

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬ КАЖДОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ К ЗИМЕ

1 (Передовая «Советской Сибири» за 21 сентября 1940 г.)

Приближается зима. Известно, как осложняется в зимних условиях работа промышленности и транспорта. Даже мелкие упущения нередко приводят к чрезвычайно неприятным последствиям.

Не заготовили в прошлом году на станции Усыты метел и лопат, и занесенные снегом, обледенелые стрелки централизованных постов часто нечем было очищать. В результате — перебои в приеме и отправлении поездов, затруднения с маневровой работой.

Кузнецкий металлургический завод не обеспечил себя топливом и сырьем, и всю прошлую зиму основные цехи работали рывками. Не раз и не два они оказывались в аварийном состоянии.

В постановлении ЦК ВКП(б) и СНК СССР о работе черной металлургии указано, что на Кузнецком заводе должен быть создан надежный, неснижаемый запас топлива и сырья. Сотни тысяч тонн магнетитовой руды, десятки тысяч тонн известняка, коксующихся и энергических углей и большое количество других материалов должны завезти на свои склады кузнечане.

Назначенный срок приближается вплотную. А может ли директор комбината тов. Белан сказать, что он полностью выполнил это указание партии и правительства?

Нет. Запасы сырья, имеющиеся на Кузнецком заводе, едва лишь покрывают текущие потребности производства. Доменные печи питаются рудой «с колес». Нехватает не только привозной магнетитовой руды, но и местной, которая добывается под боком у завода.

Недопустимо затягивается и ремонт зданий, оборудования. В крышах мартеновских и прокатных цехов зияют прорехи, в окнах нехватает стекол. Многочисленные агрегаты не проверены как следует, не подготовлены к работе в зимних условиях. Металлурги отлично знают, какими неприятностями грозит им смерзание руды, но рудный утеплитель к зиме не готовится и сейчас. Не приведено в порядок и сушильное отделение шамотно-дирижабельного цеха. Внутризаводские железнодорожные пути нуждаются в исправлении. Если эти недостатки не устраи-

вать, они могут очень сильно дать себя почувствовать в зимнюю пору.

Зима и следующий за ней период разлива весенних вод являются особенно ответственными в жизни шахт — этих подземных заводов угля. Стране нужен уголь, как можно больше угля. Нельзя допускать, чтобы хоть на день, на час понизилась производительность труда шахтеров, упала добыча черного золота, как это было в прошлом году зимой. Даже в самые лютые холода шахты должны работать бесперебойно.

А как готовятся к зиме угольный Кузбасс? На шахте № 9—15 треста «Анжероуголь» сделано как будто немало: отремонтирован ряд шахтовых сооружений и зданий, застеклены рамы бункеров, на шурфах приводятся в порядок помещения, где установлены вентиляционные моторы, и т. д. Но все же план подготовки к зиме выполняется медленно. Задерживается постройка здания для лебедки на терриконнике. Для ускорения погрузки угля в вагоны должен быть проложен дополнительный пятый путь, но дело почти не движется с места.

На шахте «Пионерка» треста «Ленинуголь» необходимо закончить строительство здания для калориферной установки, но отдел капитальных работ треста не торопится с этим делом. Между тем, если оно не будет своевременно завершено, то зимой не избежать обледенения ходка и штреков. А это приведет к серьезному нарушению работы всей шахты.

Не запасаются шахты Кузбасса крепким лесом и другими материалами. Они надеются на то, что зимой эти материалы будут поступать с абсолютной точностью. Между тем на Томской дороге дела с подготовкой к зиме идут пока тоже далеко не блестяще.

Но к чести железнодорожников нужно отметить, что они в последнее время уделяют этому вопросу большое внимание. На Томской дороге активно проходит общественная проверка хода подготовки к зиме. Многочисленные бригады тщательно обследуют пути, вагоны и паровозоремонтные депо, проверяют каждое звено, отмечая

(Окончание см. на 2 стр.)

ИЗВЕЩЕНИЕ

27 сентября, в 7 часов вечера, в зале заседаний горисполкома состоится пятая сессия Киселевского городского совета депутатов трудящихся.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О развертывании социалистического соревнования с гор. Осинники по выполнению государственных планов 1940 года и благоустройству города.

2. Оргвопросы.

Горисполком.

С переходом на двухсменную работу

Широко развернув социалистическое соревнование за первенство городов, горняки 2 участка шахты № 4—6 (начальник участка т. Федько) упорно борются за досрочное выполнение годового плана.

Моя смена взяла обязательство закончить месячный план к 25 сентября и сверх плана выдать 650 тонн, а годовой план закончить на 10 дней раньше срока.

Мы могли бы закончить годовую программу значительно раньше, если бы наш участок с начала года работал на две смены. Только переход на двухсменный график внес уверенность в досрочном завершении годового плана.

В честь приезда наркома тов. Вахрушева моя смена 22 сентября, спускаясь в шахту, брала обязательство сверх плана выдать 50 вагончиков угля, а мы выдали 80 вагончиков, выполнив сменное задание на 143 проц. С начала месяца смена, которой я руковожу,

идет с плюсом 35 проц. к плану.

Для поднятия качества угля нам потребовалось повысить ответственность бригад за качество продукции, организовать породотборку на конвейерах. И, как результат, мы имеем снижение зольности угля на 1 проц. к стандарту. Добываемый нами уголь имеет высокую калорийность, а поэтому его путь — лава, железнодорожный вагон, домна. Это налагает на наш коллектив серьезную ответственность за качество угля.

Образцы в работе показываю стхановцы забойщик-нарезник т. Буркелов, награжденный значком «Отличник социалистического соревнования», выполняющий нормы свыше 250 проц., крепильщик т. Шевченко — вместо двух кругов по норме крепит в лаве 4 круга и больше, навальщики угля на конвейер тт. Ратевич, Каверин, Ильин и Черданцева, выполняющие больше полутора норм.

Горный мастер 2 участка шахты № 4—6 **И. Плюсов.**

Увеличилось число циклов

Свое желание — о доведении производительности врубовки до 7 тысяч тонн в месяц долгое время нам осуществлять не удавалось. Максимум в первом полугодии машина давала 2—3 тысячи тонн в месяц. Для высокой производительности врубовки требуется большой фронт, чего не было на нашем участке. Даже при наличии одной лавы в 45 метров приходилось работать по зарубке в два—три дня раз.

Всегда можно было со стороны начальника участка слышать доводы, объясняющие причины простоев врубовки: «нарезные работы отстают, нужно подогнать основной

штрек». А пока 2—3 дня подгоняют нарезные работы, нам приходилось работать на других работах. Сейчас это устраняется.

В сентябре мы поставили задачу добиться 35 циклов в месяц. За реальность наших обязательств говорит тот факт, что только за 22 дня мы имеем 26 циклов. Но и 35 циклов для нас не предел, мы намерены в октябре месяце добиться 40 циклов, а производительность машин довести до 7—8 тысяч тонн в месяц.

Машинист врубовой машины 1 участка шахты № 3 **И. Калякин.**

О руководстве соревнованием

Для развертывания социалистического соревнования требуется повседневная деловая конкретная помощь каждому соревнующемуся. Нужно создать такие условия рабочим, которые бы обеспечивали высокопроизводительную работу. Нужно снабдить их материалами, инструментами и всем необходимым в их работе.

Довольно медленно перестраиваются в своем руководстве социалистическим соревнованием председатели шахтковых шахты № 3 — т. Свитов и шахты № 4—6 — т. Зяблицкий.

Председатель шахткома шахты № 4—6 т. Зяблицкий совершенно забыл, когда и на какой участок передано шахтовое переходящее красное знамя. Он не знает, кто же является на шахте держателем переходящих мандатов. А помощник заведующего шахтой № 1—2 т. Кудасов даже не

знает, сколько на шахте стхановцев, мастеров угля. «Мне не до соревнования», — заявляет он. — Я и без этого окончательно запутался с учетом прогульщиков». Что касается проверки обязательств, то они этим вопросом совершенно решили не заниматься.

Эти руководители еще не поняли, что в ходе социалистического соревнования родилось стхановское движение, затем его новые формы — многостаночное обслуживание и совмещение профессий. Многолетний опыт с достаточной убедительностью показывает, что успех социалистического соревнования зависит прежде всего от конкретного и оперативного руководства им, от повседневной помощи соревнующимся.

Инспектор по социалистическому соревнованию треста «Кагановичуголь»

Т. Нестеров.

ПОДДЕРЖИВАЕМ ЦЕННУЮ ИНИЦИАТИВУ

Инициатива глуховцев об организации при предприятиях своего подсобного овощно-молочного хозяйства очень ценна. Держать свое подсобное хозяйство — значит улучшить питание в общественных столовых, а также обеспечить в достаточном количестве продуктами буфеты, ясли, детплощадки, больницы и т. д.

С имеющейся свинофермы при общепите, несмотря на то, что она небольшая — имеется только 130 голов свиней, в этом году шахтовые столовые получают много мяса.

В ответ на обращение глуховцев мы решили расширить свое подсобное хозяйство, организовать свиноферму из 300 голов и молочную из 15 голов. Организовать в этом году птицеферму из 300 штук и довести ее до 500 штук в 1941 году. Кроме того, общепит будет иметь посев зерновых на площади 70 гектаров и овощей — 30 гектаров.

Имея такое подсобное хозяйство, в наших столовых, безусловно, расширится меню и резко улучшится качество обедов.

Директор общепита

П. Наумов.

Предварительные наметки подсобных хозяйств

В связи с обращением глуховцев об организации при предприятиях овощно-молочного хозяйства в горисполком поступили заявки на отвод земельных участков предприятиям. Машиностроительный завод предполагает обрабатывать земельный участок в 300 гектаров, который должен будет обеспечить рабочих машиностроительного завода дополнительными овощами. На этом же участке будет произведена хозяйственная постройка для ферм и будут производиться кормовые посевы. Киселевторг и трест столовых дали заявки на 1.100 гектаров каждому. Трест «Кагановичуголь» организует крупное овощно-молочное хозяйство. В ближайшие дни трестом будет разрешен вопрос о средствах. Предварительная наброска плана овощно-молочного хозяйства для шахт треста требует земельный участок в 5 тысяч га. Этот участок будет засеваться преимущественно огородными культурами и кормовым посевом для животноводства.

Увеличивает свое овощно-молочное хозяйство и горздрав.

Всего от разных предприятий в горисполком поступило заявок на земельные участки на 7.785 гектаров.

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬ КАЖДОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ К ЗИМЕ

(Окончание. Начало см. на 1 стр.)

и устраняя малейшие недостатки. Эти бригады оказывают огромную помощь хозяйственным руководителям предприятий, подсказывая им, что нужно сделать еще, требуя от них неуклонного исполнения намеченных мероприятий.

Опыт железнодорожников Томской следует позаимствовать коллективу Кузнецкого металлургического завода, горнякам Кузбасса и работникам остальных предприятий нашей области, в частности работникам электростанций.

Электростанции должны работать круглый год безостановочно, как часы. Их задача — обеспечить бесперебойную подачу электроэнергии промышленности и населенным пунктам и в труднейших условиях так называемого осенне-зимнего максимума.

А что у нас делалось прошлой зимой? Колоссальное количество рабочих часов было потеряно шахтами и предприятиями Ленинска-Кузнецкого и других городов Кузбасса из-за плохой работы Кемеровской электростанции. Не лучше обстояло дело и в Новосибирске и в Томске.

Это не должно повториться нигде. Руководители энергетических предприятий обязаны позаботиться, пока еще не совсем потеряно время, о необходимых запасах топлива, проверить и привести в порядок каждое звено сложного меха-

низма станций, помня, что всякий перерыв в снабжении электроэнергией — тяжкое преступление перед государством.

На Сибметаллстрой были составлены неплохие планы подготовки к зиме. Директор этого предприятия тов. Якушев еще в августе докладывал об этих мероприятиях на бюро райкома ВКП(б). А что сделано практически? До сих пор почти не сделано ничего. Комиссия по подготовке к зиме, созданная на заводе, бездействует. Но тов. Якушев не проявляет интереса к тому, как же в цехах готовятся встретить напряженный период работы в зимних условиях.

Подготовка к зиме — важнейшее неотложное дело, в равной мере касающееся каждого предприятия всех без исключения отраслей промышленности, транспорта, городского хозяйства. Прошлогодняя зима показала, что там, где к ней хорошо и заблаговременно подготовились, работа шла бесперебойно даже в самые лютые сибирские холода.

Зима требует, чтобы к ее встрече относились серьезно, она не прощает ошибок и легкомыслия и сурово наказывает за малейшие упущения. Поэтому нужно, учитывая уроки прошлых лет, своевременно предусмотреть и выполнить все необходимые мероприятия, чтобы безболезненно выдержать ее суровую проверку.

Поднять производительность шахтных механизмов

Богатейшая техника, которой оснащены наши шахты, используется пока совершенно недостаточно. В течение первого квартала по всем шахтам треста бездействовали без всякой основательной причины две тяжелые врубовки, во втором квартале — 3, а за два месяца третьего квартала 4 машины. План из месяца в месяц не выполняется. Если январский план по тяжелым врубовкам был выполнен на 74 проц., то в июле — на 36,9 проц. Если бы эти машины были в работе, они могли бы за 8 месяцев дать свыше 100 тысяч тонн угля.

Средняя производительность врубовки, основного забойного механизма, очень низка. По сравнению с I кварталом в апреле, мае и июне производительность каждой работающей врубовой машины понизилась на 8,1 проц. В июле и в августе добыча на врубовку уменьшилась еще на несколько тонн. Исключительно плохо обстоит дело с использованием механизмов на шахте № 1—2. Здесь врубовка дает только 2.000—2.500 тонн в месяц вместо 4.500—5.000 тонн.

Отбойный молоток, являющийся, как и врубовка, очень важным забойным механизмом, также зачастую используется с небольшим эффектом. Из имеющихся по шахтам треста 99 электроотбойных молотков и 31 пневматических в работе максимум находится

70—80 молотков. План молотковой добычи выполняется не более чем на 60—70 проц., а на штольнях «Акчурла» и «Суртайха» только на 40—50 проц. Сейчас молотки приобретают исключительное значение для выемки угля на пластах с включением прослойков породы.

На 6 участке шахты № 3 (начальник т. Сальников) имеющиеся две молотковые лавы работают почти что без единого грамма взрывчатых веществ. Этот участок ежемесячно перевыполняет план угледобычи. Забойщики-стахановцы этого участка тт. Глуханько и Муковозов за смену вырубают на молоток свыше 20—25 тонн каждый. В противоположность этому на штольнях «Акчурла» и «Суртайха» и на шахте № 1—2 отбойные молотки используются только на 60 проц.

Главные причины низкой производительности основных забойных механизмов — это низкий уровень культуры работы на многих шахтах. В приказе № 134 наркома от 20 июня 1939 года было указано о том, чтобы лавы нарезались в 40 метров, однако это указание выполняется плохо. Даже при меньшей длине лав механизмы могли давать большую производительность, если бы всюду был порядок на рабочих местах и строго выдерживался график цикличности. Приходится еще и еще раз бить тревогу, что на многих шахтах графиком цикличности пренебрегают. На участках часто работают вслепую. Врубамашинист, являясь в лаву, застаёт забой неподготовленным: то зубковые не закреплены, или верха не подпалены, или обычное явление — несвоевременное крепление лав. Он вынужден слоняться часами без дела или отправляться на-гора и ждать, когда его позвонят и скажут — можно спускаться в лаву и браться за подрубку.

Нужно заметить, что руководители треста и шахт молчаливо обходят важнейший вопрос — о малой механизации ряда ручных, зачастую трудоемких операций, которые могут быть легко и весьма эффективно механизированы за счет создания и применения несложных машин и приспособлений. На некоторых шахтах наблюдается другая тенденция. Например, передвижной полук для крепления в лаве, предложенный забойщиком т. Пановым, после испытаний дал хорошие результаты, но на шахте № 4—6 решили избавиться от этого новшества, там решили крепить «пределовскими» методами.

Страна требует все больше угля. Это требование удастся выполнить только тогда, когда техника на шахтах будет использоваться в полной мере.

Г. Абрамов.

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

Воздушные налеты на Англию не прекращаются. По-прежнему главным объектом атак германских самолетов является Лондон. Бомбы различных калибров сбрасываются на центр города и его промышленные окраины. По германским сообщениям, в Лондоне уничтожено целые жилые кварталы.

Американские наблюдатели утверждают, что воздушный налет германской авиации на Лондон ночью 18 сентября был сильнее, чем все предыдущие. Он продолжался 9 часов 34 минуты. Сильно повреждены жилые дома, магазины, гостиницы. Во многих частях города возникли пожары.

Иностранная печать утверждает, что угроза германского вторжения в Англию обострилась чрезвычайно. Шведская газета «Дагес Нюхетер» пишет, что почти ежедневно под прикрытием темноты и тумана германские суда всех видов и размеров продвигаются вдоль французского побережья. На побережье сосредоточено большое количество германских войск и много судов.

Британская авиация оказывает противодействия германским приготовлениям. Английские самолеты почти беспрерывно совершают налеты на порты Ла-Манша и бомбардируют скопления германских судов. По английским сообщениям, особенно широкий размах приняли действия английской авиации в ночь на 18 сентября. Крупные соединения бомбардировщиков подвергли усиленной бомбардировке порты, суда, позиции береговой артиллерии на французском, бельгийском и голландском побережье.

Как уже сообщалось, итальянская армия предприняла наступление в Африке на Египет. В последних итальянских сводках говорится, что итальянские войска заняли Соллу и Сиди-Гарани (египетские порты). В настоящее время итальянцы продвигаются вдоль побережья. Германская газета «Националь Цейтунг» пишет, что нельзя ожидать быстрого продвижения итальянской армии в Египте. Снабжение армии будет затруднено, поскольку войска продвигаются в пустыне.

По сообщениям китайской печати, французские власти приняли японские требования на высадку войск во Французском Индо-Китае. Продолжаются переговоры о численности войск и дате высадки. Китайское правительство, готовясь к возможному японскому вторжению через территорию французской колонии, принимает предупредительные меры. Решено полностью разрушить железную дорогу из Французского Индо-Китае в провинцию Юньнань. (ТАСС).

Ответ. редактор М. В. Кочуков.

Культурно содержать горные выработки

Нужно «...следить за порядком на шахте, потому что порядок обеспечивает добычу. Водосточные канавки прокопаны — следовательно, пути не разбиваются, значит, транспорт будет в порядке, значит, будет порожняк доставляться, значит, уголь будет. Раскреплены штреки, ходки — значит, не будет завалов, значит, уголь будет... У нас, к сожалению, некоторые товарищи забыли простые азбучные вещи». Так говорил т. Хрущев на одном из съездов партии.

Забыли азбучные вещи некоторые начальники участков шахты № 5. Они считают, что лишь бы дать добычу и все, а какой ценой это обходится для коногенов, которым всю смену приходится разбуривать вагоны, то это их не интересует. Трудно приходится доставлять лес по захламленным выработкам лесодоставщикам. А сколько неприятностей и недовольства создает у горняков хождение по затопленным штрекам, сжатым и плохо оборудованным ходкам. Сколько неприятных «поклонов» посылают рабочие по адресу руководителей участка, когда им приходится переходить наспех сделанный переход через печь, зачастую угрожающей для их жизни.

На 7 участке (начальник т.

Секерин) ходовое отделение наполовину завалено углем, что сильно затрудняет передвижение людей. Для устранения этого недостатка всего-навсего требуется не более двух часов работы ремонтника для производства ремонта люка, но это привыкли не замечать. Переходы через печи не оборудованы. Сопряжения крепятся не по стандарту. Например, подхваты ставятся не на специальные стойки, а на огнива штрековых кругов. Ввиду несвоевременного оборудования ходового отделения по печи № 2 здесь допускают хождение рабочих в очистной забой со стороны ожидаемого завала. Кроме того, допускают проветривание нисходящей струей, ввиду чего продуктами взрыва загасовывают рудничный двор и концентратный штрек.

На 6 участке (начальник тов. Соловьев) в очистных забоях отсутствует оборудованный второй запасной выход. Второй месяц лава находится незабученной. Основной штрек проветривается отработанной струей вследствие неправильной установки вентилятора. Параллельные штреки также находятся в бесхозяйственном состоянии. На 4 участке несвоевременно сбиваются параллельные штреки с печами, что сильно осложняет проветри-

вание забоев. Однако начальники этих участков не поняли Указа Президиума Верховного Совета СССР, они считают, что выполнение его заключается только в выдаче качественного угля, но забывают о предшествующих операциях, связанных с угледобычей.

Горняки шахты № 5 добились исключительных успехов в выполнении восьмимесячного плана угледобычи. Не снижают темпов и в сентябре месяце. 22 сентября закончил годовую план коллектив 1 участка, 5 октября заканчивает 3 участок, затем 4, 2 и в целом шахта закончит план минимум на месяц раньше установленного срока. На всех участках широко развернулось социалистическое соревнование за первенство городов, за досрочное окончание годовой программы.

Выполняя взятое на себя обязательство, горняки передовой шахты должны объявить решительную борьбу с бескультурностью в горных выработках, с их захламленностью. Ведь для горняков не секрет, что порядок в лавах, на участках — это одна из основ высокой производительности труда.

Горно-технический инспектор шахты № 5 П. Прошлецов.