

# Все силы — на выполнение ноябрьского плана

## ЗАКОНЧИТЬ МОНТАЖ — СЕЙЧАС САМОЕ ГЛАВНОЕ

Стройка вступила в решающую фазу предпускового периода. Сейчас главное направление совершенно ясно определено — это немедленные меры по доставке недостающего оборудования и скорейшее окончание монтажа по всей технологической цепочке, от опрокидывания привозных углей до погрузочных бункеров, всех вспомогательных эстакад. Положение с монтажом очень тревожное, а если говорить точнее, поставлена под сомнение сдача фабрики в намеченные сроки. Как выяснилось на прошедшем бюро горкома КПСС, на строительстве недостает еще около трехсот единиц оборудования. Сейчас проще всего свалить вину за отставание монтажных работ на заказчика, как непроявившего своевременной заботы об этом важном деле. Дирекция строящихся предприятий треста «Кузбассуголеобогатения» во многом подвела строителей, мало требовала от поставщиков своевременной присылки оборудования.

На стройке постоянно присутствуют представители комбината «Кузбассшахтострой» и других организаций и предприятий. На бюро была подана мысль изыскивать недостающее оборудование на месте, в пределах области, однако эта работа почти не проводится. На бюро горкома КПСС предлагалось в качестве экстренной меры переброску до сдачи в строй предприятия специалистов с соседних фабрик, особенно монтажников, однако трест «Кузбассуголеобогатения» и этого по сей день не делает. Не налажена, по сути дела, работа приемочных комиссий для ускорения приемки готовых объектов. Не реализован совет по поводу того, чтобы раствор на стройку доставлялся с узла шахты № 12, бетон с завода ЖБИ. Все эти меры были бы направлены на повышенные темпы строительно-монтажных работ, которые на стройке в глубоком прорыве.

## МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ

Несмотря на неоднократные просьбы своевременно сдавать фундаменты под монтаж оборудования, положение по-прежнему остается тревожным. По вине генпродирядчика монтаж непростительно задерживается. Например, еще в мае получено оборудование маневрового устройства, а закончить мы его не можем. Давно получен грузоподъемный лифт, но не готова шахта, а ведь сколько можно было поднимать груза, сберечь силы строителей и драгоценное время. Однако до сего времени раствор поднимается вручную по лестничной клетке.

Не сдаются фундаменты под транспортеры на угольном складе, в яме привозных углей, под центрифуги. По нашим заявкам очень медленно подливается оборудование. Нет возможности производить монтаж дозирующих столов потому, что не установлены кольца на бункерах, а они у генпродирядчика есть. Смонтированное оборудование можно обкатывать, но нам долгое время не доставляли обещанного машинного масла, которое необходимо не менее десяти тонн. Плохо дело обстоит в сушильном отделении с газоходами, которое готовилось на ремонтном заводе, где главным инженером т. Кутузов. Допущен серьезный брак, но исправлять его не желают. Приехали представители этого горе-завода и укатили обратно, пусть мол, монтажники наш брак поправляют. По вине т. Кутузова не комплектуется установка к центрифугам.

Сплошной брак допущен с металлоконструкциями из ЦММ треста «Кузбассшахтоаппарат» где начальником т. Краснов, который брак исправлять не отказывается, но и ничего не предпринимает. На Киселевском машзаводе с февраля текущего года делается металлоконструкция марки СВ. Из 16 тонн пока тоже ничего не получено. По вине инженера по комплектации оборудования ШМУ № 2 т. Вайнберга не комплектуются до сего времени конвейера поз. 546 и 547, которые крайне необходимы. Монтажников нельзя в предпусковые дни держать с фронтом работы.

Г. СНЕГИРЕВ,  
начальник монтажного участка.

## ВНИМАНИЕ!

В котельной остался пятидневный запас угля! Руководители стройки, какие принимаются меры для нормальной работы котельной?

## строительно-монтажных работ!

Пролетарии всех стран, соединитесь!

# В БОЙ ЗА УГОЛЬ

ОРГАН КИСЕЛЕВСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 20

Среда, 13 ноября 1963 года

Выездная редакция на Киселевской ЦОФ



**На объектах стройки**

ГОРЯЧИЙ ПРИВЕТ ПЕРЕДОВИКУ ПРОИЗВОДСТВА НА НАШЕЙ СТРОЙКЕ — ШОФЕРУ ТАЙБИНСКОЙ АВТОБАЗЫ ИВАНУ БАЕШ, КОТОРЫЙ 3 НОЯБРЯ, РАБОТАЯ ДВЕ СМЕНЫ, СОВЕРШИЛ ДВАДЦАТЬ РЕЙСОВ ЗА БЕТОНОМ, ПОЛНОСТЬЮ ОБЕСПЕЧИЛ БРИГАДУ Т. ГУБЕРА, РАБОТАЮЩУЮ НА ЗАЛИВКЕ СТЕН РЕЗЕРВУАРА ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ВОД!

## Тепло в главный корпус дано

ТЕПЛО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОТЕЛЬНОЙ, КОТОРОГО ТАК ЖДАЛИ ОТДЕЛОЧНИКИ В ГЛАВНОМ КОРПУСЕ, НАКАНУНЕ ПРАЗДНИКА ДАНО. ЗАТОПЛЕНО ДВА МОЩНЫХ КОТЛА. ВСЯ ОТОПИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА КОРПУСА ПРОВЕРЕНА И УСТРАНЯЮТСЯ НЕПОЛАДКИ. ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ ПЕРСОНАЛ ЭТОГО ВАЖНЕЙШЕГО ОБЪЕКТА ПОЛНОСТЬЮ УКОМПЛЕКТОВАН. ПРОДОЛЖАЕТСЯ ОСТЕКЛЕНИЕ ГЛАВНОГО КОРПУСА.

## На резервуаре

НА ГЛАВНОМ РЕЗЕРВУАРЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ ПОСЛЕ БЕТОНИРОВКИ СТЕН ПОСТАВЛЕНЫ ПЕРВЫЕ КОЛОННЫ ОПОР, НА КОТОРЫЕ ЛЯГУТ БАЛКИ МНОГОТОННОГО ПЕРЕКРЫТИЯ. МОНТАЖ ПЕРЕКРЫТИЯ ВЕДЕТ БРИГАДА НИКОЛАЯ ГРИГОРЬЕВИЧА МЕДВЕДЕВА.



## ШЛИ МЫ ДНИ И НОЧИ, ТРУДНО БЫЛО ОЧЕНЬ...



Помните эти слова из фронтовой песенки шоферов? Нелегкий труд водителей автомашин на стройке скорее можно назвать героическим. Ни плохие дороги, ни снег не останавливают шоферов, доставляющих на стройку людей, различные грузы.

На этом снимке вы видите (слева направо) двух водителей: Михаила Степановича Шкабара с Тайбинской и Виктора Ивановича Демлера с Яснополянской автобазы. После очередного рейса всегда приятно поговорить с товарищем по труду.

## Ноябрьскую программу завершим

До сдачи фабрики в эксплуатацию остаются, буквально, считанные дни, и мы — коллектив самого многочисленного участка, отвечающие за ведущий объект — главный корпус, это отлично понимаем. В ноябре нам предстоит выполнить очень напряженную программу. В главном корпусе надо забетонировать около шести тысяч квадратных метров полов, застеклить не менее 1800 квадратных метров внутренней nitки, выполнить отдельные работы по бытовым помещениям. Кроме того, будут, конечно, ремонтные работы после установки оборудования, производство камер, связанных с вентиляцией главного корпуса. Ежедневно на отделочных работах у нас в эти дни за-

нято около шестидесяти строителей.

В здании радиальных ступиц необходимо в этом месяце испытать вторую чашу на заполнение водой, произвести железнение и приступить к установке готовых опор для двух водоводных мостов. Нам крайне необходим будет 10-тонный кран. Для завершения работ по шламовым отстойникам нам от ЖБИ срочно потребуются около семидесяти коробок для проемов. Будем надеяться, что с этим срочным заказом они нас не подведут. Постараемся уложиться в намеченные графиками сроки также по градирне и насосной станции № 2.

И. ПАНТЕЛЕЕВ,  
начальник участка № 3.

## ТОЛЬКО ВЫСОКИМИ ТЕМПАМИ

Трудовой ноябрь в разгаре, а впереди еще так много дел по завершению строительства. Наши лучшие бригады тт. Бавлинова, Минязова и Ефремова также самоотверженно работают, как и в прошлые месяцы. Только высокими темпами наш участок будет заканчивать работы по эстакадам, ямам привозных углей и другим объектам. С самого начала трудится на оп-

рокиде мастер т. Чечиков. Также добросовестно он выполняет свои обязанности и в эти дни. Умело руководит молодой специалист т. Кузнецов, отвечающий за отделочные работы на перегрузке № 1.

В ноябре приведем в порядок железнодорожные будки на подездных путях.

И. КУРЗА,  
начальник участка № 6.

# О ВЫПЛАТЕ ПРЕМИИ

До конца года строители должны завершить и сдать в эксплуатацию большое количество объектов.

При этом предстоит выполнить план не только четвертого квартала, но и ликвидировать задолженность предыдущих месяцев по вводу. Особенно много предстоит сделать монтажникам.

Для обеспечения в 1963 году ввода в действие производственных мощностей Высший Совет Народного Хозяйства СССР Совета Министров СССР разрешил управляющим строительными и монтажными трестами и начальникам строительства или управлений, пользующихся правами управляющих трестами, расходовать в четвертом квартале 1963 г. денежные средства на премирование работников за своевременное выполнение отдельных заданий, связанных со строительством и монтажом конструкций и оборудования на пусковых объектах в размере до 30 процентов сумм премий, установленных за ввод в действие объектов.

Государственный комитет Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы и ВЦСПС по согласованию с Госстроем СССР утвердили порядок выплаты этих премий на пусковых производственных объектах.

Премии за своевременное выполнение отдельных заданий, связанных со строительством и монтажом конструкций и оборудования на пусковых объектах производственного назначения, будут выплачиваться:

работникам строительных монтажных, специализированных и пусконаладочных организаций и строкам, осуществляющим хозяйственным способом; работникам подсобных производств, вспомогательных, обслуживающих хозяйств, состоящих на строительном балансе и входящих в состав строительномонтажных организаций.

Премии за выполнение отдельных заданий на пусковых объектах выплачиваются сверх общего фонда заработной платы, независимо от выплаты премий за те же периоды по другим положениям о премировании.

Премии установлены работникам в размере до 0,4 месячного должностного оклада (тарифной ставки) в расчете на месяц, а на особо важных объектах и объектах, плановая продолжительность строительства которых превышает два года — до 0,5 оклада (тарифной ставки), но не более, соответственно, — 1,2—1,5 месячного оклада (тарифной ставки) в квартал.

Премии должны только работники, непосредственно выполнявшие задания на пусковых объектах. Размер премии им следует определять с учетом конкретной оценки их работы, срока и важности задания для

ввода в действие производственной мощности, а также напряженности, которая потребовалась для выполнения задания. Премии рабочим, бригадирам, линейному инженерно-техническому персоналу и другим работникам строительных, монтажных, специализированных, пусконаладочных управлений и приравненных к ним организаций, отделов и управлений капитального строительства (кроме заместителей начальников и главных инженеров) утверждаются начальниками управлений, отделов (управлений) капитального строительства. Премии начальникам, заместителям начальников, главным инженерам строительных, монтажных, специализированных, пусконаладочных управлений, а также отделов и управлений капитального строительства утверждаются руководителями вышестоящих организаций.

Премии непосредственно выполнявшим отдельные задания на пусковых объектах руководящим, инженерно-техническим работникам и служащим аппарата строительномонтажных трестов и приравненных к ним организаций должны утверждаться руководителями строительномонтажного треста или приравненной к нему организации.

Списки премируемых и размеры премий подлежат согласованию с соответствующими комитетами профсоюзов.

Эти авансовые премии в счет 30 процентов от премии, полагающейся за ввод в действие объектов в целом, выплачиваются в пределах и за счет утвержденного сводного сметно-финансового расчета или сводной сметы на строительство (без включения премиальных сумм в объем выполненных строительномонтажных работ).

Сумма авансовой премии по каждому объекту должна определяться генеральным подрядчиком совместно с заказчиком, исходя из состояния строительства объекта, т. е. оставшегося объема, сложности работ, важности объекта. Средства на авансовое премирование перечисляются заказчиком на счет генерального подрядчика в со-

ласованный срок, но не позднее 15 ноября 1963 г. с тем, чтобы не допустить задержки применения системы материального поощрения работников за своевременное выполнение ими отдельных заданий, связанных с

строительством и монтажом конструкций и оборудования на пусковых объектах. Незаслуженная часть авансовой премии будет использоваться при премировании работников за ввод объекта в целом.

Как известно, строительномонтажным организациям, занятым на строительстве и реконструкции предприятий по производству минеральных удобрений, разрешено, в виде исключения, премировать своих работников до 1 января 1964 г. за выполнение отдельных заданий, расходуя на эти цели средства в размере до 0,5 процента стоимости выполненных строительномонтажных работ. Определяя по пусковым объектам предприятий минеральных удобрений размер аванса в счет 30 процентов премии, полагающейся за ввод в действие объекта в целом, необходимо уменьшать размер авансовых премий на сумму премий, выплачиваемых на этих объектах за счет упомянутой выше половины процента стоимости выполненных строительномонтажных работ.

Задания, связанные со строительством и монтажом конструкций и оборудования на пусковых объектах текущего года, и суммы премий за своевременное выполнение этих заданий устанавливаются коллективам всех строительномонтажных организаций, участвующим в строительстве объекта, генеральными подрядчиками по согласованию с начальниками комплексов монтажных работ и руководителями других субподрядных организаций. Суммы премий следует определять коллективам дифференцированно, исходя из трудоемкости и значения задания для ввода в действие производственной мощности.

Необходимо, чтобы во всех случаях строители и монтажники заранее знали объем предстоящих им работ и сроки их исполнения, а также размер премии за выполнение задания в срок.

Премии выплачиваются отдельно за каждое задание. В соответствии с этим генеральными подрядчиками должны переводить средства для премирования на счета субподрядных ор-

ганизаций.

Принятый порядок утверждения заданий и выплаты премий имеет целью способствовать сосредоточению усилий всех строительномонтажных организаций на участках, которые являются решающими для ввода в действие производственных мощностей.

## НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ

Из общей суммы премии, полученной строительномонтажной организацией за своевременное выполнение отдельных заданий на пусковых объектах, 40—50 процентов должно выделяться на премирование особо отличившихся рабочих и бригадиров.

Общий размер премий за своевременное выполнение отдельных заданий на пусковых объектах и других премий, выплачиваемых по Положению о премировании работников за ввод в действие объектов строительства и производственных мощностей, не может превышать для руководящего, инженерно-технического работника и служащего 4,8 месячного должностного оклада в год, и на особо важных объектах и объектах, плановая продолжительность строительства которых превышает два года, — шести годовых окладов.

**В. ЕРМОЛАЕВ,**  
начальник Управления премирования, организации труда и заработной платы в строительстве Госстроя СССР.

## Сердечно благодарю их

Зовут меня Люся. Мне семнадцать лет. Работаю в бригаде Сарина, учусь в десятом классе школы рабочей молодежи № 7. Хочу рассказать о нашей бригаде. Я пришла на стройку недавно, но для меня она стала вторым домом, а бригада дружной семьей, в которой я — самый младший член большой семьи.

Хорошие у нас девчата в бригаде. Они мне помогают во всем, в работе и учебе. Я хочу от всего сердца поблагодарить т. Сарина М. П., который сделал для меня много хорошего, всех девчат за привитую любовь к профессии строителя, пожелать им всем самого светлого в жизни!

**Л. СЕНЬКЕВИЧ.**

еще не обкатано. Когда же успеть все это сделать?

У нас, в свою очередь, претензии к горнотехнической, санитарной и пожарной инспекциям города, представители которых — редкие гости на строительстве. Ведь только в период строительства и надо вскрывать недостатки, принимать профилактические меры, а не потом указывать на недостатки. Фабрика должна быть сдана в эксплуатацию без недостатков!

**А. ГРЕБЕНЮК,**  
директор Киселевской ЦОФ.

## МЕРЫ ПРИЯТНЫ

Директор Тайбинской автобазы т. Сынка сдерживает слово, данное в его ответе на наши критические выступления. В эти дни по сравнению с прошлым месяцем выход машин на стройку увеличился в полтора раза. Теперь на стройке ежедневно работает до 26—28 автомашин.

## СВОДКА

о работе строительных участков генподрядчика и субподрядных организаций за октябрь по Киселевской ЦОФ (план и фактическое освоение средств, процент выполнения).

Стройуправление «Черкасов Камень» собственными силами

т. Щеголев	130	126	97
Вместе с субподрядчиками собственными силами	158	365	231

Прокопьевское управление механизации			
т. Кокшинев	12	23	194
Дорстройуправление			
т. Стерилигов	53	114	215
Шахтомонтажное управление № 2 тт. Снегирев и Тьныгин	17	95	558

Шахтомонтажное управление № 7			
т. Парахин	38	50	132
Мостопоезд № 470			
т. Красноусов			15

Кузбасстранстрой СУ № 19			
т. Иванов	7	28	400
Союзтеплострой			
т. Ерютин	4	8	200

Сибтеплоизоляция	4	6	150
Промсвязьмонтаж			
т. Борц	9	8	89

Союзшахтоосушения			
т. Новиков	14	5	35
Всего по генподряду	288	494	172

Показатели работы всех строительных предприятий на ЦОФ в прошлом месяце свидетельствуют о реальности выполнения обязательств — сдать фабрику в строй до нового года. Это подкрепляется также итогами за десять месяцев с начала года. Программа генподрядчиком за это время (собственными силами) завершена на 111 проц. Перевыполнена значительно программа 10 месяцев дорожностроителями (начальник управления т. Авраменко), монтажниками управления № 7, план по общему генподряду по ЦОФ на 100 проц.

Серьезно отстают по выполнению плана субподрядные предприятия: мостопоезд № 470, выполнивший план всего на 65 проц., теплоизоляционники — на 67 проц., связисты — на 65 проц., стройуправление № 19 — на 72 проц., монтажники управления № 2 — на 84 проц. С большим опозданием начали бурение скважин товарищи из «Союзшахтоосушения».

## После наших выступлений

В нашей газете № 17 была напечатана заметка кочегара котельной т. Семенова под заголовком «Будет ли хозяин?» О принятых мерах сообщил в редакцию заместитель начальника стройуправления т. Бобин. С 1 ноября приступил к обязанностям завхоза котельной т. Пантелеев, штат полностью укомплектован, дежурные слесари обеспечены инструментом.

В том же номере газеты помещен сигнал «Бьем тревогу» по поводу нехватки машинного масла для испытания смонтированной техники. Как нам сообщили, масло монтажникам ШМУ № 2 в количестве семи тонн доставлено.

Ответственная за выпуск  
**В. К. ПОСТУПАЕВА.**

## СДАТЬ ЦОФ БЕЗ НЕДОДЕЛОК!

До сдачи ЦОФ в эксплуатацию осталось 38 дней. Сроки торопят строителей быстрее завершить оставшиеся работы. Высокие темпы строительства нас, будущих эксплуатационников, только могут радовать, но недопустимо, когда в спешке или сознательно допускаются грубые отклонения от проекта, оставляются досадные недостатки, которые, несомненно, затормозят сдачу предприятия в число действующих. А подобных недостатков, строительных ошибок, скажем прямо, немало, их необходимо, пока не поздно, устранить.

Начнем по технологической цепочке. Яма привозных углей. Здесь заливается сейчас бетон под основание 80-тонного опрокида. Прибавьте к этому весу еще 60 тонн вагона с углем. Машина! Хорошо известно, что при минусовой температуре нельзя без тепляка производить бетонировку на таких сооружениях. Начались заморозки, а бетонировка все-таки делается с молчаливого согласия главного инженера т. Ельчина. Или он питает надежды на разоблачение брака только после сдачи фабрики в эксплуатацию? Но ведь гораздо проще поставить тепляк сейчас. Или вот другой пример.

Освещение в галерее до дробильного отделения смонтировано с нарушением правил безопасности. Все 90 арматур опущены над конвейером ниже, чем полагается, но генподрядчик все еще не может найти виновника, которому следует исправить брак, хотя поделка обнаружена месяц назад. Грустно наблюдать, как в основном цехе заливается бетоном пол для смыва и фундамента под оборудование: в бетоне часты глубокие и большие раковины, анкерных болтов не видно, их «по ошибке» тоже залили, а потом вручную придется долбить. Неряшливость налицо. Над пультом диспетчерской с опозданием провели гидроизоляцию, и проникшая вода занесла грибок в помещении.

Особенно нас тревожит сушильное отделение, где из шести топок готова пока одна, две — не полностью, а три — не начаты. Огнеупорщикам «Союзтеплостроя» до завершения работ нужно уложить до 400 тонн кирпича. Они продолжают кладку, но в холодном главном корпусе, а им полагается это делать в тепле. Вновь возможен

брак. Здесь же еще не опрессованы четыре газовада для сушилок, и теплоизоляция ведется на холоде.

Серьезные опасения вызывает ход работ на четвертом канализационном бассейне. Незаконченных объектов здесь уйма, а оборудование, которое должно устанавливаться Тьрганское стройуправление, еще не доставлено. А пуск фабрики без очистки хозяйственно-фекальных вод невозможен. Строители в последний момент могут нам, что называется, подсушить времянку, но мы на это не пойдем. Спуск же неочищенных вод в реку Аба санитарная инспекция, безусловно, запретит. Вопрос с очисткой необходимо решать, не откладывая ни на один день.

Десятки наших претензий, как приемщиков, записаны генподрядчику и субподрядным организациям, однако они не торопятся их устранять, а громоздят все новые недостатки. За оставшееся время до сдачи фабрики мы обязаны по промежуточным актам принять свыше двух тысяч наименований оборудования, а большинство его