



Благоустройство-наш ударный фронт!

Строители на предоктябрьской вахте

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

В БОЙ ЗА УГОЛЬ

ОРГАН КИСЕЛЕВСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 17

Понедельник, 21 октября 1963 года

Выездная редакция на Киселевской ЦОФ.

Строители главного сооружения технических вод! Вам необходимо усилить темпы для сдачи в эксплуатацию этого важного объекта.



Ждем фронта работы

На строительство ЦОФ, особенно в предпусковой период, наш м управлением посланы лучшие специалисты и мощная техника. Достаточно сказать, что здесь сейчас занято: три полукубовых экскаватора, четыре бульдозера, труб-укладчик, автокраны, много другой техники, землеройной и подъемной. Сорок человек наших механизаторов работают ежедневно в две смены. С начала строительства нами вынута на разных объектах около 300 тысяч кубометров грунта. До сдачи фабрики в эксплуатацию осталось выбросить не более шести тысяч кубометров земли, но самым главным до наступления резких холодов мы считаем выторфовку около главного корпуса, для создания условий дорожникам. С этой целью сюда срочно переброшен еще один экскаватор со специальными настилами для работы в слабых грунтах.

Нельзя просто не упомянуть поистине доблестный труд механизаторов, таких, как машинисты экскаваторов Иван Петрович Минаков и Иван Петрович Зимин. Достойны своих учителей и их напарники тт. Ланшаков и Герус. Умело распоряжаются своей техникой бульдозеристы тт. Неверов, Плешивых и Лузганов.

Наш фронт работы на стройке сокращается, потому что другие строители плохо его готовят. Генподрядчик, ШМУ № 2, Турганское стройуправление обязаны давно подготовить под засыпку все теплотрассы на строительстве фабрики.

Однако все это делается крайне медленно, что угрожает оставить нас без фронта работы. Неужели им не понятно, что нам нельзя ждать морозов на земляных работах?

Н. КОКШИНЕВ,
руководитель работ от Прокопьевского управления механизации.

Земляные работы — до морозов!

Время неумолимо приближает дату сдачи фабрики в эксплуатацию. Выполнение обязательств коллективом строителей дело вполне реальное, потому что сейчас у нас достаточное количество людей и техники. За досрочную сдачу фабрики в строй действующих предприятий — к 25 декабря, строители генподрядчика и субподрядных управлений получают денежную премию в размере 118600 рублей.

В предпусковом периоде настала ответственная пора по благоустройству территории фабрики, которая должна производиться параллельно с завершением неоконченных объектов, опробованием смонтированного оборудования и прочими работами.

Мы не должны забывать о том, что построенной нашими руками фабрике работать при коммунизме, поэтому все необходимо делать прочно, надежно и красиво. Вели-

чаво выглядит восьмизатное светлосерое здание главного корпуса, радуется глаз громада погрузочных бункеров. Такой же красивой, привлекающей взор обязана стать, в результате работ по благоустройству, вся территория фабрики. Сейчас все, начиная от земляных работ до озеленения, обязано быть нацелено на благоустройство. Промплощадка фабрики начинает принимать вид, предусмотренный проектом. Дорожники мастера Говорова на этой неделе приступили к асфальтированию площади между радиальными сгустителями и главным корпусом, во многих местах ведется посадка деревьев, но это как говорится, капля в море.

Быстрее надо освободить площадки, предназначенные для покрытия асфальтом. До конца октября потребуются убрать башенный кран около главного корпуса, произвести отсыпку гравием с

последующей укладкой асфальта дороги в зоне № 1 и спланировать площадку, а также заровнять площадку вокруг зданий шламовых отстойников.

График по благоустройству доведен до всех строительных организаций, участвующих в сооружении фабрики. Этот документ, разработанный на реальной основе, технически грамотно рассчитанный на наши силы, дает полную возможность большую часть работ по благоустройству закончить в текущем месяце, до наступления холодов, что очень важно.

Все земляные работы завершить до первых крепких заморозков — об этом не должны забывать ни рядовые строители, особенно механизаторы землеройной техники, ни руководители строительных организаций.



ВНИМАНИЮ

ДИРЕКТОРА ТАЙБИНСКОЙ АВТОБАЗЫ т. СЫКСА: строителям для вывозки угля и других грузов нужно дополнительно и ежедневно 3—4 самосвала и столько же бортовых автомашин. За 24 действующие ежедневно автомашин на стройке!

ДИРЕКТОРА СТРОЯЩИХСЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРЕСТА „КУЗБАССУГЛЕОБОГАЩЕНИЕ“ т. ЕРМОЛЕНКО: на стройке подготовлены к «раскрутке» около 40 механизмов, коллектив шахто-монтажного управления № 2 больше месяца ждет обещанного вами машинного масла. Задерживается сдача в эксплуатацию обогатительного оборудования!

Вами же до сего времени не доставлены на стройку под монтаж: два двоярных питателя в яму привозных углей и восемь дисковых питателей в дробильно-сортировочное отделение фабрики. Дальше подобное равнодушие к нуждам важной стройки недопустимо!

НАЧАЛЬНИКА УЧАСТКА т. ПАНТЕЛЕЕВА: когда будет сдана шахта под монтаж людского лифта?

В ПАРТИЙНОМ БЮРО

Состоялось очередное заседание партийного бюро стройуправления, на котором обсуждался вопрос о составе комиссий по проведению праздника Великого Октября и Всесоюзному смотру монтажно-строительных работ.

Составы избранных комиссий приступили к работе.

Молодцы, водители!

На строительстве не хватает автомашин потому, что объемы работ возрастают с надвигающимся сроком пуска ЦОФ в эксплуатацию. Срочность требует не только большого количества автомашин, но и бесперебойной работы от тех водителей, которые обслуживают

стройку. Надо прямо сказать, что эти водители трудятся здесь на совесть. Бесперебойно доставляют товарный бетон шоферы самосвалов тт. Огородов, Картунов, Шнайдер, Топчай. Они подвозят бетон с разных растворных узлов, но в пути не задерживаются. А с основного

узла делают по 7—8 рейсов. Честно относятся к порученному делу водители бортовых автомашин тт. Селезнев, Моисеев, Шкабара.

От души им хочется сказать: «Молодцы, водители!»
Г. ПЕТРОВ,

Передовой строитель



Лютая январская стужа встретила на строительстве два года назад Владимира Александровича Ладонникова. Тогда только начинались работы на разгрузочных ямах, острый недостаток ощущался в арматурщиках. Только смельчаки брались иметь дело с железом в крутые морозы, люди выносливые и привыкшие к трудностям. Скромный Ладонников без возражений принял направление отдела кадров в бригаду арматурщиков Михаила Минязова и с тех пор неразлучен с ней. Сколько арматуры прошло с того времени через руки этого трудолюбивого строителя? Если учесть, что бригада Минязова производила арматурные работы на всех объектах стройки, то станет ясно, как это много. Не сотни, а тысячи килограммов железа, да еще в любую погоду, с постоянным перевыполнением нормы выработки. Таков Ладонников и в предпусковые дни. На снимке: В. А. Ладонников.

Говорят строители

ДЕЛО ЗА ШМУ № 7

Только в этом году нами смонтировано шесть котлов, три последних из них на строительстве Киселевской ЦОФ. По существу котлы были смонтированы за месяц. Сейчас они прошли период просушки и готовы давать тепло фабрике-гиганту. Бригада Якова Андреевича Резникова потрудились славно, как и на других стройках. Качественно вели монтаж слесари

Дмитрий Буланов, Афанасий Конак и другие девять специалистов бригады.

Не скрью, что нас тревожит дальнейшее состояние котельной, что от нас не зависит. Дело в том, что с канализацией и химической чисткой не все благополучно. Работы эти генподрядчиком еще не начаты. А ШМУ № 7 не оборудовало котельную контрольно-измерительными приборами.

Н. АЛЬТИБЕНЕВ,
прораб Ленинск-Кузнецкого
монтажного упр. № 3.

СДЕЛАЕМ ПОБЫСТРЕЕ

Наша бригада девушек в количестве 11 человек срочно приехала на строительство ЦОФ для устройства изоляции газопроводов в котельной главного корпуса. Приступили с 11 числа этого месяца. Вначале подготавливали себе материал: поднесли огнеупорный кирпич на второй этаж, не считаясь с трудностями сделали это вручную.

Сейчас работать полегче — дали в помощь подсобниц.

Подумали мы и решили — изолировать все газопроводы в котельной побыстрее, постараемся управиться до конца этого месяца. Девушки у нас специалисты хорошие, окончили училище.

Е. САХАРОВА,
бригадир управления
«Сибтеплоизоляция».

Раскрутка началась

«Раскрутка» — термин монтажников, означающий опробование смонтированных механизмов. Картина ожившего механизма приносит только радость монтажнику. Каждый из них тут же вспоминает, как доставлялись узлы и детали оборудования на высокие отметки фабрики, вспоминает, с каким трудом велся монтаж, и вот сейчас машина заработала, заявила свое право на жизнь.

Мастер т. Самодуров переводит рычаг пускателя временной подводки, и конвейер подачи с первой перегрузки начал работать. В период опробования, конечно, вскрываются недостатки монтажа, но они быстро ликвидируются.

Прошел успешно период раскрутки транспортер с ям угольного склада на котельную, распределительный транспортер по бункерам для нормальной работы центральной котельной.

Названные механизмы были смонтированы под контролем мастеров тт. Курочка и Хромачева. Впереди — опробование новых, готовых к действию механизмов.

Г. СНЕГИРЕВ,
руководитель работ по монтажу шахто-монтажного
управления № 2.

В порядке разъяснения

ТАРИФНАЯ СИСТЕМА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Тарифная система, наряду с той профессией, по которой сда нормированием труда, служит ется проба, и представителя основной организации заработной платы рабочих. Если техниче- профсоюзной организации.

Результаты испытания оформляются протоколами комиссии и приказами по строительной организации. Присвоенный рабочему разряд, а так же профессия и специальность указываются в трудовой и расчетной книжке рабочего. До 1-го ноября с. г. в нашем строительном управлении будет проводиться перетарификация всех рабочих.

Тарификация рабочего, т. е. присвоение ему определенного разряда, производится на основе тарифно-квалификационного справочника путем проведения испытания (пробы).

Испытание производится комиссией в составе старшего производителя работ, мастера, бригадира, одного-двух рабочих

Просьба всех рабочих подготовиться к этому важному делу.

А. АСЛАМБЕКОВ,
начальник отдела труда
и заработной платы.

Не забывай о безопасности

За время строительства Киселевской ЦОФ среди рабочего коллектива стройуправления «Черкасов Камень» выросли замечательные люди, к их числу относятся бригадир комплексной бригады т. Хатмуллин С., бригадир т. Габдулхаков, бригадир т. Морозов В., Тухтамышев Б. и много других рабочих, которые добросовестно работают и с честью перевыполняют нормы. Причем работают без производственного травматизма.

До сдачи фабрики в эксплуатацию осталось 65 дней. За это время предстоит участкам №№ 3, 6 еще лучше потрудиться с тем, чтобы фабрику сдать к сроку в эксплуатацию.

Плохо обстоит дело с выполнением норм выработки, снижением производственного травматизма и заболеваемости на участках № 3, руководимом т. Пантелеевым, и монтажном — нач. т. Гайдукович. Монтажный

участок за третий кв. 1963 г. по управлению дал 50 проц. несчастных случаев, хотя рабочих здесь всего 30 человек. Ввиду того, что на строящихся объектах большие сквозняки, то в целом по управлению за 9 месяцев имеется большой рост общей заболеваемости. На рабочих местах по-прежнему допускается захламленность и нарушение рабочими правил безопасности. Руководители участков репрессивных мер к нарушениям ПБ не принимают. Подчас руководители участков допускают к работе рабочих без предварительного инструктажа, непосредственно на рабочем месте. Задача начальников участков в пусковой период заключается в том, чтобы улучшить охрану труда и технику безопасности.

А. БРЮЗГИН,
инженер по технике безопасности.

Будет ли хозяин?

Закончили мы в Прокопьевске курсы и снова приехали на стройку. Главный механик т. Гуров говорит: «Будете работать в котельной». Послали нас туда, а приказа все нет, да нет. Ходим, спрашиваем: «Дайте приказ, ведь с оплатой ничего не ясно». 7 октября, наконец, объявили, что такой приказ в природе существует, но мы его так и не увидели. Нас восемь

кожегаров и дежурных слесарей, а ни мастера, ни зав. котельной нет. Остались, вобщем, безнадзорными, хотя котельная по существу запущена в эксплуатацию.

Нет у нас спецодежды, инструмента для слесарей, не ведется даже табель выходов. Когда же будет хозяин котельной?

В. СЕМЕНОВ,
кожегар котельной.

Каждому строителю — вторую профессию

Будни строительства неразрывно связаны с учебой создателей. Сама стройка является для многих школой жизненного и производственного опыта, для других пополнением приобретенного ранее опыта. Но типичным явлением надо признать желание строителей к овладению смежными профессиями. Учитывая это стремление, администрация стройки открыла курсы по совмещению профессий.

Плотники бригад тт. Дилия, Са-

пожникова, Петрова, Ярышкина овладевают второй специальностью бетонщика. Землекопы из бригад тт. Морозова и Нихматулина изучают арматурно-бетонное дело. Организована учеба для приобретения специальности газо-электросварщика.

Преподавать на этих курсах будут опытные специалисты стройки.

И. АЛЕКСЕЕВ.

Ответственная за выпуск
В. К. ПОСТУПАЕВА.

Готовы к сдаче

Сегодня мы с радостью рапортуем о том, что все котлы и камеры сущильного отделения фабрики готовы к сдаче под просушку. Кладка нашей бригадой полностью завершена в обещанные сроки. Уложено около 800 кубометров огнеупорного кирпича. Печь № 2 бригада закончила за три дня. высокие темпы показаны и на других печах.

Славно поработали на строительстве ЦОФ огнеупорщики Дмитрий Зимницкий, Геннадий Сарсулов, Евгения Таскаева, ее тезка Пронина.

Н. КАЛИНИН,
бригадир «Союзтеплостроя».



Простая девчонка

Что о ней, о Лиде Ларионовой можно сказать? Приехала из Татарии в Кузбасс, училась на строителя и с 1959 года трудится на ЦОФ в бригаде штукатуров Сарина, постоянно в ней в числе передовиков. За неунывающий нрав ее называют «наша девчонка», из семьи строителей. Она поступила на стройку с шестью классами образования, но сейчас продолжает учиться в школе рабочей молодежи. Но главным для нее в жизни остается честный труд.

На снимке: Л. А. Ларионова.

ЗРЕЛЫЕ МЫСЛИ

Когда поднимались стены главного корпуса фабрики, то многих строителей тревожила мысль о возможностях быстрейшего окончания предстоящих штукатурных работ. И это вполне естественно потому, что находиться штукатуру на большой высоте необходимо в специальном приспособлении. Опыта по сути дела в этом в управлении не было, ведь раньше приходилось строить малозатяжные здания, где для штукатурки все было предусмотрено.

Именно тогда, в самый разгар отделочных работ, и появились на свет нужные предложения по высотной штукатурке от ведущих рационализаторов управления. Первое такое предложение положили на стол технического совета рационализаторы тт. Гуров, Бондин, Поступаева. В лаконичных записях отчетов

она называется: «Индивидуальная люлька для фасада главного корпуса», принято, внедрено. В этих скупых отчетах только не выражены чувства благодарности штукатуров в адрес рационализаторов. А они вполне справедливы, ибо люлька обеспечила безопасность работы.

Тогда между рационализаторами вспыхнуло своеобразное соревнование за находку безопасной высотной штукатурки. Ровно через месяц искатель нового Гайдукович предложил люльку своей конструкции.

Все выношенные мысли рационализаторов в дни строительства главного корпуса пошли только на пользу.

Мы рассказали об усовершенствовании только одной операции, а предложений в этом году было много по другим опера-

циям строительной технологии. Всех их перечислить трудно потому, что только за три квартала текущего года поступило шестьдесят предложений рационализаторов, из которых 58 принято, а 48 внедрено, что дало экономии более 40 тысяч рублей. Солидная доля в этой экономии принадлежит старшему инженеру производственно-технического отдела т. Галееву, а затем можно назвать из активистов технического творчества кузнецов механического цеха тт. Сверлова и Хайерддинова, слесаря Агрышкина и многих других рядовых рабочих строительства фабрики.

Число рационализаторов, по сравнению с прошлым годом на строительстве возросло, и зрелые их мысли находят все большее применение на практике.

Б. ПЕТРОВ.