

СЕГОДНЯ ДЕНЬ АВИАЦИИ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

В БОЙ ЗА УГОЛЬ

18
АВГУСТА
1935 г.

№ 90
(378)

Год изд.
3-й

ОРГАН КИСЕЛЕВСКОГО ГОРРАЙКОМА ВКП(б), ПОССОВЕТА И РУДКОМА

VII Всемирный конгресс Коммунистического Интернационала

Восемь дней длились прения по докладу т. Димитрова по центральному вопросу по порядку дня конгресса—наступление фашизма и задачи Коммунистического Интернационала в борьбе за единство рабочего класса против фашизма. Выступали 76 ораторов—представители компартий разных различных стран мира.

13 августа тов. Димитров подытожил эти обширные прения, характерной чертой которых является самокритика. Встреченный бурными аплодисментами т. Димитров заявил; „Можно смело сказать, что ни на одном из предшествовавших конгрессов Коминтерна не обнаружилась такая политическая

сплоченность и такое единодушие, как сейчас“.

Все существенные положения доклада встретили всеобщее одобрение конгресса.

Своим выступлением тов. Димитров занял все утреннее заседание.

На вечернем заседании конгресса с докладом по 4-му пункту порядка дня—о задачах Коминтерна в связи с подготовкой империалистической войны выступил, встреченный аплодисментами тов. Эрколи, который закончил свой блестящий обстоятельный доклад на утреннем заседании 14 августа.

14 и 15 августа на конгрессе происходили прения по докладу т. Эрколи. (Тасс).

ДНЕВНИК ВЕЧЕРНЕГО ЗАСЕДАНИЯ

На вечернем заседании 15 августа, первым выступил делегат компартии Голландии т. Де-Леув, заявивший, что для широких масс трудящихся Голландии борьба против империалистической войны и фашизма имеет исключительное важное значение, так как в случае тихоокеанской войны Голландские колониальные владения очутятся в центре конфликта. С большой речью выступает затем делегат коммунистической партии Японии т. Нисикава. Его речь, содержащая много ярких примеров антивоенной, антифашистской деятельности японских коммунистов неоднократно прерывается бурными аплодис-

ментами.

Одна из главных задач нашей работы, говорит т. Нисикава, это воспитание кадров подлинных пролетарских интернационалистов. Оратор заявляет, что коммунистическая партия Японии сделает все, чтобы поднять действительно массовое, народное, движение за мир, создать широкий народный фронт со всеми слоями населения, со всеми организациями, которые искренне желают бороться за мир.

Последним на вечернем заседании выступает т. Горасио—представитель коммунистической партии Южной Америки.

(Тасс).

Школа выстроена образцово

Вчера комиссия Запсибкрайисполкома в составе тт. Дворина (Зав. крайОНО) Обухова (Зам. председателя Горсовета), Захарова (Стройконтроль), Случцкого (Госсанконтроль) приняла вновь выстроенную школу.

Краевая комиссия признала, что работы по строительству школы выполнены очень хорошо, а во многих случаях образцово.

Комиссия послала телеграмму за подписью председателя т. ДВОРИНА Наркому просвещения т. БУБНОВУ в которой сообщается, что строительство школы закончено к сроку, школа заслуживает включения в конкурс, а строители премирования.

Вчера Горрайком и поссовет послали телеграммы тт. ЭЙХЕ, ГРЯДИНСКОМУ, ГОРКОМУ ПАРТИИ и горсовету с сообщением об окончании строительства образцовой школы на Киселевском руднике к 1 августа.

Парашютизм—ближе к массам

5 лет назад в Советском союзе насчитывались только единицы парашютистов. На них многие смотрели, как на диковину и бесстрашных чудовищ. Это были товарищи Гроховский, Минов, Машковский—и несколько позже—Забелин, Шмидт и некоторые другие.

Сейчас парашютизм принял большие размеры. Он стал любимым и популярным спортом трудящихся нашей социалистической страны. Энтузиазм масс особенно возрос после замечательных прыжков, совершенных коллективом комсомолок—товарищам Яковлевой, Николаевой, Бабушкиной, Барцевой, Блохиной и Малиновской. 2 августа новый рекордный прыжок был совершен двумя девушками—товарищами Пясецкой и Шишмаревой. Они прыгнули с высоты 7923 метра, побив все мировые рекорды высотных прыжков как для мужчин, так и для женщин, без кислородного прибора.

Эти блестящие победы парашютистов дали новый толчок дальнейшему развитию парашютизма на заводах и в колхозах. Парашютизм становится массовым движением. Наша задача—всемерно помочь этому движению, обеспечить его лучшими инструкторами, а также материальными средствами для парашютного спорта.

Наряду с подготовкой парашютистов в кружках и парашютных отделах при аэроклубах, необходимо позаботиться о подготовке инструкторов парашютного дела. Для этого должны быть созданы высшие школы парашютизма.

Другим, также важным вопросом является обеспечение массового парашютного движения дешевыми и доступными парашютами и всеми приспособлениями для парашютов.

Сейчас парашют стоит дорого. Кроме того, он требует большого ухода за собой, так как делается из шелка. Нужно парашют упростить и сделать его в десятки раз дешевле.

Товарищ Гроховский, работающий в Экспериментальном институте Наркомтяжпрома, сконструировал парашют из более дешевых тканей (хлопчатобумажных). Эти парашюты уже применяются в полевых условиях. Нужно как можно скорее добиться массового применения этих дешевых парашютов.

Вместе с этим, Экспериментальный институт разработал ряд других, наиболее важных предметов для развития парашютизма. Так например, изобретен прибор, обеспечивающий автоматическое раскрытие парашюта в любой момент.

Для прыжков с большой высоты (от 7 до 14 тысяч метров) институт разработал особый парашют. Сконструирован парашют для спуска целой группы людей или груза. Такой парашют имеет большое

значение для развития транспортной авиации, а также для укрепления обороны нашей социалистической родины.

Чтобы улучшить постановку учебы парашютистов, экспериментальный институт создает новые учебные тренировочные средства. Институт рекомендовал местам, парашютные вышки от 25 метров и выше. Но эти вышки, к сожалению, не дают полного впечатления парашютного прыжка, так как парашют привязывается к вышке. По этому институт изобрел специальную катапульту, которая подбрасывает парашютиста на высоту до 50 метров и выше. В этом случае парашютист делает свободный прыжок на землю. Сейчас институт занят усовершенствованием катапульты, а также стремится сделать ее более дешевой и доступной местным организациям.

Надо пожелать, чтобы все эти новые изобретения получили широкое распространение среди трудящихся нашей страны.

18 августа—праздник миллионов масс, отмечающих достижения советской

авиации. Этот праздник послужит дальнейшему развитию парашютного спорта, укрепляющего дело обороны нашей страны, дело завоевания необъятных воздушных просторств.

Задача нашей общественности, в первую очередь комсомола—не только пропагандировать парашютизм, но и организовывать парашютный спорт на всех предприятиях. Особое внимание должно быть направлено на усовершенствование техники прыжков. Парашютисты не должны останавливаться на достигнутых успехах. Только усиленной, систематической тренировкой мы можем добиться новых, еще невиданных побед в парашютном деле.

Этих побед мы несомненно добьемся, потому что лучшим другом физической культуры, другим спортом, другим авиацией является наш любимый вождь—великий Сталин, потому что об укреплении обороноспособности нашей страны неустанно заботится ближайший соратник товарища Сталина—Климентий Ворошилов.

А. Ковальков.

Заместитель начальника
Экспериментального института Наркомтяжпрома.

Рудник будет иметь парашютную вышку

„По рекордам и по массовости парашютного спорта, мы первая в мире страна и позади нас на далеком расстоянии не видно конкурентов“—так сказал секретарь ЦК ВЛКСМ т. А. Косарев о парашютном спорте в СССР.

Велика любовь молодежи, старых рабочих и колхозников в нашей стране к советской авиации и спортивному искусству.

Велика тяга молодежи к самолету, планеру, парашютному спорту.

Имена таких парашютистов, отважных мастеров парашютного спорта, установивших несколько мировых рекордов—орденоносцев тт. Минова, Забелина, Ани Шишмаревой, Тамары Куталовой, Федоровой, Бабушкиной, Яковлевой и Камневой широко известны трудящимся нашей страны и за пределами советского союза.

Внушительное гудение моторов стальных птиц, возбуждает в сердцах молодежи любовь и тягу к мотору, к планеру и парашюту.

По инициативе комсомольского актива и многочисленных членов Осоавиахима Киселевки, решено построить на руднике парашютную вышку.

Инициатива молодежи нашла горячую поддержку со стороны руководителей нашего рудника.

На постройку парашютной вышки и для приобретения необходимых парашютных приборов ассигновано 10 тысяч

рублей.

19 августа механическая мастерская рудоуправления приступает к изготовлению материалов для парашютной вышки.

Вышка будет металлическая, из газовых труб, вышиной в 25 метров.

Основные материалы, как газовые трубы и другие металлические материалы имеются. Вышка проектирована инженером Кузбассугля т. Ушаковым, основная работа по изготовлению и установке вышки возложена на начальника механической мастерской рудоуправления т. Умрихина.

Тов. Умрихин нам сообщил:—изготовление материалов и установка вышки нами будет выполнена в течении 45 дней. Теперь проекты и все расчетные материалы имеются.

Комитет комсомола и райсовет Осоавиахима приступили к подбору кадров парашютистов из числа молодежи рудника.

Направлен в авиационную школу Прокопьевского клуба на курсы инструкторов—парашютистов один комсомолец-физкультурник.

Парашютная вышка будет являться местом, где молодежь и горняки Киселевки, должны будут изучать один из важнейших видов Советской авиации—парашютизм.

Через полтора месяца молодежь и горняки Киселевки впервые совершат первые прыжки с парашютной вышки

Н. Артский.

Коллектив ударников участка № 2 показывает образцы борьбы за уголь

За первую десятидневку августа ударники участка № 2, производственную программу выполнили на 110 процентов.

Смены горных мастеров тт. Оленникова и Клиник де кадное задание выполнили от 147 до 150 процентов. Смены тт. Куликова и Малюгина от 107 до 116 процентов.

Лучше всех проработали первую десятидневку августа бригады тт. Семитина—план выполнили на 160 процентов и Пелепенко—на 147 процентов. На участке почти все рабочие выполняют технические нормы.

Как мы добились таких результатов? об этом я и хочу рассказать ударникам рудника.

В основу нашей повседневной работы взят метод социалистического соревнования на деле, а не на словах. Все бригады участка охвачены договорами социалистического соревнования.

Мы практикуем индивидуальное соревнование по квалификации рабочих.

Во-вторых: опыт передовых ударников передаем отстающим и на этой основе добиваемся общего подъема производительности труда.

Для ясности я могу привести пару примеров о нашем руководстве социалистическим соревнованием на участке.

11 августа мы создали производственно-техническое совещание с участием: горных мастеров, бригадиров, партийного и профсоюзного актива участка.



На совещании заслушали горных мастеров, как они принимают участие в социалистическом соревновании.

После коротеньких информаций тт. Оленникова, Малюгина и других горных мастеров, в прениях выступили бригадиры, забойщики, профбри и партийные организаторы смен, указавшие на недостатки в работе некоторых горных мастеров.

т. Семитин в своем выступлении указал: „некоторые товарищи из горно-технического надзора в сменах чрезвычайно увлекаются очистными работами и не обращают внимания на нарезки“. После совещания этот недостаток нами ликвидирован.

15 августа мы устроили массовую проверку договоров социалистического соревнования в бригадах.

Я подвел итоги работы бригад за первую десятидневку августа, с учетом количественных и качественных показателей.

При проверке договоров нами выяснено, что в бригадах №№ 32, 34 и 38 не бо

рятся за экономное расходование взрывматериалов.

Здесь же были вскрыты причины перерасхода взрывчатых веществ и намечены практические мероприятия по устранению этого недостатка.

Вот каким путем мы проводим учет и контроль за работой всех звеньев нашего участка.

Помощник начальника участка Запольский. (Шахта № 1).

Нет борьбы за технику безопасности

Наша бригада работает на участке № 4, наклонной шахты № 2 (начальник участка т. Мурманец). В хозрасчетном договоре указано, что горные мастера в первую очередь обязаны убирать уголь из нулевой печи. Но этого не делают.

15 августа я вышел в смену один. Печь, по которой мне нужно было проходить с основного на 2-й параллельный штрек завалена углем и я с трудом дошел до места работы через час.

На обратном пути меня завалило в этой печи углем, я в течении 40 минут лежал и не имел возможности выйти. После меня на работу вышел забойщик т. Рудин. Он целую смену не мог попасть на место работы.

Бригадир Воронцов.

Простой машин в совхозе ОРС'а

Механическая мастерская совхоза ОРС (Суртаиха) хлебоуборочный инвентарь отремонтировала наспех. Ни одна машина не обеспечена высококачественным ремонтом.

Истекшие дни хлебоуборки, на Андреевском участке показывали, что уборочные машины на участке используют ся очень плохо.

Простой поедает большую часть рабочего времени. Нет ни одного дня, чтобы машины работали бесперебойно, без аварий и поломок.

Тракторные сноповязалки, лобогрейки и конные косилки имеют большие простои, нормы выработки не выполняются.

У тракторной сноповязалки (тракторист Музыченко) безобразно отремонтированной, 13 августа с утра поломалось переднее ходовое колесо. Машину своевременным ремонтом не обеспечили, а в результате сноповязалка и трактор простояли 48 часов.

13 августа из-за небольшой поломки лобогрейка простояла 24 часа.

На Андреевском участке нет никаких запасных частей к машинам.

Заведующий участком Андреев и механик совхоза Хилько не проявляют никакой заботы о переброске запасных частей к машинам и не обходимых инструментов из совхоза на участок. Нет заботы о предупреждении и ликвидации аварии уборочных машин.

Из двух конных косилок одна косилка вышла из строя, сейчас работает одна косилка, но и она норму выработки не выполняет. 14 августа косилка простояла целый день за неимением запасных литовок.

Сломался литовка у косилки, сломался дергач, лопнула шестеренка или муфта, или чтонибудь из мелких частей — на местах ремонтировать не могут, нет запасных частей и инструментов.

Полевой кузницы нет. За запасными частями к машинам ежедневно по два-три раза гоняют лошадей в совхоз ОРС или в Прокопьевский зерносовхоз на расстоянии 25 километров.

Неужели руководители участка не в состоянии додуматься, что ремонт машин можно организовать на местах? Только нужно перебросить запасных частей и необходимых инструментов из совхоза на участок.

Н. А.

Обеспечить непрерывную работу молотилок

В колхозе „Красная пятилетка“ (председатель колхоза т. Валуйский) не позаботились о своевременном строительстве крытых токов. Сейчас молотилка пшеницы проходит под открытым небом.

На мой вопрос „почему нет крытого тока?“ председатель колхоза т. Валуйский ответил „у нас был крытый ток, но 12 августа мы перевезли молотилку с того тока на другое место и еще не успели выстроить“.

Со дня переезда с одного тока на другой прошло уже 4 дня и за это время в колхозе не могли выстроить крытый ток.

16 августа с утра пошел небольшой дождь и вся вода попала на обмолоченное зерно.

КАТАСТРОФА В ИТАЛИИ

В результате сильных проливных дождей в искусственном озере при гидроэлектростанции в районе города Овада (Италия) прорвало плотину. Хлынувшая с огромной силой вода, залила несколько сот деревень и небольшие города Маларе и Каприата. От многих сотен домов не осталось камня на камне. Точное количество жертв до сих пор не известно, однако считают, что оно превышает 1000 человек.

По сообщению печати, из 700 жителей города Мадаре и из 250 жителей окрестных деревень не найдено ни одного человека. Среди погибших большинство составляют женщины и дети рабочих и бедных крестьян. Материальные убытки от катастрофы по весьма осторожным исчислениям составляют 25 миллионов лир.

(ТАСС).

ПО СССР

СТРАНА ГОТОВИТСЯ К ДНЮ АВИАЦИИ

По всему союзу широко развернулась деятельная подготовка к дню авиации. В Москве, в центральном парке культуры и отдыха имени Горького создается гигантская портретная галерея лучших людей воздушного флота, выдающихся планеристов и парашютистов. В парках и на площадях столицы, будут выставлены самолеты новых конструкций.

В Нальчике состоится больш

шая массовка, в которой колхозники совершат групповые прыжки с парашютами.

В г. Уфе (Башкирия) организуется агитполет по 9 районам. Колхозы Пестречинского района (Татария) обязались к дню авиации завершить уборку и отправку красных обозов хлеба. В Азово-Черноморье во всех аэроклубах края 18 августа состоятся большие воздушные массовки.

(ТАСС).

В Дальне-восточном крае сейчас работают 6 аэроклубов, которые имеют 27 учебных самолетов. К дню авиации, школы аэроклубов выпустят 60 пилотов, окончивших учебу без отрыва от производства.

Камчатский аэроклуб выпустил недавно 11 пилотов, среди которых камчадалы, а также чукчи.

Свыше 3-х тысяч молодых

рабочих и рабочих Ленинграда обучаются планерному делу в кружках, в школах и планерных станциях, без отрыва от производства. С большими достижениями приходят к дню авиации колхозы. В Винницкой области (Украина) создана областная планерная станция, на которой 50 колхозников готовятся стать инструкторами планеризма.

(ТАСС).

ПО РУДНИКУ

На протяжении 1,5 километров, уложены водопроводные трубы и около 300 метров труб шурфа для резервуара водоканалстроя. На днях будет закончена копка канав.

В сентябре месяце на руднике будут открыты курсы по технике безопасности, где

будут обучаться 72 горных мастера и курсы по технике безопасности на 24 человека инженеров и техников.

Из 30 человек, будет укомплектован кружок машинистов на врубовых машинах и их помощников, по изучению врубовых машин (без отрыва от производства). Занятия начнутся с 1 сентября.

ДОБЫЧА УГЛЯ

По руднику за 16 августа выдано 4843 тонны, план выполнен на 91,8 процента

Шахты	% к плану	Зольность	План	Факт
№ 3	115,6	9-00	8-81	
Афонино	99,7	7-74	7-17	
№ 4	76,7	13-64	10-19	
№ 5	39,6			
№ 1 и № 2	87,4	10-11	9-71	

Редактор АМСТИСЛАВСКИЙ

21 августа с 10 часов утра все школьники страдающие болезнями **ГЛАЗ** должны явиться в ПОЛИКЛИНИКУ на прием к главному врачу. Прием будет производиться только один день.

Сакорин.

Здравотдел.