

АВГУСТ

18

ЧЕТВЕРГ,

1938 год

№ 52 (220)

ЧЕТВЕРТЫЙ ГОД ИЗДАНИЯ.

Гор. КЕМЕРОВО,

КИРОВСКИЙ ГОРРАЙОН.

ЦЕНА 5 КОП.

Социалистическая СТРОЙКА

ОРГАН КИРОВСКОГО

ГОРРАЙКОМА ВКП(б),

РАЙСОВЕТА И

ПОСТРОЙКОМА № 15.

Газета выходит 1 раз в пятидневку.



День авиации — всенародный праздник

Ни в одной стране мира авиация не пользуется такой любовью, таким вниманием народных масс, как в нашей стране. День авиации стал у нас традиционным, народным праздником, он вошел в быт, в сознание советского народа.

Герои дня авиации — наши славные советские летчики, гордые соколы нашей страны, сталинские питомцы, выращенные партией Ленина — Сталина, советским правительством и личным вниманием и неустанными заботами товарища Сталина.

Герои дня авиации — это рабочие, инженеры, конструкторы и техники нашей могучей авиационной промышленности, созданной за две сталинские пятилетки.

Задача советской авиационной промышленности — создавать такие машины, которые способны были бы лететь дальше, быстрее и выше всех. Советские авиационные заводы показали, что они с этой задачей справляются успешно.

Мировой рекорд дальности полета по прямой был завоеван советскими летчиками — Героями Советского Союза Грозовым, Юмашевым и Данилиным на машине, созданной советскими рабочими из советских материалов. Имена Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова, Белякова, Водопьянова, Молокова, Алексеева и других хорошо известны советскому народу.

Недавно страна с восхищением следила за героическим перелетом Героев Советского Союза Владимира Коккинаки и Александра Брядинского из Москвы в район Владивостока и трех летчиц — Подины Осипенко, Веры Ломоко и Марины Расковой из Севостополя в Архангельск на гидро-самолете.

Эти перелеты еще раз показали всему миру, что советская страна располагает в одинаковой степени и первоклассной технической базой самолетостроения, и непревзойденными людскими кадрами авиации.

Отвечая на приветствие по случаю блестящего завершения перелета Москва — район Владивостока, тов. Коккинаки говорил: «Самолеты, которые мы строим, отлично выдержали испытание. Машина, на которой мы летели, — не единственная. Наша промышленность строит такие самолеты в большом количестве. И когда потребуются, когда товарищ Сталин скажет, что надо лететь не одному летчику, а многим сотням и тысячам советских пилотов, — тогда тысячи советских летчиков полетят туда, куда прикажет партия, куда прикажет правительство, куда укажет великий Сталин».

В этих простых словах выражены мысли и чувства всего советского народа.

Авиация в нашей стране стала делом миллионов. Авиационный спорт — любимейший вид спорта советской молодежи. На необъятной территории нашей страны раскинулась широкая сеть аэроклубов. Тысячи и тысячи трудящихся овладевают летным искусством без отрыва от производства, занимаются парашютизмом, планиризмом. Среди юношества большой любовью пользуется авиамоделизм.

Задача Осоавиахимовских организаций — всемерно способствовать этому глубокому народному движению, выражающему всю силу советского патриотизма.

Славное племя советских летчиков служит высоким целям и задачам социализма, возмечивает нашу социалистическую родину, оно творит великие и культурные дела на пользу всего человечества. Этим наша советская авиация, авиация социализма, отличается от авиации капиталистических стран и особенно от авиации германских, японских, итальянских фашистских варваров, которые получили печальную известность бомбежкой беззащитных городов Испании, Абиссинии, Китая, убийством мирного населения — женщин, стариков, детей.

Наша авиация служит делу мира и прогресса, но в грозный час войны, когда враг осмелится напасть на нашу советскую землю, наши летчики обрушатся на врага всей силой своей могущественной техники, своей личной храбрости, своего пламенного патриотизма и уничтожат его.

В своей речи к 20-летию Красной Армии и Военно-Морского Флота товарищ Ворошилов так охарактеризовал личный состав наших военно-воздушных сил:

«Советские летчики, сильные духом, с непреклонной сталинской волей, делом доказывают, на что они способны. Летчики — Герои Советского Союза становятся изданными героями и за пределами нашей Родины. Они — победители неприступных воздушных пространств — олицетворяют собой духовную силу, спокойствие и непреклонную волю советского народа и боевую мощь нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота».

В день авиации мы шлем горячий привет всем работникам героической советской авиации, нашим славным летчикам, всем рабочим, инженерам, конструкторам и техникам авиационной промышленности, планиристам, парашютистам и всем членам Осоавиахимов.

АВИАЦИЯ НАША ГОРДОСТЬ

В годы империалистической войны русская армия была обманута буржуазией и духовенством. Они говорили, что война «последняя» и против немецкого супостата нужно постоять за «веру, царя и отечество». Большинство солдат верили этому. Царская армия плохо была оснащена техническим вооружением, поэтому она терпела большие потери. Сотни тысяч русских солдат полили своей кровью землю. Особенно увеличилось количество жертв, когда немцы пустили в действие авиацию.

В 1915 году на станции Троицково 8-ю Сибирскую дивизию семнадцать немецких самолетов забросали легко взрывчатыми бомбами. Больше половины наших солдат было убито и искалечено.

Зенитных орудий и пулеметов у нас почти не было, а винтовками мы ничего не могли сделать. При дивизии был у нас самолет, мы его называли «боровой», — он не только мог в бою помочь, но и в разведку ходил редко и боязливо.

За годы сталинских пятилеток совет-

ский народ достиг в области авиастроения громадных успехов, а герои-летчики — Чкалов, Грозов, Коккинаки и другие стали гордостью трудящихся нашей родины. Они показали всему миру высокое мастерство пилотажа.

Если фашисты попытаются напасть на Советский Союз, то наша Красная Армия на земле и в воздухе нанесет врагу сокрушительный удар.

Фашисты всячески стараются спровоцировать Советский Союз на войну. Это еще раз подтверждает поведение японской военщины у озера Хасан (ДВК). Поэтому нам нужно повседневно помнить указания товарища Сталина: «Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения»...

Я, как секретарь парткома беру на себя обязательство: помочь организации Осоавиахима поставить на должную высоту оборонную работу на первом участке комбината.

Конюк Р. Н.

НЕЗАБЫВАЕМЫЙ ДЕНЬ

В прошлом году пришлось мне в Москве участвовать в перелетном параде. По Красной площади войска всех родов, орудия всевозможных систем и калибров продемонстрировали свою мощь.

В завершение парада над площадью, словно туча, пронеслись серебристые красавцы — самолеты.

Взоры демонстрантов были обращены вверх.

Вот высоко в небе показались стройные треугольники, которые быстро соеди-

нившись образовали огромную пятиконечную звезду.

Медленно плывя в воздухе она незаметно, чуть дрогнув, превратилась в родное, близкое слово — Сталин.

Его появление было встречено бурными овациями и возгласами демонстрантов: «Да здравствует вождь трудящихся товарищ Сталин!»

Изумительной техникой летного дела пилоты в тот день продемонстрировали свою преданность и любовь родине и партии Ленина — Сталина.

Р.

ГОТОВЛЮСЬ К ЗАЩИТЕ РОДИНЫ

Я учусь без отрыва от производства в летной школе. Желание стать пилотом у меня огромное. Я с нетерпением ожидаю радостного дня, когда самостоятельно буду управлять самолетом.

Сейчас я готовлюсь вступить в комсомол. — В честь 24-го международного юношеского дня даю обещание: учиться только на

«хорошо» и «отлично» и с этими оценками получить звание пилота.

И если вновь японские самураи будут нападать на наши границы, то мы, Советские женщины, в любую минуту готовы будем защищать свою родину.

Курсант Кировской летной школы

Жукова.

В борьбе за переходящее Красное Знамя

С огромным воодушевлением включился в борьбу за переходящее Красное знамя Комбината весь коллектив РМЗ. Большой сдвиг в деле социалистического соревнования и выращивания новых стахановских кадров имеют все цеха завода. За июль, например, литейный цех выполнил месячную программу на 113,2 процента, инструментальный — на 107,7 процента, кузнечный — на 110 процентов, электроремонтно-механический на 130,3 процента.

Под руководством мастеров тт. Афонина, Устюжанина, Бояришина и др., некоторые бригады и отдельные товарищи завода в июле показали замечательные образцы подлинно стахановских методов работы. Есть товарищи, перекрывающие нор-

мы в 3—4 раза с качеством работ на «хорошо» и «отлично».

Бригада слесарей т. Отдельнова выполнила норму на 203 процента, кузнец т. Китов свое задание выполнил на 312 процентов, формовщик тов. Турбин дал 201 процент. Токарь завода тов. Рузаев регулярно перевыполнял свое задание и, за июль дал 407,7 процента. С повышением производительности труда на много увеличился и заработок рабочих. Весь коллектив завода горит желанием добиться в августе еще больших производственных показателей и выйти победителями в борьбе за переходящее Красное знамя.

Семенов.

ОДНА ИЗ ЛУЧШИХ

Нина Перегудова работает на строительстве ТЭЦ штукатуром — звеноводом. Ее звено ежемесячно показывает высокие образцы производительности труда. Так, например, за июль звено выполнило план на 171 проц., первая декада августа — 329. На первом слете молодых стахановцев Нина Перегудова была премирована ценным подарком. В 1938 г. она, как передовая девушка стройки была принята в ряды Ленинского комсомола и с честью оправдывает это звание; она активно участ-

вует в массовой работе, аккуратно выполняет комсомольские поручения.

Готовясь к встрече 20-й годовщины краснотраппенного Ленинского комсомола, Нина Перегудова взяла на себя конкретные обязательства: ежемесячно выполнять производственное задание не ниже 200 проц. Неуклонно повышать свой политический уровень, занимаясь в кружке по изучению истории ВКП(б) на «хорошо» и «отлично».

Васильков.

ВОЗГЛАВИТЬ БОРЬБУ ЗА ПЛАН

Одной из важных причин невыполнения плана ТЭЦ является недостаточное руководство социалистическим соревнованием и стахановским движением инженерно-технических работников.

Для пуска правобережной ТЭЦ в срок, указанный наркомом необходимы следующие условия:

Организовать стопроцентное соревнование среди рабочих, служащих и ИТР путем заключения индивидуальных, бригадных и участковых содоговоров.

Правильно организовать труд, рабочее место, подготовку материалов и обеспечить рабочих исправным инструментом.

Проводить ежедневно раскомандировку рабочих прорабами и десятниками на следующий день.

Практиковать ежедневные пятиминутные совещания бригад с обсуждением итогов рабочего дня.

Созывать производственные совещания ИТР не реже одного раза в декаду с вопросом о ходе работ и обмена опытом.

При активном участии ИТР, большевистской критики и самокритики, и упорной борьбе за план, коллектив справится с почетной задачей и ТЭЦ будет пущен в срок, указанный наркомом.

Врид. гл. инженера ТЭЦ *Бориско.*

Школа может работать хорошо

15 августа с. г. слушатели политшколы РМЗ пришли на занятия с конспектами. В первый час проходила развернутая беседа. Из активного выступления слушателей тт. Кутузова, Штейнгардта, Урбановича, Бояршина и др. было видно, что третья тема по истории ВКП(б) была усвоена.

После занятий кружковцы с большим успехом заслушали десятиминутную информацию тов. Штейнгардта о событиях в Китае.

Следует отметить один недостаток в работе политшколы: — пропагандист т. Савостин делал часовую лекцию по четвертой теме без конспекта. В результате этого он прибегал к большому количеству цифр, зачитывал длинные цитаты и, главное, не сочетал проходившие события с настоящей действительностью, что утомляло внимание слушателей.

При устранении этого недостатка школа сможет заниматься и усваивать темы гораздо глубже.

Сапрыкин.

Три международных женских рекорда высотного полета на гидросамолете установила в мае 1937 года лейтенант Полина Осипенко, 22 мая она поднялась без груза на высоту 8.864 метра. Через три дня она снова совершила два рекордных полета с грузом в 500 и 1.000 килограммов.

(Бюллетень прес-бюро).



ПОЛИНА ОСИПЕНКО.

ОБЕЩАНИЕ ВЫПОЛНИЛА

Пилот-лейтенант Полина ОСИПЕНКО,

В конце 1932 года я окончила школу. Зачеты сдала на «хорошо» по всем предметам. И вот я уже военный летчик, работаю в боевой части. У меня ни разу не было аварий.

— Знаете, Осипенко, что я вам предложу: готовьтесь к полетам на высоту. Согласны? — Сказал командир.

Я охотно согласилась. Фамилия моего штурмана — Бондарь, с ним я и начала подниматься.

Набрали высоту в 9.100 метров. Мотор и самолет еще брали, но я решила не рисковать.

Когда мы сели, командир поздравил меня с победой и сказал:

— Вы поднялись сейчас выше всех женщин мира.

А я этого и не знала.

Мой муж, командир звена Осипов, тоже поднимался высоко. Но я все же обогнала его, как и всех других нашей части.

В конце 1936 г. мне посчастливилось быть на Всесоюзном совещании жен командиров и начальствующего состава Красной Армии. Больше того, мне пришлось выступить вторым оратором; мою речь слушали тов. Сталин и Ворошилов.

Волновалась я необычайно. Шутка сказать! Я вижу родных, любимых учителей. Смотрю на Сталина и не верю: неужели правда?

Никогда не забуду, когда наше совещание приветствовали дети. Я — человек военный, нервы у меня крепкие, но я не удержалась от слез когда увидела, с какой нежностью тов. Сталин встретил детей. Он помог им взобраться на стол президиума, ласково обнял, прижал к себе. А дети так вцепились в него, что наверно, все участницы совещания, как и я, мысленно говорили себе: вот кто больше всех любим в стране и взрослыми и детьми!... Я обещала:

«Выполнить свое обязательство любимому другу летчиков товарищу Сталину, данное на совещании, — овладеть высотными полетами и установить рекорд для женщин всего мира».

К. Е. Ворошилов, ознакомившись с докладом, написал: — Приветствую, дело хорошее, хотя и не легкое».

Я принялась за дело. И обещание выполнила.

(Из «Правды» 1937 г.)

В ЧЕМ ТУТ СОЛЬ?

По заключению доктора Плетневой (поликлиника № 4) я назначен на лечение в водолечебницу, для принятия солевых ванн. От зав. поликлиники т. Щенковой я получил «разъяснение»: «соль для ванн вы должны приносить свою. У нас в счете соль не предусмотрена, а поэтому ее должны доставлять больные».

И вот, как только идти на процедуру, я должен с собой нести, или вернее, везти соль (на 15 сеансов ее нужно, не мало).

Считаю, что такая постановка вопроса совершенно неправильна. Если смета не предусмотрена лечить больных, то пусть соль идет за счет их, а доставку все же должна организовать поликлиника. Этим самым дать больному покой, а не направлять его по магазинам за солью.

Тамбовцев.

Не выплачивают ссуду

Одним из видов и мер по улучшению жизни и бытовых условий трудящихся является касса взаимопомощи.

В 1938 г. 126 жителей нашего района получили денежное пособие в виде ссуды от кассы взаимопомощи.

Но есть товарищи, которые недооценивают столь важного дела и, к своему стыду, не выплачивают выданную им ссуду. К таким относятся: Парчукова А. И. — неплатившая 200 руб., Голубев Д. Е. — 300 р., Егоров В. Е. — 140 р., Шепелев М. А. — 290 р., Гоголев П. А. — 340 рублей и ряд других.

И. К. Серегин.

Простой по вине Волгина

Каждая минута в строительных работах дорога. Но этого не чувствуется в работе пом. прораба Волгина (1-й участок).

Нужно было перекрыть одно из зданий. Крышу сняли уже давно, но первое время работу тормозило отсутствие пиломатериалов, потом арматуры, мытого песка. Задерживал транспорт.

Когда все это было устранено и нужно было приступить к бетонированию, — сломался скиповый подъемник, затем, 16-го августа сломалась бетономешалка.

Итак, 2 дня работа по бетонированию перекрытия срывалась из-за безразличного отношения Волгина, своевременно не проверившего годность механизмов.

Начальник участка тов. Фуксман видит эти безобразия, но мер никаких не принимает.

Рабочий.

Ликвидируем неграмотность

По Кировскому району насчитывается неграмотных и малограмотных 886 человек. В 1937 г. здесь не было организовано школ взрослых и никакой работы по ликвидации неграмотности не велось. В текущем году за апрель, май, июнь выпущено из школ малограмотных 152 человека и обучены 109 неграмотных.

Комсомольцы-культурмейцы ТЭЦ дали обязательство — к 20-ти летию ленинского комсомола закончить обучение 104 рабочих.

Школы к 15 сентября обучат 97 человек неграмотных и малограмотных.

Инструктор ликбеза *Никифоров.*

ВЫИГРЫШ ЗАЙМОДЕРЖАТЕЛЯ

Молотобоец РМЗ т. Чакелев Г. Р. на 50-ти рублевую облигацию 2-го тиража «Займа утешения обороны СССР» (серия № 14049) выиграл 250 рублей.

ОТ РЕДАКЦИИ: В заметке «Жулик пробрался на завод» помещенной в № 50 газеты «Соцстройка», вместо т. Еригенко следует читать Фролов. Последний уволен с завода.

Зам. редактора И. А. Сапрыкин.

К СОБЫТИЯМ В РАЙОНЕ ОЗЕРА ХАСАН

При первой встрече военных представителей СССР и Японии 11 августа сего года военными представителями СССР было заявлено, что не смотря на прекращение в 13 час. 30 мин. 11 августа (местного времени) боевых действий, часть японских войск нарушила соглашение о перемирии, и воспользовавшись перемирием, продвинулась вперед на 100 метров и заняла часть северного ската высоты Заозерной (Чанку-фин). Несмотря на протест военных представителей СССР и требование их о немедленном отводе японских войск на их прежние позиции, японские военные представители категорически отказались исполнить это законное требование. Ввиду того, что на указанном участке войска обеих сторон сблизились до 4—5 метров и вооруженное столкновение могло стихийно снова возникнуть в любой момент, военные представители обеих сторон на месте решили обоюдно отвести на этом участке на 80 метров назад войска каждой стороны. По получении об этом донесения советское командование на Дальнем Востоке в соответствии с заключенным соглашением о перемирии отдало распоряжение о немедленном возвращении наших частей на занимавшиеся ими прежние позиции, которые они занимали в 24 часа 10 августа, с указанием потребовать от японских представителей отвода японских войск. Это

распоряжение было выполнено нашим командованием немедленно.

Одновременно Народный Комиссар по иностранным делам тов. Литвинов указал послу Японии г. Сигемицу на это нарушение перемирия японскими войсками.

Летчики молодой Китайской авиации, находящейся на высоком техническом уровне, с безаветной храбростью борются за свободу и независимость великого Китайского народа.



Итоги «самурайского налета».

Рис. М. Отарова.

потребовал отвода их на этом участке не менее, чем на 100 метров, предупредив, что если это не будет выполнено, то правительство СССР будет считать перемирие нарушенным по вине Японии.

К данному моменту японские войска отведены от вышеуказанного пункта.

12 и 13 августа состоялись снова встречи военных представителей СССР и Японии, уточнивших расположение войск обеих сторон.

Однако, на предложение военных представителей СССР 13 августа подписать протокол и карту, фиксирующие расположение войск обеих сторон, японские военные представители отказались это сделать, заявив, что они ждут указаний от своего высшего начальства и что, наверное, придется для этого другая, более авторитетная комиссия.

На этом военные представители обеих сторон расстались.

14 августа новых встреч не было.

В районе конфликта сейчас спокойно.

13 августа по предложению японских военных представителей и с согласия военных представителей СССР состоялся взаимный обмен трупам.

По подсчету командования, убитых на советской стороне оказалось 236 человек и раненых 611 человек.

По оценке нашего командования, потери японских войск достигают убитыми до 600 человек и ранеными до 2.500 человек.

(ТАСС).