

**“У НАС НЕ БЫЛО
АВИАЦИОННОЙ ПРО
МЫШЛЕННОСТИ.
ОНА У НАС ЕСТЬ ТЕ
ПЕРЬ” (И. СТАЛИН)**

Сегодняшний номер нашей газеты посвящен делу авиации. Вышел он с опозданием по случаю аварии печатной машины.

ЦЕНА 3 КОП.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь

Большевистские ЗАКОЛХОЗЫ

Орган политотдела Судженской МТС Западно-Сибирского края

№ 80

19 АВГУСТА 1934 г.

№ 80

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ НА СЛУЖБЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

СТАТЬЯ НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР Т. УНШЛИХТА

Под твердым руководством большевистской партии во главе с великим Сталиным, на основе индустриализации страны мы в течении первой пятилетки добились крупных успехов в развитии воздушного флота.

Несмотря на существенные успехи в своем развитии воздушный транспорт все же еще далеко не удовлетворяет воздушных запросов народного хозяйства. В его работе есть целый ряд крупных недостатков. Преодоление этих недостатков, более широкое применение воздушного транспорта должно явиться нашей боевой задачей во второй пятилетке.

Сеть воздушных линий государственного значения во втором пятилетии должна возрасти с 32 тыс. километров до 85 тыс. километров, т. е. почти в три раза. Наряду с этим должно быть развернуто широкое строительство местных воздушных линий с доведением их эксплуатационной длины в 1937 году до 35 тыс. километров. Этот рост будет идти преимущественно по пути создания новых воздушных линий в отдаленных и национальных районах (Казакстан, Средняя Азия, Дальний Восток, Якутия и др.).

Чтобы решить эту задачу, нужно завершить техническую реконструкцию самолетомоторного парка и всего наземного оборудования, которое должно отвечать требованиям передовой авиационной техники. Нужно по-большевистски бороться за высокое качество работы всего гражданского воздушного флота. Особую

роль в решении этих задач должна сыграть наша авиационная промышленность.

Необходимо повысить качество подготовки кадров и, главное освоить сложнейшую авиационную технику.

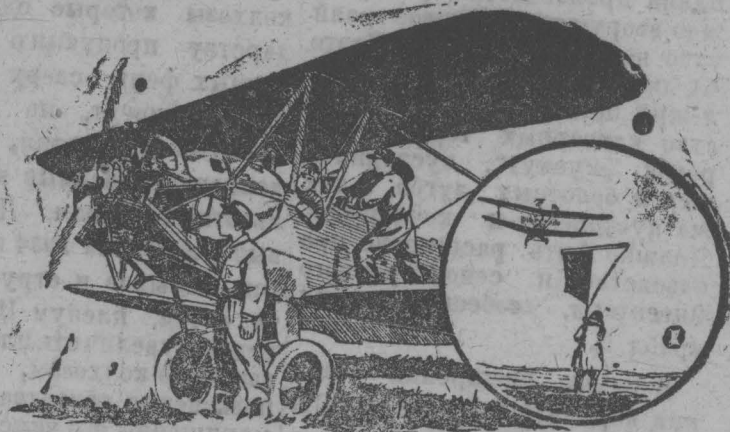
Во второй пятилетке авиация будет широко применена в сельском и лесном хозяйстве (борьба с вредителями, аэросев, охрана и патрулирование лесов), для производства аэросъемок, для научных изысканий и в здравоохранении. Большую роль в дальнейшем развитии воздушного транспорта должны сыграть аэроклубы, спортивная и агитационная авиация.

К концу второй пятилетки возможно будет развитие и дирижабельного транспорта. Освоив в начале второго пяти

летия производство мягких воздушных кораблей и создав первый полужесткий советский корабль, гражданский воздушный флот вплотную должен подойти к строительству жестких и цельнометаллических дирижаблей—грузоподъемных кораблей для дальних полетов.

Таковы в общих чертах большая программа и задачи строительства гражданского воздушного флота страны социализма.

Выполнить план строительства воздушного флота во второй пятилетке мы сможем только при активном участии в этой работе широких рабочих и колхозных масс. Дело создания воздушного флота—дело всех трудящихся Советского союза. Под этим лозунгом мы проводим 18 августа—день авиации.



Советская авиация, в отличие от буржуазной, играет огромную роль в народном хозяйстве. Самолеты не только перевозят почту и пассажиров, но и разведывают лежбища морского зверя, ход рыбы, засевают поля колхозов и совхозов, борются с лесными пожарами, вредителями сельского хозяйства и т. д.

С каждым годом все большее количество гектар засеивается с самолетов. На снимках: справа—сея с самолета. Слева—зарядка самолета ядами для опыления посевов с целью борьбы с сельскохозяйственными вредителями.

СОВЕТСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ СТРОЯТ МАССЫ

СТАТЬЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ОСОАВИАХИМА СССР Т. ЭЙДЕМАН

Роль советской общественности в строительстве нашего воздушного флота огромна. Борьба за авиационную культуру и технику привлекает лучшие силы пролетарской общественности в массовую организацию—Осоавиахим.

Массовые пролетарские аэроклубы с десятками школ и кружков, с сотнями рабочих в каждом клубе, обучающихся без отрыва от производства, с лабораториями и конструкторскими бюро стали центрами авиационной работы Осоавиахима.

К первому дню авиации—18 августа 1933 года—у нас было всего 9 аэроклубов, к XVII партсъезду число их достигло 49, а сейчас их уже более ста. Десятки тысяч рабочих и колхозников состоят членами аэроклубов.

Громадный размах за этот год получило планерное и авиомодельное дело. К первому дню авиации было всего 60 планерных станций и ничтожное количество кружков. А сейчас у нас 162 станции и свыше 800 кружков. Юных авиостроителей год назад было всего 75—80 тыс., а сейчас их насчитывается до 300 тысяч.

Нужно сказать и о важнейших технических достижениях нашей осоавиахимовской авиации за истекший год. Перечислим наиболее яркие.

В планеризме: 22—23 мая впервые совершен большой перелет воздушного поезда из Москвы в Коктебаль (Крым). Самолет под управлением летчика Федосеева, ведя за собой 3 планера (планеристы Анохин, Симонов и Шелест), прошел 1.270 километров за 8

летных часов, с двумя посадками в Харькове и Запорожье. В мае же в Самаре состоялся первый удачный опыт подъема летящим самолетом стоящего на земле планера. Совсем недавно в Коктебеле планерист Симонов побив прошлогодние рекорды, продержался в воздухе 35 часов 11 минут.

В авиомоделизме: 13 июня 1934 года в Новосибирске модель 15-летнего Макарова пролетела свыше 4.000 метров, побив мировой рекорд дальности полета. 28 июня, на Башкирском слете юных авиостроителей, модель, построенная 16-летним пионером Левченко, перекрыла этот рекорд, пролетев 5.300 метров. 29 июля—новый рекорд: в Новосибирске продержалась в воздухе 45 минут и пролетела 15.000 метров модель тов. Иванова. На всесоюзном слете авиомodelистов наши юные авиостроители показывают свои новые достижения: летающую модель дирижабля, управляемую по радио, поезд воздушных змеев для подъема в воздух человека и другие.

Полет стратостата в „СССР“ и „Осоавиахим“ вызвал огромную активность трудящихся масс: в комитет по строительству стратостата при Центральном совете Осоавиахима за полгода поступило свыше 200 предложений, собрано около 500 тыс. руб.

Дальнейшее укрепление существующих аэроклубов, планерных и авиомодельных кружков и создание новых, борьба за массовое овладение авиационной техникой—таковы очередные задачи авиационной общественности.

Р. Эйдеман

Чтобы обеспечить выполнение общегосударственного плана производства кормов, нужно вооружить кормовое хозяйство высокой техникой. Поэтому пленум ЦК партии решил организовать производство клеверных терок, сортировок „куснут“, кустарниковых и болотных лугов, а также кусторезов и кочкорезов. Должно быть расширено производство и сеноуборочного инвентаря, особенно конных граблей.

В целях поощрения создания кормовой базы пленум ЦК партии решил освободить в 1934 г. в колхозах, имеющих животноводческие фермы, от обязательных поставок зерна 1800 тыс. гектаров и от поставки картофеля—200 тыс. гектаров посевов. Кроме того, все колхозы, которые сдают государству продукцию своих товарных ферм сверх твердого плана, смогут, по решению пленума ЦК партии, получить концентрированные корма по льготным ценам. Для этого выделяется на 1934 г. 100 тыс. тонн жмыхов и отрубей. Вместе с тем, пленум ЦК партии решил увеличить план сеноуборочного инвентаря по колхозам, обеспечив повышение качества сенокоса и улучшение его вкусовых свойств.

Наконец, пленум ЦК партии дал Народному комиссариату снабжения твердый план производства концентрированных кормов (сухого жмыха, крова

Что решил пленум ЦК ВКП(б) о кормах

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО СМОТРИ В № 79

таров посевов. Кроме того, все колхозы, которые сдают государству продукцию своих товарных ферм сверх твердого плана, смогут, по решению пленума ЦК партии, получить концентрированные корма по льготным ценам. Для этого выделяется на 1934 г. 100 тыс. тонн жмыхов и отрубей. Вместе с тем, пленум ЦК партии решил увеличить план сеноуборочного инвентаря по колхозам, обеспечив повышение качества сенокоса и улучшение его вкусовых свойств.

Наконец, пленум ЦК партии дал Народному комиссариату снабжения твердый план производства концентрированных кормов (сухого жмыха, крова

ной, мясокостной и рыбной муки и т. д.) на второе полугодие 1934 г. и на 1935 г. и прав

лолил увеличить производство концентрированных кормов. В борьбе за выполнение государственного плана производства кормов нам придется преодолеть сопротивление классового врага. Каждая партийная организация, каждый коммунист должны знать, что за выполнение плана производства кормов они несут перед государством и партией такую же ответственность, как и за выполнение государственного посевного плана и твердого плана хлеба и мясopоставок государству.

ОТВ. РЕДАКТОР

ВАС. ОЛЕЙНИКОВ.