

В БОЙ ЗА УГОЛЬ

ОРГАН КИСЕЛЕВСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРСОВЕТА

№ 91 (2623)

Воскресенье, 31 июля 1949 г.

Год издания 16 й
ЦЕНА 20 коп.

Сталинский День железнодорожника

Сегодня вся страна отмечает Всесоюзный День железнодорожника. Этот праздник стал традиционным в нашей стране. Прошло 14 лет с того дня, когда вождь народов товарищ Сталин в Кремле на приеме железнодорожников произнес историческую речь о значении железнодорожного транспорта для нашей страны.

Железные дороги справедливо называют артериями страны. Они связывают обширные районы Родины, связывают в одно целое нашу промышленность и сельское хозяйство.

Роль железнодорожного транспорта ярко определена в новом пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства страны. К концу пятилетки железнодорожники должны будут грузить 15 тысяч вагонов в сутки, грузооборот на 28 процентов превысит довоенный уровень.

Железнодорожники со всей серьезностью взяли за преодоление трудностей в выполнении грандиозных задач, начертанных великим Сталиным. Они прикладывают максимум усилий к тому, чтобы добиться слаженности, четкости в своей работе, стремятся использовать все резервы ускорения оборота вагонов.

Вместе со всей многочисленной армией железнодорожников страны упорно борются за выполнение пятилетки в 4 года транспортники транспортного управления треста «Каганович-уголь», коллективы станций Акчурла, Черкасов Камень. Задолго до праздника они развернули социалистическое соревнование за достойную встречу Дня железнодорожника и добились неплохих результатов. Коллектив транспортного управления треста полугодовой план погрузки угля выполнил на 101,7 процента, совершенно изжиты простои вагонов под погрузкой.

ШАХТЕРЫ КУЗБАССА ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН СЕМИ МЕСЯЦЕВ

27 июля в конце первой смены комбинат «Кемерово-уголь» досрочно закончил выполнение семимесячной программы добычи угля. Особенно хорошо работают горняки треста «Анжероуголь». Производительность труда на шахтах треста превысила прошлогоднюю на 18 процентов. Экономлено три миллиона рублей.

НОВЫЙ КОНСЕРВНЫЙ ЗАВОД

СИМФЕРОПОЛЬ. Здесь подготовлен к пуску новый крупный консервный завод «Трудовой Октябрь». Он построен на месте разрушенного немецко-фашистскими захватчиками

Соревнование за досрочное выполнение пятилетки выявило много стахановцев-железнодорожников. Дежурный по ст. Акчурла тов. Католиков образцово поставил работу своей смены. У него не было случаев нарушения правил технической эксплуатации. Заслуженной славой пользуется составитель поездов т. Светкин, грузчик т. Ляхов, машинист паровоза т. Аверин. Слесарь транспортного управления треста тов. Абрамкин работает уже в счет 1950 года. Включившись в соревнование в честь Дня железнодорожника, июльское задание он выполнил на 200 процентов. Два месячных задания дал машинист паровоза т. Арефьев. И многие другие железнодорожники отмечают сегодняшний день высокими производственными показателями.

Работа железнодорожников не лишена недостатков. Отмечая сегодняшний праздник, они должны вскрыть имеющиеся узкие места в своей работе, тормозящие добиться еще лучших производственных успехов. Паровозники должны бороться за образцовое содержание машин, за удлинение межпромывочного пробега, за экономию топлива.

Нет почетнее обязанности для работников службы пути, как хорошо подготовиться к работе в зимних условиях, строго соблюдать правила технической эксплуатации.

Партийные, профсоюзные организации транспортного управления, станций Акчурла, Черкасов Камень должны усилить массово-политическую работу среди железнодорожников, еще шире развернуть социалистическое соревнование, добиться того, чтобы каждый железнодорожник с честью выполнил обязательства, данные в письме товарищу Сталину.

Трест «Беловуголь» повысил добычу по сравнению с прошлым годом на 48 процентов и достиг самой высокой в комбинате производительности труда.

27 июля в начале второй смены комбинат «Кузбасс-уголь» закончил выполнение семимесячной программы по общей добыче угля.

крупного предприятия консервной промышленности.

С пуском первой очереди новый завод будет вырабатывать в год несколько миллионов банок консервов.

Большевистский привет славной семье железнодорожников!



И. В. СТАЛИН

Фото В. Ковригина.

Прессклише ТАСС.

В честь Дня железнодорожника

Новыми успехами встретили работники железных дорог Союза Сталинский День железнодорожника.

28 июля бригада машиниста Минераловодского депо коммуниста Н. Пузанова довела среднесуточный пробег своего локомотива до 736 километров.

На днях достижение машиниста т. Пузанова было значительно перекрыто работающим на Северо-Кавказской железной дороге руководителем колонны «Пя илетку в 4 года» старшим машинистом Н. Ф. Василега. Он вместе со своими напарниками тт. Назаровым и Афониним, совершая скоростные рейсы с тяжеловесными поездами, добился пробега локомотива в 875 километров. Это на 13 км. выше всесоюзного рекорда.

В депо Москва-Бутырская Ярославской железной дороги план пробега паровозов в первом полугодии перевыполнен почти на 12 процентов. За это время сэкономлено около 1360 тонн топлива. Бригада старшего машиниста тов. Кульникова провела свой паровоз без подъемочного ремонта на расстоянии 190 тыс. километров. (ТАСС).

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОДАРКИ ПРАЗДНИКУ

ПЕРЕДОВАЯ СМЕНА

Должность дежурного по станции почетна и ответственна. Исполняющий её товарищ является командиром всего движения, хозяином на смене.

Сейчас лучшие показатели в работе имеет дежурный по станции т. Католиков И. Н. За семь месяцев коллектив его смены выполнил план оборота вагонов на 122 процента.

Кроме того, на протяжении многих лет смена не допускает брака и случаев аварий.

Ежедневно, отчитываясь перед начальником станции за работу руководимой смены, тов. Католиков получает хорошую и отличную оценку.

С. Дьяков,
помощник начальника
станции Акчурла.

Всегда выполняю задание

Составителем поездов на ст. Акчурла я работаю 12 лет. За это время накопил богатый опыт в работе по обработке подвижного состава. На обработку порожняка по норме отводится 45 минут, а я добился того, что стал укладываться в 15—20 минут. Регулярно выполняю задание. День железнодорожника я встречаю выполнением более двух месячных норм.

За добросовестную работу

неоднократно награждался и сейчас представлен к правительственной награде. Управление Томской железной дороги присвоило мне звание мастера 1-го класса по формированию поездов.

Достигнутое вселяет в меня еще большую бодрость. Я обещаю дальше работать еще лучше, в пример для других.

И. Светкин,
составитель поездов
ст. Акчурла.

Имею только поощрения

Моя профессия очень скромная, я работаю грузчиком. Однако, что бы человек ни делал, он всегда обязан стремиться к тому, чтобы в меру своих сил и способностей быть полезным для своего производства. В этом я вижу смысл своей работы.

Готовясь встретить День

железнодорожника хорошим подарком, я месяц назад закончил свой пятилетний план, а первый месяц второго полугодия заканчиваю значительным перевыполнением нормы.

На протяжении четырех лет работы на станции я не имею ни одного взыскания, а только поощрения. И. Ляхов.

Вывезенный уголь — мой вклад в пятилетку

На железнодорожном транспорте работаю 12 лет. Свое поприще начал со слесаря, затем работал кочегаром, помощником машиниста, а последние три года работаю машинистом.

Мой трудовой вклад в дело досрочного выполнения пятилетки исчисляется сотнями тысяч тонн угля, вывезенного с шахт нашего рудника. Полугодовую весовую норму я выполнил на 186 процентов, а за этот месяц имею ещё лучший показатель — два плана. Это мой подарок Дню железнодорожника.

Кроме того, наша бригада сэкономила свыше 10000 рублей. Экономия идёт за счёт бережливого расходования топлива и смазочных материалов, правильной эксплуатации паровоза.

Хороших результатов в работе я добиваюсь благодаря тщательному техническому уходу за паровозом, увеличению времени между ремонтно-промывочным пробегом.

Сейчас я начинаю подготавливать свой паровоз к работе в зимних условиях. Это необходимо, чтобы не быть застигнутым врасплох. А. Арефьев, машинист транспортного управления треста «Кагановичуголь».

IV пленум городского комитета ВКП(б)

28 июля состоялся 4-й пленум горкома ВКП(б). Пленум обсудил два вопроса: 1. О росте рядов партии и воспитании коммунистов; 2. О мероприятиях по обеспечению приема рабочих шахтами, стройками и об улучшении культурно-бытового обслуживания работников угольной промышленности.

С докладом по первому вопросу выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Прокушев И. У.

Докладчик отметил, что после постановления ЦК ВКП(б) «О состоянии партийно-политической работы на шахтах Кузбасса» партийные организации добились некоторого улучшения в организационно-партийной и партийно-политической работе. Поднялась политическая и производственная активность коммунистов, улучшилась работа партийных групп, больше стали обсуждать на партийных собраниях вопросы внутрипартийной жизни и о политической работе в массах. Бюро горкома ВКП(б), первичные партийные организации добились некоторого улучшения в воспитании коммунистов, проведена перестройка работы агитколлективов, улучшен качественный состав агитаторов, чаще стали читаться лекции и доклады на предприятиях и шахтах. Однако за последнее время горком ВКП(б), первичные партийные организации ослабили руководство организационно-партийной и партийно-политической работой.

Партийные собрания в ряде партийных организаций слабо используются как важнейшее средство воспитания членов и кандидатов ВКП(б), проводятся нерегулярно. Например, в партийных организациях ст. Акчурла (секретарь т. Зацепилов), гаража треста «Кагановичуголь» (секретарь т. Селезнев) последние собрания проходили в апреле. Нерегулярно проводятся партийные собрания в партийных организациях хлебокомбината, в школе ФЗО № 7, в

артелях «12 декабря» и «Звезда». В этих партийных организациях подготовка к проведению собраний проводится наспех, вопросы заранее не готовятся, коммунисты о проведении дня собрания и о повестке собрания заранее не оповещаются, вследствие чего собрания посещают от 45 до 70 процентов коммунистов. Не лучше дело обстоит в шахтовых партийных организациях. В партийной организации шахты № 4 (секретарь т. Попов) явка на партийные собрания составляет 54—70 процентов.

Далее докладчик останавливается на том, что партийные поручения в партийных организациях не используются для вовлечения всех членов и кандидатов ВКП(б) в активную политическую жизнь шахты, предприятия. В городской партийной организации до 1/3 членов и кандидатов ВКП(б) не имеют партийных поручений.

Тов. Прокушев указывает, что отдельные секретари партийных организаций не придавали должного значения партийному просвещению коммунистов, не требовали от них регулярного посещения политшкол и кружков по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», в результате чего в партийных организациях 154 коммуниста не усвоили программный материал.

Отдельные коммунисты не занимают авангардной роли на производстве, не выполняют производственных планов, нарушают партийную и производственную дисциплину. Только по шахтовому партийным организациям 73 коммуниста не выполняют производственных заданий. В партийной организации шахты № 4 17 коммунистов не выполняют производственные нормы.

Докладчик указывает на то, что секретари партийных организаций очень плохо занимаются воспитанием коммунистов и их подготовкой для вступления в члены ВКП(б). В городской партийной организации имеется 375 кандидатов в члены ВКП(б),

из них 341 с просроченным кандидатским стажем от двух до пяти и больше лет. В партийных организациях госшахзавода из 32 кандидатов в члены ВКП(б) 30 имеют просроченный стаж. На шахте им. Вахрушева все кандидаты в члены ВКП(б) имеют просроченный стаж. Такое же положение на шахте № 7-б и углемашиностроительном заводе.

Тов. Прокушев подверг резкой критике отдельных секретарей партийных организаций за неудовлетворительную работу по росту рядов партии, за слабую идейно-воспитательную работу среди коммунистов.

В прениях по докладу тов. Прокушева выступило 7 человек.

Секретарь парторганизации Краснобродского разреза т. Изотов указал на неудовлетворительную помощь в работе со стороны горкома партии.

Секретарь горкома ВЛКСМ т. Рожков говорил о том, что секретари партийных организаций не несли с себя ответственность в руководстве комсомольскими организациями. Не оказывают им помощи в работе. Секретарь парторганизации шахты № 3 т. Кропачев до сих пор не выделил ни одного пропагандиста для учебы комсомольцев.

В прениях выступили также тт. Кропачев, Цыганков, Сапетный, Попов и Бабкин.

С докладом по второму вопросу выступил председатель горисполкома тов. Калежирин И. И.

— Партийные организации, хозяйственные руководители шахт и строительных контор, — говорит тов. Калежирин, — не приняли достаточных мер к созданию производственных и бытовых условий для вновь прибывших рабочих. Особенно неудовлетворительно поставлено дело подготовки и использования молодых рабочих, окончивших школу ФЗО. Большинство молодежи работают не по специальности, полученной в школе ФЗО.

На отдельных шахтах и в строительных конторах бытовые условия продолжают оставаться неудовлетворительными. Ремонт жилых домов, общежитий, культурно-бытовых учреждений производится крайне медленно и недоброкачественно. Управляющий трестом «Кагановичуголь» т. Дмитриев не принял необходимых мер для выполнения плана соцкультстроительства. За первое полугодие из ассигнованных средств освоено только 22 процента. В первом полугодии по шахтам сорван план индивидуального строительства. Из отпущенных средств 2 миллиона 700 тыс. рублей освоено только 169 тысяч рублей.

Существующие здравпункты и амбулатории на отдельных шахтах не ремонтируются. Прием больных в них организован неудовлетворительно.

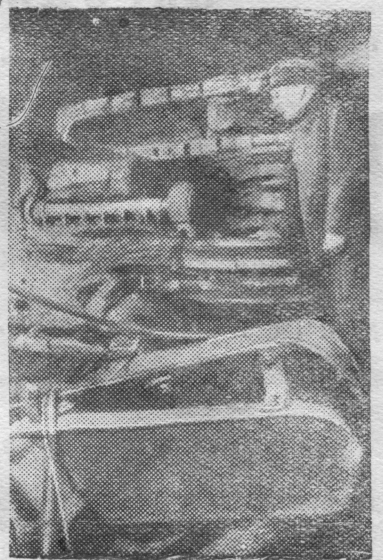
Тов. Калежирин указал на плохое обучение в отдельных школах ФЗО. Рабочим местам учащиеся не обеспечиваются. Много времени они просиживают без дела.

Отсутствие большевистской заботы, говорит т. Калежирин, о создании производственно-бытовых условий рабочим со стороны партийных, профсоюзных и хозяйственных руководителей привело к большой текучести рабочих, особенно на шахтах.

Партийные, профсоюзные организации должны мобилизовать все силы на выполнение постановлений Совета Министров о мероприятиях по обеспечению приема рабочих шахтами, стройками и об улучшении культурно-бытового обслуживания работников угольной промышленности.

В прениях по докладу т. Калежирина выступили тт. Трофимов, Филиппенко, Маковкин, Рубин, Ветошкин и Кропачев.

По обсужденным вопросам пленум принял разгнутые постановления.



Кузбасс. Шахта «Польсаевская» треста «Ленинуголь» систематически повышает добычу угля и значительно перевыполняет план. Коллектив горняков взял обязательство ко Дню шахтера довести выработку угольными комбайнами до 25—30 процентов ко всей добыче топлива.

На снимке: комбайн системы Макарова в забое. Справа — машинист В. Ушаков, выполняющий норму на 130 процентов и больше.

Прессклише ТАСС.

За рубежом ЗВЕРСТВА ФРАНЦУЗСКИХ ВОЙСК ВО ВЬЕТНАМЕ

В свое время французские реакционеры начали преследование органа французской компартии газеты «Юманите» за опубликование ею якобы ложных сведений о зверствах французской армии во Вьетнаме.

Недавно один французский корреспондент католического еженедельника, побывавший во Вьетнаме, опубликовал указ, в котором привел новые яркие факты зверства. Когда этот журналист был у одного французского офицера, он увидел на столе череп человека. Как пояснил офицер, этот череп был снят им с вьетнамского патриота и приспособлен под пресс-папье.

Другой офицер показал корреспонденту машину, которая заставляла говорить. Эта машина, заявил офицер, очень удобна при допросе вьетнамских пленных. При включении её пленник хрюкает кровью.

Корреспондент приводит также ряд других случаев пыток и жестокоостей, чинимых французскими колонизаторами в отношении вьетнамских патриотов. (ТАСС).

АМЕРИКАНСКИЕ ПРАВЫ

За последние дни телеграф всё чаще приносит сведения о зверствах, чинимых американскими реакционерами. В Чикаго толпа погромщиков численностью в 1000 человек пыталась выгнать негритянскую семью из недавно приобретенного ею дома в районе, населённом белыми. Погромщики бросали в окна камни и хотели поджечь дом.

Вооружённая толпа во главе с шерифом Макколлом на днях затравила собаками и убила в северном районе штата Флорида негра Эрнста Томаса, которого искали как заповедного якобы в изнасиловании белой женщины. (ТАСС).

И. о. редактора
А. БАБЕНКО.

Все частные лица, имеющие водопровод на квартирах, обязаны перерегистрировать абонементные книжки в ремстройгруппе треста «Кагановичуголь» с 1-го по 15 августа.

Типографии газеты «В бой за уголь» требуется резчик бумаги.

Паровоз Эм 5006

ВОЗЛЕ депо на третьем пути стоял паровоз. Ослепительно сверкали начищенные до блеска медные кольца, плотно охватывающие лакированный корпус котла. Знойное безмолвие июльского полдня нарушали фырчащие прозрачные ленточки пара, вырывающиеся из выхлопной трубы насоса.

По временам мощный остов паровоза мелко вздрагивал от сотрясения, вызванного огромной силой пробивающегося через предохранительный клапан альфа избыточного пара. В такие минуты рокочущий паровоз чем-то отдаленно напоминал нетерпеливое ржание застоявшегося коня, рвущегося на простор.

По всему было видно, что машина скоро отправится в рейс. Около кулисного механизма с масленкой в одной руке и гачечным ключом в другой возился перепачканный мазутом юноша. Приятным тенором он тихонечко напевал:

Наш паровоз летит вперед, в коммуне остановка...

— А кто у вас здесь старший? — спросил я, обращаясь к паренку, который в это время старательно подтягивал ключом болты. Александр (так звали юношу), оборвав песню, задорно блеснул глазами в мою сторону.

— Старший? — приветливо переспросил он. — Это в каком

смысле? Если не в прямом, то вот он, наш старший. Алеша с нескрываемым восхищением кивнул в сторону паровоза.

— Наш луганец уже резво бежал по рельсам, когда я и Володя еще учились ходить. А вот теперь и мы умеем быстро бегать. Александр счастливо рассмеялся. — А старший машинист у нас тов. Елисеев, Владимир Васильевич. Он сейчас на паровозе, — уже серьезно закончил юноша.

Я взобрался на паровоз. Владимир усердно чистил и без того блестящую арматуру котла. Образцовый порядок и чистота в экипажной неволе бросались в глаза. От толпы веяло солнечным зноем. Нервно дрожал тоненький столбик воды в водомерном стекле. Возбужденно покачивались стрелки измерительных приборов. В центре этого замысловатого сплетения механизмов, точно хобот, свисал рычаг регулятора. Через толстые стенки котла слышался глухой клекот пара, напоминающий отдаленный шум морского прибоя.

Старший машинист гостеприимно познакомил меня со своим хозяйством. Коротко рассказал и о себе.

... Владимир Васильевич Елисеев работает на железнодорожном транспорте 8 лет. Был кочегаром, затем помощником машиниста, а в 1946 году получил права машиниста. Любовь к паровозу, глубокие технические знания, страстное желание вложить долю своего труда в угольную промышленность способствовали успеху молодого железнодорожника. Его выдвинули на должность старшего машиниста.

— Наша профессия требует огромной внимательности, надо быть постоянно на-чеку. Этой зимой в лютую непогоду я вел тяжело груженный состав. На станциях меня ошибочно приняли на занятый путь. Авария была неминуема, но благодаря бдительности я произвел остановку на расстоянии всего ста метров. Паровоз и подвижной состав были сохранены. А я получил благодарность от управления Томской железной дороги.

Все показатели т. Елисеева говорят о глубокой привязанности к транспорту. Его бригада добилась абсолютной ликвидации случаев заезда в депо на межпоездной ремонт, сэкономила за полугодие свыше 13

тыс. рублей. Вверенный ему паровоз по образцовому порядку и правильному техническому уходу получил отличную оценку.

— Я систематически перевыполняю весовые нормы вывозки угля и сейчас встречаю День железнодорожника выполнением полноты заданий. Но это только мой трамплин. Буду накапливать опыт, совершенствовать свой труд. Почивать на лаврах нельзя. Ведь наша страна — великая железнодорожная держава.

Мы дружески распрощались. Бригада была уже на паровозе. Кожегар Павел Гулий сильными, ловкими движениями подбрасывал уголь в раскрытую пасть топки. Из трубы паровоза вырывались густые шлейфы черного дыма. Жизнерадостный Алеша, удовлетворенно поглядывая на дрожащую стрелку манометра, тихо мурлыкал:

— Наш паровоз летит вперед...

Я спрыгнул на землю. Из цилиндровых кранов со свистом пушистым веером вырвались клубы пара. В квадрате окна видно было, как Елисеев быстро вращает рукоятку реверса. Затем он медленно стал поворачивать регулятор, и паровоз Эм 5006, плавно набирая скорость, всё дальше удалялся от меня. Б. Бугров.