

ГУРЬЕВСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Гурьевского горкома ВКП(б) и городского совета депутатов трудящихся, Кемеровской области

СТАНЦИЯ ГУРЬЕВСК ДОЛЖНА БЫТЬ ПЕРЕДОВОЙ

Станция Гурьевск по своему значению играет важную роль на Беловском отделении Томской железной дороги. От ее работы во многом зависит быстрейшее продвижение грузов не только на Беловском отделении, но и по всей Томской дороге.

Сейчас станция ежедневно переправляет сотни вагонов с грузами. Отсюда идут грузы с готовой продукцией Гурьевского металлургического завода, металлургическим сырьем предприятий горно-рудного управления, золотой и цинковой промышленности и т.д. Ежедневно в фонд послевоенной сталинской пятилетки со станции отправляются тысячи тонн готовой продукции.

За 5 месяцев этого года коллектив станции поработал неплохо. План погрузки и выгрузки был выполнен.

Однако станция Гурьевск имеет все возможности работать еще лучше, стать передовой станцией на Беловском отделении Томской железной дороги. Для этого есть все возможности и условия. Однако на станции Гурьевск еще нет четкой, слаженной работы всех ее звеньев.

Нередки случаи, когда вагоны под погрузкой и выгрузкой простаивают больше положенной нормы, нарушается график движе-

ния поездов. Многочисленные факты говорят о том, что станционные пути иногда бывают настолько забиты, что с увеличением подачи вагонов работать на путях нельзя. В некоторых местах пути требуют ремонта.

Не изжиты на станции старые традиции — вместо деловой увязки в работе с клиентами, часто повторяется грязь и сутяжничество. Имеет место расхлябанность и недисциплинированность. Пассажирский поезд Гурьевск — Белово, как ни странно, 30 километров покрывает за 2 часа, или 15 километров в час!

Нет образцового порядка и на товарном дворе. Здесь часто задерживается погрузка и выгрузка вагонов.

Все эти недостатки приводят к тому, что важнейшие грузы, столь необходимые сейчас стране, задерживаются, нарушается общий ритм движения.

Надо повести решительную борьбу с расхлябанностью и недисциплинированностью. В условиях железнодорожного транспорта это зло недопустимое явление. Навести большевистский порядок, быть в передовых рядах среди железнодорожников страны — боевая и почетная задача партийной организации и всего коллектива станции.

Открылась первая сессия Верховного Совета РСФСР

20 июня, в 7 часов вечера, в Москве, в Большом Кремлевском дворце состоялось открытие первой сессии второго созыва.

На сессию съехались депутаты, избранные народами Российской Федерации в памятный день 9 февраля. Выборы в Верховный Совет РСФСР явились яркой демонстрацией морально-политического единства советского народа, его патриотизма, беззаветной преданности большевистской партии и великому Сталину.

Среди избранников народа — видные государственные и общественные деятели, Герои Социалистического Труда и Герои Советского Союза, стахановцы промышленности, социалистического земледелия, деятели науки, искусства и литературы, представители славных вооруженных сил Советской страны.

Уже задолго до начала заседания депутаты и многочисленные гости собираются к зданию Большого Кремлевского дворца. ... 7 часов вечера. В правительственных ложах появляются товарищ И.В. Сталин, товарищи В.М. Молотов, Л.П. Берия, А.А. Жданов, А.И. Микоян, Г.М. Маленков, А.А. Андреев, Н.А. Вознесенский, Н.А. Булганин, А.А. Кузнецов, М.А. Суслов, члены Президиумов Верховных Советов СССР и РСФСР, министры.

Депутаты и гости в едином порыве встают и устраивают бурную овацию в честь товарища Сталина и его верных соратников. В течение нескольких минут длится горячая овация. Собравшиеся выражают любовь и преданность товарищу Сталину, великому во-

жне и полководцу, организатору исторических побед советского народа.

Сессию открывает один из старейших депутатов, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, профессор Уральского индустриального института А. С. Головин.

По предложению депутата П. С. Попкова Верховный Совет единогласно избирает Председателем Верховного Совета РСФСР депутата М. П. Тарасова.

Верховный Совет РСФСР единогласно принимает следующий порядок дня:

1. Выборы Мандатной комиссии Верховного Совета РСФСР.

2. Избрание постоянных комиссий Верховного Совета РСФСР.

3. Утверждение государственного бюджета РСФСР на 1947 год и утверждение отчета об исполнении государственного бюджета РСФСР за 1946 год.

4. Избрание Президиума Верховного Совета РСФСР.

5. Утверждение Указов Президиума Верховного Совета РСФСР об образовании новых министерств.

6. Образование правительства РСФСР — Совета Министров РСФСР.

7. Избрание Верховного Суда.

8. Об образовании редакционной комиссии по внесению изменений и дополнений в текст Конституции РСФСР.

Затем Верховный Совет РСФСР избирает Мандатную комиссию в составе 11 человек.

На этом первое заседание Верховного Совета РСФСР объявляется закрытым.

(ТАСС).

Больше инициативы на производстве! Это послужит успеху нашего общего дела, еще больше поднимет активность в борьбе за дальнейший расцвет нашей великой Родины.

С О О Б Щ Е Н И Е

уполномоченного Госплана СССР по Кемеровской области об итогах выполнения государственного плана основными отраслями народного хозяйства области за пять месяцев и май 1947 г.

План за пять месяцев 1947 года по валовой продукции выполнен промышленностью области на 101,2 процента, план мая месяца 1947 года выполнен на 104,2 процента. По отдельным министерствам и предприятиям план выполнен следующим образом:

		Процент выполнения пятимесяч- ного плана 1947 года	Процент выполнения за май месяц 1947 года		
Предприятия Министерства черной					
металлургии—всего		103,4	105,6		
В том числе:					
Кузнецкий металлургический					
комбинат имени Сталина		103,1	103,9		
Гурьевский металлургический					
завод		112,4	124,5		
Завод ферросплавов		93,3	112,0		
Кемеровский коксохимзавод		103,6	108,1		
Предприятия Министерства цветной					
металлургии—всего		91,2	89,0		
В том числе:					
Сталинский алюминиевый					
завод		95,2	88,9		
Белово—Салаирский					
комбинат		78,8	89,4		
Предприятия Министерства уголь- ной промышленности восточных районов—всего				99,6	101,3
В том числе:					
а) комбинат «Кемеровоуголь» (по уголю)		98,6	100,3		
б) комбинат «Кузбассуголь» (по уголю)		98,4	100,3		
Предприятия Министерства химической промышленности—всего				103,4	114,0
В том числе:					
Азотно-туковый завод		109,0	115,3		
Завод «Карболит»		109,5	108,1		
Завод «Энергия»		107,5	109,6		
Завод «Руда»		113,0	128,9		
Министерство электростанций					
Кемерерго		102,9	108,0		
Предприятия Министерства электропро- мышленности—всего				99,9	101,8
В том числе:					
Кемеровский электромеханический					
завод		102,6	102,7		
Прокопьевский электромеханический					
завод		94,7	100,0		
Предприятия Министерства промышлен- ности средств связи—всего				97,9	88,4
В том числе:					
Беловский завод		91,8	78,2		
Ленинск-Кузнецкий завод		106,0	103,7		
Предприятия Министерства промышленно- сти строительных материалов					
—всего		91,3	84,0		
В том числе:					
Яшкинский цементный завод		107,0	120,1		
Кузнецкий цементный завод		72,4	172,4		

Яшкинский шиферный завод	122,8	108,8
Анжерский стекольный завод	60,6	20,7
Облпромстрой	77,5	77,7
Министерство станкостроения		
Завод «Красный тигель»	126,9	135,0
Предприятия Министерства медицинской промышленности — всего	108,6	115,7
В том числе:		

Кемеровский завод	122,0	133,1
Анжеро-Судженский завод	107,4	113,5
Министерство дорожного строительства		
Завод «Строммашина»	106,4	132,6
Предприятия Министерства сельскохозяйственного машиностроения — всего	106,2	121,6
В том числе:		
Завод, где директором тов. Гречишев,	109,5	127,8
Завод, где директором тов. Романов,	107,4	125,4
Кемеровский механический завод	95,2	105,0

Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии		
Завод имени Молотова	91,9	105,0

Тресты Министерства мясной и молочной промышленности — всего	109,7	101,6
--	-------	-------

В том числе:		
Маслопром	111,4	124,2
Мясотрест	121,0	119,4
Предприятия Министерства вкусовой промышленности — всего	93,4	73,6

Министерство кинематографии		
Завод «Кинап»	124,6	129,2

Министерство легкой промышленности		
Завод «Спецмашдеталь»	110,0	117,8

Предприятия местной промышленности:		
легкой	106,5	104,7
пищевой	101,7	110,4
топливной	108,0	77,3
облместпрома	94,1	100,3

Предприятия кооперативной промышленности:		
а) промысловая кооперация	106,0	114,5
б) кооперация инвалидов	72,4	54,4

II.

Производство важнейших видов промышленной продукции за пять месяцев 1947 года изменилось по сравнению с соответствующим периодом 1946 года следующим образом:

За пять месяцев 1947 года в процентах к соответствующему периоду 1946 г.	
Уголь	100,5
Железная руда	118,1
Чугун	103,9
Сталь	101,4
Прокат	103,6
Кокс	93,7
Электроэнергия	111,2
Цемент	124,7
Шифер	в 2,5 раза.

ПЕЧИ, КОТОРЫЕ ПЛАВЯТ СТАЛЬ

Коллектив мартеновского цеха в этом году добился больших успехов, улучшился процесс производства стали.

В этом отношении первыми показали образцы самоотверженного труда сталевары и мастера смены коммуниста тов. Солонек. Они перекрыли плановый коэффициент по выпуску годной стали. Метод передовиков вскоре был распространен и в других сменах. То, о чем мечтали мартеновцы на протяжении многих лет, оказалось достигнутым в 1947 году.

Сейчас сталевары и мастера соревнуются за успешное выполнение взятых обязательств навстречу 30-й годовщине Великого Октября. Трудовой день 20 июня был открыт сменой мастера т. Немчинова. Сталевары т. Положенцев и Мокрушин, борясь с внутрицеховыми трудностями, положили начало успешной работе у мартеновских печей. Мартеновцы выдали две тяжеловесные плавки.

У РАСКАЛЕННОГО МЕТАЛЛА

Когда басистый гудок повис над городом и бархатистая мягкость его наполнила утренний воздух, начальник смены прокатчиков — коммунист т. Сарагулов уже расставил людей по местам. Он еще до гудка внимательно осматривал клети прокатного стана, заглянул в печи и, найдя все в надлежащем порядке, отправился на пятиминутку.

Смена в полном составе ожидала своего начальника. Поздоровавшись со своими подчиненными и товарищами по совместному многолетнему труду, он коротко бросил:

—Прокатывать будем квадрат шестнадцать и уголок сорок пять на пять.

Затем коротенько было определено рабочее место и круг обязанностей каждого рабочего.

Гудок застал всех на своем месте. На плиты ложился раскаленный металл болванок. Огненными змеями засновала «штука» у ног прокатчиков. Алой нитью раскаленного металла многократно прошивался прокатный стан, пока эта нить не попала в валки отделочной клети.

Когда новый гудок возвестил конец смены, тонны металла, превращенного в готовую продукцию, составляли 104 процента плана.

Коммунисты личным примером сегодня показали образцы стахановской работы. Обжимщики Прокудин, Наймушин, Савчук; вальцовщик Гордеев; правщики Никитин и Злакоманов немало пере-выполнили сменные нормы выработки.

РУКАМИ ЛЯТЕЙЧИКОВ

Бодро встречен и проведен день в литейном цехе. Смена т. Карякова норму выполнила на 108, смена Тихонова — на 120, — Гречманова — на 109 процентов.

С особым подъемом, присущим молодежи, работала комсомольско-молодежная бригада. Сам бригадир т. Ткаченко на формовке изложницы дал 175 процентов нормы.

МОЛОДОЕ ГОРОД ГУРЬЕВСК. ЭТО САМЫЙ МОЛОДОЙ ГОРОД СИБИРИ. ПО ВОЛЕ ПАРТИИ И ВЕЛИКОГО СТАЛИНА ИЗ ОТСТАЛОГО ПОСЕЛКА ГУРЬЕВСК ВЫРОС В ОДИН ИЗ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ГОРОДОВ ГЕРОИЧЕСКОГО КУЗБАССА.

СЕРДЦЕ ГОРОДА — СТАРЕЙШИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД. ЭТО НЕ ТОТ ЗАВОД, КОТОРЫЙ БЫЛ 30—40 ЛЕТ ТОМУ НАЗАД. ЕГО МЕХАНИЗМЫ И ОБОРУДОВАНИЕ СЛОЖНЫ И СОВЕРШЕННЫ. В ГУРЬЕВСКЕ МНОГО ДРУГИХ ПРЕДПРИЯТИЙ — КАРЬЕРЫ ГОРНОРУДНОГО УПРАВЛЕНИЯ, БОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА, ФАБРИКА ИНЕРТНОЙ ПЫЛИ, ХЛЕБОЗАВОД, ПРЕДПРИЯТИЯ ПРОМЫСЛОВОЙ И МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Формовщица Красулина — 186 процентов, формовщица Вздурова и комсомолка Соколова на производстве чугуна достигли двух норм.

Там, где формируется техническая мысль

Инженеры и техники завода упорно ищут методы и способы роста производительности труда и снижения себестоимости продукции. Неустанно работает техническая мысль, усовершенствуется производство в цехах завода и на городских предприятиях.

Старший конструктор т. Грамыковский сегодня проверял детали монтажных схем. Это последние чертежи, которыми заканчивается большая и сложная работа по созданию проекта кислородной станции.

Старший конструктор тов. Шаповал посветил этот день упорной работе над технической документацией по мероприятиям усовершенствования технологии в метизном цехе. Выбирается тип вагонетки для вывоза метизов. Вагонетка должна расширить одно из узких мест в работе цеха.

Настойчиво и плодотворно поработал старший конструктор тов. Уварчев над расчетом железобетонных стен туннеля, который соединит метизный цех со складом заготовок и готовой продукции. (Новый склад будет обслуживаться мостовыми электрокранами, которые высвободят 10—15 человек грузчиков.)

КАРАЧИНСКИЙ КАРЬЕР

Пронзительно коет сирена. Люди послешно покидают забой. Только одна небольшая человеческая фигурка копошится в завалах горной породы.

Вот и он, этот «хозяин» положения, послешными шагами уходит и укрывается за экскаватор. Огонь, пожирая порохомую мякоть бикфордова шнура, кротом пробирается к детонатору. Об этом свидетельствуют струйки сизого дыма на том месте, где только что был человек. Мутножелтый клубок стремительно взметнулся вверх, и грохот взрыва покатылся по окрестностям. Второй... Третий...

—Это Баталов громит, — замечает заместитель начальника карьера т. Катаев Владимир Фомич, — хорошо знает дело. Каждую щелочку в камне учит и использует. Фронтоник...

Снова завывла сирена, возвещая о том, что опасность миновала. Рабочие выходят из-за прикрытия и гуськом спускаются по сходным лесенкам в карьер, направляясь к своим рабочим местам.

Смена т. Катаева сегодня ведет подготовительные работы: зачищен забой, передвинуты подвальные пути.

ЭКСКАВАТОР «ШКОДА»

Мы подходим к экскаватору и взбираемся на площадку. В это время по телье-что передвинутой линии ползает порожняк. Экскаватор дрогнул, сел корпусом. Заработали моторы, и зубастая пасть ковша начала остервенело вгрызаться в горную массу.

Ковш зачерпнул породу, машина произвела последний рывок и мерная дрожь разлилась по ее богатому телу. Барабан лебедки, зажатый тормозной лентой, замер, торопливо заработали стертники поворотного механизма, и многотонный ковш повис в воздухе, описывая круговое движение. В тот момент, когда он проплыл над одним из еще двигавшихся думкаров, нижняя челюсть его, как бы не выдержав груза, открылась и горная масса с грохотом высыпалась в думкар. А ковш продолжал свое движение, пока не замкнул круг.

—Видите, как он использует маховый момент! — стараюсь перекричать шум моторов и грохот вгрызающегося в горную массу ковша, говорит мне Владимир Фомич.

Очевидно, решив, что мы не поймем, он пояснил:

—Если останавливать ковш над думкаром и высывать груз, времени на разворот идет в два раза больше. Кроме того, части машины изнашиваются значительно быстрее.

Помолчав некоторое время, Катаев добавил:

—Эго он у Андропова и Теплова черенял.

КТО ОН?

«Он» — это молодой машинист Шкин Михаил Иванович. На экскаваторе в качестве помощника машиниста он работает с 1941 года, но машинистом стал совсем недавно, причем «самоучкой». Но уже по тому, как уверенно управляет он машиной, как умело перенимает и использует опыт лучших людей, можно судить, что машина находится в надежных руках.

Гудят моторы. Меняя направление, стремительно вращаются стертники. Суетится лебедка, то наматывая на барабан толстые стальные тросы, то снова разматывая их. В рубке экскаватора пахнет перегретым маслом. А мощный ковш, подобно исполинской руке, черпает глыбы известняка и описывает круги, мимоходом разгружаясь над думкарами. И это дает колоссальную экономию времени.

Сорок пять минут лихорадочно работали механизмы экскаватора. 140 тонн горной массы было погружено в металлические корбеты четырех вагонов-думкаров.

СКАЖЕМ ДНЕМ ГОРОД МЕНЯЕТ СВОЙ ОБЛИК. ПОЯВЛЯЮТСЯ НОВЫЕ ДОРОГИ, КРАСИВЫЕ ЖИЛЫЕ ДОМА, ЗАКАНЧИВАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ГОРОДСКОГО ВОДОПРОВОДА. ГУРЬЕВСК ЖИВЕТ ЕДИНОЙ ТРУДОВОЙ СЕМЬЕЙ. ЕГО БУДУЩИЕ МНОГОГРАННЫ И ПОЛНОКРОВНЫ. СЕЙЧАС ВСЕ НАПРАВЛЕНО К ТОМУ, ЧТОБЫ ВЫПОЛНИТЬ ОБЕЩАНИЕ, ДАННОЕ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ, — ЗАКОНЧИТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ СВОИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ К 7 НОЯБРЯ.

СЕГОДНЯ МЫ РАССКАЗЫВАЕМ ОБ ОДНОМ БУДУЩЕМ ДНЕ, ПОЛНОМ ГЕРОИЧЕСКОГО ТРУДА, НАПРАВЛЕННОГО НА ДАЛЬНЕЙШЕЕ ПРОЦВЕТАНИЕ И УКРЕПЛЕНИЕ МЯГКОСТИ НАШЕЙ ЦВЕТУЩЕЙ РОДИНЫ.

Когда был разгружен последний ковш и экскаватор затих, паровоз потянул грузовой состав. Прочужая его взглядом, машинист Шкин сказал:

—Эх, если бы при таком забое побольше думкаров! Скучно жить, откуда придет новая четвёрка.

ЦВЕТЫ В ЦЕХЕ

Безотказная работа механизмов в карьере зависит не только от того, что эти механизмы находятся в надежных руках, но и от того, что рядом с карьером, в ста метрах, находится маленький городок, состоящий из служб, подчиненных жизни карьера: механический цех, подстанция, электромастерская, столовая, санитарный пункт. А главное — люди. Коммунисты и беспартийные, пожилые и комсомольцы — все, кто работает там, кто понимает, что известия Карачинского карьера — это металл домен Кузбасса, это могущество нашей Родины.

«Компрессорная». Это светлая комната с большими окнами со шторами, обставленная цветами. Могучие фикусы распростирали свои многометровые ветви с широкими темно-зелеными овальными листьями. Что это? Оранжерея?

Мы оглядываем стены и видим портреты вождей, руководителей советского государства, и тут же утопает в зелени фикусов портрет А. С. Пушкина, сидящего на скамейке, в саду села Михайловского.

И среди этих зарослей фикусов высятся громадные маховики двух компрессоров с широкими лентами канатов. Это отсюда по жилам металлических труб поступает сжатый воздух к агрегатам карьера — на перфораторные молотки.

ЗДЕСЬ БУДУТ ЖИТЬ МОЛОДЫЕ МЕТАЛЛУРГИ

На улице Ленина, у самого переезда, закончилась отделка фасада большого одноэтажного здания. Это общежитие молодых металлургов. К поезду ведет дорожка, усыпанная щебенкой. Фасад, побеленный в нежный розовый тон, приветливо встречает своих первых жильцов. Светлый, широкий и длинный коридор. Искусно сделанные панели «под дуб». Многочисленные двери, ведущие в жилые и служебные комнаты. Здесь есть умывальная, сушилки, кладовые, комната-изолятор на случай инфекционных заболеваний.

Закончилось оборудование вестибюля и комнаты отдыха. Командант здания т. Скачков развесил последние репродукции с картин знаменитых художников. Среди них «Лес» Шишкина и пейзажи Левитана.

На дворе, у общежития, еще копошатся строители. Маляры тт. Крюков и Юдакова заканчивают окраску забора и скамеек.

Под тенью тополей плотники завершают строительство беседки.

Среди строителей и маляров есть уже первые жильцы. Один из них — мартеновец Шкабуров. Он внимательно приглядывается к деталям отделки здания.

Общежитие для молодых металлургов — это один из элементов великой сталинской заботы о людях.

На благоустройстве города

20 июня завершены земляные работы на строительстве городского водопровода протяжением в 750 погонных метров. На всем протяжении котлована вынато около 3 тыс. кубометров земли. Под руководством мастера тов. Морозова продолжается монтаж отдельных звеньев труб-артерий, по которым будет пульсировать вода в квартиры трудящихся. На благоустройстве города в этот день трудились 200 человек.

На хлебозаводе

Механизированная печь по выпечке хлеба и кондитерский цех выдали первую продукцию. Вручка составила 12 тысяч рублей.

После трудового дня

Прогудел мощный заводской гудок. В все концы города спешат рабочие и служащие. После пятитворной стажановской работы гурьевцы умеют культурно отдыхать.

Широко открыты двери клуба металлургов. С утра и до вечера в комнатах культурного центра кипит жизнь.

Вечер. Бесконечной вереницей идут читатели в библиотеки. В этот день их побывало здесь 180 человек. Среди них активные читатели — Татьяна Васильевна Власова, Павел Федорович Тунгусов, Пала Павловна Татарникова, Дмитрий Камбаров и многие другие. В этот день был особенный спрос на книги Фадеева «Молодая гвардия» и Горбатова «Непокоренные». Городскую библиотеку посетили более 50 человек.

В клубе горняков демонстрировался кинофильм «Белеет парус одинокий». Кинофильм просматривало более 400 человек. В городском партийном кабинете состоялись приемные испытания слушателей вечерней партийной школы. В литейном цехе для рабочих и инженерно-технических работников лектор горкома партии тов. Кочетков прочел лекцию о жизни и деятельности И. В. Сталина. На лекции присутствовало 160 человек.

Однако в стенах клубов и красных уголков летом становится тесно. На воздух, к солнцу — таков девиз летней массовой работы, следуя которому трудящиеся в полном объеме используют свои великие права на отдых.

Материал организован и оформлен бригадой газеты «Гурьевский рабочий» в составе И. Кузнецова, Ив. Хамчиц, П. Заборского, М. Яшкиной.

ОТВЕТ. РЕДАКТОР И. ВАСИЛЬЕВ