

В БОЙ ЗА УГОЛЬ

ОРГАН КИСЕЛЕВСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 92 (3410)

Воскресенье, 1 августа 1954 г.

Год издания 21-й
Цена 15 коп.

Всесоюзный День железнодорожника

Сегодня — Всесоюзный День железнодорожника. Советский народ отмечает этот традиционный праздник в обстановке всеобщего политического и трудового подъема. Вдохновляемые и организуемые Коммунистической партией Советского Союза, трудящиеся страны социализма успешно борются за досрочное выполнение и перевыполнение пятилетнего плана развития СССР, за новый мощный подъем всей социалистической экономики, за дальнейший рост благосостояния и культуры народа.

Нашему железнодорожному транспорту принадлежит важнейшая роль в дальнейшем развитии социалистической экономики. В. И. Ленин еще в 1918 г. охарактеризовал железные дороги, как одно из проявлений самой яркой связи между городами и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм.

В результате огромной организаторской работы Коммунистической партии и Советского правительства железнодорожный транспорт в нашей стране стал мощным и развитым. За годы Советской власти сеть железнодорожных дорог значительно возросла, причем как старые, так и новые дороги оснащены первоклассной техникой. Советские железнодорожники ныне самоотверженно борются за претворение в жизнь решений Коммунистической партии и Советского правительства.

Согласно директивам XIX съезда партии железнодорожный транспорт должен увеличить за пятилетие грузооборот на 35—40 процентов, улучшить использование локомотивов и вагонов. В связи с ростом грузонапряженности железных дорог важной задачей является увеличение их пропускной способности. В пятой пятилетке должно быть введено в действие вторых путей примерно на 60 процентов больше, чем было в четвертой пятилетке, электрифицированных участков — в четыре раза больше. Предусмотрен ввод в постоянную эксплуатацию новых железных дорог в два с половиной раза больше, чем в предыдущей пятилетке. Продолжается оснащение дорог новейшей техникой.

Многочисленная армия железнодорожников вместе со всем со-

ветским народом успешно выполняет задания пятой пятилетки.

Свой традиционный праздник железнодорожники нашего города также отмечают новыми трудовыми успехами.

Коллектив станции Киселево (начальник т. Трубников) план погрузки и отправки угля во втором квартале перевыполнил на 13200 тонн, а в июле более чем на 12 тысяч тонн. Значительно сокращен простой вагонов под погрузкой. Отправлено за 7 месяцев более 500 скоростных маршрутов. Коллектив станции «Капитальная» отправил в июле более 10 эшелонов угля сверх плана.

Эти успехи достигнуты благодаря слаженной работе с участками погрузки шахт и введению системы единых смен с железнодорожниками станций Акчурла и Черкасов Камень Томской железной дороги. Теперь готовые маршруты с углем уже не ожидают приема на станции примыкания.

Коллектив паровозного депо, механизировав ряд трудоемких работ, внедряя рационализацию в производство, ежемесячно выпускает из промывочного ремонта 1—2 паровоза сверх плана. Только во втором квартале сэкономлено более 30 тысяч рублей. Применяя лунинский метод ухода за локомотивами, высоких производственных показателей добились паровозные бригады старших машинистов тт. Корниенко, Елисева, Колосова, Соловьева.

Работники службы пути погрузочно-транспортного управления выполнили июльский план ремонта путей на 120 процентов.

Развивая деловое сотрудничество с коллективом погрузочно-транспортного управления, больших трудовых успехов добились железнодорожники станций Акчурла, Черкасов Камень. На станции Акчурла простой транзитных поездов с переработкой сокращен за 7 месяцев на 9,3 процента против плана. Июльское задание по отправлению поездов и обороту вагонов на станции Черкасов Камень перевыполнен. Смена дежурного по станции т. Кулишова ежедневно отправляет по 2—3 поезда сверх плана.

Отмечая Всесоюзный День железнодорожника, весь советский народ приветствует железнодорожников и желает им новых успехов в творческом труде на благо Родины.

Успехи шахтеров Урала

25 июля комбинат «Свердловскуголь» досрочно завершил семимесячный план добычи топлива. Задание по производительности труда превышено на 4,4 процента. От снижения себестоимости угля получено почти 5 миллионов рублей экономии.

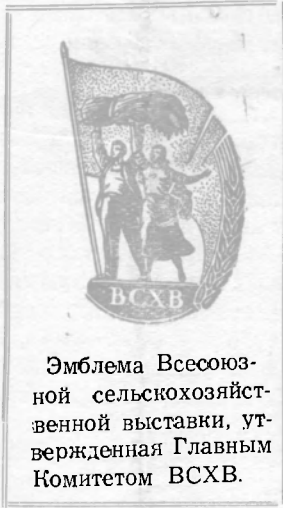
В эти дни горняки комбината «Свердловскуголь» ежедневно отгружают несколько эшелонов топлива сверх задания. Шесть угольных предприятий комбината уже превысили семимесячный план.

(ТАСС).

Сегодня — Всесоюзный День

Советский народ торжественно отмечает этот традиционный праздник и желает всем работникам железнодорожного транспорта новых успехов в труде на благо Родины.

По Советскому Союзу



Эмблема Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, утвержденная Главным Комитетом ВСХВ.

Уборка урожая

Выполняя свое обязательство во Всесоюзном соревновании, механизаторы Петровской МТС, Ставропольского края, за 16 рабочих дней завершили уборку колосовых культур на всей площади 14 тысяч гектаров.

Все четыре обслуживаемых колхоза полностью выполнили план сдачи хлеба и уплатили счета за работы МТС, ссылав в государственные закрома на 85 тысяч пудов зерна больше, чем в прошлом году.

27 комбайнеров с машинами готовятся к отъезду в Алтайский край и другие восточные районы страны, чтобы принять участие в уборке хлебов на целинных землях.

В честь Дня железнодорожника

Все машинисты Каунасского паровозного депо (Литовская ССР) освоили метод вождения поездов, превышающих весовую норму на 500—800 тонн. С начала года проведено более тысячи таких поездов. Сверх плана перевезено столько грузов, что для них потребовалось бы дополнительно 180 составов.

☆☆☆

В этом году все машинисты Кишиневского паровозного депо (Молдавия) стали водить тяжеловесные поезда. С начала года кишиневские машинисты провели более тысячи тяжеловесных поездов, перевезли сверх плана 360 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

УГОЛЬ СВЕРХ ПЛАНА

Горняки Киселевского угольного бассейна выдают на-гора сверхплановый уголь в честь Дня шахтера. Первые сотни тонн топлива дополнительно к семимесячному заданию добыли коллективы шахт имени Ленина, № 39, «Октябренок», № 65.

В бассейне перевыполнили семимесячный план добычи топлива уже 15 шахт.

☆☆☆

Горняки шахты имени Кирова треста «Ленинуголь» завершили выполнение семимесячной программы.

В Кузнецком бассейне уголь сверх семимесячного задания добывают уже 16 шахт и угольных разрезов.

(ТАСС).

Сегодня, 1 августа, в столице нашей Родины — Москве открывается Всесоюзная сельскохозяйственная выставка.

Павильоны Российской Федерации

В книгу почета Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939 года занесены имена многих тысяч тружеников сельского хозяйства Российской Федерации. Они добились выдающихся урожаев, высоких надоев молока, больших приплодов скота. Но как далеко ушли от них за эти годы участники выставки 1954 года!

На всенародный смотр в новом павильоне РСФСР представлены лучшие хозяйства центральных областей, Северного Кавказа, Западной Сибири, Поволжья, Урала. Если 15 лет зад передовые колхозы собирали по 12—14 центнеров за гектара, то теперь среди нихов выставки не редкость с урожаями с центнеров пшеницы с гектара.

Главная и решающая роль в подъеме сельского хозяйства принадлежит машинным станциям. Свыше 100 МТС обслуживают РСФСР. В минувшем году выполнили работ вдвое больше, чем в 1940 году. В машинно-тракторных станциях около миллиона квалифицированных работников, в том числе 783 тысячи трактористов, комбайнеров и 75 тысяч агрономов.

Представленные в павильоне материалы показывают огромный размах работ по освоению целины в Сибири, на Урале и осушению заболоченных земель в центральных областях.

Многие хозяйства и районы республики добились крупных успехов в развитии животноводства. Широко демонстрируются достижения колхозных животноводов подмосковного Ленинского района. В течение послед-

них семи лет валовой надоев молока в сельхозартелях Ленинского района возрос в 4,5 раза, а годовые надоев молока от каждой коровы в среднем за 5 лет составляют 2800 килограммов. В числе участников выставки — животноводы колхозов Холмогорского района, Архангельской области. Они получают высокие надоев и успешно размножают высокопродуктивный молочный скот. Десятки тысяч голов племенного молодняка получили из этого района многие области республики. За эти достижения 318 животноводов района награждены орденами и медалями.

РСФСР принадлежит первое место по производству картофеля. Для показа лучших хозяйств в павильоне отведен отдельный зал. В нем посетители смогут ознакомиться с передовыми методами возделывания картофеля и с новой техникой, которой промышленность оснащает колхозы и МТС.

Богато и разнообразно сельское хозяйство республики. В павильоне показано, как достигают успехов лучшие льноводы и коноплеводы, мастера возделывания сахарной свеклы и технических культур, садоводы и виноградари. Широко представлены также продукты переработки сельскохозяйственного сырья и товары широкого потребления, выпускаемые предприятиями РСФСР.

Всесторонний показ достижений в сельском хозяйстве краев и областей Российской Федерации развернут в 12 зональных павильонах.

(ТАСС).



Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Главный павильон (вид со стороны главного входа).

Прессклише ТАСС.

За дальнейший подъем железнодорожного транспорта, за перевыполнение плана погрузки и перевозки угля!

В честь Дня железнодорожника

Трудовой подарок празднику

30 лет работает на железнодорожном транспорте бригадир службы пути т. Иванов. Используя свой богатый опыт, он всегда с честью выполняет любые ответственные задания по ремонту пути. Свой участок пути на перегоне Афонино — Калзагай бригада содержит в образцовом порядке.

Соревнуясь с бригадой т. Иванова, не отстает от нее и бригада ремонтников, руководимая т. Смолок.

Высокой трудовой дисциплиной и хорошим качеством работы выделяются ремонтники тт. Гибайдулин, Антипов, Крупнов. Они выполняют нормы выработки на 120—130 процентов.

Коллектив службы пути отмечает День железнодорожника своим трудовым подарком: июльский план среднего ремонта путей выполнен на 118 процентов, а капитального — на 120.

Н. Савенков,
начальник службы пути ПТУ.

Обязательства выполнены

В ответ на обращение Всесоюзного совещания железнодорожников среди всех служб коллектива ст. Акчура развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу своего традиционного праздника. Взятые обязательства выполнены с честью. Семимесячный план по погрузке выполнен на 216 процентов, по выгрузке — на 129 процентов. Простой вагонов под одной трудовой операцией сокращен на 0,5 процента против плана, а простой по транзиту с переработкой — на 9,3 процента.

Лучшие результаты по отправке маршрутов показала смена дежурного по станции т. Шабалова.

А. Шамель,
председатель месткома станции Акчура.

Водители тяжеловесных поездов

Паровозная бригада погрузочно-транспортного управления, руководимая старшим машинистом т. Корниенко, получила задание — срочно провести тяжеловесный состав с углем от станции Киселево до станции Черкасов Камень. Почетная, но и трудная задача. Мощность паровоза № 5105-ЭГ не особенно большая. Профиль пути хотя и не длинный, но имеет затяжные подъемы и уклоны. Здесь недолго «растянуться», то есть остановить состав на перегоне. Да и сам бригадир в отпуске.

Трудности не поколебали машиниста т. Арефьева. Ряд лет он работал совместно с опытным водителем локомотивов т. Корниенко, хорошо изучил его приемы и опыт работы. И не впервые ему лично приходилось водить тяжеловесные поезда. Главное в успехе, знал т. Арефьев, — это хорошая подготовка паровоза к поездке. С этого он и начал.

— Вот что, друзья, — обратился он к своему помощнику т. Ведягину и кочегару т. Локтеву. — Рейс будет ответственный. Внимательно осмотрите локомотив. Особенно проверьте работу тормоза, исправность песочницы, пресс-масленок, смажьте втулки и шарнирные соединения.

Смена поняла ответственность задания и быстро, умело и внимательно подготовила паровоз к пробегу. Тов. Арефьев строго следил за качеством работы. Сам проверил техническое состояние машины.

Все готово. Паровоз подан под состав, 80 вагонов в двухосном исчислении с 3600 тоннами угля готовы к отправке. Опробованы тормоза, получен документ на занятие перегона. Сигнал составителя. Машинист открывает регулятор, и локомотив плавно следует по перегону к станции назначения. Ровно в назначенный срок состав прибывает на станцию Черкасов Камень Томской железной дороги. Так, без брака и аварий работает бригада паровоза № 5105.

— Применяя лунинский метод ухода за локомотивом, — рассказывает т. Корниенко, — мы привели машину в такое техническое состояние, что уже не беспокоимся о ее надежности. Своевременно и тщательно осматриваем все ее узлы без исключения. Мы научились производить своими силами не только мелкий ремонт, но и более сложные работы. Во время работы паровоза крепим ослабевшие части.

Между сменами машинистов тт. Корниенко, Арефьева и Николайчук развито соревнование за лучшее состояние паровоза. Каждая смена несет полную ответственность за исправность всех узлов и деталей локомотива. При приеме машины выясняется, кто допустил ошибку, кто ослабил осмотр, плохо провел ремонт. За такие упущения бригадир т. Корниенко не гадит по головке. Любый случай разбирается на собрании коллектива.

Бригада обращает большое внимание на недопущение быстрого роста проката паровозных бандажей из-за их проскальзывания или неисправности рессорного подвешивания. Некоторые машинисты полагают, что чистота паровоза важна только для наружного вида. Машинисты бригады т. Корниенко сделали на основании своего опыта вывод, что такое мнение ошибочно. Капли смазки и грязи, попадающие на поверхность бандажей, резко снижают коэффициент сцепления между ними и рельсами, что ведет к буксованию. Поэтому они всегда заботятся о чистоте бандажей — необходимом условии для увеличения пробега паровоза между ремонтами.

При вождении тяжеловесных поездов машинисты этой бригады строго выдерживают перегонное время, добиваются высокого процента езды с закрытым регулятором. Они хорошо знают профиль пути, изучили места, где может возникнуть буксова-

ние, как особое неблагоприятное явление, и предупреждают его умелым управлением во время ведения поезда. Чтобы не допустить буксования, машинисты плавно открывают регулятор, своевременно поддают песок на рельсы.

Хороший уход за паровозом, тщательный его осмотр дали возможность бригаде т. Корниенко завоевать первое место в социалистическом соревновании паровозных бригад за второй квартал 1954 года, выполнить производственное задание на 150 процентов.

Бригада ставит паровоз на промывку с минимальными записями ремонта и ежемесячно добивается экономии государственных средств. В мае сэкономлено на промывочном ремонте 2207 рублей, в июне — 2162 руб. За время, которое бригада сэкономила, не останавливая машину, перевезены тысячи тонн угля.

С коллективом паровозного депо установлено крепкое деловое содружество. Все члены бригады — машинисты тт. Корниенко, Арефьев, Николайчук, их помощники тт. Фелелов, Ведягин, Лаврентьев, кочегары тт. Набока, Локтев, Голованов участвуют в ремонте совместно с мастерами. Машинисты паровоза лично следят за правильностью выполнения ремонта, особенно ответственных узлов. Выпуская машину из депо, ремонтники дают гарантию, что она будет хорошо работать, а бригада в свою очередь обязуется сохранять паровоз в образцовом техническом и культурном состоянии.

В соревновании за достойную встречу Дня железнодорожника бригада держит первенство. Еще лучше содержать и использовать порученную технику, перевыполнять план пробега паровоза — над разрешением этой задачи успешно борется этот замечательный коллектив.

А. Шустиков.

В честь Дня железнодорожника

Без брака и аварий

Стремясь достойно встретить Всесоюзный день железнодорожника, коллектив нашей станции значительно улучшил в июле качественные показатели в работе. Транспортные операции сокращены на час против нормы. Формирование и отправка составов с углем производится без брака и аварий.

Высоких трудовых успехов добилась в июле смена дежурного по станции т. Ивашкевича. За месяц она погрузила и отправила сверх плана более 1300 тонн угля. Введено в систему формирование маршрутов скоростными методами. Так, смена дежурного по станции т. Азина только за одну ночь с 28 на 29 июля отправила два скоростных маршрута.

Быстро, умело производят транспортные операции составители поездов тт. Михалев и Польшин, сцепщики тт. Поляков и Полуянов, стрелочница т. Шикина.

В. Ларин,
начальник станции Афонино.

Слово сдержали

Коллектив паровозного депо погрузочно-транспортного управления, готовясь к встрече праздника железнодорожников, брал обязательство выполнить месячный план по промывочному ремонту паровозов досрочно, к 27 июля.

Механизировав ряд трудоемких работ, внедрив несколько рационализаторских предложений, мастерам с честью сдержали свое слово. Сверх плана выпущено из ремонта два паровоза. В оставшиеся дни месяца закончена копка котлована и залит фундамент для закладки цеха теплой промывки.

Высокопроизводительно и всегда безотказно трудятся передовые люди депо: котельщик т. Белов, токарь т. Попов и другие.

А. Аверьянов,
мастер депо.

Железнодорожный транспорт Советской державы

Е. БУРКОВ,

заместитель начальника Политуправления Министерства путей сообщения СССР

Всесоюзный День железнодорожника, установленный в ознаменование больших заслуг железнодорожного транспорта перед социалистическим государством, является традиционным праздником не только железнодорожников, но и всего советского народа.

Железнодорожный транспорт играет огромную роль в развитии советской экономики, он обеспечивает 80 процентов всех грузоперевозок в стране. Велико значение транспорта во всенародной борьбе за подъем сельского хозяйства, за расширение производства товаров народного потребления. Железные дороги, указывал В. И. Ленин, это «одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм»

(Соч., том 27, стр. 277).

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют огромную заботу о развитии и совершенствовании транспорта. За годы предвоенных пятилеток в стране было построено 13,6 тысячи километров железных дорог и 13 тысяч километров вторых путей, уложено 47 тысяч километров рельсов тяжелого типа, около 2 тысяч километров железных дорог было электрифицировано.

Железнодорожный транспорт успешно справился с обслуживанием фронта и тыла в период Великой Отечественной войны.

За три года пятой пятилетки построены и сданы в эксплуатацию железные линии Сталинск — Акмолинск, Чарджоу — Ургенч, Мойнты — Чу и ряд

других. Более чем на тысячу километров увеличилась сеть электрифицированных железных дорог. Намного возросла протяженность линий, оборудованных автоблокировкой и диспетчерской централизацией. К началу текущего года более чем на трети главных путей уложены новые рельсы. Увеличился локомотивный парк, значительно изменился подвижной состав, вырос удельный вес четырехосных грузовых вагонов, оборудованных автотормозами и автоматической сцепкой. Сконструированы мощные локомотивы новых типов, специальные грузовые вагоны, широко внедряются автотормоза, автостопы и многое другое.

По насыщенности железных дорог новой, более совершенной техникой наша страна занимает пер-

вое место в мире. По сравнению с 1913 годом грузооборот железных дорог увеличился более чем в 12 раз. Ежегодный прирост грузооборота в СССР равен всему годовому грузообороту железных дорог Англии и Франции, вместе взятых. Только одна Омская железная дорога выполняет значительно больший грузооборот, чем все дороги Англии, Бельгии и Голландии.

Каждый километр железнодорожных путей в среднем пропускает в 5—6 раз больше грузов, чем дороги европейских государств, и в 2,2 раза больше, чем дороги Соединенных Штатов Америки.

За последние месяцы в стране дополнительно открыто свыше 600 станций для приема грузов. Организованы прием грузов мелкими отправками и ускоренная доставка скоропортящихся грузов.

В 1954 году шестимесячный план перевозок выполнен на 101,3 проц. Во втором квартале сверх плана перевезено свыше

80 тыс. вагонов товаров народного потребления. Успешно выполнен план погрузки тракторов, сельскохозяйственных машин, автомашин, минеральных удобрений и других грузов для сельского хозяйства.

В помощь труженикам полей в их борьбе за мощный подъем сельского хозяйства с предприятий транспорта направлено в МТС, совхозы и колхозы более 15 тысяч квалифицированных рабочих, инженеров и техников. Строители железнодорожники сооружают 100 МТС. Предприятия транспорта ремонтируют сельскохозяйственную технику, изготавливают запасные части. Политотделы, партийные и профсоюзные организации железнодорожного транспорта в порядке шефства проводят в деревне большую массово-политическую и культурно-просветительную работу.

Состоявшееся в этом году в Кремле Всесоюзное совещание актива работников железнодорожно-

В дни отпуска

В шахтерском санатории

В 1953 году я отдыхал в Верхне-Мулинском санатории «Угольщик», Молотовской области. Здесь мне очень понравилось, и я решил нынче свой отпуск также провести в этом санатории. Мое желание осуществилось. Шахтком мне выдал путевку, и с 24 мая по 7 июля я находился в этом санатории.

В течение года в санатории произошли значительные изменения. Он стал еще более благоустроенным. Улучшились лечебная работа, обслуживание отдыхающих.

Хорошее лечение, правильный режим дня, хорошее питание—все это способствует выздоровлению приезжающих сюда на лечение. Я хорошо подкрепил здесь свое здоровье, на 3 килограмма прибавился в весе.

Но, находясь в санатории, я не только лечился. Отдыхающим здесь созданы все условия для интересного отдыха. К услугам отдыхающих имеются библиотека, клуб, часто здесь читаются лекции на различные темы, демонстрируются кинофильмы, устраиваются концерты.

Вместе с этим мы также изучали окрестности: ездили на экскурсию на строительство Камской гидроэлектростанции, которая в сентябре этого года уже будет сдана в эксплуатацию, выезжали на соседний курорт Усть-Качка на спортивные игры и соревнования.

Близость санатория к областному центру — гор. Молотову позволяет иногда бывать в городе. С группой отдыхающих я ездил в городской театр, где смотрели пьесу «Сын рыбака». А из города к нам в санаторий приезжали артисты и выступали с разнообразной концертной программой.

Хорошо отдохнув, я снова вернулся на свой трудовой пост. Знаю, что мой труд будет лучшим ответом за заботу партии и правительства о нас, шахтерах.

Б. Язвинский,
десятичник погрузки шахты имени Вахрушева.

го транспорта глубоко и всесторонне вскрыло недостатки и огромные резервы в работе транспорта, определило пути его нового подъема. По инициативе участников совещания в стране развернулось массовое социалистическое соревнование железнодорожников за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок 1954 года, за повышение культуры и подъем всей работы железнодорожного транспорта.

В первых рядах соревнующихся идут машинисты локомотивов — ведущий отряд железнодорожников. Они развертывают массовое движение за повышение технической и коммерческой скоростей, за скоростное вождение тягловесных поездов, за экономию топлива и материалов. В мае тягловесные поезда составили 40 процентов от всех проведенных грузовых поездов, а во второй декаде июня количество их возросло до 43 процентов.

По инициативе машинистов депо Одесса — Товарная тт. Гнатю-

В доме отдыха

Свой отпуск я провела в Таргайском доме отдыха.

Время прошло весело и незаметно. В доме отдыха богатая библиотека, много настольных игр. В хорошую солнечную погоду все стремятся быть на воздухе. Под руководством культорганизатора и затейников мы ходили в короткие походы, на экскурсии, прогулки.

При доме отдыха хороший клуб. Там часто бывают концерты художественной самодеятельности, демонстрируется кино.

Своим отдыхом я очень довольна. Хорошо отдохнула, укрепила здоровье.

Н. Сгопникова,
статистик шахты имени Вахрушева.

С новыми силами — за работу

За лето многие трудящиеся госмашзавода побывали в отпуске. Одни провели дни отдыха в поездках по городам страны, побывали в гостях у родных, другие выезжали в дома отдыха, третьи отдыхали на курортах.

На курортах побывал этим летом уже 31 человек. Все они хорошо подкрепили свое здоровье. Недавно с курорта вернулся передовик производства коммунист т. Гомолков М. Г. Гомолков — участник Великой Отечественной войны. Являясь заточником ин-

струментального цеха госмашзавода, он систематически выполняет по полторы — две нормы.

За активное участие в производственной жизни коллектива заводской комитет выдал т. Гомолкову бесплатную курортную путевку.

Курорт Карачи ему очень понравился. Там он хорошо отдохнул, подлечился и сейчас снова в цехе, за своей любимой работой.

И. Гога,
зам. секретаря парторганизации госмашзавода.



Велика забота партии и правительства о горняках. Для сохранения их здоровья, хорошего отдыха созданы курорты, санатории, дома отдыха, профилактории. Ежегодно там бывают тысячи шахтеров.

На передовой шахте № 3 в прошлом году на курортах, в домах отдыха и профилактории отдохнуло 600 человек, из них 120 по бесплатным путевкам. Много горняков побывало на курортах и в домах отдыха и в этом году.

Особенной любовью пользуется здесь шахтерский профилакторий. Ежемесячно в нем отдыхает по 50 человек.

На снимке: физико-терапевтический кабинет профилактория. Забойщик 1-го участка т. Ваничкин принимает лечение.

ка, Шаловала, Степанова, сменного заместителя начальника распорядительного отдела службы движения т. Носова и составителя т. Соколовского организовано вождение сквозных тягловесных поездов от Одессы до Ленинграда.

На железных дорогах, особенно на Томской, Красноярской, Сталинской и Северо-Кавказской, широко подвигаются ценный почин машинистов депо Красный Лиман коммунистов тт. Шумилова, Воронкина, Конопкина, Гайворонского и других, совершающих рейсы на целых участках без остановки для набора воды и чистки топki.

Все шире развивается соревнование за наилучшее использование грузоподъемности вагонов и хорошее содержание подвижного состава и пути, за повышение качества и снижение стоимости железнодорожного строительства, за культурное обслуживание пассажиров в поездах и на вокзалах. Железнодорожникам предстоит

образцово провести перевозку хлеба нового урожая, своевременно и высококачественно подготовить транспорт к зиме.

Партия и правительство проявляют неустанную заботу о кадрах железнодорожников, о повышении их квалификации. За три истекших года около 320 тысяч железнодорожников награждены орденами и медалями. По сравнению с довоенным уровнем средний заработок железнодорожников возрос более чем вдвое, еще больше повысилась их реальная заработная плата. Государство ежегодно отпускает большие средства на строительство жилых домов для работников транспорта, а также клубов, больниц, школ, магазинов, санаториев и домов отдыха, детских садов и яслей.

В ответ на заботу партии и правительства железнодорожники, как и все советские люди, множат свои трудовые успехи на благо любимой Родины, во имя торжества коммунизма.

Соревнование двух трестов

Остался один месяц до традиционного праздника советских горняков — Дня шахтера. По всей стране широко развернулось социалистическое соревнование угольщиков за достойную встречу этой знаменательной даты. Шахтеры двух соревнующихся трестов «Кагановичуголь» и «Куйбышевуголь» наращивают темпы угледобычи, стремятся с честью выполнить свои обязательства.

Все шахты нашего рудника, за исключением шахты «Тайбинская», перевыполняют в эти дни суточный план угледобычи. Больших трудовых успехов добились горняки шахт №№ 3, 7-б, 4—6 и 7-а. Они работают уже в счет августа. Ликвидируют задолженность коллективы шахт имени Вахрушева и «Суртайха».

Трест «Куйбышевуголь» перевыполнил план первого полугодия на несколько десятков эшелонов угля. Лучшие результаты в угледобыче показали горняки шахты «Западная». Они выдали сверх плана за полугодие 32 эшелона угля, сэкономили 583 тысячи рублей. Успех коллектива определяется тем, что здесь улучшили руководство социалистическим соревнованием, усилили массово-политическую работу среди трудящихся, мобилизовали творческую активность масс на выполнение и перевыполнение государственных планов и социалистических обязательств. В июле шахтеры «Западной» выдали 3000 тонн дополнительного топлива.

Горняки шахты имени Орджо-

никидзе, соревнующиеся с горняками шахты № 4—6, выдали за 6 месяцев около 5 эшелонов сверхпланового угля, но в июле ухудшили свою работу. Таким образом, впереди горняки шахты № 4—6, которые отправили потребителям за 7 месяцев текущего года более 12 эшелонов сверхпланового угля.

Коллектив шахты № 5, соревнующийся с горняками шахты «Зырянская», не выполнил плана семи месяцев. Шахтеры «Зырянской» также допустили угольную задолженность.

В соревновании двух шахт «Дальние горы» и «Абашевская-1» побеждают горняки города Сталинска. Они выдали за полугодие около 4-х тысяч тонн сверхпланового угля, хорошо работают и в июле. А дальнегоровцы едва справляются с государственным планом.

Трест «Куйбышевуголь» в целом имеет за 30 дней июля угольную задолженность.

В оставшееся до Дня шахтера время горнякам нашего рудника следует еще более повысить темпы угледобычи, улучшить все технико-экономические показатели, добиться первенства в социалистическом соревновании с шахтерами треста «Куйбышевуголь». К этому нас призывают задачи, поставленные XIX съездом Коммунистической партии.

М. Воронцов,
начальник отдела организации труда треста «Кагановичуголь».

Образцово подготовимся к новому учебному году

в школах

Школьная мастерская

С каждым годом растет количество молодежи, окончившей среднюю школу. Теперь перед школой стоит задача — готовить своих питомцев не только для поступления в высшие учебные заведения, но и к труду.

С целью выполнения этой важнейшей задачи введено политехническое обучение. В нашей школе за последние годы стали больше применяться практические работы на уроках, много интересного, нового учащиеся получают во время экскурсий, проводимых учителями, а также на занятиях кружков. Но в школе не было специальной рабочей комнаты.

Готовя школу к новому 1954—1955 учебному году, коллектив учителей решил оборудовать такую комнату. Одному школьному коллективу это не под силу. Мы обратились за помощью к учреждениям и предприятиям города, а также к своим шефам.

Большую поддержку в решении этого вопроса школа получила от коллектива треста «Кагановичуголь» и его управляющего т. Быстрова. По его инициативе коллектив центральных электромеханических мастерских под руководством т. Буланова за 15 дней изготовил полный набор слесарных инструментов в количестве 50 наименований. Сейчас в школе есть все инструменты, на-

чиная с настольных тисов и кончая бархатистыми напильниками. Надо сказать, что все сделано с большим старанием.

Активное участие в оборудовании школьной рабочей комнаты приняли шефствующие предприятия. Коллектив работников учреждения, где начальником т. Блюменфельд, взялся изготовить токарный станок по дереву. Горняки шахты № 3 обеспечили школу материалом для изготовления столярного инструмента.

Сейчас в школе горячая пора — подготовка помещения к зиме. Ремонтируется все здание. Вместе с этим оборудуется новая просторная рабочая комната. В оборудовании ее принимают участие и школьные работники. Школьный столяр изготавливает столярные верстаки, а также стол для слесарных работ. По окончании этой работы он вместе со слесарем школы станет изготавливать столярный инструмент.

Таким образом, к началу учебного года мы будем иметь хорошую школьную мастерскую со всем необходимым оборудованием. Это поможет учителям школы привить своим воспитанникам необходимые навыки в труде, еще больше привлечь их внимание к изучаемым дисциплинам.

В. Бузик,
исполняющий обязанности директора средней школы № 1.

В странах народной демократии

Экономическое сотрудничество между Чехословакией и ГДР

Как передает чехословацкое телеграфное агентство, на днях в Берлине был подписан протокол о сотрудничестве между Чехословацкой Республикой и Германской Демократической Республикой в области легкой промышленности. Соглашением предусмотрено расширение ассортимента товаров широкого потребления, выпускаемых легкой промышленностью отдельных стран.

Пуск нового завода в КНДР

Как передает центральное телеграфное агентство Кореи, в Хичхоне закончено строительство завода запасных частей для автомобилей. На митинге, посвященном пуску завода, директор завода Чу Бен Сен выразил глубокую благодарность народам Советского Союза, Чехословакии и других братских стран за огромную материальную и техническую помощь в строительстве предприятия.

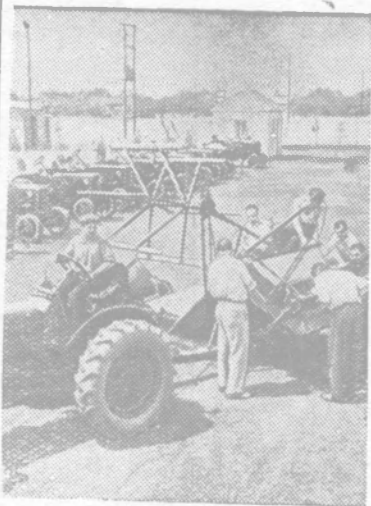
Машинно-тракторные станции Албании

Машинно-тракторные станции оказывают большую помощь сельскому хозяйству Албании в уборке нового урожая. План уборки на 20 июля МТС страны выполнили на 107 процентов. По данным Министерства сельского хозяйства, около 60 процентов урожая зерновых в этом году будет обмолочено машинно-тракторными станциями. В ближайшее время в стране будут созданы две новые МТС. Тракторный парк МТС достигнет к концу года 700 машин.

Сельскохозяйственное машиностроение в Болгарии

За годы народной власти в Болгарии освоено производство более 50 новых видов сельскохозяйственных машин.

Завод имени Георгия Димитрова выпускает различные виды прицепных сельскохозяйственных машин. В прошлом году впервые в стране был построен и испытан прицепной зернокомбайн «Димитровец-6», а в нынешнем году началось серийное производство этой машины. Осваивается также производство свеклокомбайнов типа советского комбайна «СЕКМ-3», хлопкокомбайнов, тракторных плугов, сенопрессов, тракторных сеялок, универсальной виноградной машины и других механизмов.



Польская Народная Республика. Проверка уборочных машин в МТС перед выходом в поле (Минск Мазовецкий Варшавского всеводства). Фото Польского Центрального фотографического агентства.

РАСТЕТ БЛАГОСОСТОЯНИЕ ТРУДЯЩИХСЯ КИТАЯ

Как сообщает агентство Синьхуа, в газете «Гунженьжибао» опубликована статья, посвященная улучшению условий жизни и труда китайских рабочих.

На всех государственных и крупных частных предприятиях введен 8-часовой рабочий день. Заработная плата рабочих в 1952 году возросла на 20—60 процентов по сравнению с 1949 годом. В 1953 году заработная плата на государственных предприятиях возросла в среднем на 5 процентов.

В 1952 г. государство израсходовало 2.260 миллиардов юаней на строительство домов для 1 миллиона рабочих и их семей. В 1953 году государство построило дополнительно 11.950 тысяч квадратных метров жилой площади для рабочих.

ПРОМЫШЛЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В КНР

На днях на Аньшанском металлургическом комбинате в Северо-Восточном Китае состоялся торжественный пуск цеха тонколистового проката. Газета «Женьминьжибао» сообщает, что в первый же день цехом было выпущено несколько тысяч стальных листов.

Построенный с помощью Советского Союза цех тонколистового проката оборудован советскими станками. (ТАСС).

И з в е щ е н и я

Киселевский горком КПСС продолжает набор слушателей в вечерний университет марксизма-ленинизма.

В университете изучаются:
а) История КПСС;
б) История СССР;
в) Диалектический и исторический материализм;
г) Политическая экономия;
д) Международные отношения и внешняя политика Советского Союза.

Срок обучения 3 года. В университет принимаются лица, имеющие образование не менее 10 классов, по рекомендации первичных партийных организаций. Желающие поступить

в вечерний университет марксизма-ленинизма должны подать в первичную парторганизацию заявление и анкету по установленной форме.

Плата за обучение 100 рублей в год.

Начало занятий с 1 сентября.

Продолжается набор слушателей на 1-й курс вечерней городской партийной школы. Коммунисты и комсомольцы, желающие поступить в партийную школу, должны подать заявления в отдел пропаганды и агитации горкома КПСС.

Срок обучения три года. Начало занятий с 1-го октября.

Международный обзор

ЗА КОЛЛЕКТИВНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ В ЕВРОПЕ

Мировая общественность с большим интересом и вниманием отнеслась к ноте Советского правительства от 24 июля по вопросу о коллективной безопасности в Европе. И это вполне естественно, так как достигнутые в Женеве соглашения о восстановлении мира в Индо-Китае создали благоприятные условия для урегулирования других нерешенных международных вопросов не только в Азии, но и в Европе. Советская нота, касающаяся важнейшего из таких вопросов, содержит конкретные предложения, осуществление которых упрочило бы мир в Европе и во всем мире.

Советское правительство предложило в своей ноте создать в течение ближайших месяцев совещание всех европейских государств, которые пожелают принять в нем участие, а также США, чтобы обменяться мнениями по вопросу о создании системы коллективной безопасности в Европе. Советское правительство указало на желательность присутствия на таком совещании наблюдателя от Китайской Народной Республики. Участники совещания, как указывается в советской ноте, имели бы возможность внести свои собственные предложения по вопросу о создании системы коллективной безопасности в Европе.

Все эти положения советской ноты тесно связаны с теми предложениями, которые внесла советская делегация на состоявшемся в январе — феврале Берлинском совещании министров иностранных дел СССР, Франции, Англии и Соединенных Штатов Америки. Тогда Советский Союз предложил, чтобы все европейские страны и США заключили между собой «Общоевропейский договор о коллективной безопасности в Европе». Согласно проекту основ такого договора, представленному совет-

ской делегацией, страны, которые подписали бы его, должны были бы взять на себя обязательство разрешать все спорные вопросы мирным путем и всеми средствами помогать друг другу в случае нападения на любую из них другой державы. Кроме того, советский проект предусматривает обязательство всех участников системы коллективной безопасности в Европе не принимать участия ни в каких коалициях, союзах и соглашениях, которые противоречат задаче упрочения мира.

Совершенно очевидно, что предложения Советского Союза отвечают жизненным интересам народов. Тем не менее правящие круги западных держав во главе с США отвергли их как на Берлинском совещании, так и в нотах Советскому правительству от 7 мая. Это обстоятельство, однако, не ослабило заботы нашего государства об упрочении мира и ослаблении напряженности международных отношений. Такой заботой и проникнута советская нота от 24 июля по вопросу об общеевропейской коллективной безопасности. Основная на тех же положениях, которые определяют сущность советских предложений на Берлинском совещании, нота от 24 июля предусматривает дополнение проекта основ договора о коллективной безопасности в Европе специальным пунктом об обязательстве участников договора сотрудничать между собой в экономической области. Вместе с тем нота вновь подчеркивает особую важность не допустить новой военной группировки под названием «европейское оборонительное сообщество», сколачиваемой американскими противниками мира. Создание такой военной группировки привело бы к возрождению германского милитаризма и, стало быть, усили-

ло бы угрозу новой мировой войны.

Новое советское начинание, направленное на создание коллективной безопасности в Европе, встретило приветственные отклики во всех странах Европы, а также во многих государствах других частей света. Разбирая советские предложения, французская газета «Юманите» указывает, что Франция кровно заинтересована в мирном разрешении германского вопроса и в организации коллективной безопасности в Европе. В поддержку советского предложения о созыве совещания европейских государств для обсуждения ноты выступила социал-демократическая партия Западной Германии. Английская газета «Таймс» признает, что в Англии «идея заключения пакта о европейской безопасности привлекает очень многих людей».

Отклики на советскую ноту, идущие из различных государств, свидетельствуют о том, что народы все больше проникаются сознанием необходимости укрепления мира путем коллективных мер всех стран Европы. Враждебно встретили советские предложения лишь представители правящих кругов США. Едва получив известие о советской ноте, государственный департамент (министерство иностранных дел) США заявил представителям печати, что «это предложение будет решительно отвергнуто». Такое отношение к мирным предложениям Советского Союза еще раз показывает, что господствующим в США круги не заинтересованы в укреплении мира между народами.

Учитывая жизненные интересы народов, Советский Союз продолжает бороться за систему коллективной безопасности в Европе, за упрочение мира между народами.

Г. Подкопаев.

Митинг в Токио по случаю годовщины заключения перемирия в Коре

По сообщению японского радио, в Токио в связи с годовщиной заключения перемирия в Коре, а также в связи с прекращением военных действий в Индо-Китае состоялся митинг, на котором присутствовали около 6 тысяч человек, представляющих демократические организации страны.

На митинге выступил руководитель единого демократического фронта корейцев в Японии Ли, который заявил, что как в прошлом перемирии в Коре, так ныне прекращение военных действий в Индо-Китае явилось результатом победы сил мира.

На митинге была принята резолюция, призывающая к борьбе за мир и ослабление международной напряженности.

Окончание совещания в Тунг-Жиа

Вьетнамское информационное агентство сообщает, что 27 июля после 23 дней работы военное совещание в Тунг-Жиа (в Северном Вьетнаме), между делегациями верховных командований вьетнамской Народной армии и вооруженных сил французского союза в Индо-Китае закончило свою работу. На заключительном заседании совещания была принята совместная декларация.

Соглашение о прекращении военных действий во Вьетнаме, подписанное на Женевском совещании, говорится в декларации, было проведено в жизнь в Северном Вьетнаме утром 27 июля 1954 года. С этого дня военные действия запрещены и до 11 августа 1954 г. они будут окончательно и полностью прекращены во всех других частях Индо-Китае. (ТАСС).

Разбойничье нападение американской авиации на самолеты Китайской Народной Республики

Как явствует из сообщений американских агентств, США совершили новую серьезную провокацию на Дальнем Востоке. 26 июля американские военные самолеты совершили в районе китайского острова Хайнань пиратское нападение на два китайских самолета и сбили их. Этот факт нападения признается в заявлении государственного секретаря Даллеса.

Сообщается, что американские самолеты, совершившие это разбойничье нападение, базировались на авианосцы, которые были посланы в район Хайнаня после инцидента с английским пассажирским самолетом, сби-

тым по ошибке китайским истребителем.

Не вызывает сомнений, что американские военные власти использовали инцидент с английским самолетом для провокационного нападения с целью подорвать состояние напряженности на Дальнем Востоке, которая ослабла в результате успеха Женеvского совещания.

Правительство Китайской Народной Республики заявило правительству Соединенных Штатов Америки решительный протест. (ТАСС).

Редактор И. Ф. ЛАРИН.

Киселевское горнопромышленное училище № 6 на базе госмашзавода с 15 июля по 25 августа ПРОИЗВОДИТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

по специальностям:

1. Токари
2. Слесари
3. Кузнецы
4. Электрогазосварщики.

Принимаются юноши в возрасте 14—16 лет, образование 7 классов.

Все зачисленные на обучение учащиеся обеспечиваются форменным обмундированием, 3-разовым питанием и учебными принадлежностями.

Нуждающиеся обеспечиваются общежитием.

Дирекция.

Киселевской автобазе автоуправления комбината «Кузбассуголь» **требуются** сезонно-строительные рабочие: каменщики, плотники и разнорабочие.

Обращаться в отдел кадров автобазы с 9 час. до 18 час.

Адрес: ул. Луговая, № 10.

Администрация.

Киселевскому угольному разрезу треста «Кагановичуголь» **требуются** на постоянную работу: опытный прораб, плотники, столяры и разнорабочие.

Обращаться: поселок Афонино, управление угольного разреза.

Администрация.