срочно распоряжение 30 октября по этому решению». Распоряжение готовилось 5 дней и лишь 6 ноября оно попало в Главэлектрошахтпром этого же Наркомата. Главный инженер этого Главка т. Рубо только 10 ноября посылает это срочное распоряжение начальнику производственного отдела своего Главка т. Артемову с резолюцией: «Дать распоряжение». Тов. Артемов, в свою очередь, пишет диспетчеру Главка тов. Кравчуку: «На распоряжение», а тов. Кравчук в этот же день, 10 ноября, т. е. когда оборудование уже должно было быть прибыло на заводы, которые его ждут, наложил резолюцию: «В дело», т. е. в архив. Так было сорвано выполнение важного задания.

Разве все это — «подготовить распоряжения», «дать распоряжение», «на распоряжение» и, наконец, «в дело» — не являются свидетельством чиновничьего, бюрократического отношения к важному делу со стороны работников Наркомата электропромышленности. Разве возможны были бы подобные факты при наличии в Наркомате элементарной проверки исполнения?

Или вот о Наркомате речного флота. Коллегия этого

Наркомата в 1940 году заседала 62 раза, заслушала 102 вопроса, а решения на самой Коллегии были приняты только по 7 вопросам. Подготовка решений по остальным вопросам поручалась комиссиям. Большинство вопросов рассмотрены редактурами в продолжение нескольких месяцев, так как никто в Наркомате не проверяет порученных заданий. А, например, решение по вопросу «Об итогах выполнения показателей по труду и финансам» комиссией под председательством наркома т. Шашкова редактируется целых полгода, с 20 августа и по сей день.

При таких порядках в работе можно загубить любое живое дело. Неудивительно поэтому и плохие результаты работы Наркомата речного флота по перевозкам грузов.

Два слова о Наркомате боеприпасов. В этом Наркомате имели место такие, например, факты. Нарком т. Сергеев в своем приказе № 203 предложил директору завода № 176 «Построить фосфатировочное отделение цеха № 4, смонтировать выны и сдать в эксплуатацию. Срок исполнения — 8 июня 1940 года». Приказ был подписан 7 июня, сдан для исполнения указанной в приказе работы, как видите, был определен 8 июня. Или вот другой приказ № 189. Этим приказом завод № 144 обязывался «не позднее 1 июня 1940 года разработать график работы цехов на июль месяц с учетом покрытия недоделок за апрель — май месяцы». Этот приказ был подписан 31 мая и естественно, что прибыл на завод уже после истечения срока, установленного для исполнения задания. Вот третий факт. Приказом № 151 отмечается плохое состояние техники безопасности на заводах. Пунктом восьмым исполнители обязуются представить т. Сергееву на утверждение 29 апреля план работ, а сам приказ подписан 4 мая.

Разве это серьезное отношение к делу? Надо же вдуматься в задания, которые даются подчиненным. А приказы, приведенные выше, способны только подорвать дисциплину. Примеров бюрократизма, канцелярской волокиты, отсутствия проверки исполнения можно привести много, они есть, и сожалению, в каждом наркомате, а сколько-нибудь серьезного ежедневного контроля за работой предприятий нет. Между тем серьезный ежедневный контроль за работой заводов является важнейшей обязанностью наркоматов.

Необходимо, чтобы наркоматы покончили с канцелярско-бюрократическими методами руководства предприятиями и чтобы вместо всей этой канцелярщины всерьез занялись делом проверки исполнения решений,

делом контроля за работой своих предприятий.

Таковы недостатки в руководстве наркоматов.

Теперь о недостатках работы партторганизаций в области промышленности и транспорта. Главное тут заключается в том, что партторганизации не помогают наркоматам, предприятиям своей области, города, района.

Партторганизации ослабили свою работу как в промышленности, так и в транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта.

Местные партийные организации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главному наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами и подчиненными им предприятиями.

Многие обкомы партии, занимающиеся сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и в транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным своим внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог. Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют, как работают руководящие люди на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свелись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве, и не принимают действительных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Возьмем Тульскую область. У нас, товарищи туляки, такие заводы, как Новотульский металлургический завод, Станиславский завод и некоторые другие крупные предприятия выполняли производственный план последние четыре года не выше чем на 60—80 проц.

В Челябинской области такие заводы, как Челябинский тракторный завод и Челябинский шинный завод на протяжении последних четырех лет систематически недополняют производственной программы на 15—20 проц.

Или вот возьмем Орловскую область. Такое крупнейшее предприятие области, как «Красный Профинтерн» в 1938 году выполнило план на 66 проц.,

в 1939 году — на 63 проц. и в 1940 году — на 75 проц.

В Архангельской области Соломбальский целлюлозный завод, Лальская бумажная фабрика и ряд крупных лесозаводов области выполняли за последние три года план всего лишь в пределах от 40 до 80 проц.

В Башкирской АССР Белорецкий металлургический завод в 1938 году выполнил план на 77 проц., в 1939 году — на 71 проц. и в 1940 году — на 86 проц.

Таких фактов систематического отставания заводов можно привести много и по всем другим областям, краям и республикам.

А ведь всеми этими заводами занимаются или, точнее, должны заниматься обкомы и горкомы партии. Результаты же, как видите, такие, что эти и подобные им заводы уже ряд лет сидят на шее государства.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и в строительстве отвечают исключительно наркоматы.

Ряд областей своей плохой работой ретаящим образом повлиял на срыв выполнения общего плана по некоторым важным видам продукции.

По выплавке чугуна особенно плохо работали предприятия Сталинской, Запорожской и Свердловской областей.

Предприятия угольной промышленности Ворошиловградской, Челябинской, Свердловской и Молотовской областей тянули назад угольную промышленность.

По добыче нефти особенно плохо работали предприятия Грознефти, Чечено-Ингушской АССР, Майкопнефти Краснодарского края, предприятия Башкирской АССР и Хабаровского края.

Отставание производства паровозов явилось результатом плохой работы соответствующих предприятий города Харькова, Орджоникидзграда, Улан-Удэ. Плохо также работали Ворошиловградский и Коломенский заводы.

Решающую роль в недополнении плана по хлопчатобумажным тканям сыграла плохая работа предприятий области Ивановской, Калининской и особенно Ярославской.

Ряд промышленных городов, в которых сосредоточены крупные предприятия, не выполня-

ют производственного плана. Вот, например, гор. Горький в 1940 году выполнил план по выпуску валовой продукции на 93,6 проц., Днепродзержинск — на 95,8 проц., Сталинград — 95,8 проц., Калинин — 93,7 проц., Челябинск — 90,2 проц., Тула — 85,1 проц., Ярославль — 79,9 проц., Сталино — 90,3 проц.

А ведь первой обязанностью горкомов партии в этих городах является обеспечение успешной работы промышленности.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не анализируют в существе работы предприятий, не изучают экономическую ситуацию и, вместо этого, отдают распоряжения и поверхностными решениями.

Ведь факт, товарищи, что многие наши обкомы и горкомы партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта сводят к заслушиванию докладов директоров предприятий на заседаниях бюро обкомов партии. По этим докладом обычно выносятся малоконкретные и мало полезные для заводов решения. Да и эти решения, как правило, совершенно не проверяются.

Следует отметить и другое обстоятельство. Заниматься отдельными предприятиями обкомы и горкомы партии начинают лишь в случае, если эти предприятия уже находятся в явном прорыве. Заблаговременно же никто и не думает помочь заводу или железной дороге.

Необходимо покончить с таким поверхностным подходом к предприятиям промышленности и транспорта.

Горские и областные комитеты партии обязаны наряду с наркоматами нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Иначе, горкомы и обкомы партии имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узко ведомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в его работе и помочь руководящим работникам предприятия и наркоматам устранить их.

Таковы, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности, таковы причины недостатков в работе промышленности и транспорта.

Партторганизации должны усилить себе, что они лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому партийные организации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, т. е. в деле контроля работы директоров предприятий.

Только при этих условиях можно будет обеспечить систематическое выполнение государственного плана по выпуску валовой продукции на 100 проц.

Вот, например, гор. Горький в 1940 году выполнил план по выпуску валовой продукции на 93,6 проц., Днепродзержинск — на 95,8 проц., Сталинград — 95,8 проц., Калинин — 93,7 проц., Челябинск — 90,2 проц., Тула — 85,1 проц., Ярославль — 79,9 проц., Сталино — 90,3 проц.

матическое выполнение государственных планов каждым предприятием, каждой железной дорогой и тем самым двинуть вперед развитие промышленности и транспорта.

Какие же меры далее нужно принять партийным организациям, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием. Директор предприятия, если он хочет по-настоящему держать в руках предприятие и работать не вслепую, не на-авось, должен хорошо знать все хозяйство завода, должен знать, где и сколько имеется на заводе оборудования, инструментов, сырья, материалов.

Между тем, как это показывают многие факты, на предприятиях учет оборудования, учет материалов, сырья и даже готовой продукции поставлен совершенно неудовлетворительно. Руководители предприятий допускают существование разбросов учета и многих излишков в учете, а элементарные сведения о ресурсах предприятия не располагают.

Важнейшей, неотложной задачей всех партийных организаций является ликвидация недостатков в их работе в области промышленности и транспорта.

Вот типичный факт. Директору Кольчугинского завода Наркомцветмета тов. Петрову потребовалось узнать, сколько имелось на 7 января 1941 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему — 81,6 тонны, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонны, ко книжки в цехе значилось 51,5 тонны, а при проверке фактически оказалось 11 тонны. (Оживление в зале).

Подумайте сами, товарищи, как может работать директор с таким учетом.

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Сула Касптангера за 9 месяцев 1940 года перерасходовала 12,5 тонны топлива, а Наркомат начислил Касптангеру 2 млн. рублей экономии по топливу.

Вот какие порядки в Наркомате морского флота. Можно и топливо перебрать и проследить экономным хозяйственником. (Оживление в зале).

В результате запущенности учета на предприятиях образуются излишние запасы материалов, заготавливается излишняя и, как правило, некомплектный задел, увеличивается незавершенное производство и смержаются огромные государственные средства.

По данным ЦУНХУ, на предприятиях 12 промышленных наркоматов на 1 декабря 1940 г. запасы товарно-материальных ценностей превышали установленные нормы хранения материалов на 2.610 млн. рублей.

Плохой учет приводит к тому, что на предприятиях, строящих, на железных дорогах не используются ценнейшие станки, машины и моторы. Очень часто бывает так, что при получении новых заданий директором предъявляется требование на дополнительное количество материалов, станков, оборудования, в том числе и импортного, в то время, как на предприятиях все это имеется в достаточном количестве. Наркоматы же, не зная действительного положения дел на предприятиях, вместо того, чтобы проверить заявки и требования предприятий, обычно штамнуюют их.

(Продолжение).

Партторганизации должны пор главное внимание уделять руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

Важнейшей, неотложной задачей всех партийных организаций является ликвидация недостатков в их работе в области промышленности и транспорта.

Вот типичный факт. Директору Кольчугинского завода Наркомцветмета тов. Петрову потребовалось узнать, сколько имелось на 7 января 1941 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему — 81,6 тонны, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонны, ко книжки в цехе значилось 51,5 тонны, а при проверке фактически оказалось 11 тонны. (Оживление в зале).

Подумайте сами, товарищи, как может работать директор с таким учетом.

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Сула Касптангера за 9 месяцев 1940 года перерасходовала 12,5 тонны топлива, а Наркомат начислил Касптангеру 2 млн. рублей экономии по топливу.

Вот какие порядки в Наркомате морского флота. Можно и топливо перебрать и проследить экономным хозяйственником. (Оживление в зале).

В результате запущенности учета на предприятиях образуются излишние запасы материалов, заготавливается излишняя и, как правило, некомплектный задел, увеличивается незавершенное производство и смержаются огромные государственные средства.

По данным ЦУНХУ, на предприятиях 12 промышленных наркоматов на 1 декабря 1940 г. запасы товарно-материальных ценностей превышали установленные нормы хранения материалов на 2.610 млн. рублей.

Плохой учет приводит к тому, что на предприятиях, строящих, на железных дорогах не используются ценнейшие станки, машины и моторы. Очень часто бывает так, что при получении новых заданий директором предъявляется требование на дополнительное количество материалов, станков, оборудования, в том числе и импортного, в то время, как на предприятиях все это имеется в достаточном количестве. Наркоматы же, не зная действительного положения дел на предприятиях, вместо того, чтобы проверить заявки и требования предприятий, обычно штамнуюют их.

Партторганизации должны пор главное внимание уделять руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

Важнейшей, неотложной задачей всех партийных организаций является ликвидация недостатков в их работе в области промышленности и транспорта.

Вот типичный факт. Директору Кольчугинского завода Наркомцветмета тов. Петрову потребовалось узнать, сколько имелось на 7 января 1941 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему — 81,6 тонны, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонны, ко книжки в цехе значилось 51,5 тонны, а при проверке фактически оказалось 11 тонны. (Оживление в зале).

(Продолжение).

Партторганизации должны пор главное внимание уделять руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

Важнейшей, неотложной задачей всех партийных организаций является ликвидация недостатков в их работе в области промышленности и транспорта.

Вот типичный факт. Директору Кольчугинского завода Наркомцветмета тов. Петрову потребовалось узнать, сколько имелось на 7 января 1941 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему — 81,6 тонны, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонны, ко книжки в цехе значилось 51,5 тонны, а при проверке фактически оказалось 11 тонны. (Оживление в зале).

Подумайте сами, товарищи, как может работать директор с таким учетом.

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Сула Касптангера за 9 месяцев 1940 года перерасходовала 12,5 тонны топлива, а Наркомат начислил Касптангеру 2 млн. рублей экономии по топливу.

Вот какие порядки в Наркомате морского флота. Можно и топливо перебрать и проследить экономным хозяйственником. (Оживление в зале).

В результате запущенности учета на предприятиях образуются излишние запасы материалов, заготавливается излишняя и, как правило, некомплектный задел, увеличивается незавершенное производство и смержаются огромные государственные средства.

По данным ЦУНХУ, на предприятиях 12 промышленных наркоматов на 1 декабря 1940 г. запасы товарно-материальных ценностей превышали установленные нормы хранения материалов на 2.610 млн. рублей.

Плохой учет приводит к тому, что на предприятиях, строящих, на железных дорогах не используются ценнейшие станки, машины и моторы. Очень часто бывает так, что при получении новых заданий директором предъявляется требование на дополнительное количество материалов, станков, оборудования, в том числе и импортного, в то время, как на предприятиях все это имеется в достаточном количестве. Наркоматы же, не зная действительного положения дел на предприятиях, вместо того, чтобы проверить заявки и требования предприятий, обычно штамнуюют их.

Партторганизации должны пор главное внимание уделять руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

Важнейшей, неотложной задачей всех партийных организаций является ликвидация недостатков в их работе в области промышленности и транспорта.

Вот типичный факт. Директору Кольчугинского завода Наркомцветмета тов. Петрову потребовалось узнать, сколько имелось на 7 января 1941 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему — 81,6 тонны, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонны, ко книжки в цехе значилось 51,5 тонны, а при проверке фактически оказалось 11 тонны. (Оживление в зале).

имелось 170 тысяч не установленных электромоторов с общей мощностью в 2 миллиона киловатт и 4.522 не установленных электродвигателя с общей мощностью 340 тысяч киловатт.

Разве можно, товарищи, дальше терпеть такую вопиющую бесхозяйственность?

Насколько недопустимо использование производственных мощностей на наших предприятиях, можно показать еще на примере цементной и лесной промышленности.

Производственная мощность цементной промышленности из года в год повышается. В 1936 году производственная мощность всех цементных заводов составляла 6.701 тысячу тонн, в 1937 г. — 7.024 тысячи тонн, в 1938 г. — 7.604 тысячи тонн, в 1939 г. — 7.976 тысяч тонн и в 1940 году — 8.206 тысяч тонн. Между тем использование этих мощностей за эти годы систематически уменьшалось. Так, если производственная мощность цементных заводов в 1936 г. была использована на 88 проц., что очень плохо, то в 1937 году эта мощность была использована еще хуже, только на 77 проц., в 1938 г. — на 75 проц., в 1939 году — на 65 проц., а в 1940 году — всего лишь на 64 проц.

А ведь цемент, товарищи, является, не последнюю роль играет в нашем капитальном строительстве.

Пли вот лесная промышленность. На 1 января 1939 года Наркомлес СССР располагал лесопильными рамами общей производственной мощностью по выпуску пиломатериалов на 31,5 млн. кубометров, фактически же выработано в 1940 году только 13 млн. кубометров пиломатериалов, что составляет всего лишь 41 проц. производственной мощности лесной промышленности по выпуску пиломатериалов.

А ведь лес также очень и очень нужен нашей промышленности и транспорту.

Бывает часто и так, что дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой. На таком дефицитном квалифицированном оборудовании выполняются простые операции или обрабатывают мелкие детали, которые разумеется было бы делать на более простом и мелком оборудовании. Нередко бывает так, что на огромном карусельном станке обрабатывается деталь с чайное блюдце величины.

Такого рода нерасчетливое использование оборудования снижает фактические производственные возможности наших предприятий и наносит огромный ущерб всему народному хозяйству.

С использованием инструментов обстоит дело также очень плохо. На предприятиях инстру-

мент используется неправильно. Дорогостоящий инструмент употребляется не по назначению. Часто сдается в дом бывший в употреблении инструмент, между тем, как он может быть восстановлен и вновь использован.

Что же касается материалов, сырья и топлива, то тут у нас прямо-таки преступное расточительство. Вследствие излишних припусков литья и поковок много металла уходит в стружку. В свою очередь стружка, в том числе и стружка редких металлов, используется не полностью. Много материалов пропадает и из-за неправильного и неэкономного раскроя и заготовки. Прокат производится в недостаточном широком ассортименте, вследствие чего металл расходуется излишне.

На наших предприятиях и дорогах до сих пор велики пережоги топлива и перерасход электроэнергии. Расточительно расходует топливо там, где оно может быть с успехом заменено твердым топливом.

Задача заключается в том, чтобы покончить с бесхозяйственностью в использовании оборудования, с расточительством в расходовании инструментов, сырья, материалов, топлива и электроэнергии, покончить с таким положением, когда в нашей промышленности и в транспорте не полностью используются производственные мощности.

Необходимо, чтобы на наших промышленных предприятиях и железных дорогах полностью и правильно использовались оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

О сохранности на предприятиях государственного имущества. Работа о сохранности государственного имущества — сооружений, зданий, оборудования, инструментов и всех материальных ценностей, доверенных предприятиям, — является первой долгой работой руководителей, инженеров, рабочих и служащих наших фабрик, заводов, железных дорог и водного транспорта. Этого не понимают многие работники предприятий и проявляют на каждом шагу нерадивое и нехозяйственное отношение к народному доbru.

На многих предприятиях оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, ваясь где попало, портятся, развешиваются, приходят в негодность.

Факты на этот счет вы можете, товарищи, найти на предприятиях своей области и города.

Товарищи из Воронежской области могут помочь в этом деле.

(Окончание в след. номере)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

ДОКЛАД тов. МАЛЕНКОВА

(Продолжение).

матическое выполнение государственных планов каждым предприятием, каждой железной дорогой и тем самым двинуть вперед развитие промышленности и транспорта.

Какие же меры далее нужно принять партийным организациям, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием. Директор предприятия, если он хочет по-настоящему держать в руках предприятие и работать не вслепую, не на-авось, должен хорошо знать все хозяйство завода, должен знать, где и сколько имеется на заводе оборудования, инструментов, сырья, материалов.

Между тем, как это показывают многие факты, на предприятиях учет оборудования, учет материалов, сырья и даже готовой продукции поставлен совершенно неудовлетворительно. Руководители предприятий допускают существование разбросов учета и многих излишков в учете, а элементарные сведения о ресурсах предприятия не располагают.

Важнейшей, неотложной задачей всех партийных организаций является ликвидация недостатков в их работе в области промышленности и транспорта.

Вот типичный факт. Директору Кольчугинского завода Наркомцветмета тов. Петрову потребовалось узнать, сколько имелось на 7 января 1941 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему — 81,6 тонны, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонны, ко книжки в цехе значилось 51,5 тонны, а при проверке фактически оказалось 11 тонны. (Оживление в зале).

Подумайте сами, товарищи, как может работать директор с таким учетом.

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Сула Касптангера за 9 месяцев 1940 года перерасходовала 12,5 тонны топлива, а Наркомат начислил Касптангеру 2 млн. рублей экономии по топливу.

Вот какие порядки в Наркомате морского флота. Можно и топливо перебрать и проследить экономным хозяйственником. (Оживление в зале).

В результате запущенности учета на предприятиях образуются излишние запасы материалов, заготавливается излишняя и, как правило, некомплектный задел, увеличивается незавершенное производство и смержаются огромные государственные средства.

По данным ЦУНХУ, на предприятиях 12 промышленных наркоматов на 1 декабря 1940 г. запасы товарно-материальных ценностей превышали установленные нормы хранения материалов на 2.610 млн. рублей.

Плохой учет приводит к тому, что на предприятиях, строящих, на железных дорогах не используются ценнейшие станки, машины и моторы. Очень часто бывает так, что при получении новых заданий директором предъявляется требование на дополнительное количество материалов, станков, оборудования, в том числе и импортного, в то время, как на предприятиях все это имеется в достаточном количестве. Наркоматы же, не зная действительного положения дел на предприятиях, вместо того, чтобы проверить заявки и требования предприятий, обычно штамнуюют их.

Партторганизации должны пор главное внимание уделять руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

Важнейшей, неотложной задачей всех партийных организаций является ликвидация недостат

Состав участковых избирательных комиссий по выборам в Совет Союза

Решение исполнительного комитета Ленинск-Кузнецкого городского совета депутатов трудящихся.
17 февраля 1941 года

ческой организации артели «Байкаимский шахтер».

Заместителем председателя участковой комиссии — **Одещикова Александра Петровича**, от коммунистической организации артели «Байкаимский шахтер».

Секретарем участковой комиссии — **Трусова Ивана Владимировича**, от членов артели «Байкаимский шахтер».

Членами участковой комиссии:

1. **Решетникову Татьяну Андреевну**, от членов артели «Байкаимский шахтер».

2. **Мурнаева Якова Михайловича**, от коммунистической организации артели «Байкаимский шахтер».

3. **Федорищева Алексея Акимовича**, от коммунистической организации артели «Байкаимский шахтер».

4. **Артюшенко Ефима Алексеевича**, от членов артели «Байкаимский шахтер».

Избирательный участок № 37

Председателем участковой комиссии — **Буймова Анемподиста Александровича**, от коммунистической организации шахты «Полысаево».

Заместителем председателя участковой комиссии — **Соболеву Екатерину Кирсановну**, от комсомольской организации шахты «Полысаево».

Секретарем участковой комиссии — **Вязова Антона Ефграфьевича**, от коммунистической организации шахты «Полысаево».

Членами участковой комиссии:

1. **Фолякова Саита**, от комсомольской организации шахты «Полысаево».

2. **Ткаченко Павла Митрофановича**, от союза угольщиков шахты «Полысаево».

3. **Шахмаева Александра Степановича**, от союза угольщиков шахты «Полысаево».

4. **Трипольскую Анну Семеновну**, от союза угольщиков шахты «Полысаево».

Избирательный участок № 38

Председателем участковой комиссии — **Сабаровского Алексея Федоровича**, от коммунистической организации шахты «Комсомолец».

Заместителем председателя участковой комиссии — **Кулешову Галину Петровну**, от коллектива рабочих и служащих шахты «Комсомолец».

Секретарем участковой комиссии — **Логода Степана Семеновича**, от союза угольщиков шахты «Комсомолец».

Членами участковой комиссии:

1. **Заредку Пелагею Астафьевну**, от комсомольской организации шахты «Комсомолец».

2. **Бабичева Степана Ивановича**, от союза угольщиков шахты «Комсомолец».

3. **Бугакова Михаила Васильевича**, от союза угольщиков шахты «Комсомолец».

4. **Мысину Татьяну Филимоновну**, от союза угольщиков шахты «Комсомолец».

Председатель горисполкома **К. Кудрявцев**.

Секретарь горисполкома **А. Балмин**.

СОСТАВ ОКРУЖНОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ ПО ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ

№ 189

Председатель — **Попов Луна Прохорович** — от ленинско-кузнецкой городской организации Всесоюзной коммунистической партии (большевиков).

Заместитель председателя — **Кулагин Сергей Иванович** — от ленинско-кузнецкой районной организации Всесоюзной коммунистической партии (большевиков).

Секретарь — **Кондратьева Нина Ефимовна** — от Ленинско-Кузнецкого городского комитета профессионального союза медиков.

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

КРИВОВ Степан Павлович — от профессионального союза угольщиков г. Ленинск-Кузнецкого.

ХАЛЯВИН Сергей Архипович — от коллектива рабочих и служащих шахты им. С. М. Кирова г. Ленинск-Кузнецкого.

БЕЗДЕНЕЖНЫХ Екатерина Афанасьевна — от ленинско-кузнецкой городской организации

Всесоюзного ленинского коммунистического союза молодежи.

ЖУРАКОВСКИЙ Иннокентий Григорьевич — от церковной организации Всесоюзной коммунистической партии (большевиков) 4-го отделения Томской ж. д., ст. Тошки.

НЕХОРОШКОВ Константин Николаевич — от лурьевской районной организации Всесоюзной коммунистической партии (большевиков).

ДОЛЬСКИЙ Петр Григорьевич — от крестьян колхоза им. Ворошилова, Пьяновского сельсовета, Титовского района.

МЯСНИКОВ Александр Григорьевич — от коллектива рабочих и служащих Ленинского пункта Заготзерно.

ПИСАРЕВ Василий Антонович — от ленинско-кузнецкой районной организации Всесоюзного ленинского коммунистического союза молодежи.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Дневник заседаний 17 февраля

17 февраля под председательством тов. А. А. Жданова на утреннем и вечернем заседаниях проходили прения по докладу тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

Первым в прениях выступил секретарь Ленинградского горкома ВКП(б) тов. А. А. Кузнецов. В минувшем году ленинградская промышленность добилась новых серьезных успехов. Освоены 235 наименований новой продукции. Сотни фабрик и заводов досрочно выполнили план 1940 года. Особенно значительны успехи оборонной промышленности. Ленинградская партийная организация, руководимая тов. Ждановым, приложила все силы, чтобы в ближайшее время ликвидировать недостатки в работе предприятий и обеспечить новый мощный подъем всех отраслей промышленности.

Секретарь Харьковского обкома ВКП(б) тов. А. А. Епифанов отметил успехи машиностроительной промышленности Харькова, перевыполнившей в 1940 году задание по валовой и товарной продукции. Лучшей, чем в 1939 году, работала местная легкая промышленность и промысловая. Однако результаты работы предприятий были бы значительно выше, если бы партийная организация — в первую очередь обком и горком — повседневнее выискивала в существе каждого предприятия, конкретнее осуществляла контроль, своевременно предупреждала возможные провалы.

Секретарь Молотовского обкома ВКП(б) тов. Н. И. Гусаров, анализируя результаты работы промышленности Молотовской области, показал, что и на тех предприятиях, которые выполняют план, есть непочатый край работы для улучшения использования оборудования, средств, материалов, топлива, электроэнергии.

В своем выступлении секретарь Орловского обкома ВКП(б) В. И. Бойцов подчеркнул огромную роль планирования. Необходимо покончить с запозданием планирования, составлять и свое временно доводить план до каждого предприятия, цеха, смены, бригады.

Секретарь Приморского крайкома ВКП(б) тов. Н. М. Петов остановился на слабости работы профсоюзных и комсомольских организаций на предприятиях. Партийные организации должны решительно поднять роль профсоюзов в борьбе за повышение производительности труда, разветвление соревнования, рационализацию производства.

Секретарь железнодорожного райкома ВКП(б) (Москва) тов. М. И. Дружков поделился опытом партийно-политической и организационной работы, проводимой железнодорожным райкомом и парторганизацией депо Москва-Сортировочная. В результате правильного сочетания партийного и хозяйственного руко-

водства депо вышло в ряды передовых предприятий Ленинской железной дороги.

Секретарь Ярославского обкома ВКП(б) тов. Н. С. Патоличев подчеркнул безусловную справедливость критики Ярославского обкома в докладе тов. Маленкова. Он остановился на взаимоотношениях Ярославского обкома с различными наркоматами. До последнего времени эти взаимоотношения сводились преимущественно к различным вопросам снабжения. Наркоматы и обкомы должны установить единство действий в области организационно-технического руководства заводами.

Народный комиссар нефтяной промышленности СССР тов. И. Е. Седин отметил, что в результате принятых ЦК ВКП(б) мер добыча нефти и газа стала увеличиваться. За полтора месяца этого года Наркомат выпустил нефти на 21,6 процента больше, чем за соответствующий период прошлого года. Бакинский район за последние полгода перевыполнил план добычи и переработки нефти и газа. Это объясняется тем, что нефтедобычей в Баку конкретно занимаются ЦК ВКП(б) Азербайджана и горком партии.

О росте социалистической промышленности Узбекистана говорил в своей речи секретарь ЦК ВКП(б) Узбекистана тов. Юсупов. В промышленности Узбекистана до революции насчитывалось лишь 18 тысяч рабочих. За годы сталинских пятилеток численность рабочих, занятых в промышленности, возросла по республике до 374 тысяч человек. Из них 215 тысяч — узбеки, казахи и таджики. В Узбекистане созданы новые отрасли промышленности — сельскохозяйственное машиностроение, химическая, нефтяная, хлопчатобумажная, швейная и обувная. Блестящие перспективы открываются в области промышленности цветных металлов, алюминия, молибдена, вольфрама.

Секретарь МК и МГК ВКП(б) тов. А. С. Щербаков сообщил, что промышленность Москвы и Московской области произвела в 1940 году 22,6 проц. всей промышленной продукции страны. Этим определяется величина ответственности московских большевиков перед страной, народом и Центральным Комитетом нашей партии. Промышленность Москвы и Московской области в целом перевыполнила план 1940 года. Особенно увеличили производство оборонные предприятия, ряд отраслей машиностроения и инструментальной промышленности.

Однако в оценке работы промышленности нельзя исходить только из валового или даже товарного выпуска продукции. Полностью выполнять государственный план — это значит дать продукцию и в срок, без лихорадки и штурмовщины, комплексно, в ассортименте надежащего ка-

чества и по установленной себестоимости.

— Надо помнить, — заявил тов. Щербаков, — что дело идет о коренном повороте партийных организаций к вопросам руководства промышленностью.

С яркой речью выступил секретарь ЦК ВКП(б) Латвии тов. Я. Э. Калнберзин. Трудящиеся Латвии, — сказал он, — опираясь на братскую помощь народов могущественного социалистического государства навсегда свергли реакционное полуфеодалское правительство. Перед трудящимися Латвии открылась новая, широкая радостная дорога. Твердо и уверенно смотрят они в свое будущее. Вместе с братскими народами всего Советского Союза укрепляют они хозяйственную и оборонную мощь своей социалистической родины. Латвия надо пройти несколько больших путей, чем другим республикам СССР, догнать упреждающие выходы братские республики. Молодая советская республика унаследовала разрушенную капиталистами промышленность, запущенные предприятия, устаревшее оборудование, потрепанные железнодорожные пути, слабосильный железнодорожный транспорт. Предстоит много сделать, чтобы выполнить план промышленного развития, использовать все резервы и возможности. Работа партийных организаций в области промышленности и транспорта в условиях Латвии является более сложной, чем в других республиках. Тов. Калнберзин заявил, что боеспособная борьба за проведение в жизнь решений XVIII партийной конференции даст возможность Латвийской ССР встать в ряды передовых промышленных братских республик Советского Союза.

В прениях по докладу тов. Маленкова 17 февраля выступили также секретарь Башкирского обкома ВКП(б) тов. И. С. Алоппин, секретарь Ворошиловградского обкома ВКП(б) тов. А. Н. Гаевой, секретарь Ивановского обкома ВКП(б) тов. Г. Н. Пашин, народный комиссар морского флота СССР тов. С. С. Дудальский, секретарь ЦК ВКП(б) Азербайджана тов. М. Д. Багиров и секретарь Днепропетровского обкома ВКП(б) тов. С. В. Задимченко.

(ТАСС)

3.330 тысяч участников Всесоюзного комсомольского кросса

17 февраля в ЦК ВЛКСМ были получены предварительные данные об участии комсомольцев в кроссе имени XXIII годовщины Красной Армии. По полным сведениям, за прошедшие две недели в лыжных и пешеходных соревнованиях участвовало 3.330 тысяч комсомольцев.

(ТАСС)

Ответственный редактор **В. БРЮКВИН**