

Сибирь и Сибиряки МТС

ЦЕНА 3 КОП.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ЗА большевистские ЗАКОЛХОЗЫ!

Орган политотдела Суджинской МТС Западно-Сибирского края

№ 78

21 ИЮЛЯ 1934 г.

№ 78

## ОРГАНИЗАЦИЕЙ ДОЗОРОВ ВЫСОКОГО УРОЖАЯ ВСТРЕЧЮТ ПИОНЕРЫ И ШКОЛЬНИКИ «ПЕРЕДОВИКА» ХЛЕБОУБОРКУ

ПИОНЕРЫ И ШКОЛЬНИКИ ДРУГИХ КОЛХОЗОВ, ДЕЛО ЗА ВАМИ!

Мы, пионеры и школьники колхоза „Передовик“, прорабатываем сообщение сотрудника редакции политотдельской газеты „За большевистские колхозы“ об организации пионерских дозоров высокого урожая и сбора колосьев, обязуемся:

1. Вместе с дозорами нашего колхоза „Передовик“ активно участвовать в охране урожая наших полей от воров и вредителей.

2. Привлечь школьников и колхозных ребят, находящихся вне школы, в активную работу по охране урожая.

3. Организуем сбор колосьев при хлебоуборке. Не оставим ни одного потерянного колоса на наших полях.

4. Мы настаиваем, чтобы колхоз „Передовик“ немедленно достроил дозорные вышки!

Пионеры и школьники колхоза „Передовик“:

КАЛИЧЕНКО Вася, БОРЩЕВ Шура,  
КОВАЛЕВ Коля, ГРИГОРЬЕВА Валя,  
ИОНИНА Шура, ВОЛОСОВА Шура

## В „ПУТИ СТАЛИНА“ ВЫДЕЛЕНЫ КОЛХОЗНЫЕ ОВЕЧКИ ПО ОХРАНЕ УРОЖАЯ

В данковском колхозе „Путь Сталина“, в целях сохранения колхозного урожая от колхозных врагов, выделены колхозные об'езчики. Это лучшие колхозники АЛЕМПИЕВ Илья, БЕЛОУСОВ Сергей, МАЛОРОСИЯНОВ В. В., ПРОСКОВ Петр и КРЕМНЕВ Кузьма. 19 июля заслушав, инст

руктаж зам. нач. политотдела т. ВИНКЕЛЬМАН, об'езчики дали слово выполнить лозунг вождя нашей партии т. Сталина „Беречь колхозное добро“. Они заявили, ни одно зерно, ни один куст картофеля не похитят с наших полей.

По поручению об'езчиков: Белоусов С., Федорченко А.

## Подготовить коня к уборочной

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО СМОТРИ В № 77

В постановлении Наркомзема особо подчеркивается, что быстрейшее восстановление работоспособности лошадей зависит от того внимания и заботы, какую окажет лошади колхозный конюх. Для поощрения конюхов: за каждую приведенную в работоспособное состояние лошадь, надо начислять им дополнительно 3 трудодня.

Председатели колхозов, колхозные бригады обязаны понять, какое огромное значение имеет предоставление отдыха колхозному коню в короткий промежуток между севом и

уборкой. Каждый бригадир должен взять под свое неоставное наблюдение подготовку к уборке колхозного коня. Вместе с ударниками он должен пересмотреть всю упряжь и повозки и все неисправные отремонтировать. Правильно подогнанная исправная упряжь, исправная, хорошо смазанная телега значительно облегчат работу лошади.

Во все времена полевых работ бригадиры, авеньеводы и колхозники-ударники, обязаны так же строжайшим образом следить за тем, как обращаются

## Завтра — собрание комсомола МТС

22 июля в 12 часов дня в политотделе состоится собрание комсомольской организации МТС.

Повестка дня:

1. О перестройке работы и задачи комсомола в уборочной кампании.

2. Выбор комитета.

Явке подлежат все комсомольцы МТС, комсомольцы-трактористы и комсорги колхозов.

Политотдел.

## Всем комсоргам колхозов МТС

Политотдел рекомендует на комсомольских школах проработать следующие темы:

24 июля, тема: Постановление ЦК ВЛКСМ „О легкой кавалерии“. Литература: „Комс. правда“ № 157 от 8/VII с. г.

29 июля, тема: сельхозналог и самообложение на 1934 год. Материал: брошюра Дьяченко и Любарекий.

Семинар проводится 23 и 28 июля в 10 ч. утра в „П. Ленина“. На семинар являются: Тормосин, Федоров В., Рокша А., Фелев и Маслов.

Белоногова и Лысенко П. являются на семинар в политотдел. Арестов М. и Баранов — в „П. Ставка“.

ПОЛИТОТДЕЛ.

с лошадью при работе, как она отдыхает, как кормится, в каком состоянии у нее копыта и т. д.

Кроме этого бригадир не должен забывать о важнейшем деле — о воспроизводстве коня. Если мы не будем сохранять молодняк — мы не добьемся роста конского поголовья, поэтому будем и пытываться недостаток в тягловой силе.

Председатели колхозов, бригадиры, ударники, уже положившие немало труда на охрану колхозного коня, сумеют в предуборочные и уборочные дни окружить лошадь необходимым вниманием и заботой.

# В уборочную темпов не сдам. Мандат не выпуску

Рассказ делегата краевого слета трактористов-ударников Тов. САМОЙЛОВА

Когда я вылез из вагона в Новосибирске ко мне подошел незнакомый молодой человек и спросил:

— Вы тракторист - ударник?

— Да, — говорю.

— А как вы это узнали?

— Да я, говорит, трактористов-ударников по лицу узнаю.

Потом на красивой легковой автомашине в гостиницу "Советов".

◆ Резко бичевал в своем докладе плохую работу тракторов начальник политсектора МТС Т. КУДРЯВЦЕВ. Указывал он на плохую запашку концов, безобразное содержание машин, не экономное расходование горючего и др.

Хороший, поучительный док

лад.

◆ Слет приветствовали рабочие, пионеры, летчики, которые пригласили нас к себе в гости, покататься на машинах. Слет приветствовал весь город: магазины, театры, улицы.

Выли у летчиков, 23 делегата из 600 чел. сехавшихся на слет, катались на самолетах. В число их попал и я. Катание на аэроплане — незабываемое впечатление. Тов. Кудрявцев призывал трактористов так содержать свои машины, как летчики самолеты.

Слетом я премирован м/ружьем и грамотой политсектора и "Сельской правды".

Для премирования участни

ков соревнования в уборочную выделено число премий в полтора раза большее, чем в посевную. Соревнование за мандат продолжено.

■ В уборочную темпов не сдам. Мандат не выпуску.

## Хроника чистки

19 июля началась чистка партийной организации нашей МТС. На этом первом собрании по чистке заслушан отчетный доклад т. ОРЕШИНА о работе парторганизации. Выступившие отметили слабость партийно-массовой работы, отсутствие работы среди женщин, плохое руководство транспортными отрядами в период сева (в этом значительная повинна и парторганизация) и др. недостатки.

На этом собрании были подвергнуты чистке т. т. Бабин, Егоров, и лучший наш тракторист САМОЙЛОВ.

Собрание прошло активно, при большом количестве присутствующих. (Подробности хода чистки читай в сл. №)

## ИЗУЧИТЬ ТРАКТОР НА "ОТЛИЧНО"!

ТАКОВО ОДНО ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ БРИГАДЫ ШЕЙКО В ОТВЕТ НА ОБРАЩЕНИЕ КРАЕВОГО СЛЕТА ТРАКТОРИСТОВ - УДАРНИКОВ

Недалек день, когда мы начнем уборку урожая. Эта работа требует тщательной подготовки машин, инвентаря и особенно людей.

Мы, проработали обращение краевого слета трактористов-ударников, берем на себя обязательства и приываем всех трактористов и комбайнеров нашего района последовать нашему примеру:

1. Выполнять в работе все указания бригадира.

2. К 22 июля распределим работу на уборочную и проработаем нормы выработки.

3. Сейчас же приступить к углубленному изучению трактора, так чтобы к весне нового года трактор знать на "отлично".

4. Образцово оборудовать вагон и ежедневно проводить массовую работу. Все выпущенное индивидуально газеты. Кроме того коллективно выписываем: журнал "Ладога", газеты "Советский", "Борьба за уголь", нашу политотдельскую и "Сельскую правду". Приобретаем пешки, футбол, домино и др.

5. Будем выпускать стенгазету не реже как в пятнадцать раз.

6. Включаемся в соревнова-

## ЧЕТКО ОРГАНИЗОВАТЬ РАБОТУ ТРАКТОРНЫХ БРИГАД! ИЗ ОБРАЩЕНИЯ КРАЕВОГО СЛЕТА ТРАКТОРИСТОВ - УДАРНИКОВ

Решающее значение в борьбе за использование тракторного парка на полную мощность имеет правильная организация труда. Очень многое прослоев, неполадок и промахов и даже аварий у нас происходит из-за того, что неизменно подчас организована работа. Часто трактора перегоняют с места на место лишь потому, что руководители своевременно не составляли четкого плана использования машин на работе. Над организацией работы в тракторном отряде надо крепко подумать. В частности, мы предлагаем Крайа и совхозным трестам тщательно проработать вопрос о размерах тракторных бригад, организовать работу по строго установленному маршруту и, чтобы все трактора были сосредоточены на одном массиве, с отдельной загонкой для каждого тракториста. Это облегчит бригадиру руководство работой тракторов. Даст возможность лучше маневрировать.

Мы также считаем необходимым более конкретно учитывать условия при установлении норм выработки. Правительством установлены нормы расхода горючего, вполне обеспечивающие бесперебойную работу тракторного парка и большую экономию для передовых трактористов, тем большее позор для тех МТС и совхозов, которые до сих пор имеют перерасход горючего. Мы требуем от всех директоров МТС и совхозов строгого соблюдения правил организации топливного хозяйства и последовательного премирования за экономию горючего и взысканий за перерасход.

ОТ РЕДАКТОР ВАС. ОЛЕЙНИКОВ.