

# В БОЙ ЗА ЧГОЛЬ

ОРГАН КИСЕЛЕВСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)  
И ГОРСОВЕТА

№ 103 (834)

30 ИЮЛЯ

Год изл. 6-й

## ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Ежегодно 30 июля вся страна отмечает годовщину приема железнодорожников в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства. Этот прием происходил в 1935 году. Железнодорожный транспорт в то время только начал преодолевать продолжительное отставание. Железнодорожники добились первых серьезных успехов. И вот тогда товарищ Сталин обратился к ним со словами, вдохновляющими на новые победы.

Товарищ Сталин поставил перед армией железнодорожников задачу добиться слаженности всех частей железнодорожного транспорта, сделать все необходимое, чтобы транспорт работал четко, как исправный, точный, хороший часовой механизм, чтобы погрузка была поднята до 75—80 тысяч вагонов в сутки.

Существование и развитие нашего государства, превосходящего по своим размерам любое государство в мире, — говорил товарищ Сталин, — немыслимо без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающими им сырье и продовольствие.

За годы советской власти железнодорожный транспорт СССР подвергся генеральной технической реконструкции. Длина железных дорог к 1 января 1938 года по сравнению с 1913 годом увеличилась почти в полтора раза.

Железные дороги получили новые мощные паровозы. В путевом хозяйстве созданы машинно-путевые станции. Вагонное хозяйство получило сотни вагоноремонтных пунктов, автоматическую сцепку и автоматический тормоз. Вступили в эксплуатацию новые железные дороги: Турксиб,

Москва — Донбасс, вторые пути на Дальнем Востоке и др.

Когда в 1935 году железные дороги не справлялись с задачей грузить 63 тысячи вагонов в сутки, партия послала на транспорт одного из ближайших соратников товарища Сталина — Лазаря Моисеевича Кагановича.

Под руководством сталинского наркома железнодорожная армия добилась исключительных побед. Уже в 1936 году железнодорожный транспорт выполнил задание товарища Сталина — грузить 75—80 тысяч вагонов в сутки. Первую годовщину со дня приема в Кремле железнодорожники ознаменовали замечательным рекордом: 30 июля 1936 года было погружено 116.935 вагонов.

Ко второму Всесоюзному дню железнодорожного транспорта — в 1937 году — железнодорожники добились ежесуточной погрузки в 100 тысяч вагонов.

После временного отставания железных дорог прошлой зимой сейчас транспорт опять уверенно идет в гору. Возвращение тов. Л. М. Кагановича к руководству Народным комиссариатом путей сообщения железнодорожники оценили, как еще одно доказательство огромного внимания партии, правительства и лично товарища Сталина к нуждам железнодорожного транспорта. На сталинскую заботу железнодорожники ответили новым производственным подъемом.

Прошедшей зимой погрузка на железных дорогах скатилась до 70 тысяч вагонов в сутки, а сейчас снова ежесуточно грузится в среднем 95 тысяч вагонов. Этот перелом достигнут благодаря тому, что под руководством тов. Л. М. Кагановича на транспорте с новой силой развертывается

(Окончание на 2 стр.)

### ИЗВЕЩЕНИЕ

31 июля, в 6 часов вечера, в здании горсовета (зал заседаний) созывается собрание городского партийного актива.

Повестка дня:

О 35-летии второго съезда РСДРП (докладчик Т. Амстиславский).

Горком ВКП(б).

## Сегодня Всесоюзный день железнодорожного транспорта

Честь и слава победоносной армии железнодорожников, по-большевистски выполняющих, под испытаным руководством своего наркома тов. Л. М. Кагановича, сталинский наказ!



Иосиф Иосифович Сталин и Лазарь Моисеевич Каганович.

### ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМСОМОЛЬЦЕВ

24 июля состоялось кустовое комсомольско-молодежное собрание в селе Бурлаках.

Обсудив письмо комсомольцев московского завода имени Сталина и единодушно его одобрав, присутствующие на собрании взяли на себя обязательства: еще шире развернуть стахановское движение, добиться проведения уборочной кампании в самые сжатые сроки и без потерь, широко развернуть политico-массовую работу среди населения, возглавив оборонную работу в колхозах.

### По Советскому Союзу

♦ Московский научно-исследовательский институт городского транспорта спроектировал новую машину — троллейкар, работающую по троллейбусной сети и на бензиновом моторе. Троллейкар — грузовая машина. Грузоподъемность ее 5 тонн.

♦ На помощь сельским организациям в уборке урожая, ремонте сельскохозяйственных машин и для агитационно-массовой работы Днепропетровский обком КП(б)У послал 800 коммунистов. Большинство из них — рабочие днепропетровских заводов.

### На фронтах в Испании (По сообщениям ТАСС)

Республиканцы взяли в плен 500 итальянцев

#### Восточный Фронт

Части республиканской армии перешли в наступление и 25 июля форсировали реку Эбро. В первых же сражениях мятежники и интервенты понесли громадные потери и, не выдержав натиска республиканцев, начали в беспорядке отступать. Республиканцы захватили около 500 человек в плен (в большинстве итальянцев) и значительное количество военных материалов, пушек и пр.

Итало-германская авиация усиленными бомбардировками пытается парализовать наступление республиканских войск, однако бомбардировки не ослабили энергии наступления республиканцев. Зенитные батареи республиканцев сбили 2 трехмоторных «Юнкерса» и 1 «Гейнкель».

#### Фронт Леванта

Лобовая атака, предпринятая мятежниками и интервентами в направлении Вилья-Сегорбе (вдоль дороги Теруэль — Сагунто), потерпела полную неудачу, и поэтому противник, бросив в бой большое количество самолетов, артиллерии и танков, пытался захватить

дорогу, идущую из Вивера, наступая с севера. Эти попытки противника натолкнулись на яростное сопротивление республиканских войск.

В течение четырех дней противник пытался продвинуться к дороге из Вивера с юго-запада и запада. Эта попытка также закончилась полным провалом. Противник понес большие потери.

В секторе пика Салада нажим противника продолжается. Этот пик высотою в 586 метров, находящийся в 18 километрах к юго-западу от Вивера, представляет важную в стратегическом отношении позицию. Все попытки мятежников овладеть этой позицией потерпели полную неудачу.

В секторе Бегис (в 8 километрах к западу от Вивера) все атаки противника отброшены республиканскими войсками.

На крайнем правом фланге фронта в секторе Вилья-Уко противник при поддержке авиации предпринял ряд новых атак. Республиканские войска все атаки противника отбили. В воздушном бою над Вилья-Уко республиканская авиация сбила 2 «Фиата» и 1 «Мессершмидт».

## ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

(Окончание. Начало см. на 1 стр.)

стахановско - кривоносовское движение, растут и выдвигаются сотни новых стахановцев транспорта, восстанавливаются испытанные методы работы передовых кривоносовцев.

Враги народа, враги советского государства всячески пытались помешать улучшению работы железных дорог. Эта вражеская ставка теперь бита.

Осуществляя решения февральско-мартовского Пленума ЦК ВКП(б), железнодорожники ликвидируют последствия вредительства японо-немецких шпионов, диверсантов, троцкистско-бухаринских наемников фашизма.

Успехами транспорта гордится каждый патриот советской страны. Железнодорожный транспорт — родной брат нашей Красной

Армии — готов к выполнению любых заданий партии и правительства.

День железнодорожного транспорта — праздник всего советского народа. Всеобщий смотр работы железных дорог, несомненно, приведет к еще большему сплочению трехмиллионной семьи железнодорожников вокруг партии Ленина — Сталина.

Отмечая успехи железнодорожников, наша социалистическая родина зовет их к новым победам, призывают ликвидировать все недостатки железных дорог, еще шире развернуть стахановско - кривоносовское движение и сделать железнодорожный транспорт могучим очагом культуры, образцовой отраслью народного хозяйства СССР.

И. Павловский.

### Буду работать еще лучше

На станции Акчурла я работаю старшим стрелочником. В своей работе не имею ни одного случая аварий, потому что я всегда внимательно слежу за исправностью своих стрелок и держу их в чистоте.

В начале 1938 года за хорошую работу меня премировали. Сейчас соревнуюсь

со старшим стрелочником т. Котоликовым. Пункты, указанные в соцдоговоре, выполняю с честью.

Достигнутые успехи закреплю за собой и в дальнейшем буду работать еще лучше.

Старший стрелочник Решетников.

### Готовлю хорошую смену

С 1933 года я работаю на станции Акчурла. Сначала работал сцепщиком, систематически выполнял перевыполнение технические нормы. За хорошую работу меня перевели составителем. За время своей работы я подготовил двух учеников, которые сейчас

работают самостоятельно составителями.

В данное время преподаю на курсах стахановцев по составлению эшелонов. Передаю все свои знания и опыт работы слушателям стахановских курсов.

Баженок.



Тов. Решетников, комсомолец-стахановец, старший стрелочник, за очисткой стрелки.

Фото А. Дмитриева.



Д. Е. Баженок — лучший стахановец, составитель станции Акчурла.

### Усилить ход подготовки к хлебоуборочной

В клубе совхоза „Суртакай“ проходило совещание актива с вопросом: проработка плана хлебоуборочной кампании.

На совещании выступил старший агроном т. Ежков. Он сказал:

— В нынешнем году весь урожай будет спасаться очень дружно, а поэтому на нас возлагается большая ответственность — не допустить ни одного грамма потерь зерна.

В своих выступлениях стахановцы полей и активисты подвергли резкой критике руководителей совхоза. До начала уборки остались считанные дни, но в совхозе много еще имеется недостатков в подготовке к уборочной кампании: из 3 сноповязалок отремонтирована только одна, у двух комбайнов нет транспортеров, зерноочистительный инвентарь не ремонтируется, транспорт и дороги также находятся в плохом состоянии, большинство токов еще не закрыто, зернохранилища не продезинфицированы и т. д.

Все эти недостатки немедленно должны быть ликвидированы и хлебоуборку встретить в полной готовности.

Совещание актива постановило обязать управляющих фермами и бригадиров не позднее 31 июля закончить всю подготовку к уборке. Закончить уборочную кампанию в самый короткий срок.

А. Глебов.

## Подготовка к всесоюзной переписи населения

Начальник Центрального управления народно-хозяйственного учета при Госплане СССР т. Саутин издал приказ о подготовке к всесоюзной переписи населения, утвержденный Совнаркомом СССР.

Приказом установлено продолжительность работы лиц, привлекаемых к проведению всесоюзной переписи населения 1939 года.

С 12 по 16 января счетчики обязаны обойти все помещения своего участка и предупредить население о предстоящей переписи.

В сельских местностях

переписные отделы должны быть организованы с таким расчетом, чтобы они, как правило, совпадали с районом деятельности участковых инспекторов народно-хозяйственного учета.

В городах переписные отделы должны об'единять в среднем 8 инструкторских участков.

В Москве, в республиканских и областных центрах должны быть организованы краткосрочные курсы для руководящих работников переписи и проверка их знания по вопросам переписи. (ТАСС).

### Повысить качество партийной учебы

В первичных парторганизациях нашего района работает 17 кружков по изучению истории партии, 5 кружков — по изучению программы и устава партии и 33 кружка — по текущей политике. Всего охвачено школами и кружками 1.465 человек. Эти цифры говорят за то, что у нас большое количество людей втянуто в работу партийного просвещения.

Однако с качеством учебы и посещаемостью дела обстоит плохо. Часто пропагандисты недостаточно готовятся к занятиям. Вот факты: 23 июля кружок по изучению истории партии при шахте № 5 из 22 человек посетило 16. Не посетили занятия Скударнов А., Кулагов, Тузовский и другие.

Секретарям парткомов и парторгам вопрос о партийной учебе надо поставить на партсобраниях и потребовать от коммунистов, не посещающих занятия, об'яснения.

Кропачев.

### Развернуть по-большевистски подготовку к уборочной кампании

Не все колхозы нашего района по-большевистски проводят подготовку к уборочной кампании. В колхозе имени Ежова на 25 июля отремонтирована только одна жатка, а для уборки требуется 8. Так же не произведен ремонт и зерноочистительного инвентаря.

Для колхоза требуется 200 мешков, имеется же только 50, да и те не были в починке и не продезинфицированы.

К ремонту сушилки приступили 26 июля. Из нужных 6 крытых токов построены один. Амбары продезинфицированы плохо. В них лежит хлеб урожая 1937 года, зараженный

клещем, поэтому требуется вторичная дезинфекция. Молотилка и комбайн из МТС не привезены.

Председатель колхоза т. Сандаков обещает к 1 августа полностью закончить ремонт. Но его словам верить очень трудно, так как он занимается очковтирательством: по сводке на 20 июля у него чистится скопленного сена 436 га, а на самом деле выкошено только 366 га. План на 26 июля выполнен на 38,5 процента.

Такие темпы работы ставят под угрозу срыва обеспечения скота кормами на зиму.

Руденцов.



## К новому учебному году обеспечить КРО преподавателями

В 1935 году Народным комиссариатом тяжелой промышленности был издан приказ об организации курсов мастеров социалистического труда без отрыва от производства. Цель курсов — поднять уровень знаний каждого рабочего — стахановца и ударника до уровня инженерно-технических работников.

Большая часть рабочего горняка — овладеть знаниями инженерно-технических работников.

На основании указания Наркомтяжпрома в КРО шахт треста „Кагановичуголь“ были организованы курсы мастеров содружества, но итоги курсов в конце учебного года показали неудовлетворительные результаты.

25 июня во всех КРО треста закончились годовые испытания учащихся за 1937 — 1938 учебный год. Результаты испытаний показали, что успеваемость учащихся низкая.

Причиной низкой успеваемости и посещаемости послужило слабое руководство отдела кадров треста „Кагановичуголь“, а именно: слабо была поставлена массовая работа, недостаточно было штатных и опытных преподавателей, которые могли бы поставить работу так, чтобы слушатели могли усвоить пройденный материал.

В КРО шахты № 3 в те-

чение года много сменилось преподавателей по математике, физике и русскому языку. Не лучше обстояло дело и в КРО других шахт.

Партийные, профсоюзные и хозяйствственные организации шахт мало занимались вопросом обучения рабочих. Со стороны администрации шахт не было создано необходимых условий учащимся на производстве.

Нередко курсантов оставляли работать по две смены, что и отразилось на посещаемости и усвоемости.

3 июля на общерудничной конференции мастеров содружества присутствовали учащиеся, директора КРО, а от партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций не было ни одного представителя. Очевидно, они не нашли нужным притти на конференцию.

На конференции выступающие товарищи отмечали много недостатков в работе КРО, слабое руководство отдела кадров и отсутствие помощи со стороны организаций.

Отделу кадров треста, партийным, профсоюзным и хозяйственным организациям надо учесть все допущенные ошибки. В новом учебном году поставить работу в КРО так, чтобы не было недостатков, тормозящих работу, и выпускать мастеров содружества на социалистические предприятия с хорошими и отличными оценками.

Куликов.

## К началу учебного года ремонт школы должен быть полностью закончен

В школе № 1 текущий ремонт закончен. Парты, столы, стулья отремонтированы, окрашены и расположены по местам. Капитальный же ремонт по неизвестным причинам горкомхозом затягивается. Ремонтировать нужно очень многое: покосились чердачные перекрытия, кое-где провалились полы и т. д.

Кроме этого, в школе не благополучно с записью

учащихся. Хотя запись производится с 10 часов утра до 4 часов дня ежедневно, в школу записалось только 50 проц. учащихся.

Учащиеся и родители должны помнить, что запись в школы заканчивается 1 августа, что к этому времени не должно быть ни одного учащегося, не записавшегося в школу.

П.

## Добыча угля за 28 июля 1938 г.

ШАХТЫ	План	Факт.	Процент выполн.	Производ. труда	Основные штрафы и квершилаги		
					План.	Факт.	Проц. выпол.
Шахта № 1—2	1710	1543	90,5	1,29	25,1	14	56
Шахта № 3	1649	1779	109,2	2,81	14,5	10,7	73,8
Шахта № 4—10	2097	2093	99,8	2,77	16,9	3,5	20,7
Шахта № 5	1386	1052	75,5	1,78	11,3	9,2	81,5
<b>Всего по тресту</b>	<b>6822</b>	<b>6467</b>	<b>94,8</b>	<b>2,04</b>	<b>67,8</b>	<b>37,4</b>	<b>55,2</b>
Механизиров.	5292	4464	84,3				
Марки „К“	710	608	85,6				
Отгруженное	12114	6185	51				

Уполномоченный № 102.

Гор. Киселевск, Новосибирской области. Типография „В бой за уголь“.

## Незаконные действия прораба Шивцова продолжаются

О незаконных действиях прораба Шивцова неоднократно писалось в газете „В бой за уголь“, но, повидимому, сигналы, подаваемые печатью, не действуют ни на дирекцию, ни на партийные и профсоюзные организации машзавода, так как мер к Шивцову никаких не принято.

В апреле текущего года для здравпункта машзавода мною в столярной мастерской была заказана тумбочка стоимостью не более 10—15 рублей, однако прораб Шивцов потребовал за ее изготовление 55 рублей.

В то же время точно такую же тумбочку для зубоврачебного кабинета в мастерской изготовили за 11 руб. 70 коп. Когда же я спросила у Шивцова, почему он за изготовление тумбочки берет такую большую сумму, он грубо ответил: „Вы ни чего в этом деле не понимаете, и раз тумбочка изготовлена, вы обязаны ее взять за ту сумму, которую я вам предложу“.

Кроме того, помещение здравпункта машзавода требует ремонта, но его до сих пор не производят, и на мой вопрос, почему затягивают ремонт, Шивцов ответил: „Ремонт у вас в помещении принципиально производить не буду“.

Когда же, наконец, прораб Шивцов за свои незаконные действия будет привлечен к ответственности?

Зав. здравпунктом машзавода А. Осипова.

## Своевременно разгружать вагоны

Не борются с простоями вагонов на шахтах № 1—2 и № 3. Вместо двух часов вагоны под погрузкой простоят до 5 часов. Причиной этого является плохое руководство со стороны заведующего погрузкой.

24 июля на шахту № 3 было подано 40 вагонов под погрузку. Но заведующий не обеспечил грузчиками, в результате все 40 вагонов простояли 3 часа 20 минут.

25 июля на шахте № 1—2 и № 3 был подан маршрут порожняка. Этот маршрут простоял 3 часа 30 минут.

На эти безобразия партийные, профсоюзные и хозяйственные организации не уделяют должного внимания, ввиду чего шахты платят большие штрафы за простой вагонов и срывают свою временную отгрузку угля.

III.

## Решительно бороться с бракоделами и нарушителями трудовой дисциплины

Результат работы хлебокомбината в первом полугодии показал, что работники его и горторг не обращали серьезного внимания на качество выпускаемой продукции.

За первое полугодие план выполнен на 104,5 проц. Несмотря на большой процент выполнения, в хлебокомбинате не велось борьбы с браком. Брака за первое полугодие сделали 31,6 тонны хлеба.

В пекарне № 2 нет трудовой дисциплины. Бригадиры Клюковкин и Семенов во время работы пьянистуют. В пекарне № 1 мастер по хлебопечению Стамбул довел процент брака хлеба до 0,77. Экспедиторы Соленко и Петровский, отправляя хлеб, не фактуривают его с целью наживы. Заведующий пекарней № 1 Климов получил для выдачи

зарплаты 1.000 рублей, напился пьяным и якобы потерял их.

Директор хлебокомбината Васильев и заведующий производством Бочаров, зная об этих безобразиях, до сего времени никаких мер не принял. Виновников разложения трудовой дисциплины не привлекли к ответственности, ограничиваясь переводом их из одной пекарни в другую.

Профсоюзная организация также не вела никакой борьбы за качество выпускаемой продукции, не вела борьбы с нарушителями трудовой дисциплины в хлебокомбинате. Опыт лучших бригад и рабочих, как тт. Яковleva, Герасимова, работающих без прогулов и брака, не использован для лучшей постановки работы в хлебокомбинате.

Новокшанов.

## О снятии карантина по роже свиней с СТФ колхоза „Красная пятилетка“

Обязательное постановление № 31 президиума Киселевского горсовета от 17 июля 1938 года

На основании постановления ЦИК и СНК СССР от 4 ноября 1937 года за № 114/1986 и президиума Новосибирского облисполкома от 16 декабря 1937 г. за № 410 о порядке установления карантина при заразных заболеваниях, президиум горсовета постановляет:

Свиноферму колхоза

„Красная пятилетка“ объявить благополучной по роже свиней. Карантин снять. Ограничительные мероприятия, вызванные наложением карантина, отменить.

Председатель горсовета Елфимов. И. о. ответ. секретарь Шпотов.

## ПОПРАВКА

В нашей газете № 102 от 28 июля в статье „Полностью убрать и сохранить урожай“ по вине Прессбюро допущена ошибка. Первое предложение

(на 2 странице, в 1 колонке) следует читать так:

„Скирдование хлеба должно закончиться не позднее 10—15 дней после окончания косовицы“.

Врио редактора И. С. Тишкун.

Горстройконторе требуется на постоянную работу рабочие: плотники, каменщики, штукатуры, маляры, чернорабочие, слесари-монтажники.

Обращаться в горстройконтору (центральный поселок), в помещение старой прачечной.

Горстройконторе.

Горком ВКП(б) и горком союза политпросветучреждений с глубоким прискорбием известят о смерти члена пленума ГК ВКП(б)

т. Дориной Антонины Васильевны,

последовавшей 28 июля в 1 час дня, и выражают соболезнование семье покойной.

Похороны состоятся 30 июля в 12 часов дня.

## В школе № 1 с 1 по 25 августа с 10 до 3 часов производится запись учащихся

в 5, 6 и 7 классы

## ШКОЛЫ ВЗРОСЛЫХ

Для записи нужно иметь документы: справку об образовании, справку с места работы, метрическую выписку.

Дирекция.

Утерянный штамп магазина № 11 считать недействительным.

Утерянный пропуск № 711 на имя Гуртового И. Г. считать недействительным.

Зак. № 599. Тираж 4000.