

ПЯТНИЦА
23 МАЯ 1941 г.
№ 79 (1420)
ЦЕНА 15 КОПЕЕК

808 245

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

В БОЙ ЗА УГОЛЬ

Священный долг перед любимой родиной

(Передовая «Правды» за 17 мая 1941 года)

Коллектив завода им. Дзержинского взял на себя обязательство досрочно выполнить подгодовой план по производству чугуна, стали и проката. В своем обращении коллектив передового завода призвал работников черной металлургии полностью обеспечить металлом нужды дальневосточного укрепления хозяйственной и военной мощи страны и выполнить священный долг перед нашей родиной.

Призыв этот встретил самые горячие отклики на металлургических заводах. По существу своему он обращен ко всем советским гражданам. Священный долг каждого советского патриота работать сегодня лучше, чем вчера, работать потому, осознать до конца свою ответственность перед любимой родиной.

Мы осуществляем грандиозные задачи строительства коммунистического общества. Мы делаем это в напряженной международной обстановке, когда империалистическая война бушует в капиталистическом мире. Советский народ должен быть готов к любым неожиданным. Эти слова повторяются часто, но далеко не всегда еще делаются все необходимые выводы из них.

Советский народ готовит грядущие победы своим сегодняшним героическим трудом. Незримо, но осознательно конструктор, мастер, рабочий стоят рядом с бойцом, когда он наводит на врага сделанное им оружие. Незримо, но осознательно для героя-летчика конструктор, мастер, рабочий участвуют в его смелом полете над врагом.

Правительство наградило орденами и медалями работников заводов № 8 и № 13 за выдающиеся заслуги в области вооружения Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Всего этого неударного врага отшвырнуть на дно моря.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) призвала советский народ к новому подъему социалистической промышленности и транспорта. Некоторые недостатки в работе нашей социалистической промышленности и транспорта, с которыми мы до недавнего времени мирись, стали совершенно нетерпимы в настоящее время, перед лицом огромных задач, вставших перед нашей родиной. XVIII партконференция обявила беспощадную войну распущенности, расхлябанности, медлительности, ротозейству. Настойчивая, упорная, систематическая борьба за выполнение решений конференции, борьба, в которой активно преодолеваются все препятствия и трудности, уже дает свои плоды. Множатся радостные вести о достижениях

передовых коллективов, о новых победах на фронте социалистического труда.

Самоотверженный социалистический труд воспитывает в народе организованность и активность, высокую патриотическую сознательность, непримиримость к врагам социализма, непреклонную волю к победе. Новаторство, решимость ломать все стихище, рутинное, мешающее движению вперед, — неотъемлемая черта социалистического труда.

Большевики неоднократно показывали, что они умеют ломать старые нормы, мешающие дальнейшему укреплению мощи нашей родины, и заменять их новыми нормами, новыми требованиями.

Народ в важнейшие моменты его истории имеет право требовать от каждого работника, на каком бы участке он ни был занят, честного, самоотверженного труда. Социалистическое общество предоставляет своим членам все права, кроме одного: «права» на плохую работу. Это относится как ко всей области нашего хозяйственного строительства, так и к области культурного строительства, науки, искусства.

Советский народ готовит грядущие победы своим сегодняшним героическим трудом. Незримо, но осознательно конструктор, мастер, рабочий стоят рядом с бойцом, когда он наводит на врага сделанное им оружие. Незримо, но осознательно для героя-летчика конструктор, мастер, рабочий участвуют в его смелом полете над врагом.

Правительство наградило орденами и медалями работников заводов № 8 и № 13 за выдающиеся заслуги в области вооружения Красной Армии и Военно-Морского Флота. Все это работники, непосредственно участвующие в укреплении военного могущества нашей родины. Их работа потому так успешна, что в мирное время вся она проникнута мыслью о боевой защите родины, мыслью о том, чтобы нанести смертельный удар любому врагу, который посягнет на нашу родину.

Чувство великой ответственности владело партийными и непартийными большевиками, рабочими и инженерами Кировского завода, когда в июне 1940 года они выполняли боевое сталинское задание. Коммунисты выступили за стрельщиками героического труда. Партийная организация мобилизовала коллектив на выполнение заказа. Она разяснила важность выпуска машин в срок. Задание было выполнено,

(Окончание см. на 2 стр.)

Соревнование за лучшую лаву

За два цикла в сутки

В прошлом году мы с большим трудом в 40-метровой лаве V Внутреннего пласта первого участка производили один цикл в сутки и то, надо сказать, не всегда. Нельзя было сказать о наличии точного технологического режима, то есть работы по графику цикличности, вследствие чего зарубка лавы, крепление производились несвоевременно, одним словом, много было неполадок, мешавших нормальной работе лавы.

С приходом начальника т. Петраченко организация труда на участке заметно с каждым днем стала улучшаться. Буквально через непродолжительный промежуток времени мы достигли один цикла в сутки, немного позднее — 1,5. Сейчас, когда развернулась волна социалистического соревнования по Кузнецкому угльному бассейну за лучшую лаву, наш коллектив поставил перед со-

бой задачу — освоить два цикла в сутки. В отдельные сутки мы уже даем два цикла.

Для достижения лучших показателей в работе и завоевания лучшей лавы в Кузбассе надлежит проделать еще много. Главное — это добиться коренного улучшения качества добываемого угля. Что касается остальных достижений, то они весьма показательны. Например, план угледобычи моя смена в предыдущие месяцы перевыполняла и в мае выполняет на 120 проц., план подготовительных — на 130 проц., вкладываемся и в плановую себестоимость. Машинисты врубовых машин тт. Калакин и Бровко взяли обязательство ежемесячно давать сверх плана пять и больше циклов.

И. Стадниченко.
Горный мастер 1 участка шахты № 3.

График в 50-метровой лаве

Лава № 7 пласта Мощного имеет длину 50 метров, мощность слоя 4,5 метра (система разработки наклонными слоями). График составлен из расчета одного цикла в сутки. Следует указать, что помимо обычных операций, как-то: отбойка угля, навалка и крепление, нашим графиком предусматривается пробивка органической крепи, которую нам приходится производить через каждые 20 метров, иначе говоря, шаг посадки нами принят через двадцать метров.

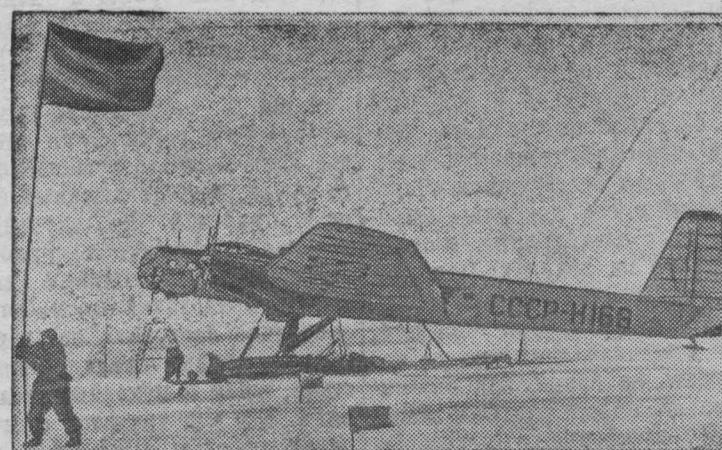
Поскольку пласт Мощный отрабатывается системой «наклонные слои с обрушением», следовательно, по мере подвигания очистного забоя приходится производить и настил. Бригада этой лавы (бригадир т. Типикин) укомплектована из 12 человек, глазным образом из забойщиков, навалщиков и мотористов. Прежде чем перевести эту лаву на циклическую работу, нами первоначально была укомплектована бригада рабочими требуемых квалификаций.

Графиком предусмотрено в течение каждой смены окончание полного об'ема работ на одной трети длины лавы.

По мере подвигания лавы в соответствии с этим производится настил и пробивка органической крепи.

В. Костецкий.
Начальник 4 участка шахты № 5.

В Москву возвратилась высокосиротная экспедиция самолета «СССР Н-169» полярного летчика орденоносца И. И. Черевичного.



Штурман В. И. Аксуратов водружает флаг на льдине № 3.

Фото командира самолета СССР Н-169* И. Черевичного.

Герб СССР из русских самоцветов

На ленинградском заводе № 2 треста «Русские самоцветы» изготовлен большой герб СССР из самоцветных камней. Серп и молот для этого герба собраны из горного хрусталя и орской яшмы, земной шар — из бухарского, бадахшанского и сибирского лазурита синего цвета и алтайской яшмы зеленого и красного цветов. Мерида и шара — серебряные, пятиконечная звезда — из граненного рубинового стекла.

Герб СССР из русских самоцветов отправлен в Москву для павильона «Ленинград — Северо-Восток РСФСР» Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Новые механизмы для угольных шахт

КРАМАТОРСК, 19 мая. (ТАСС). Торецкий машиностроительный завод имени Ворошилова изготавливает новые механизмы для угольной промышленности. Налажен выпуск аккумуляторных и троллейных электровозов «Лилипут», осваивается производство электровозов тяжелого типа.

Выпущен опытный образец модернизированного думпкара (саморазгружающаяся платформа), предназначенного для работы на открытых разработках угля. Испытания его дали хорошие результаты. Грузоподъемность думпкара — 20 тонн.

Начинается изготовление опытного образца тележки для группового бурения шпуров во время проходки квершлагов и штреков. На ней будут установлены перфораторы с автоматической подачей, что резко сократит сроки проходки и облегчит труд рабочих.

Извержение вулкана на Камчатке

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, 19 мая. (ТАСС). 9 мая в пять часов утра жители села Средне-Камчатска, расположенного вблизи действующего вулкана Толбачик, были разбужены сильными громовыми раскатами. Постепенно шум усиливался. Все чаще ощущались подземные толчки.

Камчатская вулканологическая станция Академии наук СССР, находящаяся на Ключевской сопке, сообщает, что близ основного кратера Толбачикского вулкана, действующего с 1939 года, возник побочный кратер, который проявляет большую активность. Из нового кратера вылетают огненные бомбы. Снег на окружающих сопках покрылся пеплом. По ночам на небе видно яркое зарево. От сильного гула в домах окрестных сел дребезжают стекла. Продолжает дымить основной кратер Толбачикского вулкана.

14 ИЮНЯ—ГОРОДСКАЯ ПАРТИЙНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Опыт скоростных методов проходки подготовительных выработок

Тезисы доклада начальника горнотехнического отдела треста „Кагановичуголь“ тов. Жукова

Современное состояние техники выемки угля таково, что удовлетвориться прежними темпами проходки подготовительных выработок ни в коем случае нельзя. Одним из важнейших условий выполнения плана угледобычи без рывков и штурмов является наличие достаточно большой действующей линии очистного забоя и линии резервного фронта, то есть достаточных запасов угля, подготовленных к выемке. Это значит, что проходка подготовительных выработок должна быть намного выше скорости подвигания очистных забоев.

Современное состояние техники проходки при должной организации труда обеспечивает в месяц скорость проходки основных штреков до 200 и больше метров и квершлагов при их сечении 14,5 квадратных метра до 100–150 метров.

Наши проходческие бригады

Рассмотрим способы работы и организацию труда скоростных бригад на шахтах треста «Кагановичуголь». Всего в тресте имеется 8 бригад. Лучшей из них является бригада 7 участка шахты № 5 Орлянского, занятая на проходке основного штрека на пласте «Характерном». Эта бригада на протяжении ряда месяцев дает ухода 120 и больше погонных метров. Остановимся на методах и приемах работы.

Организация труда

Бригада состоит из 15 человек. В каждую смену выходит пять человек: два забойщика, два откатчика и мотористка. Бригада в основном укомплектована из старых кадровых забойщиков, со стажем 7–8 лет. Откатчики — молодые, со стажем до 1 года. График прерывный. Отдыхает бригада вся в один день. В день отдыха производится настилка постоянного пути и перестановка привода «ДК-15».

Выемка угля производится с помощью взрывных работ и отбойных молотков. Шпуры бурятся удлиненными до 3,5 метра. Заряды сосредоточенные с двумя боевиками. Вес заряда 800–900 граммов. Отпалка производится в 4–5 приемов. Первые шпуры палаты врубовые, а после их отпалки бурятся бортовые и палаты.

Сечение штрека, в котором работает бригада, составляет 10,7 квадратных метра. Штрек проходит с подрывкой лежачего бока. Объем породы 1–1,5 кубических метра с однотипным погонным метром. Породы слабые, так что выемка их производится отбойными молотками.

График работ

Отпалка забоя производится в конце смены. В начале смены после осмотра состояния забоя и его крепления один из забойщиков приступает к разборке, а два откатчика и забойщик производят погрузку угля на конвейер. С конвейеров уголь поступает на перегружатель, а последний подает его в вагон. При погрузке угля бригада применяет следующее простое приспособление, ускоряющее погрузку: последний решетак подвешивается только на одни подвески, а второй его конец ложится на почву, и уголь после отпалки частично попадает прямо на решетак. При таком способе подвески решетака производится нагребка угля, а не навалка.

На разборку и погрузку угля затрачивается около 3-х часов. Одновременно берутся приямки для крепления. После того, как закончена выгрузка угля, забойщики приступают к выемке породы, а откатчики к ее погрузке. Эта операция продолжается около часа. Закончив операцию по проходке, бригада приступает к креплению и к этому времени уже готовы приямки. Лес находится здесь же поблизости. Крепление производится отбросами — расстояние между кругами 1,5 метра, после чего между ними ставятся промежуточные круги. На крепление затрачивается два часа.

Когда забой закреплен, один из забойщиков приступает бурить 6 врубовых шпуров, а остальные члены бригады ставят промежуточные круги. В последний час производится отпалка и проветривание забоя. Таким образом, за смену обеспечивается цикл или два метра ухода. Среднее выполнение норм выработки по бригаде составляет 140–150 проц.

Опыт работы проходческих бригад Прокопьевского рудника

Стахановские бригады на шахтах Прокопьевского рудника достигают высоких скоростей проходки основных штреков, используя имеющиеся механизмы, как-то: перегружатели, конвейеры, скрепера, легкие врубовые машины и ряд других механизмов и приспособлений, облегчающие труд, увеличивающие скорость проходки.

Так, например, бригада орденоносца тов. Сакирника ежемесячно дает ухода больше 200 погонных метров однопутевого штрека. Выемка угля бригадой производится отбойными молотками. Уголь из забоя до места погрузки в вагоны транспортируется с помощью конвейера. Подобных результатов

бригада добивается на основе правильного использования механизмов, высокой дисциплины в труде и работы по графику цикличности.

На 16 участке шахты имени Сталина в квершлаге сечением 14,5 квадратных метра проходческая бригада ежемесячно обеспечивает цикл, а в месяц 90 метров. Бурение породы, аналогичное как и в некоторых наших забоях (шахта Капитальная, главный северный квершлаг), производится пневматическими молотками «БМ 13». Уборка породы производится посредством перегружателей «П-4». Следует отметить, что на шахтах нашего треста имеются такие же механизмы, однако скорость подвигания главнейших выработок, в частности основных штреков, не превышает 120 метров, а квершлагов — 50 метров. Это обусловливается отсутствием борьбы за четкую организацию труда, за соблюдение графика цикличности.

Стахановские бригады достигают высоких скоростей проходки преимущественно путем правильного применения существующих механизмов (врубовых машин «БШ», конвейеров, перегружателей, отбойных молотков и т. д.) и внедрения малой механизации, а также благодаря соблюдению технологической дисциплины и борьбе за твердое и неуклонное выполнение графика организации работ.

Дальнейшее увеличение скоростей проходки идет также по пути создания новых машин, механизирующих как основные процессы, так и в целом весь комплекс работ.

Новые механизмы и усовершенствования

Погрузочные машины. Результаты применения погрузочных машин в нашей и заграничной практике дают основание сделать такой вывод, что широкое внедрение этих машин на проходке делает резкий толчок в сторону увеличения скорости проходки основных штреков и квершлагов. Здесь уместно отметить тот высокий эффект, который дают тележки, предназначенные для комплектного бурения шпуров и особенно в крепких породах.

Заграничная практика применения погрузочных машин в комплексе с тележками для комплектного бурения шпуров знает уходы до 18 метров в сутки. Так, в золото-рудном районе Калифорния (США) по крепким породам при помощи погрузочной машины и тележки для комплектного бурения шпуров была пройдена водотливная штолня с месячной скоростью 468 метров, что

составляет в сутки 18,6 погонных метра ухода.

Испытания отечественных погрузочных машин дают также весьма высокие результаты. Так, при испытании первого выпуска погрузочных машин типа «ПБ 1» на шахтах Донбасса на проходке основного штрека скорость в сутки была достигнута до 8 метров, причем машины были использованы далеко не на полную мощность из-за недостаточной организации работ на проходке. Испытания породопогрузочной машины «КНИИИ» на шахте имени Орджоникидзе треста «Куйбышевуголь» обеспечили продвижение квершлага сечением до 15,6 квадратных метра за 26 рабочих дней 114,5 погонных метра.

Наши заводы горного машиностроения во втором квартале с. г. приступают к серийному производству погрузочных машин типа «УМП-1» и Бузнецкого научно-исследовательского угольного института. Одновременно для комплексной механизации в равном комплекте с погрузочными машинами будут выпущены тележки для группового бурения.

Комбайны. Погрузочные машины решают вопрос лишь одного процесса из общего комплекса проходческих работ. Поэтому с целью дальнейшего развития и внедрения механизации прохождения выработок вызывается необходимость в применении комбайнов. В III квартале текущего года заводами горного машиностроения будут выпущены два комбайна для проходки выработок по углю: комбайн «ПК-1» и «ПК-2».

Одновременно для механизации проходок по углю будут выпущены такие машины: универсальная врубовая машина «ГВУ», углепогрузочная машина на гусеничном ходу «С-153», легкий телескопический транспортер и т. д.

Вывод. Из вышеизложенного можно сделать вывод, что достижение высоких скоростей проходки главнейших выработок уже обеспечивается существующей механизацией на наших шахтах. Дело в руководителях — больших и малых, которые должны правильно организовать труд и возглавить скоростные методы проходки.

Чем быстрее мы разрешим эту задачу, тем, следовательно, скорее подготовим материальную базу на наших шахтах для их ритмичной и равномерной работы.

Нет точного учета механизмов

Для шахты № 4–6 с технического склада углетеchnика еще 31 января 1940 года был выписан ленточный транспортер «РТ-30». Запасные части к нему увезены со склада в центральные механические мастерские и сейчас лежат там. Никто за них не отвечает и они находятся в разбросанном состоянии на территории ЭМО. Это речь идет о деталях к транспортеру. Главные же его части (натяжное устройство — барабан) хранятся на техскладе.

Ведь когда руководители писали требования на получение этого транспортера, то, очевидно, они исходили из наличия потребности для шахты, а сейчас прошло почти полтора года, а транспортер продолжает частями валяться. Этот ценный механизм, стоящий тысячи рублей и в котором нуждаются другие шахты, разбросан по деталям и трудно полагать, будут ли меры приняты со стороны руководителей шахты № 4–6 и углетеchnика к тому, чтобы этот транспортер немедленно был применен в дело.

О чем эти факты говорят? Они говорят о том, что на шахте № 4–6 учет ценнейшего оборудования, механизмов отсутствует. А XVIII партийная конференция в своих решениях указала, что «Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства». Учетом оборудования мало интересуется и партийная организация шахты.

В. Сидоренко.
Кладовщик центрального технического склада.

Бездействует врубовка

На втором участке шахты № 1–2 составлен график работы в 50-метровой лаве, как здесь ее еще по старой привычке называют «машинной лавой». В действительности же предпочтитают работать на взрывчатку, а тяжелая врубовая машина «ГТК-3» в течение двух слишком месяцев находится на параллельном штреке и не получает применения в работе.

Еще в феврале с. г. машинист врубовки т. Вичканов имел довольно неплохие показатели в этой же лаве — 7,5–8 тысяч тонн в месяц. Сейчас нашлась такая категория людей, которая под разными предлогами пытается обяснять о невозможности работы этой машины в лаве, и эти люди, между прочим, нашли поддержку со стороны руководителей шахты.

Война в Европе, Африке и Азии

(Дневник военных действий за 19—20 мая)

Последние двое суток действия германской авиации были направлены против английского судоходства. Бомбардировке подверглись порты на побережье Англии и английские торговые суда в Атлантическом океане.

Английская авиация в ночь на 19 мая бомбардировала Эйден и судостроительные верфи в Киле (Германия) и Шербурге (Франция). *

Как передает агентство Рейтер, после ожесточенной бомбардировки с воздуха немцы начали утром 20 мая нападение на греческий остров Крит (Средиземное море). На острове высадились германские парашютные войска.

В Северной Африке, в секторе Тобрука и Соллума, отмечаются действия разведывательных частей обеих сторон. По английским данным, английские войска удерживают Соллум.

В Восточной Африке, в Абиссинии, итальянский гарнизон крепости Амба-Алаги сдался англичанам. Вместе с

войсками взят в плен командующий итальянскими силами в Абиссинии и вице-король итальянской Восточной Африки герцог Аоста. Агентство Рейтер утверждает, что падение Амба-Алаги фактически означает завершение абиссинской кампании. В настоящее время осталось два центра итальянского сопротивления в Абиссинии — Гондэр, на северо-западе, и Джимма (юго-западнее Аддис-Абебы).

В Ираке английские войска заняли Эль-Фалуджа. Этот город расположен на реке Евфрат к востоку от Хаббани. Через него проходят дороги из Багдада. Продолжаются налеты иракской авиации на аэродром Хаббани, скопления английских войск, броневтомобилей и грузовиков. Иракская артиллерия, указывается в иракском сообщении, обстреляла две канонерки и вынудила их покинуть воды реки Тигр. Английская авиация бомбардировала аэродромы в Ираке и Сирии.

(ТАСС).

Бегство бывшего начальника генерального штаба египетской армии

ЛОНДОН, 19 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Каира, в котором говорится, что египетское правительство объявило награду в тысячу фунтов стерлингов тому, кто сообщит местонахождение бывшего начальника генерального штаба египетской армии Азиз Аль-Мисри-паша. Он известен как сторонник держав оси. 16 мая он вылетел на самолете, пилотируемом двумя египетскими летчиками-офицерами, с аэродрома Алмаза (близ Каира), видимо, с намерением улететь из страны.

В коммюнике по этому поводу, указывает агентство, говорится, что благодаря контро-

лю воздушных властей самолет вынужден был совершить посадку, во время которой налет на телеграфные провода и разбилась. Все трое, находившиеся в самолете, бежали и, как полагают, достигли Каира, где они скрываются.

Далее в коммюнике говорится, что захваченные при этом документы, фотографии и другие доказательства не вызывают сомнения в том, что на самолете находились Азиз Аль-Мисри-паша со своими спутниками, занимавшимися деятельностью, противоречащей безопасности страны. Приняты все меры к их аресту.

Забастовочное движение в США

НЬЮ-ЙОРК, 19 мая. (ТАСС). 14 мая закончилась забастовка 6 тыс. рабочих компаний «Колт мануфактуринг компани» в Гарфорде (штат Коннектикут). Забастовка продолжалась два дня. В Детройте началась забастовка 8.500 рабочих на заводе компании «Хадсон мотор компани». На четырех заводах компаний «Дженерал моторс» в Флинте (штат Мичиган) объявили забастовку 35 тыс. рабочих после того, как профсоюз, не поставив их в известность, отложил на сутки всесобщую забастовку.

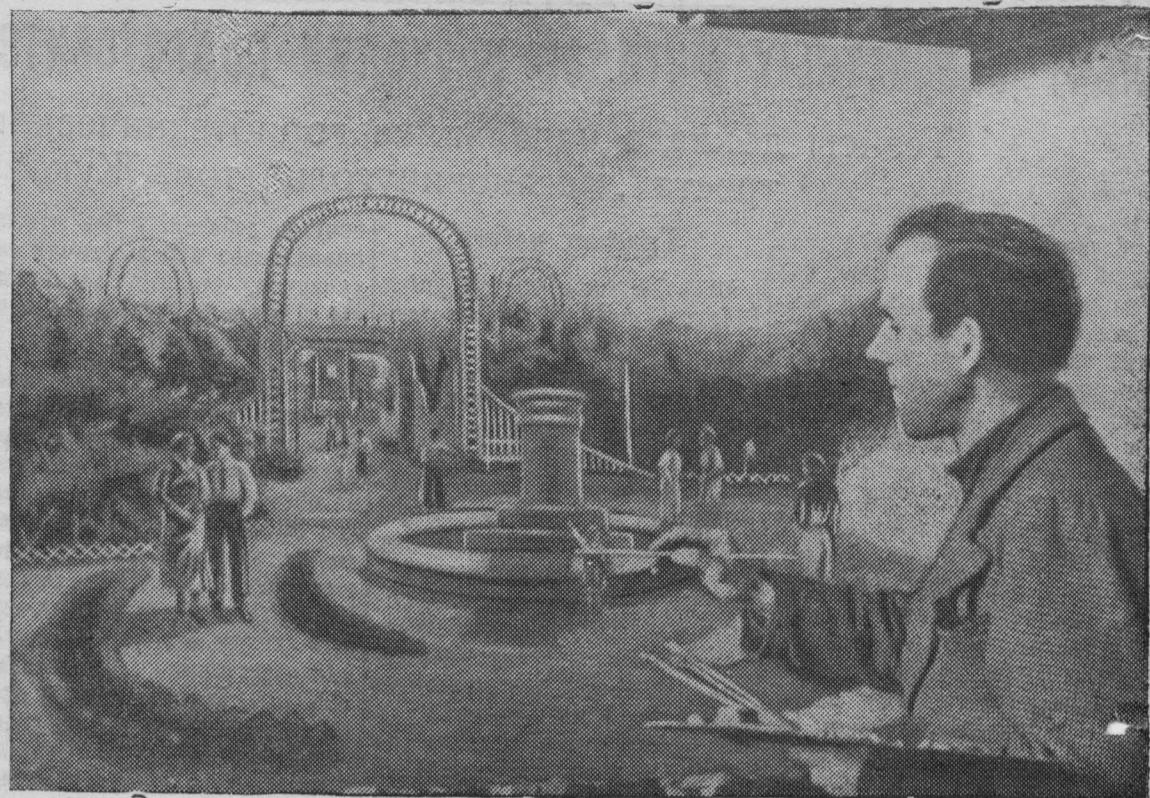
бастовку на всех 60 предприятиях этой компании, на которых занято 165 тыс. рабочих.

На 11 судостроительных верфях в Сан-Франциско бастуют 18 тыс. рабочих, входящих в Американскую федерацию труда и в Конгресс производственных профсоюзов. Бастующие рабочие отвергли заключенное Американской федерацией труда с владельцами верфей на тихоокеанском побережье соглашение, в котором содержалось обещание воздержаться от забастовок.

ИРАКСКОЕ КОММЮНИКЕ

НЬЮ-ЙОРК, 19 мая. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс передает иракское коммюнике, в котором говорится, что в районе Басры действиями иракской авиации уничтожено 30 английских броневтомобилей и грузовиков. После перестрелки с иракской артиллерией

две английских канонерки, получив повреждения, покинули воды реки Тигр. Далее в коммюнике говорится, что английская авиация вновь бомбардировала центральные казармы в Багдаде; повреждения незначительные.



25 мая в клубе открывается первая городская художественная выставка на тему „Наш город“. На снимке: художник тов. Сухоруков С. заканчивает картину с натуры „Городской сад“.

Фото Ф. Куранос.

Городская художественная выставка

25 мая в центральном клубе угольщиков открывается первая городская выставка изобразительного искусства художников-самоучек города на тему „Наш город“.

Цель и задача выставки заключается в том, чтобы показать средством изобразительного искусства всю многообразную жизнь нашего города: наше строительство, наши шахты, знатных людей, культуру и быт трудящихся.

На первой городской художественной выставке посетители увидят галерею портретов лучших людей нашего города, объекты поверхностного строительства шахты Капитальной, подготовленные старым художником тов. Акимовым. Художник-самоучка т. Дмитриев написал картину «Вид города Киселевска». Художник Сизиков заканчивает композиционную работу «Юные футболисты», а также подготовили к выставке свою работу художники-самоучки тт. Чегодашев, Мордвинов, Сотов и др. Мною закончена работа над композицией «Киселевский городской сад», а также представляю ряд других работ.

Всего на выставку будет представлено около 50 работ художников города.

Художественная выставка, которая проводится по инициативе самих художников нашего города, послужит организующим моментом в деле привлечения более широкого слоя художников-любителей.

Долг посетителей выставки — проанализировать работу художников, указать на их недостатки, натолкнуть их на путь еще большего развития способностей в изобразительном искусстве.

Художник С. Сухоруков.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬБЕТОН

Любитель тревоги

Начальнику пожарной охраны Александру Григорьевичу Скачкову.

Вся обстановка в его стиле и жить в тревоге любит он.

...Люблю тревогу! Сердце стучит, так это приятно, словно рыбка, пойманная на крючок, трепещется. Пожарные в испуге бегут со всех сторон. Не успеет умолкнуть сирена, а мы уже мчимся, гремя всем, чем только можно греметь, и барабанами, и колоколами, и колышами, — одним словом, всем, чтобы жить в тревоге.

Чистота, порядок. Лопади в теле, сытые и никакие-нибудь там одры, а бегунцы настоящие. Бойцы все, как один, умеют делать и ломать. Вот, скажем, в коридоре нашего пожарного общежития электропровода оголены и выключатель без предохранителя. Ворота сломаны или гнилая лестница на чердак возле дома на одной ноге стоит и чуть-чуть держится, того и гляди упадет и наших же детей, каляем, придавит, но все этоничего, на то мы и пожарные, чтобы жить в тревоге.

Ремонтировать, а тем паче подправлять дороги и мосты, нам по штату не положено. Вот насчет противопожарных бесед с домохозяйками или содержание ящиков с водой в оградах для гашения окурков — это наше дело.

Легковую машину я тоже на случай тревоги имею. Говорят, что у машины вид непривлекательный. Ну да, впрочем, на то мы и пожарные, чтобы... жить в тревоге.

Н. Фома.

ПО СЛЕДАМ ОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

„Еще раз о неправильных вычетах из заработной платы рабочих шахты „Дальнние горы“

Под таким заголовком была опубликована корреспонденция в газете «В бой за уголь» 16 мая, в которой сообщалось, что на шахте «Дальние горы» бухгалтерия неправильно производит удержания подоходного налога и культсбора с рабочими и служащими горфинотделом наложен на бухгалтера шахты Кошелева штраф в сумме 100 рублей.

Заведующий горфотом, Купреев сообщил, что при провер-

ке факты, изложенные в корреспонденции, подтвердились. За неправильное удержание подоходного налога и культсбора с рабочими и служащими горфинотделом наложен на бухгалтера шахты Кошелева штраф в сумме 100 рублей.

Ответ. редактор М. В. Мочуров.