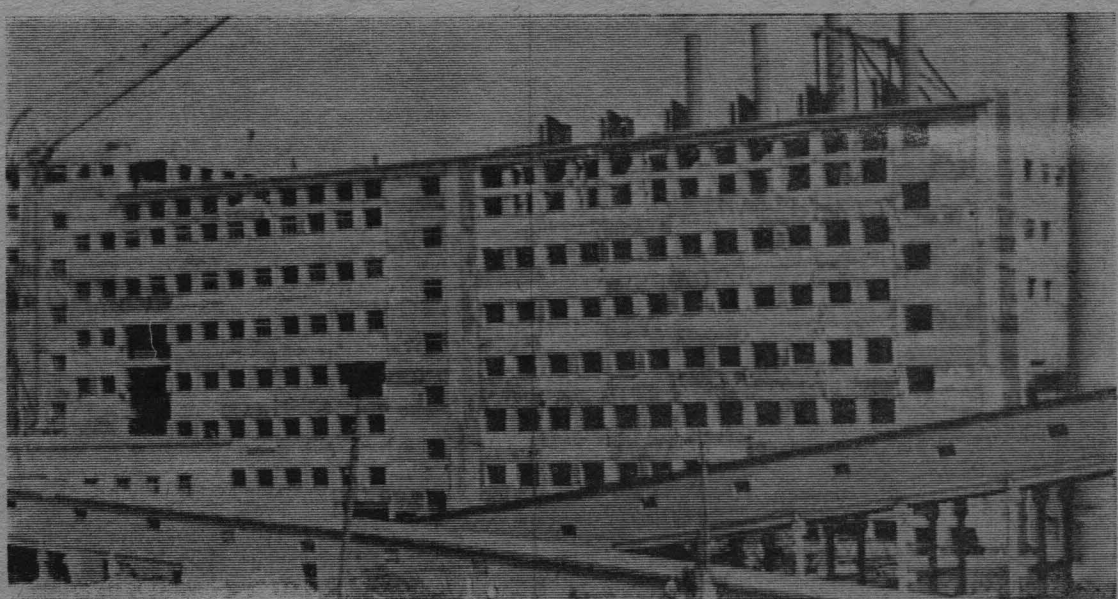


До сдачи ЦОФ в эксплуатацию осталось 179 дней, а пусковой пульс бьется слабо

Баженовский
областной комитет
газетно-журнальный
фонд

Товарищи строители и монтажники! Приложим все свои силы, всю свою энергию, чтобы пусковой график выполнялся во что бы то ни стало. Отступать нельзя!



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Строительство главного корпуса ЦОФ.
Фото А. УСКОВА.

В БОЙ ЗА УГОЛЬ

ОРГАН КИСЕЛЕВСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 2 | Суббота, 29 июня 1963 года | Выездная редакция на Киселевской ЦОФ

Бьем тревогу!

До пуска ЦОФ в эксплуатацию осталось 179 дней. Не так уж много. Но надо прямо сказать, что, должного размаха, напора на стройке еще не чувствуется. Об этом красноречиво свидетельствуют два факта: июньский план выполняется только в пределах 93-х процентов, а выработка рабочих составляет всего 84 процента.

Людей на стройке теперь достаточно, а порядка нет. С рабочими, поступившими на стройку из других организаций, никто конкретно не занимается, фронтом работ они не обеспечиваются. Некоторые бригады даже не знают, что им предстоит сегодня делать. Например, бригада т. Басюка прислана для устройства скреперных путей, в составе ее опытные сварщики, газорезчики и другие специалисты. Этот коллектив горит желанием крепко поработать, принести особую важной стройке большую пользу. Но бригада вынуждена часто простаивать: то нет бензореза, который можно было бы заменить ручной дрезью, то не пришел слесарь, то нет сверла. Начальники строительных участков тт. Пантелеев и Курза вспоминают об этой бригаде только после вмешательства главного инженера т. Ельчина. Рабочие просят вынести высотные отметки, чтобы не было брака в работе, а им отвечают: «Рихтуйте на глаз». На площадке ЦОФ имеются 3 экскаватора, но никто ими не руководит. Так, на днях экскаватор простоял 2 часа только лишь потому, что экскаваторщики лежали в холодке, не зная что делать. Ни их непосредственные руководители, ни начальник участка т. Курза, об этом не побеспокоились.

Строители плохо готовят фронт субподрядчикам. Трест «Союзтеплогострой» через неделю приступит к обмуровке котлов в котельной, но бригада т. Карташева не закончила еще внутреннюю штукатурку стен здания, не установлены металлические леса для наружной штукатурки. Не ведется подготовка поверхности к гидроизоляционным работам, которые можно вести только в летний период. До сих пор не подключено и не опробовано оборудование уста-

новки приготовления пасты для гидроизоляционных работ.

Для нас новинка — нанесение мастик на стены зданий с помощью компрессоров, — говорит заместитель главного инженера т. Назаров, — и осваивается этот метод очень медленно. В этом повинны и начальник участка № 3 т. Пантелеев, и отдел главного механика.

Не сданы под монтаж фундаменты маневровых устройств у погрузочных бункеров и фундаменты вагонных весов. Монтажники уже могут начать производить монтаж конвейеров по эстакадам, для этого нужно срочно уложить транспортные бруссы, но они еще не получены от Прокопьевского ДОК.

Прокопьевское ШМУ № 2 предъявляет ряд претензий к строителям, в большинстве своем обоснованных. Из-за разного рода недоделок задерживается монтаж оборудования и механизмов. В частности, не выпрямлены анкерные болты на головном столбе, не готовы фундаменты под вагонные весы, не очищены и не защищены от версти над бункерами, не подготовлен подвал главного корпуса для установки труб и насосов.

Однако нас удивила позиция представителя ШМУ № 2 т. Любимова, занятая им на совещании у главного инженера СУ «Черкасов Камень», состоявшемся 24 июня. Тов. Любимов предъявил свои претензии к строителям, а когда разговор зашел о претензиях строителей к ШМУ, то он ничего вразумительного сказать не мог. Как будто у монтажников «все тишь да гладь, да божья благодать», как будто они не в полной мере ответственны за сдачу ЦОФ в эксплуатацию в установленный правительством срок.

Так дальше дело не пойдет! Строителям и монтажникам нужно прекратить ненужные споры, а вместе, засучив рукава, взяться за повышение темпов и качества работ. Долг инженерно-технических работников, партийной и комсомольской организаций поднять среди коллектива огонь подлинно коммунистического труда: ЦОФ

должна быть сдана в срок. Отступать нельзя.

Нельзя не сказать пару крепких слов и в адрес руководителей автобазы (т. Сыкса) и бетонных заводов (тт. Бондаренко и Климов).

Вторая смена на ЦОФе начинает работать с трех часов дня, а бетон и раствор доставляется только в пять часов. В результате бригады по два с лишним часа простаивают, необходимо перестроить работу автобазы и бетонных заводов так, чтобы они полностью удовлетворяли срочные нужды строительства ЦОФ.

С. Хатмулин, Е. Медведев, А. Шустиков, рабкоровский пост газеты «В бой за уголь» на стройке ЦОФ.

Задание — досрочно

В начале месяца наша бригада получила ответственное задание — к 19 июня подвести трубы к зданию радиальных сгустителей. При выполнении его встретился ряд трудностей. Но стремление землекопов работать по ударному преодолело все препятствия. Задание было выполнено досрочно, 17 июня.

В эти дни мы боремся за выполнение нового социалистического обязательства: на 5 дней раньше графика завершить трубопровод хозяйственной канализации. И дело идет по боевому.

Ф. Туктамышев, бригадир землекопов.

СВОДКА

о выполнении плана участками стройуправления «Черкасов Камень», занятыми на строительстве ЦОФ, за 25 дней июня (в проц. к месячному плану)

Строительные участки		Монтажные участки	
6	Курза	98	
3	Пантелеев	96	
2	Бондик	100	
1	Гайдукович	65	

Технике безопасности — максимум внимания

В настоящее время на строительстве ЦОФ трудится много рабочих субподрядных организаций. Очень важно создать для строителей безопасные условия труда. В начале 1963 года были разработаны мероприятия по безопасной работе коллектива генподрядчика и субподрядных организаций, выделены ответственные лица. Так, на отметке 0, 00-4, 20 несет ответственность за соблюдение правил безопасности и начальник участка т. Таныгин, на отметке 8, 40-12, 60 — т. Парахин, на отметке 16, 00-21, 00 — т. Снегирев, на отметке 25, 20-29, 40 — т. Пантелеев, на отметке 32-00 и монтаже — т. Гайдукович.

Однако должных, безопасных условий труда на некоторых объектах еще не создано. Так, ряд этажей главного корпуса захлаплен строительным мусором, рабочие места по окончании работ не убираются. На некоторых отметках имеются открытые монтажные проемы или при установленном оборудовании оставлены большие зазоры, через которые возможно падение людей, инструментов, материала. Начальники строительных и монтажных участков тт. Пантелеев, Курза, Гайдукович, Снегирев, Парахин, Таныгин перед выдачей нарядов не увязывают безопасность условий труда своих рабочих с рабочими других участков.

В результате имеют место факты нарушения правил техники безопасности. Так, например, рабочие участка № 3 отделку оконных откосов на большой высоте производили без предохранительных поясов. В местах подъема вертикального груза не делается ограждений, нет надписей: «Ход запрещен». На большинстве отметок не оборудованы места для курения. Был случай, когда рабочие ШМУ-7 по своей небрежности допустили загорание щита монтажного проема.

Все это свидетельствует о том, что вопросами техники безопасности линейный надзор занимается от случая к случаю и это важное, жизненное дело отложено целиком на откуп самих рабочих.

Создание безопасных условий труда для рабочих строителей и монтажников, недопущение нарушений правил техники безопасности — первоочередная задача надзирателей и мастеров участков.

И. Брюзгин, инженер по технике безопасности.

ЗАВТРА — ДЕНЬ СОВЕТСКОЙ МОЛОДЕЖИ

Шестой раз советская молодежь отмечает свой чудесный праздник юности. Шестой раз в этот торжественный день — день советской молодежи — она радостно оглянет пройденный путь. Молодежи есть чем гордиться. Радость эта — в наших прекрасных трудовых буднях.

Партия доверяет большие дела советской молодежи. На ее счету и славные победы первых пятилеток, и подвиги в Отечественной войну, и претворение в жизнь великой программы коммунизма, и штурм космоса...

Воспитанию юношества, ее великому завтра Коммунистическая партия уделяет особое внимание. Молодежь — будущее страны. На июньском Пленуме ЦК КПСС шел большой разговор о воспитании ее в коммунистическом духе. Это о ней Л. Ф. Ильичев в своем докладе Пленуму сказал: «Наша молодежь была и остается прекрасной и активной частью социалистического общества, преданной великим идеалам коммунизма».

Только за последние годы при непосредственном участии молодежи сооружено в стране 40 домен и мартенов, 30 прокатных станов и цехов, 54 химических производства, 40 угольных шахт, проложено 8 тысяч и электрифицировано 6 тысяч километров железных дорог. Да разве перечислишь все!

Все резервы—в дело! Ни одной минуты простоя!



Высокой производительностью труда отличается бригада слесарей-монтажников Проконьевского шахто-монтажного управления № 2, возглавляемая т. Римским. Работая на строительстве ЦОФ, этот коллектив выполняет нормы выработки на 150 процентов и более.
На снимке: бригадир Н. П. Римский и монтажник А. И. Сергеев ставят центрифугу в главном корпусе.
Фото А. УСКОВА.

Как выполняется график

Коллективу 6-го участка на июнь были поставлены конкретные производственные задания по каждому объекту. Сегодня — последний рабочий день месяца. Как же выполнен график? Неудовлетворительно. Правда, ряд заданий завершен успешно, в установленные сроки. По яме привозных углей забетонированы фундаменты под опоркид и сданы под монтаж. Очищен подвал, откачена вода. Сданы под монтаж распределительные пункты на отметках +3 и +5,5. По подземным коммуникациям устроены кабельные каналы от ТП № 4 до главного корпуса к яме привозных углей, конторе и столовой. Ведутся работы по устройству хозяйственной канализации, строительные работы в погрузочных бункерах.

Но по ряду основных работ график сорван. Из-за отсутствия пенобетона не произведен монтаж эстакады от ямы привозных углей на главный корпус, не закончено строительство эстакады

прямой подачи угля на склад. Из-за недостатка землеройных машин не начато строительство теплотрассы от ямы привозных углей до насосной станции.

На участке были простои рабочих из-за неудовлетворительной организации труда. Так, по неразворотливости начальника участка т. Курза в течение двух дней 20 рабочих-отделочников Красногорского стройуправления простаивали потому, что не были обеспечены цементом, песком, ящиками.

В настоящее время участок получил большую партию газобетона. Это позволит значительно повысить темпы работ на эстакадах. Дело за хорошей их организацией и руководством. На участке трудятся замечательные бригады тт. Ефремова, Бавлинова, систематически перевыполняющие задания. По ним — сравнение!

Р. Маршин,
нач. производственно-технического отдела.

Где же механизация?

Есть такая старинная, мудрая пословица: «Не давши слова крепись, а давши держись». А вот у нас это не получается. Бригада взяла конкретное обязательство: сдать фундаменты под монтаж опоркида к 20 июня. Такой лозунг висит над зданием. И все члены бригады ревностно взялись за дело. Но месяц уже кончается, а у нас, как говорится, «не в шубе рукав», фундаменты еще не готовы.

В чем же дело? В том, что машины, подвозящие нам бетон, совершают такой длинный объездной рейс по дорогам, что приезжают к нам поздно и доставляют бетон в таком состоянии, что с ним долго приходится возиться.

А спуск бетонной смеси в траншею приходится производить вручную, лопатами по лотку. Это же нелегкий труд. Работает много, а зарабатываешь мало. Механизации нет, а ведь тогда работа пошла бы много быстрее.

Во всяком случае заверяем коллектив строителей, что 1 июля мы свое обязательство выполним.

Н. Арышкин,
бригадир бетонщиков.

Пенобетон нужен, как воздух

По примеру нашего маяка — бригады т. Хатмулина, все коллективы стройучастка № 3 обязались работать в июне высокопроизводительно, недельный план выполнять за 5 дней. И бригады тт. Хатмулина, Габдулхакова, Туктамышева, не связанные в своей работе с бетоном, с честью выполняют свои обязательства. А вот в бригадах тт. Сапожникова и Дилиа дело не идет. Выполнение заданий срывается исключительно из-за несвоевременной подвозки

бетона. Повинна в этом Тайбинская автобаза, которая предоставляет под перевозку бетона исключительно плохие машины, они часто ломаются в пути. Так, 26 июня машина № 30-91 не доехала 1,5 километра до ЦОФ, как спустило колесо. Это вызывает большие простои бригад.

Срывается выполнение графика и из-за отсутствия пенобетона. Вместо потребных 800 кубометров наш участок получил в июне только 75. Беловский ЖБИ не поставил нам в июне ни одного кубометра пенобетона. Правда, в последние дни завезли много газобетона, но толщина большинства плит 12 см, они пойдут на устройство эстакад, нам нужны плиты 17 см. Отсутствие пенобетона и несвоевременная доставка бето-

на задерживает производство кровельных и отделочных работ.

План на июль нашему участку значительно увеличен. И коллектив приложит все усилия к его выполнению, но бетон и пенобетон нужны нам, как воздух, как вода.

И. Пантелеев,
начальник 3-го участка.

Товарищи строители и монтажники! На строительстве ЦОФ еженедельно выпускается многотиражная газета. Следующий номер выйдет 6 июля. Пишите в свою газету! Редакция помещается в парткоме стройуправления «Черкасов Камень».

Мастер делится опытом

18 лет трудится на строительстве зданий мастер арматурных работ Иван Федотович Деменин. Он не только систематически выполняет нормы выработки на 140—170 процентов, но и работает без брака. Там, где приложил свои руки Иван Федотович, качество безукоризненное. Он не таит секретов своих трудовых успехов, а охотно передает их товарищам по работе. Недавно т. Деменин побывал у строителей Карагайлинской шахты, в продолжение 9 дней делился с ними своим большим опытом. Вот что рассказал нам Иван Федотович. Его советы полезны каждому арматурщику.

Посмотрел я работу арматурщиков Карагайлы, вижу: проволока у них плохо вяжется, во время заливания бетоном сбивается. Торопятся люди, отсюда и качество плохое. Показал им — не спешите попусту, вяжите каждую ячейку 20×20 см. И дело пошло. Ключи они при-

были далеко друг от друга. Я сузил штыри и стало лучше, угол хомутов пошел под 90 градусов. Для устройства арматуры бункеров на угольных ямах карагайлинцы сделали вторую опалубку. Она только мешала делу: арматуру нельзя было вязать, она рвалась, один раз даже вышел бетон. Пришлось показывать, как можно обойтись без опалубки, и работа пошла в три раза быстрее. Рассказал также, как нужно стыковать арматуру, как делать крючки. Надо, чтобы они были в 2,5 диаметра проволоки, не больше.

В июне наша бригада занята на разных поделках, — рассказывает далее Иван Федотович. — В главном корпусе делаем арматуру 6 бункеров на отметке «21», кладем арматуру в канализацию радиальных сгустителей. Борюсь за звание коллектива коммунистического труда, наша бригада выполняет июньское задание на 130 процентов.



На снимке: мастер арматурного дела Иван Федотович Деменин.
Фото А. УСКОВА.

„Своя рубашка ближе к телу“

Когда-то автотранспорт, занятый на подвозке бетона от завода ЖБИ, расположенного в районе шахты № 12, до ЦОФ, пользовался хорошей, асфальтированной дорогой, проходящей через металлические ворота шахты и далее через переезд подездных железнодорожных путей. Это обеспечивало безопасность движения машин и быструю перевозку бетона. Однако вскоре администрация шахты № 12 и ПТУ решили действовать по методу «своя рубашка ближе к телу». Сначала стали закрывать ворота, ссылаясь на то, что машины засоряют территорию шахты. А затем взяли и окончательно закрыли переезд через подездные пути, мотивируя тем, что здесь плохая видимость, а воду?

И теперь шоферам приходится объезжать шахту по узкой дороге между путями Томской железной дороги и линией, идущей рядом. Дорога эта неблагоустроенная, после дождя по ней не проедешь, а сделать насыпку горельника, конечно, не разрешит управление дороги. Мало того, машинам приходится проезжать под оттяжками контактной сети Томской ж. д., грубо нарушая технику безопасности.

Этот вопрос тянется уже давно, но до сих пор не разрешен и подвозка бетона на ЦОФ находится под угрозой срыва. Неужели ПТУ так трудно поставить охрану переезда и восстановить нормальное движение машин к бетонному заводу?

Б. Шайбель,
нач. транспортного отдела

Ответственная за выпуск В. К. ПОСТУПАЕВА.