

**За четкую и слаженную организацию труда,
за полное использование каждого рабочего часа
на стройке! До сдачи фабрики в строй
осталось 59 дней!**

В БОИ ЗА УГОЛЬ

ОРГАН КИСЕЛЕВСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 18

Понедельник, 28 октября 1963 года

Выездная редакция
на Киселевской ЦОФ.

Под угрозой срыва

Подведены итоги за две прошедших декады текущего месяца. Итоги, скажем прямо, неутраченные, ставшие под угрозу срыва принятые обязательства коллективами наших участков. Строители участка № 1, где начальником т. Акишин, сооружающие четвертый канализационный бассейн и гараж для ста автомашин, давали слово — в октябре освоить 20 тыс. рублей, а за две декады реализовали только 9 тыс. рублей. Чтобы сдержать слово, этому участку в третьей декаде надо удвоить темпы труда. На втором участке (начальник т. Братышкин), который строит районно-литейную базу и паровозное депо, положение еще хуже. Здесь трудно ожидать даже выполнения октябрьского государственного плана.

Ведущим и самым крупным на стройке считается коллектив третьего участка, руководимого т. Пантелеевым. За этим участком закреплены объекты: главный корпус, радиальные сгустители, градирня, пути скреперных тележек на угольном складе, насосная станция № 2, шламовый бассейн, но результаты говорят о том, что обязательства не выполняются. Прежде передовой участок № 4 (начальник т. Воронцов), ведущий сейчас строительство резервуара для технических вод, одного из важнейших объектов на фабрике, теперь непростительно отстает, затягивает сдачу резервуара в строй. Далеко до выполнения обязательств и монтажникам участка, где руководителем т. Гайдучович. Гораздо лучше дело обстоит на шестом участке (начальник т. Курза), который строит все этапы фабрики, угольный склад, перегрузку № 1, яму привозных углей, всю сливную канализацию, многие подземные коммуникации. Объем работ на участке, бесспорно, большой, но за двадцать дней коллектив освоил 31 тыс. рублей при месячных обязательствах 35 тыс. рублей. На участке есть все возможности для перевыполнения предоктябрьских обязательств.

Только улучшение в организации труда, борьба за использование каждого рабочего часа, усиление контроля за выполнением ежесменных нарядов поможет отстающим сейчас участкам справиться с реализацией данных обязательств.

А. УДОВИЧЕНКО,
председатель постройкома.

Отработал смену — отчитайся за результаты

В последнюю декаду этого месяца у нас создалось тревожное положение с выполнением государственного плана. При месячном плане освоения в 270 тыс. рублей мы реализовали только за две декады 130 тыс. рублей. Заметный спад темпов надо объяснить в первую очередь плохой организацией труда, нежеланием командного состава повседневно заниматься правильной расстановкой рабочей силы, отсутствием спроса за ежесменно выполняемую работу. И самое главное, что на стройке еще слишком велики простои, слишком мала отдача труда рабочими. Почему, например, у нас не распространены методы строительства по аккордным нарядам, особенно, на таких важных работах, как подземные коммуникации и т. д. Да, потому, что участковые нормировщики не хотят обременять себя лишними заботами. Такой же точ-

ки зрения придерживается начальник первого участка т. Акишин, который, вместо укладки лотков для очистки воды на четвертом канализационном бассейне, целый месяц занимался бетонированием отстойки. Или взять другой пример, характеризующий «организацию» высокопроизводительного труда. На четвертом участке (начальник т. Воронцов) 19 октября во вторую смену на бетонировку осталось шесть человек (на строительстве резервуара), их обслуживало четыре самосвала, а ящик для слива бетона и развозки был один. Не работа, а толкучка.

Равнодушие к главным нуждам стройки, вопиющей бесхозяйственности и бесконтрольности должен быть положен конец. С подобным настроением нам не сдать фабрику в намеченный коллективным сроком. Обстановка требует от нас решительного перелома в нашей

работе, взятию курса на четко продуманную организацию труда на участках, в бригадах, звеньях, каждого строителя.

Зима, что называется, на носу, а на стройке до сего времени не отпелены основные здания, не сделана масса наружных работ, а также нет освещения территории. А ведь предстоит в ближайшее время организовать работу в две смены. Разве в таких условиях можно требовать от второй смены хороших показателей?

Ставится вопрос о ежедневных отчетах мастеров за проделанную работу с таким расчетом, чтобы на завтра о выполнении своей нормы выработки и заработке знал каждый рабочий. Отработал смену — отчитайся за результаты, даром смена прошла или с пользой для стройки. Не забывай: время в обрез, а работы еще много!

Днище забетонировано

Горячие деньки у нас на строительстве резервуара для технических вод, емкостью в четыре тысячи кубометров, одного из важных объектов. 22 октября начали бетонировку днища резервуара. 18 тонн арматуры связала бригада т. Дименина для заливки днища бетоном. Бетонировали в две смены, и все это время бригадир т. Дименин не покидал объекта, пока не были полностью закончены все работы. С 26-го числа большой трудоемкий бетон пошел на стены резервуара. Арматура поставлена, бригада плотников т. Дюк закончила опалубку.

Все строители стремятся сдать резервуар как можно быстрее, тем более на помощь подослали дополнительное число бетонщиков.

П. ВОРОНЦОВ,
начальник участка № 4.

С первых дней стройки

С первых дней начала строительства фабрики работает здесь, бывший фронтвик, бывший гвардии старший сержант, коммунист, электросварщик Иван Федосеевич Матухненко. Его хорошо знают не только на монтажном участке, где он работает семнадцать лет, но и на всей стройке. Умелый мастер своего дела, обучивший своей профессии многих новичков, активный коммунист — таков в жизни и труде ветеран стройки.

На снимке:
И. Ф. Матухненко.



Раскрутка продолжается

На объектах стройки



В начале последней декады этого месяца особенно оживленно было в отделении флотации. Оно центрифуг «колдовали» монтажники второго Прокопьевского управления, готовя их к раскру-

ке. Проверены электродвигатели и узлы первой машины, затем второй. До 24 октября опробовано пять центрифуг. Раскрутка механизмов продолжается, впереди у монтажников еще много работы.

Фермы для моста есть!

В этот день они все пятеро пришли на стройку раньше обычного. 23-метровый пролет фермы для будущего моста на железнодорожной ветке, соединяющей фабрику со станцией Черкасов Камень, был покрашен ими в светло-серый цвет еще вчера. Вторая точно такая же ферма, готовая к монтажу, стояла вблизи на катках. Оставалось заклепать последние 140 отверстий из числа 3600 штук, просверленных и заклепанных на всю ферму. Не спеша принялись за работу.

Нагревательщик Виктор Мещеряков выхватывает из горна раскаленную заклепку, и через несколько секунд она уже в отверстии. Над строительной площадкой раздается пулеметная дробь молотка. Рядом с фермой стучит двигатель компрессора, режут автомашины, но молоток в руках бригадира Василия Свистуленко, с мостопоезда № 470, властно глушит все шумы стройки. За молоток берутся подручные бригадира Владимир Фурцев и Валентин Зимиров, около компрессора машинист Илья Батищев. Он отвечает за подачу сжатого воздуха на молоток. Несколько напряженных часов, и в полдень пулеметные раскаты стихают. Свистуленко спокойно опускает на землю молоток и по-домашнему, даже с равнодушием, говорит: «Кажется, все, готово. Подождем кран...».

Фермы для моста есть, закончены они 24 октября, в самые сжатые сроки, бригадой мастеров, приехавших на стройку с города Камень на Оби. Посланцы далекого сибирского города не посрамили чести своего коллектива.

И. ПЕТРОВ.

Животноводы довольны

Строители пятого участка, соорудившие в двух отделениях Черкасовского совхоза помещения для животноводческих ферм, сегодня рапортуют о полном завершении работ. Работы произведено много. Во втором отделении совхоза построены вместительные здания коровника и свинарника, в третьем отделении — телатник и коровник. Все это сделано по проектам, предусматривающим передовой опыт сельского хозяйства, с учетом удобств для обслуживающего персонала. Животноводы остались довольны новыми помещениями и тепло благодарят строителей за оказанную помощь. Накануне зимовки скот уже размещен в построенных помещениях. Помогавшие селу бригады возвращаются на строительство фабрики.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Коммунисты нашей стройки

В памяти навсегда останутся первые дни строительства, первые кубы земли на котлованах, но коммунисты, а их тогда было не более десяти человек, твердо знали, что пройдет несколько лет и на этом болотистом пустыре поднимется одна из крупных в бассейне обогатительных фабрик. Первые коммунисты стройки, они и сейчас самоотверженно трудятся каждый на своем посту, увлекают своим примером остальных на решение важных задач. Среди них: электросварщик Иван Федосеевич Матухненко, портрет которого напечатан в этом номере газеты, слесари-монтажники Александр Александрович Ловягин и Николай Григорьевич Медведев, нормировщик Виктор Иванович Дубровский и другие ветераны-строители.

За три года развернувшегося строительства ряды коммунистов стройки возросли в несколько раз. Здесь влились в ряды партии, выросли и возмужали многие рядовые строители и командиры производства. Например, арматурщик т. Ладонников, мастер т. Агафонов, начальник участка т. Акиншин, командир бригады коммунистического труда Сагит Хатмулин. Он молодой коммунист, но благодаря своим организаторским способностям, умению воодушевить людей в самых трудных произ-

водственных условиях стал подлинной душой бригады, настоящим ее командиром. В апреле этого года эта бригада, одной из первых на руднике, выполнила семилетку за четыре года. По настоянию бригадира все стали учиться, и теперь каждый овладел двумя тремя смежными профессиями. Теперь бригада в полном составе посещает занятия начальной экономической школы.

На участках стройки созданы партийные группы, которыми проделана значительная работа. Самая крупная из партгрупп на третьем участке, где сейчас 19 коммунистов, а раньше вообще не было партгруппы, но там длительное время не ладилось на производстве, не выполнялся план. Члены партбюро были встревожены таким создавшимся положением, было решено заслушать отчет руководства участка, оказать необходимую помощь. Разговор на бюро оказался серьезным и полезным, стали ясны причины отставания этого коллектива, а заключались они, в основном, в плохой организации труда. На участок были посланы опытные специалисты, усилена партийная группа. За 9 месяцев этот участок выполнил план на 107 процентов и продолжает борьбу за реализацию предоктябрьских обязательств.

Сейчас все 32 коммуниста стройки занимаются в сети партийного просвещения. У нас организованы две начальные экономические школы, кружок по изучению истории КПСС, семинарская группа по изучению истории КПСС и конкретной экономики строительных предприятий. Занятия проводят коммунисты — пропагандисты тт. Никуличев, Ельчин, Удовиченко и Богданов.

Особый упор мы делаем на проведение качественной воспитательной работы среди строителей по укреплению трудовой дисциплины. На всех участках с этой целью созданы товарищеские суды, и надо сказать, что в последнее время работы у них убавилось — число нарушений заметно сократилось. Часто появляются свежие номера нашего «Крокодила», боевые листки, молнии, издающиеся о текущих делах стройки, поднимающие злободневные вопросы.

Жизнь партийной организации всецело посвящена досрочному окончанию строительства, выполнению взятого обязательства — сдать фабрику к 25 декабря. Каждый коммунист трудится под девизом: «Быть всегда впереди, в авангарде строителей!»

Ф. ГОРДЕЕВ,
секретарь партбюро.

Вот они, причины простоев

Тов. Харса, ждем ответа

На нашей стройке, как известно, трудятся сотни строителей, приехавших из других городов, и питаются они, в основном, в столовой. Посмотрите, что на стройке делается в обеденный перерыв! С 11 до трех часов дня здесь, как говорится, пушкой не пробьешь массу собравшегося народа, а ведь поужинать надо каждому, и каждый спешит на свое рабочее место, а времени в обрез. Большая очередь в столовой стала причиной простоев за последнее время на производстве.

На этой неделе ОРСом по улучшению питания приняты робкие меры: организован буфет при раскомандировке участков, но это не удовлетворяет строителей. Не надо забывать, что число строителей в ближайшее время достигнет поч-

ти двух тысяч человек, которые будут работать в две смены. Как же с их питанием? Останется ли все по-старому?

Надо, вероятно, организовать выездные буфеты с продажей горячей пищи около раскомандировок, доставлять эту пищу непосредственно на рабочие места строителей, организовать продажу абонементов для увеличения пропускной способности столовой и т. д. Но затягивать дальше принятие мер по организации нормального питания на стройке нельзя. Пусть работники общественного питания почувствуют себя участниками большой стройки и проявят свое умение полностью удовлетворить запросы трудящихся. Тов. Харса, мы ждем ответа на наш тревожный сигнал!

Опять неисправная...

Трудно учесть количество часов простоя, потерянных по вине автомобилистов, которые очень часто выпускают на линию технически неисправные машины. Дают на участок машину, а через час-два оттуда звонок: «Давайте другую — эта ушла в гараж, шофер сказал, что неисправная». В транспортном отделе тревога, но где возьмешь машину в самый разгар рабочего дня. В доказательство того, что автомобилисты Тайбинской автобазы из-за своего халатного отношения к качественному выпуску машин наносят серьезный ущерб строительству, приведем следующие факты, которые относятся только к текущему месяцу.

5 числа, согласно нашей заявке, автобаза во вторую смену выделила на вывозку бетона на третий и четвертый участки восемь самосвалов. Как же потрудились водители? Трое из них сделали по одному рейсу, и след от автомашин простыл, остальные «героически» сели по два раза. Вместо 38 кубометров бетона, ожидаемых на участках, едва доставили 19 кубометров. А бригады должны были работать полную смену по бетонировке. 17 октября, в первую смену, 16 строителей из бригады т. Малко с первого участка, занятых на четвертом канализационном бассейне, прождали двух «МАЗов» с бетоном с

8 до 11 ч. утра. Три часа напрасно потерянного времени всей бригадой. На следующий день на этот же объект и строительство резервуара во вторую смену выехало пять машин для вывозки бетона. Четыре из них оказались вскоре неисправными и возвратились в гараж, на участки не довели в эту смену свыше сорока кубометров бетона, в которых так нуждались бригады для выполнения государственного плана. 22 числа самосвал 52-61 после одного рейса за бетоном уехал со стройки. Произведенный в тот же день хронометраж по использованию автотранспорта показал, что раствор, получаемый с узла шахты № 4—6 на объекты раньше 9-30, не поступает. Отсюда и простои.

Транспортный отдел управления обязан в ближайшее время поставить вопрос перед руководством Тайбинской автобазы о выпуске машин на стройку не позднее семи часов утра. Строители в предпусковые дни становятся на ударную вахту, в ней должны принять участие и водители автотранспорта. Без их помощи строителям не справиться со своими задачами. Автобазе необходимо до сдачи фабрики выделить на стройку механика, который занимался бы контролем технического состояния машин непосредственно на месте.

Л. ИВАНОВ.

Ветеран стройки



На этой полосе мы помещаем снимок второго ветерана строительства фабрики. Это портрет бригадира землекопов шестого участка т. Нигматулина Намбылгима Рахматулиновича, который здесь трудится шестой год. Продуманно организованный труд в бригаде регулярно приносит успех в перевыполнении показателей.

На снимке: Н. Р. Нигматулин.

За парту!

Ознакомившись с почином тайбинцев, многие комсомольцы нашей стройки решили пойти учиться в школу рабочей молодежи. Так, в бригаде т. Габдулхакова в вечерней школе учатся девять человек, среди них пять комсомольцев. И как ни трудно бывает порой, но они успешно сочетают работу с учебой. Третий год учатся из этой бригады члены ВЛКСМ Стекланников и Зиганшин.

В бригаде т. Ладонниковой все 16 комсомольцев сели за парты. В этом большая заслуга бригадира. Они идут по стопам товарищей, которые сейчас уже учатся в вузах и техникумах. Так, 2-й год учится в Кемеровском педагогическом институте наша комсомолка Галина Кашина. После получения аттестата зрелости уехали в Ачинск в летное училище Меликов, Базыльников и Мицуков — воспитанники нашей комсомольской организации.

П. БЫКОВ.

Одна из многих



Сотни девушек и женщин трудятся на сооружении фабрики-гиганта, большинство из них достойны звания настоящих, упорных строителей, любящих свою профессию. Одна из этих многих — Галина Газизуллина, маляр из бригады т. Сарина с участка № 5. Галина — хороший специалист, ей доверяют не только чисто малярные работы, но и подбор красок в колерной мастерской. Она постоянно перевыполняет норму выработки.

На снимке: Галина Газизуллина.

Заканчиваем алфальтовое покрытие

На промышленной площадке стройки нам по проекту полагаются покрыть асфальтом около 12 тысяч квадратных метров, на сегодняшний день сделано более десяти тысяч. Осталось заасфальтировать площадку с северной части главного корпуса и около паровозного депо. Только вокруг главного корпуса будет покрыто асфальтом около четырех тысяч квад-

ратных метров. Был бы фронт работы, который, к сожалению, нам медленно готовят, а мы управимся быстро. Например, 30 сентября мы за смену сделали асфальтовое покрытие на площади в 604 квадратных метра. За последнее время на замене грунтов произвели засыпку гравием не менее 15 тысяч кубометров. Да иначе и быть не может, потому что люди в

нашем коллективе кадровые и опытные. Например, укладчик Павел Кузьмич Бастрыкин, грейдерист Александр Васильевич Толочков, подготовщица Валиева, все они за плечами имеют немалый стаж труда на строительстве дорог и любят свою профессию, гордятся ею. Умело используют технику водители катков тт. Са-

Что ни день, то простои

Нам поручен монтаж водопровода, воздухопровода и других магистральных линий, и буквально каждый сталкивается с трудностями, отнимающими драгоценное время. Начнем с того, как мы добираемся до стройки. Возят нас из Прокопьевска, и стало правилом ждать машину по полчаса и более. А 22 октября прождали три часа, да так и бесполез-

но: машина не пришла. А разве много сделаешь, приехав на стройку к обеду?

Хроническим явлением стала нехватка труб, постоянный голод с кислородом. С горем пополам перепадает по одному баллону на бригаду каждую смену. Для подвозки оборудования за машиной бегаешь в очередь, сварщика жди: даст мастер или нет? Когда же по настоящему будет организован наш труд?

М. КОСТЫРЕВ,
бригадир монтажников шахто-монтажного управления № 2.

Н. ГОВОРОВ,
прораб дорожно-строительного управления.

Ответственная за выпуск
В. Н. ПОСТУПАЕВА.