

30
ОКТАБРЯ
воскресенье
1938 г.

В БОЙ ЗА УГОЛЬ

ОРГАН КИСЕЛЕВСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРСОВЕТА

Товарищу Михаилу Моисеевичу КАГАНОВИЧУ

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР в день Вашего пятидесятилетия шлют Вам — старому большевику из гвардии Ленина, одному из организаторов социалистической индустрии — горячий большевистский привет.

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР желают Вам многих лет плодотворной работы по укреплению обороноспособности нашей страны и строительству социалистического общества.

По поручению ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР
И. СТАЛИН **В. МОЛОТОВ.**

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении тов. Кагановича М. М. орденом Трудового Красного Знамени

В связи с пятидесятилетием тов. М. М. Кагановича и принимая во внимание его революционные заслуги перед рабочим классом и крестьянством, наградить тов. Кагановича Михаила Моисеевича, ранее награжденного орденом Ленина, — орденом Трудового Красного Знамени.

Заместитель председателя Президиума Верховного Совета СССР **Г. ПЕТРОВСКИЙ.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль.
27 октября 1938 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза командирам, политработникам, врачам и красноармейцам Рабоче-Крестьянской Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий и героизм, проявленное при обороне района озера Хасан, присвоить звание Героя Советского Союза со вручением ордена Ленина:

1. Младшему командиру **Баринову** Николаю Михайловичу.
2. Командиру отделения **Баторшину** Галифану Аббубекировичу.
3. Капитану **Бочкареву** Михаилу Степановичу.
4. Военврачу второго ранга **Бегоулеву** Борису Петровичу.
5. Зам. политрука **Бамбурову** Сергею Никаноровичу.
6. Старшему лейтенанту **Боровикову** Андрею Евстигнеевичу.
7. Лейтенанту **Вивевити**ну Василию Михайловичу.
8. Лейтенанту **Винокурову** Вячеславу Петровичу.
9. Красноармейцу **Гутенко** Сергею Гавриловичу.
10. Политруку **Гвоздеву** Ивану Владимировичу.
11. Младшему командиру **Корнееву** Григорию Семеновичу.
12. Красноармейцу **Колесникову** Григорию Яковлевичу.
13. Старшему лейтенанту **Левченко** Дорофею Тимофеевичу.

14. Лейтенанту **Лазареву** Ивану Романовичу.
15. Лейтенанту **Михай**ну Алексею Максимовичу.
16. Лейтенанту **Машляку** Ивану Николаевичу.
17. Капитану **Провалову** Константину Ивановичу.
18. Младшему командиру **Пушкареву** Константину Ивановичу.
19. Старшему политруку **Пожарскому** Ивану Алексеевичу.
20. Младшему командиру **Ракову** Василию Семеновичу.
21. Младшему командиру **Рассоха** Семену Николаевичу.
22. Лейтенанту **Терешки**ну Петру Федоровичу.
23. Младшему командиру **Тимакову** Алексею Ивановичу.
24. Младшему комвзвода **Чернопятко** Ивану Давидовичу.
25. Красноармейцу **Чуйкову** Егору Сергеевичу.
26. Красноармейцу **Ягудиму** Яриму Мусоковичу.

Заместитель председателя Президиума Верховного Совета СССР
Г. ПЕТРОВСКИЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
25 октября 1938 года.



Экипаж самолета „Родина“ (слева направо): П. Д. Осипенко, В. С. Гризодубова и М. М. Раскова.

(Снимок взят из газеты „Вечерняя Москва“).

ПРИЕМ В КРЕМЛЕ ГЕРОИЧЕСКОГО ЭКИПАЖА САМОЛЕТА „РОДИНА“

27 октября, в 4 часа дня, в Большом Кремлевском дворце Центральный Комитет ВКП(б) и правительство Союза ССР принимали героический экипаж самолета „Родина“ — товарищей В. С. Гризодубову, П. Д. Осипенко и М. М. Раскову.

В торжественно праздничной обстановке собрались лучшие люди советского народа, руководители партии и правительства, прославленные боевые командиры, отважные летчики, блестящие конструкторы, деятели науки и техники, стахановцы московских заводов. Все радостно настроены, все счастливы поздравить трех отважных советских женщин со счастливым окончанием их столь блестящего перелета.

Здесь же три молодых героини, три счастливицы, еще в дорожных костюмах, но уже на вид совсем отдохнувшие, сияющие, окруженные родными, обнимающие своих детей. Крохотный Соколик, сын Валентины Гризодубовой, и восьмилетняя Таня Раскова с большим достоинством усаживаются между товарищами Сталиным, Молотовым и Ворошиловым.

Вячеслав Михайлович Молотов от имени Центрального Комитета и правительства Союза ССР провозглашает первый тост за новых советских героинь Валентину Гризодубову, Полину Осипенко и Марину Раскову, любимиц советского народа.

В ответном слове Валентина Гризодубова горячо

говорит о вдохновителе новой победы советской авиации и организаторе всех побед многомиллионного советского народа, о чудесном наставнике, твердом руководителе и ласковом друге — Иосифе Виссарионовиче Сталине.

Бурной, не скончаемой овацией в честь товарища Сталина присоединяется весь зал к словам смелой летчицы.

Второй пилот Полина Осипенко с большим подъемом говорит о солидарности, о дружной спаянности советского народа.

Удивительной человеческой теплотой прозвучали обращенные к товарищу Сталину ласковые, задушевные слова Марины Расковой.

Один за другим выступают, говоря о своих мыслях, чувствах и переживаниях, славные летчики, Герои Советского Союза, празднующие победу тройки боевых товарищей — женщин.

В своем кратком выступлении, выслушанном с напряженным вниманием и прерываемом бурными аплодисментами, товарищ Сталин говорит о блестящих успехах, достигнутых советскими женщинами во всех областях производственной, культурной, научной работы и в такой труднейшей и казавшейся недоступной для женщин отрасли, как авиация. На всех этих поприщах советская женщина в благотворной обстановке социалистического общества теперь встала рядом с мужчиной

и во многих случаях опережает его.

Далее товарищ Сталин предупреждает о необходимости особой осторожности и бережности с самым драгоценным, что у нас есть, — с человеческими жизнями и особенно с жизнями наших храбрых, иногда безудержно храбрых героев — летчиков. Эти жизни дороже нам всяких рекордов, как велики и громки эти рекорды ни были бы. Поэтому, оберегая жизнь наших героев, спокойствие и счастье их семей, партия и правительство будут крайне строги к ходатайствам летчиков о разрешении им рекордных опасных перелетов и будут разрешать эти перелеты только в редких и исключительных случаях.

Поздравляя товарищей Сахарова, Бурлакова, Романова, Деркунского, Тихонова и других, умело разыскавших в тайге экипаж „Родины“ и сразу оказавших ему помощь, товарищ Сталин провозглашает тост за рядовых советских летчиков, являющихся опорой и надеждой нашей славной советской авиации.

Бурные овации сопровождают слова товарища Сталина, полные заботы и внимания к передовым и отважным советским людям.

Прием заканчивается концертом краснознаменного ансамбля красноармейской песни и пляски Союза ССР под управлением народного артиста СССР профессора Александрова (ТАСС).

Награждение орденами СССР, медалями „За отвагу“ и „За боевые заслуги“

Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР за образцовое выполнение боевых заданий, за доблесть и мужество, проявленные при обороне района озера Хасан, награждены командный, начальствующий состав, красноармейцы, члены семей начсостава, работники госпиталей и торгового флота.

Орденом Ленина награждены двадцать человек, орденом „Красное Знамя“ — 120 человек, орденом „Красная Звезда“ — 120 человек.

Медалями „За отвагу“ награждены 120 человек и медалью „За боевые заслуги“ — 120 человек.

Награждение орденами СССР, медалями „За отвагу“ и „За боевые заслуги“

В центральных газетах 28 октября опубликовано продолжение указа Президиума Верховного Совета Союза ССР о награждении орденами и медалями СССР командного, начальствующего состава, красноармейцев Рабоче-Крестьянской Красной Армии, членов семей командсостава, работников госпиталей и торгового флота.

За образцовое выполнение боевых заданий, за доблесть и мужество, проявленные при обороне района озера Хасан, награждены орденом Ленина 20 человек, орденом „Красное Знамя“ — 280 человек, орденом „Красная Звезда“ — 280 человек, медалью „За отвагу“ — 220 человек и медалью „За боевые заслуги“ — 220 человек.

(ТАСС).

НАГРАЖДЕНИЕ МОСКОВСКОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА ХУДОЖЕСТВЕННОГО АКАДЕМИЧЕСКОГО ТЕАТРА СССР ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО

За выдающиеся заслуги в развитии советской театральной культуры, в связи с сорокалетним юбилеем, Президиум Верховного Совета СССР наградил Московский орден Ленина Художественный Академический театр СССР имени М. Горького орденом „Трудового Красного Знамени“.

(ТАСС).

Награждение артистов Московского ордена Ленина Художественного Академического театра СССР имени М. Горького

В связи с сорокалетием Московского ордена Ленина Художественного Академического театра СССР имени М. Горького, Президиум Верховного Совета СССР постановил наградить орденом Ленина народных артистов СССР Книппер-Чехову, Тарханова и народных артистов РСФСР Лилину и Шевченко. Орденом „Трудового Красного Знамени“ награждены народный артист СССР Леонидов, ранее награжденный орденом Ленина, заслуженные артисты РСФСР Степанова, Соколова, Чебан, Кедров и другие — всего десять человек. Орденом „Знак Почета“ награждены 21 человек и почетной грамотой Верховного Совета СССР — 13 человек.

Президиум Верховного Совета РСФСР присвоил звание народного артиста РСФСР заслуженным артистам РСФСР Еланской, Прудкину, Ливанову и другим, всего одиннадцати артистам Художественного театра.

Звание заслуженного деятеля искусств и заслуженного артиста РСФСР присвоено 24 артистам и другим работникам театра.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР принял постановление об ознаменовании сорокалетнего юбилея МХАТ имени М. Горького.

В театральных институтах, училищах и студиях установлены 20 повышенных стипендий имени основателей и выдающихся артистов МХАТ. Народный артист СССР В. И. Немирович-Данченко премирован 25 тысячами рублей, народные артисты СССР Москвин, Книппер-Чехова, Качалов, Леонидов и народная артистка РСФСР Лилина премированы по 20 тысяч рублей каждый. Ряд артистов и работников театра премирован денежными суммами и ценными подарками.

(ТАСС).

В ЦК союза угольщиков и комбинате Кузбассугля

Постановлением ЦК союза угольщиков Востока и управления комбината Кузбассугля для усиления развертывания социалистического соревнования среди рабочих и инженерно-технических работников Кузбасса учреждены переходящие знамена:

Для трестов — боевое революционное знамя Пермской дивизии, для шахт — революционное знамя чехословацких горняков и для шахтовых участков — революционное знамя донбасских горняков и знамя Кузбасскомбината.

Для оценки результатов соревнования и обмена опытом образована комиссия (жюри) по угольной промышленности Кузбасса в следующем составе:

1. Тов. Востриков П. К. — председатель.

2. Члены: т. Кузьмин М. В. (главный инженер Кузбасскомбината, депутат Верховного Совета РСФСР), т. Столбов М. В. (начальник планового отдела Кузбасскомбината), т. Амосийский (председатель Прокопьевского райкома союза угольщиков) и т. Акулов — ЦБ ИТС.

Поручено жюри рассматривать результаты работ трестов через каждые три месяца работы, шахт и участков — через два месяца.

Результаты должны рассматриваться по следующим видам работы:

Выполнение приказа НКТП о циклической работе шахт, выполнение плана угледобычи, выполнение плана подготовительных работ, себестоимость, качество продукции, состояние выработок и рост стахановцев и мастеров угля.

На заседании жюри по присуждению переходящих красных знамен предоставляется право присутствовать с правом решающего голоса управляющим трестами, управляющим шахтами и представителям от профорганизации — райкомов, шахткомов.

Четвертый участок шахты № 5 (начальник участка тов. Осипов) около двух лет не выполнял план угледобычи и не было на участке ни одного стахановца. Коллектив участка, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, за октябрь месяц добился первенства по шахте. 25 октября выполнил месячный план угледобычи по участку, выдал на гору 9.000 тонн угля. Горняки этого участка взяли обязательство до первого ноября дать сверх плана 1.500 тонн.

Лучше всех на участке работает смена горного ма-

стера тов. Щербинина, она на 25 число выполнила задание на 141 процент.

Хороших показателей в предоктябрьском соревновании добился первый участок этой же шахты, который также досрочно выполнил месячный план угледобычи в 11.500 тонн.

Однако не все участки по-большевистски развернули предоктябрьское социалистическое соревнование. Например, третий участок продолжает позорно тянуть всю шахту. Начальник участка тов. Пермьяков до сих пор времени не перестроил свое руководство. Он довел участок до того, что

командой капитана - комсомольца Константина Бадигина.

Мужественный коллектив „Седова“ непрерывно ведет научную работу, посылая в Москву интересные астрономические, гидрографические и другие данные о совершенно неизведанных районах Арктики, где никогда не плавали корабли.

„Седов“ находится сейчас около 84 параллели и дрейфует на юго-запад. За год судно прошло около полутора тысяч миль.

Коллектив „Седова“ вступает во вторую полярную ночь своего дрейфа. Экипаж снабжен всем необходимым для длительной зимовки.

Вся страна, партия, правительство и лично товарищ Сталин следят за героическим дрейфом „Седова“.

(ТАСС).



Ледокольный пароход „Седов“ в Северном Ледовитом океане (сентябрь 1938 г.).

(Снимок взят из газеты „Правда“).

ЛЕДОКОЛ „СЕДОВ“

23 октября прошлого года в море Лаптевых эскадрилья из трех ледоколов: „Садко“, „Малыгин“ и „Седов“. Дрейф вынес эти суда в Северный Ледовитый океан. 184 человека были сняты еще прошлой зимой нашими отважными летчиками, а 33 остались на кораблях.

В сентябре этого года ледокол „Ермак“ вывел из льдов „Малыгина“ и „Садко“, „Седов“ вынужден был остаться на вторую зимовку, так как у него было сильно повреждено рулевое управление. „Ермак“ же, у которого были поломаны винты, не мог взять „Седова“ на буксир.

К экипажу „Седова“ присоединилось 9 человек с „Ермака“, почти вся команда которого пожелала остаться дрейфовать во льдах Центральной Арктики, оставив 15 человек под

все имеющиеся запасы угля выработал, а подготовительные работы не велись, ввиду чего получился большой разрыв. Сейчас участок выполняет суточное задание только на 29 процентов. Однако со стороны руководителей шахты не было принято своевременных мер и не было оказано участку повседневной практической помощи.

Управляющему шахтой тов. Бейкину и главному инженеру тов. Шишкину необходимо принять все меры к тому, чтобы вывести участок из прорыва.

Тяжкин.

ИЗ ОТСТАЮЩИХ — В ПЕРЕДОВЫЕ

Марина РАСКОВА

ИЗ ДНЕВНИКА

ДЕСЯТЬ ДНЕЙ

25 сентября. Валентина решила идти на посадку. Другого выхода нет: бензина в расходном баке осталось только на 30 минут. Под нами болото. Получаю приказание командира: прыгать на землю! При посадке самолет может скапотировать, и тогда мне, штурману, находящемуся в передней кабине корабля, не сбобровать.

Прыгаю с высоты двух тысяч метров. Немного затягиваю прыжок, раскрываю парашют, произвожу скольжение, готовлюсь приземлиться на высокой, покрытой лесом, сопке. Купол парашюта накрывает крону сосны, я повисла на стропях. Сильный ветер раскачивает меня. Это дает возможность ухватиться за ствол дерева. Вынимаю охотничий нож, разрезаю стропы и освобождаюсь от парашюта. По стволу сосны спускаюсь на землю. Вокруг — густой лес. Наступления темноты остается приблизительно час.

Одна в лесу... Вдруг выстрел. Догадываюсь, что стреляют мои девушки, чтобы дать мне знать, где находится самолет. Вынимаю из кармана спички, зажигаю. Точно засекаю по компасу направление на выстрел. Получается, что самолет находится от меня на юго-востоке. Итти в темноте нет смысла, — надо искать место для ночлега. У меня с собой охотничий нож-финка с пилкой, отверткой и шилом, револьвер, 18 патронов, коробка арктических спичек, — из тех, которые нам дал перед отлетом Иван Дмитриевич Папанин, компас и две плитки шоколада. На мне, поверх шелкового, егерское белье, кожаная куртка на меху, меховые брюки, унты, теплый кожаный шлем, на руках шерстяные перчатки. Очень хочется пить, а пить нечего.

26 сентября. Крепко проспала до рассвета. Осматриваю местность. Кругом густой лес. Сквозь высокие деревья пробивается рассеянный свет. Роса. Нужно двигаться в путь. Еще раз проверяю курс, который вчера засекала по компасу. Иду. С первых же шагов оказывается, что все, надетое на мне, страшно мешает передвигаться. Меховые штаны, куртка, унты, шлем — все это цепляется за ветви деревьев. С большим трудом приходится протаскивать себя сквозь густые заросли.

Справа от меня высокая сопка, через нее трудно

будет перевалиться в моем теплом обмундировании. Решаю обойти сопку, немного уклонившись от его основного курса. Прошла несколько сот метров на восток и вдруг слышу выстрел. Снова засекаю направление, оказывается, выстрел слышался с юга.

27 сентября. Проснувшись ранее обычного. Первое ощущение — хочется есть. Съела одну палочку шоколада. Теперь шоколад придется экономить все больше и больше. Напилась воды из болотца. Перед тем, как двинуться дальше, обдумываю: как бы усовершенствовать, облегчить свой походный костюм. Снимаю брюки, куртку, остаюсь в одном егерском белье, сверху — шерстяной свитер с орденом Ленина. Унты подвязала к поясу проволокой, чтобы не спадали. Хорошо, что в карманах оказалась проволока. Связала в один тук все свое обмундирование и взвалила его на плечо, — итти стало гораздо легче. Срезала себе пихтовую палку: теперь у меня есть «спутник».

Еще до восхода солнца начала продвигаться к гряде сопки, курсом на юг. Взирая на сопку. Итти стало труднее. На сопках никакой влаги. Внимательно смотрю под ноги. Какая радость! Нашла ягоды. Их немного. Меньше горсти. Но ведь это настоящие ягоды. Их можно есть. Ими можно хоть немного утолить жажду.

Сопка попала в не совсем удачная для передвижения. Кругом навалены в самых причудливых переплетениях громадные сосны, пихты — бурелом. Пробраться через бурелом чортовски трудно.

Иду медленно. Удастся делать не более 100—300 метров в час. Немного уклонившись от курса, нахожу более удобную дорогу. До наступления темноты нужно обязательно выйти на опушку. Иду, иду, а опушки все нет. На юго-запад и на юго-восток от меня видны просветы. На юго-западе режут медведи. Пошла на юго-восток. До опушки так и не добралась, решила заночевать в лесу. Кругом сухо, тепло. Небо ясное. На ночь съела кусочек шоколада.

28 сентября. С утра начинаю снова пробираться к самолету. Итти стало легче, я уже кое-чему научилась в тайге. Передо мной — небольшая речка, метра три в ширину. Приходится превращаться в сапера. Притащила несколько дре-

весных стволов, положила их с берега на берег и перешла речку. За ней — болото. Длинная марь, окруженная лесом. День уходит на обследование мари. Прошла километра три к западу — ничего нет, только лес замыкает марь. Прошла к востоку, выстрелила... Ответа нет.

Стараюсь отогнать от себя всякие посторонние мысли. По моим расчетам самолет должен был находиться за сопками, через которые я сегодня и вчера перевалила. Где же он? Верно ли я пошла на выстрел или мне только слышалось? Не может быть! Подруги живы и я их найду во что бы то ни стало!

29 сентября. Просыпаюсь, как всегда, на рассвете, снимаю с себя теплые вещи, в которых спала, и в одном белье продолжаю путь в прежнем направлении. Беспокоит мысль: может быть на самолете не работает аварийная радиостанция, а может быть случилось и что-нибудь более серьезное...

Почему я не передала Полине, что при посадке могли выпасть из гнезда кварцы? Наверное из-за этого и не работает аварийная радиостанция... Раз ко мне не летят, значит передатчик не действует. Около полудня отчетливо услышала шум мотора самолета. Он раздается откуда-то издали, — мне не видно, где он летит. Через несколько минут шум затихает...

30 сентября. Принимаю новое решение: обследовать местность. Надо увидеть снежную гору, недалеко от которой я совершила свой прыжок с парашютом. Если выйду за марь, вероятно откроется цепь с этой снежной горой.

Ясно, что я иду не в том направлении. Очевидно, эхо выстрелов обмануло меня, но куда возвращаться — не знаю... Однако нужно действовать. Прямо на юг через марь, вдоль которой шла два дня, вижу гряду сопки, которые закрывают горизонт. Иду через марь подальше от сопки, чтобы лучше видеть горизонт.

Надо бы развести костер, но из чего? Кругом болото. Выбираю площадку, где побольше кочек, раздеваюсь, забинтовываю ноги болотной травой, поверх надеваю сырые носки, снимаю с головы шлем и обе ноги прячу в него. Спать придется сегодня жестко. Одно неосторожное движение и я свалюсь в болото.

1 октября. Ночью было очень холодно. Проснувшись — заморозок. Унты замерзли так, что ноги в них вдеть невозможно. Унты стали твердыми — хоть топором руби. Болото подернулось ледяной коркой, трава — инеем. Иду, не присматриваясь к тому, что делается под ногами. Внезапно погружаюсь по шею в воду. Чувствую, ноги тянут меня вниз, как тяжелый груз. На мне теплое обмундирование. Куртка и все остальное моментально промокло. Вода холодная, как лед. Тут я впервые за все время моего скитания по тайге почувствовала себя страшно одинокой. Здесь уж никто не придет, не выручит. Надо спастись самой. Я поплыла. С помощью палки пыталась цепляться за кочки. Ухватишься за кочку, а она погружается вместе с тобой в воду. С большим трудом мне удалось выбраться впадь из воды.

2 октября. Болото за ночь подморозило еще больше. Проснувшись гораздо раньше — до восхода солнца. Времени терять нельзя, надо итти, пока болото еще подморожено. В середине дня огибаю гряды сопки, — передо мной, на северо-западе, открывается панорама сопки и горных хребтов. Издали рельефно выделяется снежная гора. Я ее узнала по характерным округлым контурам вершины.

Ясно, что это та самая гора, близ которой я прыгала с самолета. Снова засекаю направление на гору, решаю итти строго по курсу, не делая никаких отклонений и обходов, — иначе заблужусь. Остаюсь на ночь на острове. Стала шарить под деревьями. Ура! Грибы! Настоящие добротные сыроежки, большие крепкие сыроежки. Теперь у меня будет прекрасный ужин. Но где взять соли, на чем готовить грибы и уместно ли развести костер? Вокруг сырая пихта, береза, насквозь прогнившая внутри, держится на одной коре. Гореть может только кора.

Вынула коробку спичек, гляжу — их у меня осталось не так уж много. Чиркнула спичку, поближе придвинула кору, а спички положила рядом. Совершенно неожиданно для меня молниеносно загорелась вся сложенная кора и трава вокруг нее. Пламя взметнулось так быстро, что я едва успела отбежать, чтобы не обжечься. Пока сообразила, в чем дело, в огне погибла вся

моя коробка спичек. Начался настоящий таежный пожар. Огонь стал колоссально распространяться по перелеску. Прощай, вкусный ужин, прощай сон в сухом месте!.. Нужно поскорее уходить снова на болото. Только отошла метров 40 от своего костра, как вдруг вижу прямо надо мной на высоте 2 тысяч метров летит самолет «Р-5». Летит прямо к тому месту, где горит костер. Снизившись до 600 метров, самолет сделал несколько кругов над пожарищем. Снимаю свитер, егерское белье, расстилаю все это по болоту, а сама в шелковом белье ложусь на болото. Но меня на самолете не замечают. Самолет совершает еще несколько кругов и улетает на юг.

Легла спать в полной уверенности: раз самолет видел огонь и дым, значит завтра уже наверняка прилетит опять, и меня найдут. Перед сном съела одну мятную лепешку.

3 октября. Утром снова двинулась в путь. Через час очутилась на сопках. Когда вышла к той гряде сопки, вблизи которой по моим соображениям я приземлилась с парашютом, увидела два самолета. Они летали в разных направлениях, явно разыскивая что-то внизу. Из мари я вышла западнее бурелома, по которому путешествовала уже однажды. Попала как раз на то место, откуда несколько дней назад до меня доносился рев медведей.

Устала я порядком. Вдруг попадается целый куст рябины. Набираю рябины сколько могу: в платок, карманы. Наедаюсь вдосталь, замечательно освежает. Не обращая внимания на «мишек», решаю здесь же заночевать. Единственно, что можно предпринять, — застегнула шубу, с головой ушла в воротник и так провела всю ночь.

4 октября. Шоколад кончается. Осталась всего одна узенькая пластинка. Когда-то это был рацион одного завтрака, теперь же придется на весь день отложить половину этой пластинки. Вспоминаю, что в первый день съела плитку и очень жалею сейчас об этом. Но у меня есть еще немного рябины, попадается клюква и какая-то ягода вроде черемухи. Пить хочется страшно.

(Окончание см. на 4 стр.)

Десять дней

(О К О Н Ч А Н И Е)

Что-то странное происходит с компасом. Не иначе, как здесь где-нибудь поблизости залежи магнитного железняка. Компас дает резкое отклонение. В одной точке он вдруг начал крутиться вокруг оси, как бывает в местах полной магнитной аномалии.

Внезапно надо мной появился тяжелый самолет. Он летит в том направлении, куда я иду, делает вдали два круга и улетает обратно. Некоторое время спустя вижу еще один корабль. И этот летит туда же, делает круг, исчезает. Хорошо! Теперь я уверена — самолет „Родина“ найден! Иду правильно к нему.

5 октября. Сквозь сон слышу пять выстрелов. Просыпаюсь, протираю глаза, не верю. Думаю, мне это послышалось во сне. Не верю своим ушам. Думаю, это все еще сон. Позволяю себе съесть половину оставшегося у меня шоколада, четверть палочки. Проходит полчаса. Снова пять выстрелов. Засажаю направление на выстрелы. Оно почти совпадает с моим последним курсом. Буквально через минуту — еще три выстрела. Эти выстрелы слышатся в несколько другом направлении, но очень близко. Раствор между обоими направлениями, примерно, 25 градусов. беру средний курс и иду по нему. Через некоторое время протетел тяжелый самолет. Он летит туда же, где самолеты летали вчера.

Я ни на минуту не со-

мневаюсь, что „Родину“ нашли и что я иду правильно к самолету. Слышу еще пять и три выстрела, только угол между ними сближается. Корректирую свой путь по выстрелам и по летающим самолетам.

После отдыха вышла на марь, обогнула угол леса и отчетливо увидела: на солнце блестит серебристый стабилизатор самолета „Родина“. Обрадовалась страшно. Собрав сколько было сил, двинулась к самолету. Издали вижу: недалеко у самолета двигается много людей. Меня пока не замечают. На минуту мелькнула мысль: неужели они уже уходят от самолета? Дала выстрел, но никакого ответа не получила. Тогда пустилась бежать, насколько могла. Вскоре уже можно было разглядеть, что люди идут к самолету. Примерно в километре от того места, где стоял самолет, я ясно слышу голос Полины и мужские голоса. Здесь выстрелила свой последний патрон. Услышала голос Полины. Она кричала: „Марина идет! Идет одна, ее не ведут!“ Ко мне бросились бежать. Первый прибежал доктор Тихонов. Меня поразило, что врач — парашютист. Мы бросились друг к другу, крепко обнялись и расцеловались. Дальше это повторилось со всеми. Некоторые от радости плакали, в том числе комиссар тов. Литвиненко. Я подошла к самолету, осмотрела свою кабину. Все цело, все приборы в исправности. Валентина мастерски посадила машину, можно было мне и не прыгать...

На фронтах в Испании

(По сообщениям ТАСС).

Центральный фронт

В официальной сводке испанского министерства обороны сообщается, что 25 октября мятежники и интервенты предприняли яростную атаку в секторе Харамы (к юго-востоку от Мадрида). Бой продолжался в течение всего дня. Эта атака была отброшена

республиканскими войсками.

Агентство Эспань сообщает, что 25 октября артиллерия мятежников бомбардировала Мадрид. Бомбардировка причинила материальный ущерб, имеются также человеческие жертвы.

Добыча угля

за 28 октября 1938 г.

ШАХТЫ	План	Факт.	Процент выполн.	Прод-вод. труда	Основные штреки и квершлаг		
					План.	Факт.	Проц. выполн.
Шахта № 1—2	1790	1559	87	1,37	28,5	19,2	67,3
Шахта № 3	1613	1492	92,4	2,13	16,5	7,8	47,3
Шахта № 4—10	2065	2182	105,0	2,59	15,4	5,1	33,1
Шахта № 5	1403	1401	99,8	2,39	8,6	12,0	139,5
Всего по тресту	6871	6634	96,5	2,03	69	44,1	64,1
Механизиров.	5368	4704	87,8				
Марки „К“	1000	658	65,8				
Отгружено	9160	8026	88,5				

Военные действия в Китае

В Южном Китае

Одна из японских колонн, продвигавшаяся на север от города Боло (восточнее Кантона), заняла Лунмынь и, повернув на запад, продвигается к железной дороге Кантон—Ханькоу. Китайские войска укрепляются вдоль железнодорожного полотна.

Из Кантона японские колонны выступили на север. Сейчас бои происходят в районе между городами Пунхуа и Хуасянь.

Отряд китайских войск атаковал японский гарнизон в городе Вэйчжоу. Бой продолжался весь день.

Китайские подкрепления прибывают в район станции Индэ, севернее Кантона.

В Центральном Китае

Китайские войска укрепляются на позициях вокруг Ухана. К 8 часам вечера 25 октября была закончена постройка заграждений на реке Янцзы, выше Ханькоу. Работа была произведена исключительно быстро добровольцами из населения Ухана, главным образом рабочими. В Ханькоу прибыли японские миноносцы и легкие суда.

22 октября китайские партизаны спустили под откос японский воинский поезд на Тяньцзинь-Пукоуской железной дороге.

Партизаны взорвали находившиеся в поезде боеприпасы японцев. Движение по железной дороге прекратилось.

Интервью Чан Кай-ши

ПАРИЖ, 26 октября. (ТАСС).

Корреспондент „Пари суар“ в Ханькоу передает интервью, полученное им от Чан Кай-ши.

На вопрос корреспондента, каков план китайского правительства в случае, если китайской армии придется оставить Ханькоу, Чан Кай-ши ответил:

— Мы будем твердо продолжать войну до конца. Китай велик, китайских солдат много, они окажут сопротивление и завершат это сопротивление конечной победой. Наша храбрость и наше терпение готовы к испытаниям. Мы добьемся успеха!

Утерянный аттестат об окончании 7 классов на имя Худолева Н. Ф. считать недействительным.

Центральные механические мастерские задерживают выполнение заказов шахт

ЭМО треста „Каганович-уголь“ систематически по месяцу и больше задерживает выполнение заказов шахт, что является большим тормозом в выполнении плана угледобычи. Однако это вовсе не беспокоит начальника ЭМО т. Гофмана.

Например, с шахты № 3 3 октября были привезены полускаты от электровозов для наварки и проточки бондажей. Но этот заказ ЭМО выполнил только в конце месяца, поэтому шахта работала без резервного электровоза. Ввиду отсутствия резервного электровоза работающим электровозам текущий ре-

монт и осмотр сделать нельзя, так как малейшая остановка электровоза отражается на угледобыче.

Еще хуже было с выполнением заказа разгрузочных тележек для конвейера, которые были заказаны в августе, а ЭМО выполнил этот заказ только 15 октября.

О плохой работе ЭМО знает главный механик треста т. Касмин, но мер до сих пор не принимает.

Начальник ЭМО т. Гофман должен улучшить свое руководство и покончить с преступным затягиванием заказов шахт.

Бычков.

Беспризорная пасека

В 65 километрах от колхоза имени Чалаева в тайге расположена его пасека, которая в данный момент находится в беспризорном состоянии. Заведующий пасекой Степанов вместо того, чтобы все время находиться на пасеке, уехал в деревню Казанка и там живет, а на пасеке бы-

вает только два раза в месяц.

С наступлением осенних холодов необходимо утеплять все омшаники, а Степанов до сих пор ничего не делает. Поэтому пчелы сейчас находятся в серьезной опасности.

Н. Пак.

СУД

Саботажники хлебопоставок и госналогов привлечены к ответственности

Весной этого года единоличникам Сергеевского сельсовета Баринову А. В., Чернову М. Г. и Лушечкину П. Я. был доведен план посева, а в соответствии с этим и доведен план зернопоставок государству: Баринову—12,1 центнера, Чернову—7,7 центнера и Лушечкину—5,9 центнера.

Кроме того, Чернову был доведен план мясоставок в количестве 62 килограммов и 485 рублей подоходного налога, а Лушечкину 270 литров молока и 450 рублей подоходного налога. Но они кате-

горически отказались выполнять план хлебопоставок государству и платить государственные налоги.

16 октября с. г. нарсуд первого участка г. Киселевска, рассмотрев дело по обвинению единоличников Баринова, Чернова и Лушечкина в саботаже хлебопоставок государству и неуплате госналогов, приговорил: Лушечкина П. Я. и Баринова А. В.—к 1 году исправительно-трудовых работ, а Чернова М. Г.—к 6 месяцам исправительно-трудовых работ.

Г. Алакин.

ПОПРАВКА

В № 147 нашей газеты от 29 октября с. г. на второй странице в подписи под снимком, расположенном внизу, допущена опечатка. Вторую

строку подписи следует читать так: „На снимке: пионеры Гера и Рая Сафроновы за макетом дрейфующей льдины“.

Ответ. редактор Ф. А. ЗАБРОДИН.

Центральный клуб угольщиков

30 октября

Центральная, районная и детская библиотеки проводят конференцию читателей. Тема: „Произведение Н. Островского

„Как закалялась сталь“

Начало в 6 часов вечера. По окончании—художественная часть.

БИБЛИОТЕКИ.