

ВОСКРЕСЕНЬЕ

18 августа 1940 г.

№ 109 (1287)

ЦЕНА 8 КОПЕЕК

В БОЙ ЗА УГОЛЬ

ОРГАН
КИСЕЛЕВСКОГО
ГОРКОМА ВКП(б)
И ГОРИСПОЛКОМА

АВИАЦИЯ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА

Авиация впервые применена на поле боя всего каких-нибудь 30 лет назад. Сейчас авиация приобретает в войне все большее, а иногда и решающее значение.

Тов. Ворошилов в своей речи на XVIII съезде партии отметил, что в 1938 г. одновременный бомбовый залп всей нашей авиации, то есть все авиабомб, поднимаемых ею за один вылет, превышал 6.000 тонн. За последние два года бомбовый залп советской авиации, конечно, значительно возрос.

Наша авиация—самая мощная, самая передовая в мире. Качество советских самолетов доказано и испытано практически в боях у озера Хасан, на Халхин-Голе и в войне с белофиннами.

Мощная социалистическая промышленность позволяет нам производить большими сериями наиболее современные типы истребителей и бомбардировщиков. Однотипность самолетов, состоящих на вооружении Красной Армии, дает нам неисчерпаемые преимущества в отношении подготовки личного состава, обеспечения авиации запасными частями и горючим, производства ремонта и т. д.

Совершенно иную картину мы видим за рубежом. Например, Франция к началу войны имела на вооружении 25 различных типов самолетов (не считая морских и учебных). На вооружении военно-воздушных сил Англии состоит 28 типов самолетов. Даже не специалисту понятно, насколько сложны обучение кадров, подготовка, снабжение и ремонт такого разнокалиберного воздушного флота.

Освоение Северного полюса, перелеты в Соединенные Штаты Америки через полюс и через Гренландию, бесчисленные рекорды высоты, дальности, продолжительности полета—все это характеризует не только

материальную часть красного воздушного флота, но, в первую очередь, наших летчиков, штурманов, техников.

В военных действиях на озере Хасан, на Халхин-Голе и, наконец, в войне с белофиннами личный состав советской авиации показал незабываемые образцы героизма и преданности своей родине. В боях с белофиннами наш летный состав успешно преодолел трудности, связанные с зимними условиями на Севере и с лесисто-болотистой, пустынной местностью, лишенной каких бы то ни было ориентиров. Пятидесятиградусные морозы, туманы и выюги, полярная ночь, обледенение самолетов—ничто не сломило боевую мощь нашего личного состава, его волю к победе!

Одним из отличительных свойств советского летчика является взаимная поддержка в бою. Достаточно вспомнить комиссара эскадрильи Тараненко, который под огнем пулеметов вывел с вражеской территории на одностороннем истребительном раненого летчика Ивакина. Или еще пример. Капитан Трусов под огнем противника спас экипаж сбитого самолета: летчика Мазаева, штурмана Климова и стрелка-радиста Пономарева.

Подобных случаев было много. Все они говорят о том, что каждый советский летчик, каждый боец ни на минуту не забывает, что за ним вся авиация, вся Красная Армия, партия, страна, товарищ Сталин. Это сознание удваивало мужество наших героев, вселяло уверенность в успехе.

Разветвленная сеть гражданских авиалиний соединяет самые отдаленные местности нашей необъятной родины с ее важнейшими промышленными, культурными и политическими центрами.

Гражданские самолеты выполняют большую работу по

разведке хода рыбы на рыбных промыслах, вылетают на тушение лесных пожаров, ведут борьбу с грызунами и насекомыми на колхозных полях, уничтожают малярийных комаров на болотах. Пожалуй, нет такой области в жизни нашей страны, где бы авиация не завоевала себе права гражданства.

И всем этим мы обязаны только своему собственному народу, своему правительству, своей партии и великому Сталину.

Сегодня мы празднуем День авиации. Мы празднуем его в мирной обстановке, в обстановке единения и дружбы многомиллионного и многонационального населения нашей великой родины. Но мы ни на минуту не забываем, что поджигатели войны будут и впредь пытаться втянуть СССР в войну, что они при случае попытаются напасть на священную советскую землю.

Вот почему мы обязаны неустанно трудиться над укреплением обороны социалистической родины. Мы всегда готовы дать отпор любому врагу,—об этом убедительно свидетельствуют уроки, которые Красная Армия и Красный Военно-Морской Флот преподали заввавшимся противникам, пытавшимся прощупать советские границы. Но во много раз сокрушительнее будет наш удар, если враг опять осмелится посягнуть на нашу неприкосновенную, священную землю. Мощь героической Красной Армии растет изо дня в день, и вместе с ней множатся силы ее непобедимого воздушного флота—любимого детища гениального вождя народов товарища Сталина.

П. Рычагов,
генерал-лейтенант авиации,
заместитель начальника военных воздушных сил Красной Армии, Герой Советского Союза.



БУДУЩИЕ ПИЛОТЫ

С большим желанием и настойчивостью изучает летное и планерное дело советская молодежь. Быть летчиком, овладеть сложным искусством вождения самолета—мечта многих юношей и девушек нашей страны.

Немало пилотов, прекрасно освоивших технику полета, выпущено аэроклубами за последние годы. Многие из молодежи нашего города, обучавшихся на летных курсах, сейчас учатся в школах военно-воздушных сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии; многие закончили эту школу и в настоящее время служат в частях РККА. Так, в школах ВВС Красной Армии учатся комсомольцы тт. Лунюшкин, Калинин, Кропачев, Буслов. Сын горняка тов. Каменский служит в Красной Армии. По примеру своего брата с отличными показателями в учебе

закончила летные курсы Каменская А.

В этом году из 14 человек молодежи города, окончивших курсы, отличные знания как по теории, так и в практических занятиях показали 6 человек, остальные сдали на «хорошо». В числе их Каменская А., Юфеев В., Пушкарёв В. и ряд других. 12 человек из этого выпуска уже уехали учиться в школу ВВС.

Сейчас на летных курсах занимается 36 человек. 90 процентов курсантов—комсомольцы. Много и серьезно работают будущие пилоты над изучаемым материалом, над освоением сложного дела пилотирования, поэтому большинство из них имеют только отличные и хорошие показатели в учебе. На «отлично» учатся комсомольцы тт. Сава В., Крысов Н., Степочкин, Борисяк Н.

В. П.

Указ Президиума Верховного Совета СССР Об укреплении единоначалия в Красной Армии и Военно-Морском Флоте

В связи с тем, что институт комиссаров уже выполнил свои основные задачи, что командные кадры Красной Армии и Военно-Морского Флота за последние годы серьезно окрепли, а также в целях осуществления в частях и соединениях полного единоначалия и дальнейшего повышения авторитета командира—полновластного руководителя войск, несущего полную ответственность также и за политическую работу в частях,—Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Отменить «Положение о военных комиссарах Рабоче-Крестьянской Красной Армии», утвержденное Центральным Исполнительным Комитетом и Советом Народных Комиссаров СССР от 15 августа 1937 года № 105/1387.

2. Ввести в соединениях (корпусах, дивизиях, бригадах), частях, кораблях, подразделениях, военно-учебных заведениях и учреждениях Красной Армии и Военно-Морского Флота институт заместителей командиров (начальников) по политической части.

3. Обязать военные советы округов, фронтов и армий осуществлять повседневный живой контроль за политической работой в корпусах, дивизиях, бригадах.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 12 августа 1940 г.

В ДЕНЬ АВИАЦИИ

Вчера на предприятиях и в учреждениях нашего города проходили собрания о Дне авиации.

Сегодня, в День авиации, в 12 часов дня, на стадионе угольщиков состоится митинг, посвященный празднику авиации страны социализма.

После митинга будут проходить физкультурные соревнования, сдача норм на оборонный значок ГТО по всем видам спорта, массовые игры. Организуется встреча волейбольных и футбольных команд нашего города.

ИЗВЕЩЕНИЕ

20 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний горисполкома собирается собрание городского партийного актива.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Итоги июльского Пленума ЦК ВКП(б).

ГОРКОМ ВКП(б).



Т. Я. РУБАНОВ—горный мастер третьего участка шахты № 3. Его смена план угледобычи выполняет на 115 проц., а по подготовительным—на 120 проц.



М. Т. СИМОВИЧ — бригадир-крепышник лавы третьего участка шахты № 5. Технические нормы выполняет на 200 проц. и больше.

1.000 ТОНН УГЛЯ СВЕРХ ПЛАНА

С начала месяца наш коллектив по выполнению плана угледобычи идет на уровне 115 проц. За 14 дней сверх плана выдано 640 тонн, а нарезные работы выполнены на 120 проц.

Этот успех мы имеем благодаря правильной организации труда на основе графика цикличности. График цикличности дал нам возможность изжить аварии и мелкие неполадки, которые, главным образом, и отражались на выполнении плана угледобычи. Главное, что мы изжили в своей работе,—это очередность в проведении подготовительных и очистных работ. Сейчас наш коллектив уделяет самое серьезное внимание нарезным работам.

Ко дню проверки новых обязательств горняки участка шахты № 3 обязуются месячный план закончить досрочно и

сверх плана выдать 1.000 тонн угля.

Передовая смена горного мастера тов. Мстиславцева значительно перевыполняет взятые обязательства, ежемесячно выдавая на-гора по 20—25 вагонов угля сверх плана. Хорошо работают и остальные смены.

Бригада лавщиков 15-дневную производственную программу выполнила на 150 проц., бригада нарезников (бригадир тов. Солопов) план подготовительных работ выполнила на 130 проц.

Готовясь к достойной встрече пятой годовщины стахановского движения, коллектив обязуется повысить производительность труда до 150 проц., снизить зольность на 1 проц. Годовой план мы закончим на один месяц раньше срока.

Начальник третьего участка шахты № 3

А. Ростовский.

Достойно встретим день проверки взятых обязательств

Коллектив смены 4 участка брал обязательство пятую годовщину стахановского движения встретить новыми производственными победами. Свое обязательство мы выполняем. Сменное задание выполняем на 115 проц., а по нарезным работам—на 120 проц. Значительно понизилась и зольность угля против установленного стандарта.

Образцы в работе показывает бригада лавщиков (бригадир тов. Скоморохов). Его бригада 7-месячную программу выполнила на 113 проц. За первую

половину августа месяца задание выполнено на 115 проц.

Сам тов. Скоморохов выполняет больше двух технических норм. От полутора до двух норм выполняет откатчик тов. Мелещенко и др.

К знаменательной дате—ко дню первой проверки взятых новых обязательств наш коллектив взял обязательство выдать сверх плана 400 тонн угля.

Горный мастер четвертого участка шахты № 3

Т. Кундер.

ВСТРЕЧА МОСКОВСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ С ГОРНЯКАМИ

Советский писатель Август Явич и поэт Иван Молчанов завтра, 19 августа, на литературном вечере, который состоится в центральном клубе угольщиков, встретятся с горняками нашего треста.

Писатель Август Явич, автор романов «Сыновья», Леонид Берестов, повестей «Григорий Пугачев», «Омутинская сторона», калмыцких рассказов и др., прочитает от-

рывки и странички из своих произведений.

Поэт Иван Молчанов выступит со своими стихотворениями «О родине», «О Сталине», о гражданской войне, о героях и героинях нашей родины, о девушках нашей страны и песнями «Случай с Буденным», «По дорожке неровной, по тракту ли», прочтет отрывки из книг «Военная молодость», «Ветер с Беломорья», «Огонь», «Север» и др.

Испытания машины дали хорошие результаты

В практике ведения взрывных работ в шахтах, опасных по газу и пыли, уже продолжительное время применяются так называемые предохранительные оболочки к патронам взрывчатых веществ. Предохранительная оболочка предназначена предохранять от возможного взрыва газа метана или угольной пыли при ведении взрывных работ.

Известно, что предохранительные взрывчатые вещества 12- и 29-процентные гризутини хотя и являются предохранительными по своему свойству, но в полном смысле этого слова они не гарантируют от возможности взрыва гремучего газа и каменноугольной пыли. Отсюда понятно стремление работников каменноугольной промышленности найти способы и средства к максимальной безопасности при ведении взрывных работ в шахтах, опасных по газу и пыли. К таким средствам относится предохранительная оболочка в форме пустотелого цилиндра, состоящая из температур поглащающих веществ, в которую (оболочку) введен патрон взрывчатого вещества.

Во Франции и Бельгии предохранительная оболочка к патронам взрывчатых веществ изготавливается отдельно и снаряжается, то-есть патрон «ВВ» вводится в нее перед употреблением. В Германии предохранительная оболочка изготавливается вместе с патроном «ВВ» и представляет одно целое с ней, что, конечно, более удобно, так как при этом предприятия освобождены от изготовления их и снаряжения перед употреблением.

В 1937 году старшим научным сотрудником Макеевского научно-исследовательского института т. Селезневым была предложена предохранительная оболочка, которая по внешнему виду представляет из себя тоже пустотелый цилиндр длиной 16—18 см. Составные части оболочки: 1) поваренной соли—50 процентов, 2) гипса

—35 процентов, каолина или огнеупорной глины—15 процентов.

Произведенные испытания оболочки в пыльно-газовой среде не дали вспышки, тогда как испытания без предохранительных оболочек вызвали вспышку пыли и гремучего газа.

Учитывая исключительный эффект данной предохранительной оболочки и что главными причинами взрыва гремучего газа и каменноугольной пыли являются взрывные работы, производимые без достаточных мер профилактики, специальным приказом НКУП с сентября месяца 1940 года все шахты, находящиеся на пыльно-газовом режиме, взрывные работы обязаны производить только с применением предохранительных оболочек для каждого патрона.

Все шахты нашего треста находятся на пыльно-газовом режиме, поэтому ежедневная потребность в оболочках будет измеряться в несколько тысяч штук только для шахт нашего треста. Понятно, что такую потребность при ручном изготовлении может изготовить только большое количество людей.

Мной разработана специальная конструкция машины. Машина эта может дать за сутки до 4.000 штук оболочек при обслуживании двух рабочих. Такая машина уже изготовлена и находится в испытании. Проводимые испытания показали прекрасные результаты. Сейчас готовится промышленный образец, который будет распространен по всем шахтам Кузбасса, и таким образом любящая потребность в оболочках будет удовлетворена бесперебойно и без больших затрат.

Применение предохранительной оболочки не исключает мер профилактики, как-то: внешней и внутренней забойки и т. д.

Старший инженер по горным работам треста «Кагановичуголь»

И. Аверьянов.

Воздушные сражения над Англией

Начиная с 11 августа, над Англией почти непрерывно идут воздушные бои. К английским берегам отправляются все новые соединения германских боевых самолетов и пикирующих бомбардировщиков. 12 августа 500 германских самолетов совершили нападения на Англию. Столько же их участвовало в сражении и на следующий день. Крупнейшие английские военные гавани, аэродромы, позиции зенитных батарей подверглись ожесточенной бомбардировке. По германским сведениям, аэродромы Истчерч, Портсмут и Олдершот совершенно разрушены.

Ряд германских газет поместили специальные передовые статьи, посвященные воздушным боям над Англией. Газеты пишут, что за три дня английская авиация потеряла 254 самолета. Бюллетень «Дикстаус Дейчланд» заявляет, что сейчас происходят самые большие воздушные бои за время войны. Поле сражения простирается на 100 километров в глубь страны и имеет протяжение 500 километров. Целью этих боев является борьба за господство в воздухе. Поставлена задача—подавить английскую противовоздушную оборону. (ТАСС).

ЯПОНИЯ И ИНДО-КИТАЙ

Как уже сообщалось, вопрос о Французском Индо-Китае и японских требованиях несколько дней был предметом переговоров между Францией и Японией. Теперь стало известно, что правительство Цэтана решило удовлетворить часть японских требований. Согласно английским сообщениям, Франция согласилась предоставить Японии воздушные, сухопутные и морские базы на территории Индо-Китая и разрешить пропуск японских войск через эту территорию. (ТАСС).

СЕРЕБРЯНЫЙ ДОЖДЬ

17 июля вечером над деревней Мещерой Павловского района (Горьковская область) прошла сильная гроза.

Во время грозы жители дер. Мещеры наблюдали очень интересное явление. На землю падал град, похожий на крупную рыбу чешую. Многие колхозники набрали несколько десятков таких «градин». При ближайшем рассмотрении они оказались серебряными пластинками неправильной яйцевидной формы. На одной стороне пластинки изображена фигура всадника с конем, а на другой выбита надпись «великий князь Михаил Федорович всея Руси».

Я взял несколько таких пластинок у колхозников и по-

приезде в Москву показал их работникам Исторического музея. Здесь было установлено, что это монеты—копейки, относящиеся к концу XVI—началу XVII веков.

В. Подушкин, главный бухгалтер совхоза им. Розы Люксембург.

Проф. Д. Н. Эдинг, который видел монеты, привезенные тов. Подушкиным, подтвердил, что они относятся к концу XVI—началу XVII вв. Такие монеты имеются в значительном количестве в наших музеях и большой ценности не представляют. На вопрос о том, каким образом монеты во время грозы попали в дер. Мещеры, проф. Эдинг высказал следующее предположение.

Повидимому, циклон прошел по месту, где когда-то был зарыт клад. Водой и ветром клад был обнажен. Оказавшиеся на поверхности легкие серебряные монеты, напоминающие лепестки, были подхвачены циклоном. Он поднял их ввысь, а затем сбросил над деревней Мещеры, расположенной на высокой и крутой горе. По мнению проф. Эдинг, не исключено, что на месте, где ветер подхватил серебряные лепестки, остались более тяжелые ценности, утварь и другие предметы.

(Перепечатано из газеты «Известия»).

Ответ. редактор М. В. Кочуков