

# В БОЙ ЗА УГОЛЬ

Орган Киселевского Райкома ВКП(б), Горсовета, Рудкома и Рудоуправления  
№ 68 (488) 30 ИЮЛЯ 1936 г. ГОД ИЗД. 4-й

## На пленуме райкома ВКП(б)

В течение двух дней (27-28 июля) проходил пленум Киселевского районного комитета партии посвященный итогам обмена партийных документов по нашему району.

Киселевская партийная организация в основном закончила обмен партдокументов (из 312 коммунистов обменяли свои партдокументы 287 человек). С каждым членом и кандидатом партии лично беседовал секретарь райкома т. Шаравьев, каждый коммунист рассказывал о своей работе, об учебе, получив указание как нужно дальше работать и учиться.

В результате обмена партдокументов парторганизация еще больше организационно укрепилась и идейно выросла. Улучшилось ведение партийного хозяйства. Большинство решений партийных собраний выполняется, на каждом партийном собрании секретарь парткома или парторг информирует коммунистов о том, как выполнены решения предыдущего собрания. Выросла ведущая роль коммунистов в организации стахановского движения (Симович, Яшкин и др.)

В процессе обмена был выявлен целый ряд недочетов внутрипартийной работы. Все еще имеются факты, когда выполнение решений партийных собраний не проверяется, часто решения настолько не конкретны, что нет никакой возможности проверять их выполнение. Достаточно указать на такой факт, что в одном из протоколов партсобраний горсовета был написан ни кому не понятный пункт: „поручить т. Юрищевой организовать секцию ИТС среди жен ИТР“.

Пленум особо отметил, что недостаточно еще рабо-

тали с беспартийным активом, вследствие чего в целом ряде организаций (горсовет, рудоуправление, совхоз ОРС, горОНО, горздрав) нет групп сочувствующих. Коммунисты во время бесед с секретарем райкома рассказали о тех больших резервах за счет которых могут расти группы сочувствующих, а они имеются в каждой организации.

Коммунисты шахты № 1-2 назвали 30 беспартийных, коммунисты шахты № 3—14, которые достойны быть сочувствующими ВКП(б). Между тем, вот уже несколько месяцев как число сочувствующих при Киселевской парторганизации не превышает 65—66 человек.

Партийные организации еще мало уделяют внимания вопросам помощи ударникам и стахановцам в их борьбе за высокую производительность. Примером может служить забойщик шахты № 5 Петрищев, который работая на шахте № 4 все время был стахановцем, но вот уже несколько месяцев, как он работает на шахте № 5, ему не создают условий на производстве, в результате чего он не дает стахановской производительности, какую он давал раньше.

Из итогов обмена партийных документов партийные организации рудника должны сделать большевистские выводы. Все решения партийных собраний должны безусловно выполняться, каждый коммунист внося то или иное предложение, принятое собранием должен быть уверен, что оно будет выполнено.

Вести повседневную массово-разъяснительную работу с беспартийными ударниками и стахановцами, помогать им в их работе, лучших вовлекать в ряды сочувствующих.

„Закрепляя результаты обмена партийных документов, горкомы, райкомы и первичные парторганизации должны систематически перестраивать и улучшать свою работу на основе уроков обмена.“

Необходимо и после обмена партдокументов продолжать настойчивое глубокое изучение каждого коммуниста и вести организационную и воспитательную работу с каждым отдельным членом и кандидатом партии“.

Из постановления пленума Запсибрайкома ВКП(б) от 15-17 июля 1936 г.

## Нужны особые слова...

Радиограмма. Краткими словами.

Героям, мировой поставившим рекорд.

Вся восхищенная страна гордится вами.

Я тоже восхищен и горд!

В народный героизм, разлившийся безбрежно,

Сегодня вписана особая глава.

Вам, со стихиями борющимся мятежно,

Мне хочется сказать сегодня нежно-нежно

Какие-то особые слова!

ДЕМЬЯН БЕДНЫЙ

# ИТОГИ ОБМЕНА ПАРТДОКУМЕНТОВ

(Постановление пленума Киселевского райкома ВКП(б) по докладу тов. ШАРАВЬЕВА от 28 июля 1936 года)

Под руководством Центрального Комитета партии и тов. Сталина в борьбе с классовым врагом, контрреволюционным троцкизмом и правыми уклонистами завоеваны и прочно укреплены победы социализма в нашей стране. Окончательно ликвидированы эксплуататорские классы и уничтожена эксплуатация человека человеком. Полностью осуществлено основное условие социализма—каждый трудится по способностям и получает по труду.

Проект сталинской Конституции является величайшим историческим документом, воплощающим торжество социализма в нашей стране. Победа социализма превратила Советский Союз в неосодолимую силу, но каждый большевик должен помнить указания т. Сталина, что „революционная бдительность является тем самым качеством, которое особенно необходимо теперь большевикам“.

Вот почему важнейшей задачей каждой партийной организации должна являться и дальше борьба с врагами партии и социалистического строительства, с остатками троцкистско-зиновьевской контрреволюции.

Пленум райкома ВКП(б) отмечает, что проведенный обмен партийных документов явился крупнейшим партийно-организационным мероприятием, повысившим уровень всей партийной работы.

Парторганизация в результате обмена еще больше организационно укрепилась и идейно выросла. В результате проверки и обмена партдокументов, повысилась руководящая роль каждой первичной парторганизации в политической и хозяйственной работе. Вместе с тем выросла ведущая роль каждого коммуниста в организации стахановского движения, как на производстве, так и в сельском хозяйстве.

В процессе проверки и обмена партдокументов парторганизация не только очистила свои ряды от классово-враждебных элементов, но и подняла большевистскую дисциплину, освободившись от элементов мелкобуржуазной расхлябанности и распущенности.

Наряду с этими положительными качествами в жизни и работе партийной организации, обмен партдокументов в ряде первичных парторганизациях показал недостаточность проверки выполнения принимаемых партийных решений, а иногда и недостаточную их конкретность (парторганизации шахты № 3, рудоуправления, горсовета, НКВД, Михайловская). В целом ряде парторганизаций все

еще недостаточна работа с каждым коммунистом в отдельности, нет еще необходимого внимания первичных парторганизаций к запросам отдельных коммунистов (шахта № 3, машзавод, шахта № 1-2, ОРС).

Все еще имеет место, когда отдельные парторганизации не понимают неоднократных указаний партии о наведении порядка в партийном хозяйстве. К таким парторганизациям относятся: парторганизация артели „Красный Кузбасс“, колхоза „Искра“, коммунального отдела рудоуправления. В ряде парторганизаций слабо поставлена работа со стахановцами, ударниками и беспартийным активом, в результате в парторганизациях: горсовета, рудоуправления, совхоза ОРС, горОНО, горздрава, МТС В-Чумышской и Михайловской—отсутствуют группы сочувствующих ВКП(б). Со стороны парторганизаций ОРС, а и коммунального отдела РУ не проведено необходимой борьбы против наличия элементов зажима самокритики, в результате целый ряд недостатков в работе этих парторганизаций остаются не устраненными.

Нет еще достаточной заботы о развитии стахановского движения со стороны хозяйственного и технического руководства шахт в результате часто в забое отсутствуют условия для стахановской работы, до последнего времени было широко распространено загазирование забоев и отдельных участков, нет большевистской борьбы с аварийностью механизмов и выработок, графики подготовительных работ не выполняются, имеет место пренебрежение к правилам техники безопасности и т. д.

Все это вместе взятое привело к тому, что за последние месяцы рудник работает неудовлетворительно.

Исходя из этого пленум обязывает бюро райкома ВКП(б) и все первичные парторганизации принять необходимые меры к устранению отмеченных недостатков в работе. В частности необходимо:

1. Особое внимание обратить на проверку выполнения решений принятых по каждой первичной парторганизации в период проверки и обмена партдокументов.

2. В каждой первичной парторганизации поставить тщательный и повседневный контроль за выполнением принимаемых парторганизацией решений и деловых предложений коммунистов.

3. Расширить практику самоотчетов коммунистов на заседаниях парткомов и партийных собраниях. Безусловно каждый самоотчет должен

быть надлежащим образом подготовлен, а постановление по отчету коммуниста должно быть тщательно продумано и конкретно.

4. Партийные собрания в отдельных случаях еще и сейчас не являются полноценными только потому, что постановления по обсуждаемым вопросам страдают общностью и не вносят изменений в существующее положение до обсуждения на партсобрании. Поэтому пленум обязывает парторганизации в вопросах подготовки партсобраний особое внимание обратить на тщательность, грамотность и конкретность проектов предложений по обсуждаемым на партсобраниях вопросам.

5. В целях дальнейшего повышения качества и идейного уровня партийной и комсомольской учебы, пленум обязывает бюро райкома поставить систематическую и углубленную работу с партийными и комсомольскими пропагандистами. В этих целях необходимо улучшить работу семинаров, разрабатывая на них более углубленно очередные темы, ввести в практику проведение теоретических конференций для пропагандистов и значительно улучшить консультационную работу парткабинета.

6. Принять меры к организации систематической работы с ударниками, стахановцами и беспартийным активом, вовлекая лучшую их часть, преданную партии в группы сочувствующих ВКП(б). Вместе с тем улучшить работу и учебу с привлеченными в группу сочувствующих.

7. Провести широкую массово-политическую работу по подготовке к годовщине стахановского движения с тем, чтобы вырастить новые кадры стахановцев как на предприятиях, так и в сельском хозяйстве.

8. Пленум обязывает парторганизации и хозяйственно-техническое руководство рудоуправления и шахт обеспечить устранение организационных недостатков в руководстве стахановским движением, выполнение заданий по подготовительным работам, введение безаварийной системы и ликвидацию аварийности.

9. Важнейшей и исключительно ответственной задачей парторганизации города и деревни является предстоящая уборка урожая. Пленум обязывает парторганизации и каждого коммуниста в отдельности обеспечить большевистскую уборку урожая и досрочное выполнение государственных поставок и натуроплаты за работу произведенную МТС.

# НАШ ПОЛЕТ

## В. ЧКАЛОВ

Командир самолета „АНТ 25“ Герой Советского Союза

Когда я сейчас пытаюсь охватить памятью весь наш полет, то прежде вспоминаю последние минуты перед стартом на подмосковном аэродроме.

Все готово. Мы в кабине, мотор гудит. Инженер Стоман, самоотверженно и блестяще подготовивший самолет к перелету, поднял руку: можно лететь! Я закрылся в самолете. Оборачиваюсь, знаками спрашиваю Байдукова и Белякова:

— Все ли готово?

— Все!

Даю газ, машина начинает скользить со стартовой горки. Вот она несется по бетонной дорожке. Группа провожающих стоит посредине двухкилометровой дорожки. Машина набирает скорость и проносится мимо нас. Я приветственно поднял руку и вижу, как они машут мне в ответ. Но никто из провожающих не угадал точки взлета, и лишь один Туполев встал как раз в том месте, где машина должна была оторваться от земли. Он точно высчитал этот пункт. Я увидел Туполева и помаhal ему рукой.

Сделав небольшой разворот, мы взяли курс на север. Первые часы самолет вел я. Управляю машиной и говорю Белякову:

— Спи, береги силы!

Но какой же может быть сон в начале такого перелета! Возбуждение при взлете не дает сомкнуть глаз моим друзьям.

Погода до Череповца была ясной, точно такой, как ее предсказал перед стартом военный инженер 2 го ранга тов. Альтовский. За Череповцом появилась облачность и мы пошли выше облаков. С продвижением на север облачность становилась все выше и самолет все время набирал высоту. До Баренцова моря мы шли около девяти часов.

И вот мы над морем. В просветы между облаками виден мелкий, битый лед. Высота полета растет, 3.000 метров, затем 3.500. Идем попрежнему над облаками. За рулем сидит уже Байдуков. Я отдыхаю. Сознание подсказывает: надо уснуть. Стараюсь, но сна нет.

Проходит еще несколько часов. Надо сменить Байдукова, а я, кажется, так и не смог уснуть. Сменяю его перед островом Виктория. Приказываю:

— Нужно спать, Байдуков!

Веду самолет попрежнему на север. Через некоторое время штурман Беляков дает мне изменение курса—надо поворачивать на Землю Франца-Иосифа. Мы летим уже семнадцать часов. Неожиданно облака раскрываются, и под самолетом я вижу землю. Кричу товарищам:

— Наблюдайте! Земля Франца-Иосифа видна!

Делаем снимки. Величественная красота Земли Франца-Иосифа поразила нас. Почти физически ощущаешь безмолвие, величие Арктики. Долго смотрели на Землю пока она не скрылась в тумане.

Далее—путь на Северную Землю. Не долетая до нее, я передал управление Байдукову. Решил отдохнуть. Лег на масляный бак, накрылся спальным меховым мешком и старался уснуть. Было холодно. Уснуть так и не смог, находился в состоянии дремоты.

Очнувшись, осмотрел окружающую обстановку. Шел дождь, небо было закрыто облаками. Облака находились над нами и под нами. Мы летели вслепую по приборам. Прекрасный летчик Байдуков великолепно справлялся со слепым полетом, уверенно вел машину.

Ранним утром 21 июля достигли Северной Земли. Шли все время по 80° северной широты. Окно в облаках позволило рассмотреть очертания какого-то острова. В этом месте повернули на материк, взяв курс на Нордвик—бухта Тикси. В очень тяжелых метеорологических условиях, пробиваясь сквозь сплошные облака, борясь с циклоном, вышли в Хатангский залив.

Отсюда мы взяли курс на реку Оленек, добрались до нее и пролетели до Лены. По Лене повернули к бухте Тикси. Не доходя до бухты 15—20 километров, взяли курс на Петропавловск-на-Камчатке, через хребты Якутии.

Летели мы на высоте 4.000—4.700 метров. Наступило кислородное голодание. Дышать на этой высоте было трудно. Но масок мы не надевали, так как имеющийся у нас запас кислорода был рассчитан всего на 6 часов полета. Мы берегли его для перелета из Петропавловска на материк, через Охотское море.

Охотское море, вечно покрытое туманом и облаками, представляло на нашем пути самый неблагоприятный участок. Мы это предвидели и намеревались пересечь его на высоте 6.000 метров. Там кислород был необходим, а здесь можно было как-нибудь перетерпеть.

Якутию мы перелетели на высоте, доходившей до 4.700 метров. Шли над вершинами гор, представляющих бесконечную цепь скалистых пиков. Их вершины были освещены солнцем. Вышли мы в северной части Охотского моря и прямо через него взяли курс

на Петропавловск-на-Камчатке.

Море было закрыто низкими облаками, и только на подступах к Камчатке облачная пелена как-то прорвалась, и мы увидели на морской поверхности четыре корабля. По нашим предположениям, они были посланы в море на всякий случай, для оказания нам помощи, если понадобится.

Долетев до Петропавловска, мы сбросили вымпел с запиской. Город был закрыт облаками. Лишь в самый последний момент он открылся нам из-за облаков, и нам удалось его сфотографировать с высоты 4.000 метров. Находясь над Петропавловском, мы дали радио товарищам Сталину, Молотову, Орджоникидзе, Ворошилову и Кагановичу и пошли наперерез через Камчатку и Охотское море к Николаевску-на-Амуре.

Над Охотским морем все время летели выше облаков, моря так ни разу и не увидели. Подлетая к Сахалину, снизились и пошли под облаками. Дождь, туман.

Отвратительная погода сопровождала нас и в Татарском проливе. Мы шли на высоте 20 метров. Дождь заливал все. Через передние стекла не было ничего видно.

Взглянул на часы. Мы уже летим около 56 часов. Чувствуется усталость. Сказываются и результаты кислородного голодания над Якутией.

Открываю бортовые стекла. Видимость улучшилась в стороны, но впереди попрежнему ничего не видно:

Говорю экипажу:

— Надо итти снова на высоту.

Набираю 2.500 метров. На этой высоте начинается тряска мотора и тряска самолета. Самолет обледеневает. Снова иду к земле. Вынырываю из облаков в 15 метрах от воды. Быстро определяемся. Мы находимся в районе острова Лангр.

Смеркается. На земле едва различимы предметы. В связи с создавшейся обстановкой и в соответствии с распоряжением тов. Орджоникидзе решил пойти на посадку. Осматриваюсь. На острове Лангр нет площадки для посадки. Рядом увидел узкую полоску земли, которая оказалась островом Удд. Уже в сгустившихся сумерках обнаружил возможность посадить машину на этот островок.

Отдал приказание выпустить шасси. В самый последний момент передо мной открылся овраг с водой. Я успел дать газ, перетянул машину через овраг и сел на отмель, покрытую морской галькой.

Машина цела. Вот и все.

В заключение мне хочется хотя бы в нескольких словах рассказать о своих друзьях. И Байдуков и Беляков—прекрасные, выдержанные товарищи, люди, блестяще владеющие своим делом, хладнокровные, волевые. Сменяясь и передавая управление Байдукову, я чувствовал себя совершенно спокойным и знал, что управление самолетом передано в надежные руки.

На протяжении всего нашего полета Байдуков и Беляков показали высокую работоспособность и неутомимость, несмотря на невзгоды, встречавшиеся на пути. Помимо управления самолетом, Байдуков помогал Белякову в его громадной штурманской работе. Ведь экипаж самолета состоял только из трех человек.

На острове Удд мы находимся уже сутки. Сегодня будем готовы к отлету. Посадка оказалась удачной, никаких поломок у самолета не было. Правда, взлетать с острова не легко. Но за это время уже выравнена и расчищена площадка для взлета. И завтра мы стартуем в Хабаровск.

А дальше—Москва, столица нашей родины, наш родной, великий Сталин, за которого мы готовы отдать жизнь.

Наш перелет показал, что для советской авиации нет предела в полетах ни по югу, ни по северу. Советские самолеты могут летать в любую погоду и всегда. Маршрут перелета, в котором мне выпало счастье участвовать, был дан нашим великим Сталиным. Сталинский маршрут выполнен.

Имя Сталина, его забота о людях, его любовь к людям была двигательной силой в этом перелете. Сталин был почетным штурманом нашего корабля. Его имя давало нам отдых и энергию для совершенства перелета.

Мы выполнили задание Сталина, потому что в мысли о нем мы черпали волю и силы для перелета. Мы летели не для личной славы. И я, и Байдуков, и Беляков являемся частичкой единого 170-миллионного коллектива великой страны. Мы выполнили желание народа Советского Союза проложить Северный воздушный путь. Мы горды тем, что оправдали надежды своей родины.

(Передано по телеграфу из Николаевска-на-Амуре).  
(„Правда“ от 25 июля с. г.)

## ПЕРЕД ПОЛЕТОМ ЛЕВАНЕВСКОГО БОЛЬШОЙ ИНТЕРЕС В США

НЬЮ-ИОРК, 24 июля. (По телеграфу от собкора „Правды“).

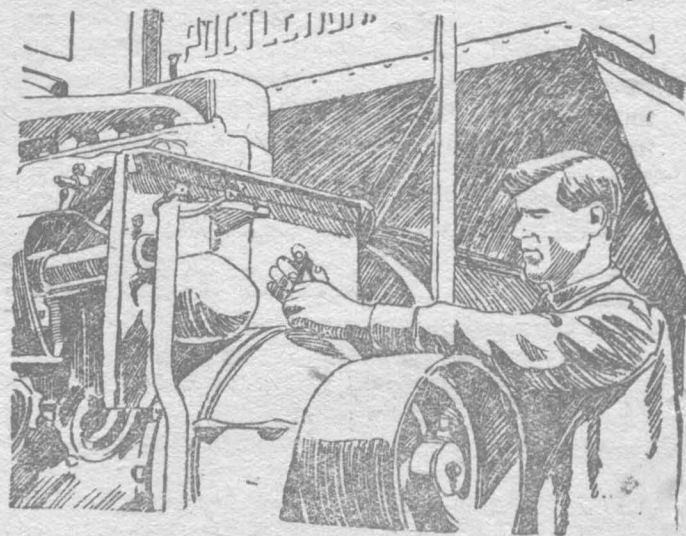
Героический перелет Чкалова, Байдукова и Белякова усилил интерес американских авиационных кругов и общественности к предстоящему перелету Леваневского и Левченко из Лос-Анжелоса в Архангельск вдоль тихоокеанского побережья американского континента и арктического побережья Советского Союза. Освоение этого нового маршрута, по мнению

авторитетных американских экспертов может превратить его в воздушную магистраль, связывающую США с СССР.

Эта перспектива, а также высокий престиж советской авиации в США, где хорошо знают Леваневского, обеспечили перелету широкое и дружественное внимание. Правительство США, в частности министерства иностранных дел, военного и морского оказывают всемерное содействие подготовке перелета.

(„Советская Сибирь“)

Фото САЛАМАХИНА Союзфото.



Чистозерное. Тов. Белов И. М. стахановец, работая по ремонту комбайнов Юдинской МТС задание выполняет на 200 процентов.

## Трудящиеся района обсуждают проект новой Конституции

### СВОЕ РАВНОПРАВИЕ МЫ ОПРАВДЫВАЕМ НА ДЕЛЕ

В проекте новой сталинской Конституции в статье 122 говорится о том, что нам женщинам в Советском Союзе предоставляются во всем равные права с мужчиной.

Свое равноправие мы оправдываем на деле. У нас много женщин которые несут ответственную работу в хозяйственной, государственной, культурной и общественно-политической жизни.

Такое положение имеется только у нас в СССР. В капиталистических странах это нет, женщины там находятся в зависимости от мужчин, порабощенные, тесно замкнутые в круг своей домашней жизни.

Я работаю гладильщицей в прачечной от горздрава. Недавно союз медиков отправил меня в Томский дом отдыха. Находясь в нем я хорошо отдохнула и кажется, помолодела на пять лет.

Чувствую о себе заботу со стороны руководителей партийной и профсоюзной организации делается легко и хочется работать со всей силой и энергией, несмотря на то, что мне уже более 50 лет.

От всего сердца я благодарю правительство и партию и ее руководителя товарища Сталина за то, что они предоставили нам свободную и счастливую жизнь.

А. Паречнева

### Осуществились слова товарища Сталина

В проекте сталинской Конституции отмечены все достижения, которые имеются у нас со времени Октябрьской революции.

Осуществились слова товарища Сталина сказанные им в 1929 году: «И когда посадим СССР на автомобиль, а мужика на трактор, — пусть

попробуют догнать нас почтенные капиталисты, кичащиеся своей „цивилизацией“.

Я вношу предложение—в проекте закона к статье 143 о государственном гербе СССР вместо серпа и молота написать на земном шаре СССР, автомобиль и трактор.

Кропачев.

### ТРИ ЧАСА В ПРОТИВОГАЗАХ

Санитарки Киселевской поликлиники под руководством врача товарища Скорохода приучаются работать в противогазах

Первое их занятие во время операции показалось им трудным, сильно потели стекла очксов и тяжело дышалось.

Но следующие разы они тщательно проверяли противогазы, протирали очки с мылом и тогда уже приступали к операции. Работать в противогазах стало легче.

Сейчас санитарки работают в противогазах по три часа.

Ворсин.

## ГРУЗИНСКАЯ ССР

Грузинская ССР входит в ЗСФСР. По проекту Конституции СССР, она становится союзной республикой. В состав Грузинской ССР входят: Абхазская АССР, Аджарская АССР и Юго-Осетинская автономная область. Грузинская ССР расположена на границе с Турцией. Территория Грузии—70 тысяч квадратных километров. Население превышает 3 миллиона человек. Национальный состав населения: грузины—67 проц., армяне—12, турки—5, осетины—4, русские—4, абхазцы—2 проц.

Большая часть Грузии занята Кавказскими горами. На западе расположена Колхидская низменность, прежде представлявшая собой болотистую, малярийную местность. В настоящее время в Колхиде ведутся крупнейшие осушительные работы (на площади в 200 тысяч га), и она превращается в цветущий край. Западная Грузия с теп-

лым и влажным климатом является главным в СССР районом ценнейших субтропических культур.

До революции в условиях гнета царизма и „своих“ помещиков замечательные природные возможности Грузии использовались весьма плохо. Там, где может расти чай и лимон, разводилась кукуруза. Советская Грузия создала передовое субтропическое хозяйство. Здесь растет чай (около 40 тысяч га), цитрусовые (лимоны, апельсины, мандарины), гуттаперчевое дерево (рами) и т. д.

Грузия является важным районом виноградарства, садоводства, табаководства (главным образом в Абхазии). Сеют также кукурузу, сою, сахарную свеклу и т. д. Грузия—один из важнейших районов шелководства. В горных местностях с богатыми пастбищами развито овцеводство. В западной части Грузии—развито свиноводство. В гру-

Надо разработать календарный план перевода шахт на безнарядную систему по месяцам, с тем, чтобы до конца года перевести все или-же огромное большинство шахт на эту систему (ОРДЖОНИКИДЗЕ)

### Готовиться к переходу на безнарядную систему работы

Начальник 3 участка (шахты № 3) товарищ Бутырин в беседе со мной заявил,—мы составим график, подбираем людей в нарезки, переход на безнарядную систему начнем 1 августа, план перехода проработан среди рабочих, одним словом все будет готово.

Однако, ни графиков, ни плана общего участка перехода на безнарядную систему тов. Бутырин не показал, а также не сказал как у него обстоит дело с доведением до сознания каждого рабочего значения безнарядной системы.

На 3 участке сейчас существует такой порядок выхода на работу: рабочий выходит по какой нибудь причине не в свою смену его допускают к работе, а рабочий вышедший по разнорядке в свою смену за неимением места работы отправляется домой.

Существует также у Буты-

рина еще и такой порядок, он дает справки рабочим следующего содержания: „таким-то товарищу, за такое-то число прогул не считать“. Каким образом тов. Бутырин думает ликвидировать эти порядки при введении безнарядной системы на участке?

Безнарядная система требует твердой дисциплины как со стороны рабочих так и со стороны горного надзора. При этой системе каждый отдельный рабочий должен знать место, где он будет работать в течение всего месяца, по определенному графику, с твердым заданием, прикрепленным к определенному забою. Он должен работать также точно как механизм часов.

Какую ответственность несет каждый рабочий, каждый горный мастер при выполнении безнарядной системы, что значит невыход или опоздание рабочего в своей смене?

Все эти вопросы необходимо сейчас же проработать с каждым рабочим, заняться подбором бригады на ответственном участке работы главным образом на проходке основных штреков.

Надо довести до сознания каждого отдельного рабочего приказ № 1160 наркома тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе, поставить каждого инженерно-технического работника на участке в свое время, чтобы каждый знал за что он должен отвечать.

Необходимо немедленно на один день всему коллективу инженерно-технических работников и рабочих 3 участка, совместно с профсоюзной организацией провести широкую разъяснительную работу о переходе на безнарядную систему среди рабочих и горного надзора.

Самойлов.

### ПОЧЕМУ НА ШАХТЕ № 5 НЕТ МАСТЕРОВ ПЕРВОГО КЛАССА

Шахта № 5 является одной из передовой по руднику. Несмотря на это на шахте нет мастеров угля первого класса.

В чем кроется причина? Может быть рабочие не хотят работать? Нет, на самом деле это далеко не так, многие рабочие относятся к работе честно и добросовестно, желают быть ударниками, стахановцами и мастерами угля первого класса, но им мешают условия работы, разные неполадки и „мелочи“, на которые руководители шахты не обращают внимания.

Главным недостатком я считаю это то, что люки к

печам поделаны узкие и не пропускают крупный уголь.

Вот печь второго Внутреннего пласта, она пройдена как бы не для спуска или отгрузки угля, а для того, чтобы грузить песок. Но это только один пример, а таких печей пройдено мною много.

Работа в лавах идет не по графику. 25 июля в третьей смене (лава №12) на втором внутреннем пласту я с буровым буром дал угля 200 вагонов при норме 60 вагонов, но выгрузили мы только 56 вагонов, а 144 вагона осталось в лаве, так как выгрузке мешал очень узкий люк печи.

На другой день 26 июля первая и вторая смена пришла бурить, а место было не готово. Пришлось им выбирать старый уголь. Причина этому—крепильщики не успевают крепить.

Где же тут производительность труда? Уголь многие рабочие дают с превышением норм, но он не вывозится полностью из лав и буровщик не получает денег за работу.

Надо переходить на безнарядную систему, работать по новому по-культурному.

Об этом должны позаботиться руководители шахт. Запальщик Годлевский.

зи разводится много крупного рогатого скота. В колхозы объединены 68 проц. крестьянских хозяйств, к концу 1935 года работало 37 МТС.

В Грузии создана крупная социалистическая промышленность. Энергетической базой служит гидроэнергия (построены электростанции Земо-Авчальская, Рионская и др.), месторождения каменного угля (главное из них—Ткварчельское—начало разрабатываться при советской власти) и нефть. Создана машиностроительная промышленность, обслуживающая главным образом нефтяную промышленность и субтропическое хозяйство. Развиваются шерстеобрабатывающая, шелковая, кожевенная и другие отрасли легкой промышленности, сахарная, винодельческая, консервная, табачная. Мировое значение имеет марганцевая промышленность (Чиатуры), дающая марганец на экспорт. Создан крупнейший ферро-марганцевый завод в Зестафони. В Батуме,

где кончается нефтепровод Баку—Батум, развита нефтепереработка. Отсюда значительная часть нефтепродуктов идет на экспорт.

Выкованы кадры квалифицированного пролетариата. В 1934 году в промышленности Грузии работало 47 тысяч человек, в том числе свыше 70 проц. из коренных национальностей.

В Грузии проведено громадное дорожное строительство, особенно в горных местностях. Электрифицирована большая часть Закавказской железной дороги. Заканчивается строительство Черноморской железной дороги, идущей по берегу моря и соединяющей Грузию с Азово-Черноморским краем. Грузия является всесоюзной здравницей, имея курорты всеобщего значения.

Царское правительство всячески тормозило развитие национальной культуры. При советской власти Грузия далеко шагнула вперед в отно-

шении культуры. Ликвидация неграмотности в основном завершена еще в конце первой пятилетки. Неизмеримо выросла сеть учебных заведений, в том числе и высших. Грузия имеет 3 тысячи научных работников. Книжная продукция в 1934 году составила 4 миллиона экземпляров на грузинском языке.

Важнейшие города Грузии—Тифлис (центр Грузии), Кутаис, Батум (центр Аджарской АССР), Сухум (центр Абхазской АССР), Сталинир (центр Юго-Осетинской автономной области), Гори (родина товарища Сталина).

Угнетенная колония царизма, доведенная в годы гражданской войны до полного разорения и нищеты меньшевистским правительством и интервентами, превратилась в цветущую, с развитой социалистической индустрией и социалистическим сельским хозяйством, высококультурную советскую страну.

(„В помощь партучебе“)

## По краю

### Выходят в плавание суда постройки затонов Западной Сибири

На днях Новосибирский затон выпустил первую металлическую сварную нефтяную баржу, вместимостью 500 тонн. Баржа спущена на воду и ушла в рейс. Вторая такая же баржа будет готова 10 августа.

В начале августа в пробный рейс выйдут первые два газогенераторных буксирных катера, каждый мощностью по 120 лошадиных сил, построенные в Новосибирском

затоне. В августе же будет спущен пароход „Томск“.

Новосибирским и Бобровским затонами уже выпущены в этом году четыре буксирных парохода: „Стахановец“ и „Барнаул“ — по 300 сил, „Горный“ и „Катунь“ — по 150 сил.

В бобровском затоне заканчивается постройка товаро-пассажирского парохода „Комсомолец“. Он начнет рейс 1 сентября.

### Второй мост через реку Обь

В августе этого года Всесоюзный Мостотрест НКПС начнет достройку второго моста через реку Обь для параллельного пути на линии

Новосибирск—Ленинск.

Опоры под второй путь сооружены раньше. Сейчас будут воздвигнуты лишь металлические пролетные строе-

ния и подходы. Для устройства подходов придется поднять 80 тысяч кубических метров земли.

На днях в Новосибирск прибыл начальник строительства моста инженер Бельфорд.

К концу 1937 года по второму пути через новый мост пойдут поезда.

(„Советская Сибирь“)



### К приближающейся уборочной, райотдел связи должен быть готовым

Трудоармейское отделение связи получает районную газету после ее выхода через три—четыре дня, например, с 18 июля газета пролежала в райотделе связи до 21.

21 июля я приехал в райотдел связи, зашел в сортировочный цех и обнаружил газеты. Спросил сортировщицу Титову, когда была получена газета? Титова сказала, что газета получена 18 утром. Но на вопрос, почему газету не отправили подписчикам, она ответила: — „позвольте нам знать“.

Я об этом доложил начальнику райотдела связи т. Тарабыкину, но он только беспомощно разводит руками, мерк устранению вопиющих безобразий не принимает, не контролирует исполнения работников и контрольные сроки доставки печати.

С таким отношением к работе нам трудно развернуть массовую подписку потому, что не вручаем своевременно газеты подписчикам.

К приближающейся уборке хлеба райотдел связи должен быть готовым.

Начальник Трудоармейского отделения связи С И Удовиченко.

### Большой спрос на художественную литературу

В библиотеке шахты № 1-2 насчитывается 1600 книг всех отделов. Подписчиков 180 человек.

Рабочие, особенно за последнее время, предъявляют большой спрос на художественную литературу. Спрашивают главным образом классиков: Пушкина, Толстого, Тургенева и др.

Читатель отпальщик М. Чумашев прочитал в июле: Гоголя — „Миргород“, Роланда — „Смерть одного мира“, Коптелова — „Светлая кровь“ обе части, Островского — „Как закалялась сталь“ и Фурманова — „Чапаев“.

Коногон Малюгин прочитал Шолохова — „Тихий дон“, Островского — „Как закалялась сталь“ и Коптелова — „Великое кочевье“.

Из пролетарских писателей большой спрос на книги А.М. Горького, Островского — „Как закалялась сталь“ и т. д.

Однако, центральная библиотека при клубе угольщиков мало уделяет внимания нашей библиотеке. Она нас снабжает книгами, в июле мы получили всего лишь 50 книг, но этого слишком мало для читателей 4 района.

Гондрова.

### ПОДОЗРИТЕЛЬНЫЕ МАХИНАЦИИ ЯПОНО-МАНЧЖУРСКИХ ВЛАСТЕЙ НА СОВЕТСКОЙ ГРАНИЦЕ

ХАБАРОВСК, 25 июля (ТАСС). Здесь получены сведения о новом незаконном акте японо-манчжурских властей на границе СССР и Манчжоу-Го.

23 июля с. г. сторожевым нарядом погранохраны СССР при обходе границы в районе Турьего Рога обнаружено, что неизвестными лицами снят и унесен на манчжурскую территорию пограничный знак литер „Л“, обозначающий границу между СССР и Манчжурией. На месте расположения пограничного знака обнаружены следы людей, ведущие на манчжурскую территорию, а на расстоянии 250 метров от места расположения пограничного знака лит. „Л“, на манчжурской территории, был замечен взвод манчжурских войск, расположившийся в боевом порядке.

Похищение пограничного знака становится особенно знаменательным в свете ведущихся между советским и японским правительствами переговоров по вопросу о предстоящей редемаркации государственной границы на этом участке.

### Когда будет открыт душ?

Еще к общерудничной спартакиаде, на новом стадионе должен был открыться душ.

Но вот уже прошло 20 дней после спартакиады, а душ все еще не работает. Главный механик рудоуправления т. Бегельфер только обещает, что душ пустят „завтра“, на самом же деле время идет а душ все еще не работает, а он сейчас нам нужен в особенности, когда жара и тем которые играют в волейбол или футбол и вообще всем занимающимся на стадионе нужно освежиться, но негде.

А. Б.

### ДОБЫЧА УГЛЯ

за 28 июля

Шахты	Факт.	Процент выполнен	Производ. на труд.
№ 1-2 .	1786	100,6	2,88
№ 3 . .	1266	109	2,83
№ 4 . .	796	88,1	2,13
Шт. № 10	585	69,7	2,03
№ 5 . .	856	189,3	2,27
Всего	5289	101,4	2,66
Механиз. марки „К“	3582	96,8	
Отгружен.	507	74,9	

## За рубежом

### Военно-фашистский мятеж в Испании

Правительственные войска и рабочие дружины громят фашистских заговорщиков

Париж. 26 июля. (ТАСС).

Официальные заявления испанского правительства говорят о новых крупных победах, одержанных вчера правительственными войсками.

По сообщению из Мадрида, испанский министр обратился вчера с призывом ко всему миру и заявил, что окончательная победа республиканских сил близка. Это вопрос нескольких дней. В войсках мятежников растет дезертирство. Много мятежных солдат присоединяется к республиканским армиям.

Все побережье от Барселоны до Малаги находится в руках правительства. Вся Астурия, за исключением Овиедо, который окружен 40 тысячами правительственных войск, также находится в руках правительства, равно как и город Сан Себастьян.

Как сообщают из Мадрида, число жертв в Сан-Себастьяне в результате бомбардировки города достигает четырех тысяч человек. В городе — уличные бои.

Бомбардировка Сарагоссы правительственными самолетами продолжается.

По сообщению из Севильи, большинство предместий этого города находится в руках правительственных войск, и положение мятежников стало критическим.

Правительственные самолеты бомбардировали радиостанцию в Кадиксе (юг Испании), занятую мятежниками.

Самолеты барселонской авиации разрушили аэродром мятежников в Хуэска.

Из Мадрида отправлены новые войсковые части к очагам восстания. С другой стороны, в Мадрид прибывают подкрепления из Валенсии.

Из Барселоны сообщают, что, по последним официальным данным, силы мятежников повсюду оттесняются правительственными войсками.

„Пари суар“ приводит факт, свидетельствующий о героизме испанских рабочих, борющихся против фашистских мятежников. Корреспондент газеты рассказывает, что один из числа захваченных мятежниками астурийских горняков был доставлен в штаб захватившего его мятежного отряда. В штабе этот горняк хладнокровно закурил папиросу и поднес затем зажженную спичку к

своему поясу. Раздался динамитный взрыв, уничтоживший и горняка и вражеский штаб.

Рабочие горняки, являющиеся хозяевами в провинции Овиедо, осадили город Овиедо, предъявив мятежникам требование о сдаче. Кадикс, Севилья и Кордова осаждаются рабочими дружинами.

Испанское правительство подтверждает, что правительственные войска сдержали решительную победу в горах к северу от Мадрида, где 24 июля развернулись серьезные бои. Правительственные войска, подкрепленные полицейскими отрядами, отрядами гражданской гвардии, рабочими дружинниками, разбили войска мятежников.

Броненосец „Хаиме I“, крейсера „Либерград“ и „Сервантес“, а также три подводных лодки бомбардировали вчера порт Сеуты захваченный фашистскими мятежниками.

По сообщению из Гибралтара, два эшелона мятежных марокканских войск вчера в ночь пересекли Гибралтарский пролив. Войска высадились близ Алхесираса и направились к Малаге.

„Пти Паризьен“ поместила интервью, данное сотруднику газеты главой испанского правительства Хосе Хиралем. Решительная борьба, — заявил Хираль, — происходит в Испании между силами демократии и силами фашизма, борьба, в исходе которой испанское правительство не сомневается. Хираль подчеркнул героизм и энтузиазм, с которым трудовые массы Испании борются против мятежников.

Ответственный редактор АМЬТИСЛАВСКИЙ

При центральном клубе угольщиков с 3-го августа

ОТКРЫВАЕТСЯ

ФОТОГРАФИЯ

Принимаются заказы на все виды фоторабот:

группы, кабинетные, открытки, детские снимки, на удостоверение личности и т. д.

Фотография открыта ежедневно с 10 ч. утра до 6 ч. вечера  
Дирекция клуба.