

За большевистские

№ 9
20
МАРТА
1934 ГОДА

КОЛХОЗЫ

№ 9
20
МАРТА
1934 ГОДА

Орган политотдела Судженской МТС
Западно-Сибирского края

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В ПЯТИДНЕВКУ

„ПОЛИТИЧЕСКИЕ отделы МТС и совхозов должны обеспечить партийный глаз и контроль во всех областях работы и жизни как самих МТС и совхозов, так и обслуживаемых МТС колхозов“. (Из резолюции об единовременного январского (33 г.) пленума ЦК и ЦКК ВКП(б).)

ПО-УДАРНОМУ ОТРЕМОНТИРУЕМ ТРАКТОРЫ!

ВСЕ ТРАКТОРЫ ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ, КАК НОВЫЕ!

„Требуется, чтобы ремонт... был произведен по-большевистски, чтобы он был, во-первых, во-время закончен везде и, во-вторых, чтобы качество ремонта было такое, которое обеспечило бы нам работу каждого трактора, как нового.“

...Мы должны предупредить товарищей, не только непосредственных работников МТС и МТМ, но и всех районных руководителей и всех начальников политотделов, что за низкое качество ремонта будем налагать самые суровые взыскания“. (Из речи т. Эйхе на крайнем радиосовещании партийного и советского актива).

НЕПРЕМИРИМОЙ ВОРЬБОЙ С ЛОДЫРЕМ, БРАКОДЕЛОМ И КЛАССОВЫМ ВРАГОМ ДОБЬЕМСЯ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА РЕМОНТА!

Советская власть, наша коммунистическая партия — через МТС — дали сельскому хозяйству громадный тракторный парк. Колхозы, вооруженные сложными сельско-хозяйственными машинами. Все это сделано и делается в интересах колхозного строя. Это делается для того, чтобы при помощи машин быстрее „сделывать колхозы большевистскими“, а колхозников зажиточными.

Но тракторы могут выполнять свою роль в том лишь случае, если они хорошо отремонтированы, если за ними хороший уход. Словом, если они в состоянии хорошо работать в поле. В нашей МТС кулацкие пособники, буржуазные перерожденцы бывш.

директор Булгаков и его прихлебатели зав. МТМ Крючков и механик Волошенко еще в конце января очковитательски рапортовали об окончании ремонта тракторов, а ремонт оказался не годным. 25 тракторов поставлены на повторный ремонт. Виновики жульничества и обмана привлекаются к ответственности. С них будут взысканы жульнически растравленные на фиктивный ремонт государственные средства. Но этого мало. Нам надо направить все силы, все внимание к тому, чтобы дать высокое качество повторного ремонта, усилить темпы ремонта.

Затесавшиеся в МТС — заклятые враги колхозного строя — кулаки, подкулачники и их прихвостни лодыри, прогульщики, бракоделы пытаются снова сорвать ремонт тракторов. Например, 17 марта у трактора № 25 вредительски задрата шейка коленчатого вала. 11 марта бригадир Литвинов разбил крышку коробки скоростей. Кулацкий подкидыш, бывший твердосдатчик, племянник двух раскулаченных и высланных кулаков Шевкунов пытался сорвать труддисциплину, не подчинился решению общего собрания и ушел в деревню.

Мы выгоним кулацкого срыващика посевной. Он будет вынан и из колхоза.

С помощью лучшей части наших рабочих, трактористов, механиков каленым железом выгоним из наших рядов классового врага. Борясь с лодырем и бракоделом добьемся быстрого и хорошего ремонта! Выше классовую бдительность!

Орешин, подумайте, какие „запчасти“ можно сделать своими силами?!

К 20 марта нужно закончить ремонт тракторов. Срок ремонта истек, между тем тракторы не отремонтированы, темпы ремонта крайне низки. Большим тормозом в ходе ремонта является отсутствие запасных частей. Так, тракторы №№ 4, 5, 6, 8 фактически отремонтированы, но считать их ремонт законченным нельзя, т. к. они не имеют ряда частей: спускных трубок радиатора, виагов тихого хода, гильз и др. Нужно сказать, что руководство МТМ в лице Крюčkова допускает преступную неповоротливость в изыскании недостающих частей. Но и нельзя обойти молчанием некоторых руководителей МТС, например страдает такой неповоротливостью и механик Орешин. Так, видя, что ремонт тракторов в МТМ упирается даже в такие „запасные“ части, как болтики всяких размеров, механик Орешин не приходит к мысли организации производства этих болтиков в кузнице, которая находится здесь же при мастерской. И только с вмешательством политотдела производство этих болтиков начинается с 18 марта в самой кузнице мастерской.

Может быть некоторые и другие „запасные“ части можно делать внутри самой мастерской?!

Дунский, Рябенко.

П. МАРКЕЛОВ.

Оздоровление МТС довести буквально до конца!

МТС должна быть примером организации дела, для всех окружающих ее колхозов!

В работе Судженской МТС на лицо масса далее нетерпимых безобразий. Начать хотя бы с того, что с наличием продуктовых, фуражных и семянных фондов—абсолютная неясность. С количеством рабочих и служащих—полнейшая неразбериха. Снабжение рабочих не организовано. В выдаче муки полнейшая уравниловка (ИТР получает на 1 кгг. больше уборщицы). В кладовой—у кладовщика Кобзарь—полнейшая безучет-

ность получения и расходования продуктов; хаос и беспорядок.

Нужно сказать, что сейчас политотдел взялся за оздоровление МТС. В целях налаживания учета рабочих и служащих введено проведение приема и увольнения приказом директора. Начато выправление дела снабжения: открыт ларек, 23-24 марта открывается столовая. Ликвидирована уравниловка в выдаче муки. Организовано ежедневное снабжение рабочих и служащих молочными продуктами и др.

Н. Колесников.

МТС ЗАЧАСТУЮ не имеют политического лица. Внутри МТС сплошь и рядом процветают преступно небрежное отношение к заданиям партии и правительства, преступное отношение к государственному имуществу, воровство и хищение колхозного имущества и государственной собственности. Классово-враждебные элементы нередко проникают в сами МТС, ведя изнутри работу по усилению антисоветского влияния на колхозников" (Из резолюций объединенного январского (33 г.) пленума ЦК и ЦКК ВКП(б)).

ВЫГНАТЬ ЧУЖАКОВ ИЗ АППАРАТА МТС!

Аппарат МТС и подсобных ей цехов крайне засорен. Да это и не удивительно, потому что всестороннего изучения рабочих и служащих, принимаемых МТС, не производится.

Волющенко—в марте месяце судился за очковтирательство и наплевательское отношение к ремонту тракторов—сейчас механик по с/х машинам.

Рузаев—неоднократно судился за растрату кооперативных средств—при МТС работает десятником-строителем.

Второй Рузаев—сын раскулаченного кулака—работает монтажником при мастерской.

Терещенко.

Чем вы занимаетесь, товарищи бухгалтеры и счетоводы МТС?

РАБОТА БУХГАЛТЕРИИ ЗАПУЩЕНА. ДО СИХ ПОР ЕЩЕ НЕ ЗАКОНЧЕНА ГОДОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

Крайне-безобразно поставлена работа в бухгалтерии машинно-тракторной станции. Дисциплина расхлябана. Работа запущена. Работники бухгалтерии приходят на работу и уходят с работы, как когда им заблагорассудится. Четкости и ясности в работе нет. Только этим объясняется то, что до сих пор еще не закончена годовая отчетность, а это значит не преступлено еще ни к одной проводке за 1934 год. По вине бухгалтерии крайне-затянулась (на месяц) и выдача зарплат, за что по сути дела виновников нужно отдать под суд. Между тем в бухгалтерии работают 4 человека: бухгалтер Шадрин, его помощник Вейцеховский и счетоводы Королев и Оленников. Чем вы занимаетесь товарищи?!

ПРОЯВИТЬ МАКСИМУМ ИЗВОРОТЛИВОСТИ, ДОСТАТЬ НЕДОСТАЮЩИЕ ЧАСТИ!

ЗАКОНЧИТЬ РЕМОНТ В БЛИЖАЙШИЕ ДНИ!

Трудно разобраться, ремонтируется тот или иной трактор в РТМ или не ремонтируется! Например, трактор № 8 был взят в ремонт 1. марта и выпущен из ремонта 12 марта. Но оказалось, что у него не хватает двух спускных крапиков карбюратора и винта тихого хода. Однако из мастерской этот трактор был выгнан. Почти такая же история с трактором № 11. Этот трактор в ремонт тоже принят 11 марта и вышел из ремонта 12 марта, но без гильз. На гильзы была дана заявка в МТМ, они были получены, но оказались неподходящими по размеру. Оказывается механик по тракторам т. Орешин, делая заявку, не указал размера требующихся гильз. К этой же машине оказались не готовыми поршневые кольца, которые изготавливает МТМ, почему ее пришлось также выгнать из мастерской! Получается, что тракторы гоняют в мастерскую и обратно, а ремонт обстается до конца не произведенным.

Проявить максимум изворотливости в деле приобретения и изготовления недостающих частей, закончить ремонт в ближайшие дни!

Пунский, Рябенко.

ВРЕДИТЕЛЯ ЛИТВИНОВА — К ОТВЕТСТВЕННОСТИ

В ремонтно-тракторной мастерской Судженской МТС есть бригадир Литвинов, который систематически занимается вредительством. Например, 4 марта этот Литвинов вытащил винт тихого хода у трактора № 9 и поставил его на трактор № 23. Он же при пуске машины № 6 разрегулировал магнито и у нее же сломал крышку скоростей.

До каких пор этот вредитель будет оставаться в мастерской!

Комарчев.

Врид. редактора

ВАС. ОЛЕЙНИКОВ.