

# ВСЕМ ТРАКТОРИСТАМ И БРИГАДИРАМ ТРАКТОРНЫХ ОТРЯДОВ НАШЕЙ МТС

## ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО СТАРШЕГО МЕХАНИКА МТС ТОВА ОРЕШИНА

В ряде бригад нашей МТС в целях экономии бензина, трактористы, при явном попустительстве бригадиров, производят заводку тракторов на керосине, не придавая значения тому, что этим самым выводятся из строя тракторы.

Как это происходит?

ПРИ ЗАВОДКЕ НА КЕРОСИНЕ, последний заливается в компрессионные краники, или через масленки в поплавковую камеру.

При пуске на керосине мотор полностью не прогревается, что приводит к сильной конденсации керосина. При этом керосин смывает смазку со стенок поршня и цилиндров и попадает в масло картера. Здесь также происходит разжижение масла, что вызывает чрезмерный износ поршневой группы и подшипников.

Есть и другие причины, вызывающие быстрый износ трактора.

ИЗНОШЕННЫЕ КОЛЬЦА ведут тоже к износу поршневой группы и подшипников. Кроме этого, они изнашивают канавки для колец у самого поршня.

В ЧАСТИ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ, необходимо соблюдать следующие правила:

1. Не подогревать отстойников и карбюраторов огнем.
2. При заводке мотора охватывать пусковую ручку всеми пальцами с одной стороны.
3. При заводке трактора проверять нейтральное положение рычага включения скоростей.
5. Во время работы не приближать руки к крыльям вентилятора, не надевать и не подтягивать ремень на ходу.
5. Осторожно открывать крышку радиатора, если кипит вода, так как пар может обожечь лицо.

Печатаемое нами ниже письмо старшего механика нашей МТС тов. ОРЕШИНА рисует картину того, к чему приводят заводка тракторов на керосине и изношенные кольца. Перерасход смазочного и быстрый износ трактора, — вот к чему приводит заводка машины на керосине. Одновременно письмо показывает пути безопасности работы на тракторе. Это письмо должен проработать каждый тракторист и бригадир!

6. Не делать крутых поворотов на 3-ей скорости, трактор может перевернуться.

7. Не производить регулировку карбюратора на ходу.

8. Бережно обращаться с огнем вблизи заправочного пункта, очищать трактор от грязи и масел, плотно соединять топливопроводные трубки, не допускать течи горючего. При тушении вспыхнувшего бензина или керосина следует пользоваться огнетушителем, песком, землей, войлоком. Пользоваться водой в этих случаях КАТЕГОРИЧЕСКИ ВОСПРЕЩАЕТСЯ.

9. Иметь большую осторожность в деле подъезда трактора к прицепу. Делать это на малом ходу.

10. При трогании с места, предупреждать окружающих людей.

11. Не спать и не отдыхать у работающих тракторов.

12. Не допускать к работающим машинам и к заводке их посторонних лиц. Не перевозить посторонних лиц на тракторах.

13. Не работать в широко-развешиваемой неподходящей одежде.

14. Слезать с гор медленно, на тормозах.

15. При переключении скоростей во время подъема в гору — тормозить трактор.

16. Категорически воспрещается во время работы спать сидя за рулем.

17. Тракторист, при передаче трактора новой смене, должен предупреждать пришедшего на смену тракториста о всех неисправностях машины.

СТАРШИЙ МЕХАНИК МТС

ОРЕШИН.

