

В БОИ ЗА УГОЛЬ

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ ПРОВЕРКА ИСПОЛНЕНИЯ

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) много внимания уделила такому вопросу, как проверка исполнения.

Проверять исполнение решений, распоряжений, приказов, контролировать работу людей, выполнение порученного им дела — одно из непеременимых большевистских правил. Без проверки исполнения не может нормально работать то или иное учреждение, предприятие. Никакое предприятие не может успешно справляться с государственным заданием, давать хорошую продукцию, если его руководители не будут постоянно следить за выполнением своих распоряжений подчиненными.

Ленин постоянно требовал проверки фактического течения дел, проверки работы людей. Он не раз повторял, что нам нужна проверка фактического исполнения. Это дисциплинирует людей, приучает их к беспрекословному и четкому выполнению порученного дела, показывает способность и пригодность работников.

Следуя указаниям Ленина, товарищ Сталин требует от наших государственных деятелей и хозяйственных руководителей проверки исполнения решений, указаний, распоряжений.

Не может быть четкой, организованной, плановой работы там, где это большевистское правило нарушается.

Такое огромное и многогранное хозяйство, как советское, может правильно и равномерно действовать только в том случае, если везде (начиная от наркомата и кончая отдельным цехом) будет налажена проверка исполнения планов, распоряжений.

Каждый руководитель — будь то народный комиссар, начальник главка, директор предприятия, начальник цеха, мастер — должен постоянно проверять, как исполняются его распоряжения подчиненными. Это подтянет всех работников, научит их быстрому и четкому исполнению распоряжений. Проверять выполнение приказов надо не от случая к случаю, не рывками, а изо дня в день, постоянно.

Товарищ Сталин еще в 1934 году говорил, что некоторые наркоматы «решают вопросы,

но не думают о том, чтобы проверить исполнение, призвать к порядку нарушителей указаний и распоряжений руководящих органов, выдвинуть вперед честных и добросовестных исполнителей» («Вопросы ленинизма», стр. 453. 11-е изд.).

Об этих же недочетах и мерах их исправления говорилось на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Докладчик по первому пункту порядка дня XVIII партконференции секретарь Центрального Комитета партии тов. Маленков критиковал наркоматы за то, что они не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий. Тов. Маленков говорил, что основное в руководстве — не заседания и совещания, не принятие решений и директив, а повседневная проверка исполнения этих решений. Руководители отдельных наркоматов, например Наркомата морского флота, сами затягивали на месяцы исполнение важных и срочных заданий правительства.

Однако не в одних наркоматах дело: одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, ибо их много. Кто же может и должен помочь наркоматам в этом деле? Местные партийные организации.

Городские, областные, районные комитеты партии большевиков также мало заботились о том, чтобы контролировать работу директоров предприятий, то есть проверять, как тот или иной руководитель завода выполняет решения наркомата. Партийные организации обязаны помогать предприятиям своей области, города, района. Между тем многие партийные организации не делали этого, ослабили свое внимание к промышленности и транспорту, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу предприятий.

XVIII Всесоюзная партконференция, отметив в своей резолюции эти недочеты, признала необходимым, чтобы партийные организации помогали наркоматам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

НА ПЕРЕДОВОМ УЧАСТКЕ

Выполнение плана первого квартала закладывает прочный фундамент к успешному выполнению плана всего 1941 года — четвертого года сталинской пятилетки. Это указание четко уяснил коллектив 1 участка шахты № 3, возглавляемый начальником участка т. Петраченко.

XVIII партийная конференция потребовала не только от каждого предприятия равной работы, но и от каждой бригады, смены и каждого агрегата. Это историческое решение уже практически осуществляется коллективом этого участка. Из трех смен каждая систематически и ритмично выполняет план угледобычи на 110—115 проц. Горняки этого участка выполняют план не только количественно, но и выдают продукцию в соответствии с установленным стандартом по качеству. Добились первых результатов в снижении себестоимости тонны угля.

Машинная лава V Внутреннего пласта работает по точно разработанному графику цик-

личности. Два цикла в сутки коллективом горняков прочно освоены. Планомерную и ритмичную работу участка обеспечивает наличие широкого фронта работ. Кроме машинной лавы, участок располагает резервной лавой.

Заслуги руководителей этого участка и всего коллектива состоят еще и в том, что они в своей практической работе не останавливаются на достигнутом, они ищут новое и внедряют наиболее рациональное в производство. Вот характерный факт. Первое время вследствие необеспеченности машиниста врубовой машины полной загрузкой его рабочего дня около 3—4 часов он работал на разных работах, а в данное время на этом участке организована комплексная бригада. В каждую смену 3 забойщика и машинист работают воедино, и это дало положительный результат. План марта и первого квартала участок заканчивает 25 марта.

Г. Абрамов.

Закрепить высокую добычу на участке

Ежедневно на раскомандировках 7 участка шахты № 4—6 горняки заступающей смены подводят итоги работы прошлой смены, обсуждают, какие были недостатки. Начальник участка совместно с горным мастером намечает мероприятия с тем, чтобы впредь не повторить допущенных ошибок. Такая постановка работы способствует участку из смены в смену добиваться перевыполнения плана угледобычи.

С начала марта участок не имеет случая невыполнения производственного плана, ежедневно выдает до 40—50 тонн

угля сверх плана. За 19 дней марта план выполнен на 115 проц. На участке каждый рабочий добывается систематического выполнения своих заданий.

Лучшие стахановцы-забойщики бригады т. Гачкова тт. Филалка и Кузнецов систематически выполняют свои задания на 130—140 проц. В целом бригада выполняет план на 120 проц. Забойщик основного штрека на пласте Мощном т. Рыбалкин дает до полутора норм в смену.

А. Бабенко.

Улучшить строительное дело

С каждым годом увеличиваются фонды, ассигнуемые на жилищное строительство в нашем городе. В этом году только по строительной конторе «Востокжилстроя» запроектировано на строительство жилищной площади 2 миллиона 600 тысяч рублей. Следовательно, перед строителями стоит большая и ответственная задача — полностью освоить отпущенные средства на строительство. Возможности выполнить эту задачу имеются. Строительство полностью обеспечено стройматериалами, как кирпичом, камнем, песком, известью и другими материалами. В этом году стройконторой получено много электромеханизмов для столярной мастерской, получены механизмы для штукатурных работ.

За два месяца нового года программа перевыполнена как по строительству жилья, так по освоению отпущенных средств. Но надо сказать, что в стройконторе имеется еще очень много недостатков в работе. У нас не применяются методы скоростного строительства, а это дало бы возможность не только ускорить строительство, но и повысить уровень технической культуры строительства.

В этом году строители конторы «Востокжилстроя» должны всемерно внедрять испытанные методы скоростного строительства. На строительстве дома № 6 (Зеленая Казанка) имеются все возможности построить его методами скоростного строительства, но скоростное строительство там и на других объектах встречает сопротивление.

Т. Серавкин.

Остров Рудольфа — мыс Молотова — мыс Челюскин

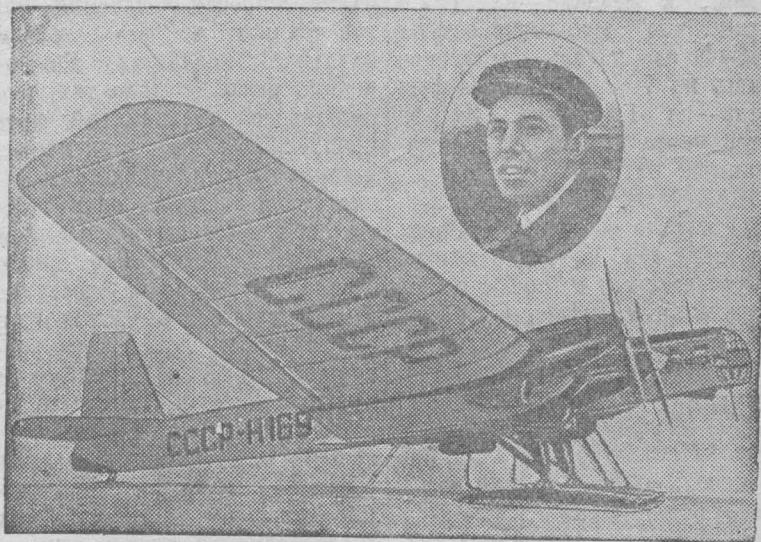
Высокоширотный рейс летчика Черевичного

МЫС ЧЕЛЮСКИН, 15 марта. (ТАСС). Вчера здесь приземлился многомоторный самолет «СССР Н-169», пилотируемый полярным летчиком И. И. Черевичным.

14 марта рано утром самолет поднялся с острова Рудольфа и, взяв курс на восток, произвел глубокую преднавигационную разведку льдов в высоких широтах Северного Ледовитого океана. Обогнув мыс Молотова, воздушный корабль шел мимо восточных берегов Северной земли. Экипаж его тщательно изучал ледовую обстановку в этом районе.

Через 6 часов 30 минут после старта на острове Рудольфа тов. Черевичный благополучно закончил очередной этап своего маршрута. Пополнив здесь запасы бензина, самолет «СССР Н-169» направится в дальнейший путь.

5 марта с Московского аэродрома стартовал в большой арктический перелет на преднавигационную ледовую разведку в высоких широтах Арктики самолет «СССР Н-169» под управлением полярного летчика орденоносца И. И. Черевичного.



Самолет «СССР Н-169» на Московском аэродроме.

В овале — И. И. Черевичный.

Фото А. Межуева.

Фотохроника ТАСС.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Доводится до сведения депутатов городского совета депутатов трудящихся, что X сессия городского совета состоится 22 марта, в 7 часов вечера.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об исполнении бюджета за 1940 год и утверждение бюджета на 1941 год (докл. тов. Купреев, содокл. тов. Лысенко).
2. О готовности к весенне-посевной кампании подсобных хозяйств (докл. тов. Кияниченко).

Заседание партгруппы состоится в 6 часов 30 мин.

Депутаты на время заседания сессии от работы освобождаются.

Горисполком.

Резолюция собрания городского партийного актива Киселевской парторганизации об итогах XVIII Всесоюзной партийной конференции

Заслушав и обсудив доклад секретаря обкома ВКП(б) тов. Аксенова об итогах XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), собрание Киселевского городского партийного актива целиком и полностью одобряет решения конференции.

Решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) вооружили нашу партию и весь советский народ конкретной программой действий по осуществлению исторических задач, поставленных XVIII съездом ВКП(б): догнать и перегнать главные капиталистические страны также и в экономическом отношении, то-есть по размерам продукции на душу населения.

Город Киселевск, являющийся индустриальным городом Новосибирской области, имеет большой удельный вес в угледобыче Кузбасса, поэтому городская партийная организация несет полную ответственность за работу шахт, машзавода, железнодорожного транспорта и других предприятий и учреждений.

Собрание партийного актива отмечает, что недостатки, вскрытые XVIII Всесоюзной конференцией в работе промышленности и транспорта, в руководстве партийных организаций, имеют место и в нашей городской партийной организации. Наши шахты до сих пор работают далеко неудовлетворительно.

В 1940 году план угледобычи по тресту «Кагановичуголь» выполнен только на 98 проц. План механизированной добычи выполнен на 52,5 проц., далеко невыполнен план и по коксующимся углям.

По производительности труда план выполнен на трудящегося на 93 проц., на угольного рабочего—90,4 проц. Из 33 эксплуатационных участков 12 участков и 3 шахты из 6 не выполнили годового плана. Не выполнен годовой план по кирпичному заводу, стройконтуре «Восток-железнодорожный», машзаводу и по ряду других предприятий.

В январе 1941 года план угледобычи по тресту «Кагановичуголь» выполнен на 103,8 проц., в феврале—на 102,8 проц., но механизированная добыча за январь выполнена лишь на 70,2 проц. и за февраль—на 51,5 проц. За 15 дней марта все шахты не выполнили плана.

Невыполнение государственных планов объясняется прежде всего тем, что партийные, хозяйственные и профсоюзные организации медленно и неудовлетворительно реализуют решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

До сих пор имеют место антимеханизаторская практика в использовании механизмов и оборудовании на шахтах и предприятиях, нарушение технологической дисциплины. Не ликвидированы прогулы, бесплановость и штурмовщина в работе, а также пренебрежительное отношение к новой

технике и новым методам труда. Игнорируется внедрение и освоение шита инженера Чинакала. Отсутствует элементарная чистота и культура на предприятиях, слабо развернуто социалистическое соревнование и стахановское движение.

Партийные организации и руководители предприятий и шахт недостаточно вникали в технику и экономику предприятий и железнодорожного транспорта, не проявляли большевистской непримиримости к недостаткам, повседневно не изучали руководящие кадры промышленности и транспорта, нерешительно разоблачали болтунов и невежд, слабо работали по выдвижению к руководству способных, энергичных и инициативных работников.

Особенно плохо работали парторганизация и хозяйственное руководство шахты № 4—6 (бывший парторг ЦК ВКП(б) тов. Обухов и бывший зав. шахтой т. Малюков), парторганизация и руководство шахты «Дальние горы» (зав. шахтой т. Егоренко, бывший секретарь парторганизации т. Боровский), парторганизация ЭМО (бывший секретарь т. Маличенко). Партийные и хозяйственные руководители этих организаций не вели большевистской борьбы за выполнение государственных планов, всюду и везде болтали о выполнении государственных планов, а на деле позорно провалили их выполнение.

Собрание партийного актива требует от всех партийных организаций города немедленно и решительно повернуть свое внимание в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта, повседневно и тщательно проверять выполнение государственных заданий и

партийных решений. Собрание актива поручает горкому ВКП(б) и первичным парторганизациям установить жесткий контроль за работой врубовых машин, отбойных молотков и других механизмов.

На основе строжайшего соблюдения графиков цикличности, решительного укрепления технологической дисциплины, повседневной борьбы за качество продукции, повышения производительности труда, полной ликвидации прогулов, штурмовщины, расточительности, бесхозяйственности и пренебрежения к новой технике в ближайшее время добиться ежедневного выполнения и перевыполнения государственных планов по всем показателям каждым предприятием, каждым цехом и сменой, каждой бригадой и станком.

Партийный актив напоминает всем работникам шахт, предприятий и железнодорожного транспорта города об их огромной ответственности перед партией и правительством за порученное дело.

Руководящие партийные, советские, хозяйственные и профсоюзные кадры обязаны упорно овладевать техникой и экономикой шахт и предприятий, руководить производством не поверхностно, не вообще, а конкретно, научно, как учит товарищ Сталин.

Собрание партийного актива выражает полную уверенность в том, что партийные и непартийные большевики города Киселевска, вооруженные решениями XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), с честью выполнят задачи, поставленные перед промышленностью и транспортом города, тем самым еще больше укрепят хозяйственную и оборонную мощь социалистического государства.

УПОРНО ОВЛАДЕВАТЬ БОЛЬШЕВИЗМОМ

Трудно придумать другого, более легкомысленного ответа, чтобы сказать в свое оправдание: «Я не работаю над повышением своего идейно-политического уровня и производственной квалификации потому, что перегружен производственной работой».

Этот термин очень часто можно услышать еще от многих партийных и хозяйственных руководителей, как это выяснилось на теоретическом собрании с руководящими хозяйственными работниками на шахте № 3.

Правда, отдельные товарищи очень серьезно работают над собой. Например, маркшейдер т. Наумов М. М. изучает 8 глав «Краткого курса истории ВКП(б)», читает художественную литературу и повышает свои технические знания. Не плохо отвечали на заданные вопросы тт. Выродов, Усов и другие. Все они хорошо освоили изученные ими материалы.

Иначе выглядели на собеседовании другие руководящие и ответственные работники шахты. Начальник 4 участка инженер т. Малышев не читает даже газет, не говоря уже о другой политической и технической литературе. Он не знает точно, сколько в СССР союзных республик. Старший нормировщик т. Зайцев не мог ответить, какие вопросы решались на XVIII партконференции. Совершенно отказались отвечать на заданные вопросы

помощник главного инженера т. Маркачев, зам. главного бухгалтера т. Коваленко, начальник транспорта тов. Овчинников и маркшейдер т. Наумов.

Эти товарищи не придают серьезного значения необходимости упорной работы над собой, над повышением идейно-политического уровня и производственной квалификации, теряют возможность правильно ориентироваться в своей работе и по-большевистски руководить доверенным участком.

Такое положение объясняется не чем иным, как отсутствием должной работы со стороны парторганизации с интеллигенцией шахты.

Отдельные руководящие работники шахты забывают слова товарища Сталина о том, что «Нужно признать, как аксиому, что чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, тем выше и плодотворнее сама работа, тем эффективнее результаты работы, и наоборот, — чем ниже политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников, тем вероятнее срывы и провалы в работе, тем вероятнее измельчание и вырождение самих работников в деляг-крохоборов, тем вероятнее их перерождение».

И. Солкин.

Консультант горкома ВКП(б).

Подписка на 4-е издание сочинений В. И. Ленина

В связи с ростом идейно-политического уровня трудящихся увеличился спрос на политическую литературу, на труды Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина.

В магазине КОГИЗ'а открыт прием подписки на 4-е издание сочинений В. И. Ленина в

40 томах, которое выйдет в свет в течение 1941—42 гг.

За два дня магазином КОГИЗ'а принято подписки на 4-е издание сочинений В. И. Ленина на 65 комплектов. В большей части подписываются партактив, учителя, врачи и др.

Беседы о решениях XVIII конференции ВКП(б)

ПОЧЕМУ МЫ ДОЛЖНЫ НЕУСТАННО ДВИГАТЬ ТЕХНИКУ ВПЕРЕД

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) уделила особое внимание вопросам внедрения новой техники во все отрасли народного хозяйства. Конференция резко осудила тех руководителей предприятий промышленности и транспорта, которые недооценивают значение новой техники, не работают над усовершенствованием техники, над освоением новых машин, материалов, изделий. У нас есть еще хозяйственные руководители, зараженные косностью, рутиней, лишенные чувства нового. Такие люди годами маринуют ценные открытия и изобретения, годами держатся старых методов производства, не замечают, как далеко техника уходит вперед. Иногда техническое новшество реализуется так медленно, что пока новую продукцию пустят в массовое, серийное производство, она уже стареет, пере-

стает быть передовой.

Например, руководство Харьковского электромеханического завода (ХЭМЗ) до сих пор выпускает тяжелые, громоздкие электроприборы образца 1907—1909 годов, в то время как в Америке такие же приборы давно делаются из более дешевых и легких материалов и лучшего качества!

Почему XVIII Всесоюзная партконференция уделила так много внимания вопросам техники? Потому что техника—двигатель прогресса. Крупная машинная техника преобразовала нашу некогда отсталую, нищую страну и превратила ее в могущественную индустриальную, экономически независимую от капиталистического мира державу.

Но на этом Советская страна не может остановиться. Перед нашим социалистическим государством стоит задача—догнать

и перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении, то-есть в размерах производства продукции на душу населения. Нам нужно создать такое изобилие продуктов, настолько насытить страну предметами потребления, чтобы она в этом отношении стояла впереди главных капиталистических стран. В этом состоит основная экономическая задача СССР, поставленная перед государством нашим вождем и учителем товарищем Сталиным.

Чтобы решить эту задачу в кратчайший исторический срок, в 10—15 лет, требуется расширить объем социалистической промышленности, строить новые фабрики и заводы, шахты, электростанции, насаждать новую технику, совершенствовать ее, двигать ее вперед.

СССР продолжает жить в капиталистическом окружении. Техника в капиталистических странах не стоит на месте. Техническая мысль сейчас, в период войны, особенно напряженно работает над открытием, изобретением и создани-

ем новых средств нападения и разрушения, новых военных производств. Идет борьба за скорость, высоту и дальность действия самолетов, за быстроту движения танков, надводных и подводных кораблей, за дальность артиллерийских орудий и т. д. То, что сегодня является последним достижением техники, через некоторое время становится уже устаревшим. Возникают новые способы и методы обработки металлов, изобретаются новые материалы, по-новому используются различные виды сырья, электроэнергия и т. д.

Ясно, что застой, рутинность в вопросах техники, самодовольство и зазнайство могут принести величайший вред народному хозяйству, а также и обороне страны.

«Такой консерватизм части руководителей предприятий,—говорил тов. Маленков на XVIII Всесоюзной партконференции,—мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны».

Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направлять инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.
(Из доклада тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б))

ПОВСЕДНЕВНО РУКОВОДИТЬ СКОРОСТНЫМИ БРИГАДАМИ

Бюро Новосибирского обкома ВКП(б) в своем постановлении от 23 ноября 1940 года обязало управляющих трестами и заведующих шахтами широко популяризировать, внедрять и всемерно поддержать инициативу стахановцев, обеспечить все необходимые условия для достижения высоких показателей производительности труда в работе отдельных рабочих, целых бригад, смен и шахт.

Однако многие руководители шахт и участков нашего треста к этому исключительно важному делу отнеслись формально, по-канцелярски. По существу отмахнулись тем, что написали приказы и положили их под стекло. Заведующий шахтой № 3 т. Берсенев еще 12 февраля написал приказ об организации скоростных бригад, а как 5 марта выяснилось, этого приказа не знали ни только бригады скоростных бригад, но даже начальники участков тт. Боровиков и Сальников, на участках которых должны работать эти бригады. Хуже того, этого приказа не оказалось даже на шахте. По приказу заведующего шахтой № 5 т. Шишкина, главный инженер т. Романов обязан был к 20 февраля составить графики для скоростной проходки концентрационного штрека пласта Характерного с таким расчетом, чтобы месячный уход составил 180 погонных метров. Но это осталось только на бумаге, а

фактически работающая там бригада (бригадир т. Орлянский) работает без всякого графика. На шахте № 1—2 на 9 участке также организовали скоростную бригаду, но ее показатели ничуть не говорят и не оправдывают даже самого названия, ибо с 1 по 10 марта среднесуточный уход составил максимум 0,5—1 метр. Таким образом, из 13 формально организованных скоростных бригад большинство работает крайне плохо, без графика. Спрашивается, можно ли говорить о хороших производственных показателях, когда самое элементарное и первоочередное, как график, отсутствует?

Бригадир скоростных бригад сообщают, что им не создаются условия в работе. Бригадир проходческой бригады второго участка шахты № 1—2 т. Гильдерман рассказывает, что у них не имеется даже разминок, поэтому вагоны приходится откатывать на 70 метров. Из-за отсутствия длинных буров 1,8—2 метра приходится бурить коротким буром в 1,3 метра. Бригада т. Воробьева на шахте «Сурташка» считается скоростной бригадой, но до сих пор ее показатели ничуть не характеризуют и не говорят, что она работает по скоростным методам. Одной из основных причин плохой работы этой бригады является то, что начальник участка т. Шевелев

абсолютно не уделяет внимания этой бригаде и не проявляет заботы о создании необходимых условий, обеспечивающих стахановскую работу. Как показывают хронометражные данные, почти ежедневно около 80 минут рабочего времени бригада простаивает из-за отсутствия надлежащего проветривания забоев. Несвоевременная настилка путей и сильное отставание их от забоя, отсутствие разминок много отнимают драгоценного времени, которое бы могло быть использовано на выемке угля. Достаточно сказать, что на погрузку одного вагона затрачивается не более 2,5 минуты, а на откатку 4—5 минут. Плохое состояние откаточных путей зачастую приводит к забурям вагонов.

На шахтах можно встретить и такой факт, когда отдельные руководители еще не сделали четкой грани между скоростными бригадами и обычными. На шахте № 4—6 составленный график в бригадах тт. Димиткина и Пахарь предусматривает перевыполнение плана забойщиками на 31 проц., откатчиками на 80 проц., а в целом по бригаде—на 47 проц. Тем самым делается ориентация на бригаду не скоростную, не стахановскую, а на обыкновенную бригаду. Существует правило, что скоростные бригады должны давать минимум на горизонтальных и пологопадающих пластах 175 проц. к плану, а на крутопадающих — 200 проц. Это многие руководители, по-видимому, не знают.

Одним из факторов борьбы за высокую производительность труда на шахтах является организация бригад по скоростным методам: очистке, креплению очистных забоев, проходке основных штреков и т. д. Пора руководителям знать, как обстоит дело сейчас со скоростными бригадами, а оно заключалось до сего времени в формальном, несерьезном, к тому же нечетном подходе к организации скоростных бригад. Тот, кто не желает бороться за скоростные бригады, — плохой руководитель. От такого руководителя нельзя будет ожидать выполнения плана ежедневного и притом каждой бригадой. Такой руководитель будет создавать явный провал в работе и при всех его обещаниях не сможет реализовать решения XVIII партийной конференции.

Н. Самойлов.

Начальник отдела нормирования труда и заработной платы треста «Каганович-уголь».

НАВЕСТИ ЧИСТОТУ И ПОРЯДОК НА ПОДЗЕМНОМ ТРАНСПОРТЕ

Подземный транспорт шахты является тем нервом, от которого зависит нормальная работа шахты. Транспорт завершает технологический процесс в угледобыче. Поэтому задача, стоящая перед работниками подземного транспорта, является не менее важной, чем задача, стоящая перед эксплуатационниками.

К сожалению, многие начальники транспорта еще плохо работают. Это можно подтвердить тем, что на ряде шахт нашего треста все еще большой процент аварийности с транспортными механизмами. Причиной этому служит грязь и беспорядок на транспорте, отсутствие трудовой дисциплины среди персонала, обслуживающего механизмы. Аварии неизбежны там, где нет чистоты и порядка. Грязь—неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия надлежащего порядка на шахте. Так говорил тов. Маленков на XVIII Всесоюзной партийной конференции.

На шахте № 3 в конце февраля текущего года по причине отсутствия планово-предупредительного ремонта, сильной загрязненности лент произошел поломка привода «РТ-20» и простой в течение 8 часов. А 23 февраля остановился терриконщик только лишь потому, что породный бункер был не только доверху завален породой, но и заморожен. Кроме того, не был своевременно заменен оттяжной ролик, на замену которого требовалось не больше 30 минут. Начальник транспорта т. Овчинников и механик т. Каш не считают своей обязанностью навести большевистский порядок на транспорте. Как и раньше, сейчас можно наблюдать всюду грязь на подземных путях, в вагонах, ленточные транспортеры также загрязнены, очистка их не организована. Ремонт электровозов стоит на очень низком уровне. И это в то время, когда шахта располагает замечательным электровозным депо, в котором можно производить не только текущий, но и средний ремонт. Спрашивается, оправдывается ли после этого заявление начальника транспорта т. Овчинникова, что «транспорт шахты № 3 содержится в порядке, ремонт организован, поэтому транспорт в любое время может принять любую добычу». Такое заявление не подтверждается действительностью. Это болтовня со стороны начальника транспорта т. Овчинникова.

В настоящее время на шахте № 3 производится подготовка к монтажу электровозной откатки длиной 900 метров. Но к этому главный инженер т. Миронов не совсем серьезно относится. Поэтому настилка путей производится очень медленно и можно встретить много дефектов в этой работе.

Не лучше обстоит с транспортом и на шахте № 4—6. Там встречается грязь не только в концентрационном штреке пласта Характерного и других основных штреках, но успели запустить в самый неприглядный вид выработку только что сданной в эксплуатацию шахты № 6. Трудно эту шахту отличить от старой шахты. Начальник участка т. Стародубцев вместо того, чтобы использовать путевую бригаду на ремонте и очистке путей, задалживается на других работах. На этой же шахте можно слышать заявления от механика шахты № 6 т. Гавриленко и начальника участка т. Стародубцева, что им не хватает вагонного парка. Между тем в течение всей зимы 7 вагонеток валяются под снегом, и никак эти два руководителя не могут между собой договориться, кто же должен отгрести эти вагонетки и спустить в шахту.

Трудно себе представить непроходимую грязь, которая имеется в выработках пласта Характерного и особенно на участке от 3 до 4 восточного квершлага шахты № 4—6. Все это является причиной отсутствия какой-либо заботы со стороны начальника транспорта т. Булгакова.

Не лучше обстоит дело и на шахте № 5. Здесь до сего времени не достроено электровозное депо, а к достройке его имеются все возможности. Из-за отсутствия электровозного депо транспортные механизмы остаются без ремонта и должного наблюдения. Отсюда быстро износ машин и неизбежны аварии.

Без нормальной работы транспорта немислим и четкий технологический процесс и выполнение графиков цикличности в лаге, забое. Надо всюду помнить, что технологический процесс завершает подземный транспорт. Раз это так, следовательно, нужно решительно бороться за чистоту, за культуру, за технически правильную эксплуатацию транспортных механизмов.

Б. Леушкин.

Инженер внутришахтового транспорта треста «Каганович-уголь».

Надо положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике».

На передовых предприятиях, где сидят люди дела, люди с инициативой, большевистским огоньком, техника непрерывно идет в гору.

Тов. Вознесенский в докладе на XVIII конференции ВКП(б) рассказал о ряде заводов, которые благодаря внедрению новой техники добиваются разительных успехов. Вот, например, Климовский машиностроительный завод, где перешли от формовки изделий в земляных формах к заливке металла в постоянные металлические формы. Это и чище, и дешевле, и лучше. Производственные площади, занятые литьем, удалось сократить в шесть раз, число рабочих среднего разряда—в два с половиной раза, количество металлорежущего и вспомогательного оборудования—в четыре раза, брак литья сократился вдвое, себестоимость—тоже вдвое, причем качество литья улучшилось.

Внедрять такие новые мето-

ды производства—это и значит двигать технику вперед. У нас имеются для этого все возможности.

Надо самым внимательным образом следить за успехами техники, развивать ее, обогащать производство новыми открытиями, изобретениями, улучшать наши машины, станки, оборудование, заставить их работать во всю силу, во всю мощь.

Только тогда мы будем в состоянии решить основную экономическую задачу СССР.

Наша доблестная Красная Армия могущественна и грозна, она оснащена в больших масштабах передовой техникой. Но мировая военная техника идет вперед, и потому партия и правительство заботятся о том, чтобы постоянно и безостановочно совершенствовать боевую технику Красной Армии и Красного Военно-Морского Флота, чтобы в любой момент мы могли сразить любого противника. Вот почему забота о прогрессе техники в СССР есть священная обязанность каждого советского патриота.

Война в Европе и Африке

(Дневник военных действий за 18 и 19 марта)

После некоторого затишья на англо-германском фронте вновь усилилась активность германских военно-воздушных сил. В ночь на 19 марта крупные соединения германской авиации произвели налет на военно-промышленные объекты в Англии. Особенно сильной атаке подвергся город Гулль — один из крупнейших английских морских портов (на северо-востоке Англии). Агентство Рейтер связывает бомбардировку Гулля с намерением немцев сосредоточить удар против английского торгового судоходства.

Английская авиация в ночь на 18 и в ночь на 19 марта совершала налеты на промышленные районы, доки и морские порты Северной Германии. Большое количество бомб было сброшено на портовый город Киль и его окрестности.

На албанском фронте итальянцы пытались 18 марта предпринять атаки местного характера, но не добились успеха.

На центральном участке фронта активно действовала ар-

тиллерия обеих воюющих сторон.

В Северной Африке итальянские самолеты бомбардировали мотомеханизированные части англичан.

Английские войска, оперирующие в Абиссинии, заняли Джиг-Джигу. Этот город лежит на перекрестке дорог, ведущих из Итальянского и Британского Сомали в Абиссинию. Занятие Джиг-Джигу дает возможность англичанам получать подкрепления из Британского Сомали и облегчает продвижение английских войск к абиссинской столице.

В Эритрее, в районе Керена происходят ожесточенные бои. Операции затруднены сильной жарой, превышающей 40 градусов по Цельсию. (ТАСС).

Бомбардировка Гибралтара

По сообщению корреспондента агентства Ассошиэтед Пресс из Ла-Линеа (Испания), второй день под Гибралтаром подвергается бомбардировке со стороны одного самолета.

Выступление Черчилля

18 марта в Лондоне на банкете англо-американского общества выступили с краткими речами новый американский посол в Англии Джон Винант и английский премьер-министр Черчилль. В своей речи Винант повторил заверения Рузвельта об оказании Англии помощи со стороны США.

В ответной речи Черчилль сказал: в Атлантическом океане ведется ожесточенная и неослабевающая борьба за обеспечение бесперебойного снабжения Англии боеприпасами и продовольствием, без которых

военные усилия в Англии и на Ближнем Востоке не могут поддерживаться. Наши потери увеличились, но мы прилагаем все усилия к тому, чтобы должным образом встретить потенциальную смертельную опасность.

В заключение Черчилль отметил рост английского воздушного флота, а также увеличение военно-морского флота за счет американских эсминцев и выразил уверенность в том, что Англии удастся преодолеть стоящие перед ней трудности. (ТАСС).

Библиография

КНИГА О ГЕРОИЗМЕ РУССКОГО НАРОДА

Свою книгу «Севастопольская страда» писатель С. Н. Сергеев-Ценский назвал «эпопеей в трех томах». Эпопеей принято именовать сказания о великих событиях и героических делах. «Севастопольская страда» и повествует о неисчерпаемом героизме простых русских людей, оборонявших в 1854 — 1856 годах границы своего отечества, о замечательных военачальниках Корнилове, Нахимове, Истомином, Хрулеве, Тотлебене, о беспримерном мужестве и великой отваге защитников Севастополя, которые принужден был признать даже неприятель.

Одна из английских газет того времени писала: «Все средства разрушения были пущены в дело, чтобы потушить огонь русских батарей, но его не удалось потушить, — следовательно, севавтопольская твердыня все еще в состоянии

устоять против штурма. Необходимо согласиться с тем, что в самых работах, на которые опирается оборона, есть нечто новое, нечто такое, чего не встречалось еще в истории достопамятнейших осад...»

А новое это заключалось в том, что русские солдаты и матросы дрались беззаветно, неутомимо укрепляли защищаемые ими позиции и в самые критические минуты выказывали чудеса храбрости.

Когда после последнего штурма защитники Севастополя оставили свои бастионы и редуты и перешли на Северную сторону города, они не были побеждены. Побеждена была царская Россия Николая Палкина, Россия крепостного права, кнута, невежества, отсталости. «Крымская война показала гнилость и бессилие крепостной России», — писал В. И. Ленин (том XV, стр. 143).

Прибытие в Москву группы советских граждан из Франции

18 марта в Москву из неоккупированных районов Франции приехала первая большая группа новых советских граждан. Прибывшие — рабочие-революционеры Литвы, Латвии, Эстонии, Бессарабии, Западной Украины и Белоруссии, бывшие бойцы интернациональных бригад испанской республиканской армии, долгое время содержавшиеся в концентрационных лагерях.

На пути от границы Советского Союза и в Москве отважных бойцов тепло встретили делегации МОПР.

Почетные гости столицы в этот же день выехали в дом отдыха ЦК МОПР СССР. 19 марта медицинские комиссии определят состояние здоровья каждого из прибывших, после чего они будут направлены в санатории для восстановления своего здоровья.

Закончив лечение и отдых, они вернутся в родные города к своим семьям.

Подготовка к лермонтовским дням

В Ленинграде началась подготовка к столетию со дня смерти М. Ю. Лермонтова.

Создан лермонтовский комитет в составе заместителя председателя исполкома горсовета тов. Е. Федоровой, писателей Н. Тихонова и Ю. Тынянова, народного артиста СССР Ю. Юрьева и др. Решено организовать большую общегородскую выставку, посвященную жизни и творчеству поэта. Организуются экскурсии трудящихся по лермонтовским местам.

В киностудии «Ленфильм» начались съемки фильма «Маскарад». Театры готовят лермонтовские спектакли.

Эта гнилость и бессилие вершителю судеб страны хорошо показаны автором книги «Севастопольская страда». Гнилость царского самодержавия предопределила поражение героических защитников Севастополя, которые принуждены были драться дедовским оружием против англо-французских войск, вооруженных наиболее совершенной для того времени военной техникой. Дорог для передвижения войск не было. Севастополь не был укреплен. Артиллерия почти не было. Ружья были устаревшими. Снарядов не хватало.

И все же одиннадцать месяцев герои Севастополя оборонялись, поразили весь мир мужеством и бесстрашием.

С замечательным мастерством повествует Сергеев-Ценский о всех этапах этой неравной борьбы. Герой его книги — русский народ. И именно это делает книгу «Севастопольская страда» такой значительной и увлекательной.

С большой любовью и талантом обрисовывает писатель от-

дельных героев севавтопольской защиты: солдата Мартышина, матросов Кошку и Шевченко, пластуна Чернобровкина и множество других. Писатель глубоко проник в душу всей массы безымянных храбрецов, сподобившись на подвиг, на доблестную смерть во имя защиты родины от иноземного нашествия. Волнующе и ярко показаны Сергеевым Ценским талантливые военачальники, подлинны патриоты Корнилов, Нахимов, Истомир, черпавшие свою силу в близости к солдатам и матросам.

Эпопея Сергеева-Ценского — большой и ценный труд. Она много дает для познания истории нашей родины, она волнует своей правдивостью, яркостью образов, художественной силой, с которой писатель сумел воссоздать атмосферу севавтопольских бастионов и великое мужество их защитников.

Государственное издательство художественной литературы (Гослитиздат) выпускает сейчас эту книгу массовым тиражом.

А. ЗОРОВ.

Кому нан вздумается

Прошло несколько лет, как здание треста «Каганович-уголь» было сдано в эксплуатацию. Мы не допускаем мысли о том, что оно строилось без проекта. Конечно, типовый проект был. Но если сейчас сравнить внутреннюю часть здания с проектом, то можно увидеть большие расхождения с проектом. Там, где когда-то были стены, успели побывать много раз двери, а где были двери, сейчас стены. Эта передвижка с места на место не прекращается и в данное время.

В течение каких-нибудь пяти дней марта месяца на 3 этаже этого здания нашей бригадой была построена еще одна перегородка. Еще как полагается не просохла штукатурка, получаем распоряжение — «сломать перегородку». Не прошло и нескольких часов, следует новое указание — «восстановить перегородку». Перегородка была восстановлена и вновь оштукатурена. Но и на этот раз не успела подсохнуть

штукатурка, получаем новое распоряжение — «прорубить стену и навесить дверь». При навеске дверей вновь штукатурка вся отлетела. И так переделки без конца.

Разные перестройки, переделки, надстройки для руководителей многих предприятий и учреждений стали излюбленным делом. Скажем, не понравился кабинет начальнику, как говорится — не по вкусу, дает распоряжение — изменить структуру кабинета. Помещение швейфабрики в течение 1939 — 1940 гг. строили, несколько раз перестраивали, достраивали и никак не могут закончить и в этом году.

Таких примеров бесхозяйственности, растративания государственных средств имеется много, но они, к сожалению, никем не пресекаются. XVIII конференция ВКП(б) осудила бесхозяйственное ведение производств и потребовала от каждого руководителя беречь народную копейку.

С. Шеньшин, Н. Ядров.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Доводится до сведения уличных комитетов, домкомов и заведующих коммунальными отделами, что 23 марта, в 4 часа дня, в зале заседаний горисполкома про-

водится совещание, на котором будут обсуждаться вопросы мобилизации средств и об очистке города. Явка обязательна. ГОРИСПОЛКОМ.

Ответственный редактор М. В. КОЧУКОВ.

Открыта подписка на газеты и журналы до конца 1941 года

«Правда» по цене 3 р. 90 к., в месяц, «Известия» — 3 р. 35 к., «Комсомольская правда» — 3 р. 35 к., «Труд» — 3 р. 35 к., «Советская Сибирь» — 3 р. 35 к., «Большевистская смена» — 1 р. 70 к., «В бой за уголь» — 1 р. 75 к. в месяц, «Путь Ленина» — 80 коп. в месяц.

Подписка производится на центральные газеты и «Советская Сибирь» через общественных распространителей, выделенных парторганизациями. На остальные — всюду в почтовых отделениях и у почтальонов.

СОЮЗПЕЧАТЬ.

ВНИМАНИЮ

КОЛЛЕКТИВНО ЗАСТРАХОВАННЫХ!

1-го АПРЕЛЯ 1941 года

у большинства застрахованных по коллективному страхованию жизни

ОКАНЧИВАЕТСЯ СРОК СТРАХОВАНИЯ.

Во избежание перерыва в страховании и потери страхового стажа

УПЛАТИТЕ ВЗНОСЫ ПО СТРАХОВАНИЮ ЖИЗНИ ДО 1 АПРЕЛЯ 1941 ГОДА

Профсоюзы и комсомолы, поставьте об этом в известность застрахованных.

Облуправление Госстраха.

Автогужтранспорту требуются коновозчики, конюхи, трактористы на гусеничные тракторы.

Киселевскому горкомхозу требуется опытный бухгалтер. Обращаться: Интернациональная улица, № 7.

Киселевскому хлебокомбинату требуется секретарь-машинистка.