

40 ТЫСЯЧ ТОНН В МЕСЯЦ С УЧАСТКА— МОИ ОТВЕТ НАРКОМУ

Статья начальника участка инженера Литвинова

В ответ Наркому на награждение меня легковым автомобилем я сделало все, что в моих силах, чтобы работать лучше, работать по-стахановски. В прошлом году мой участок производственный план выполнил досрочно. За год сверх плана дано 72 тысячи тонн угля. Коллектив 3 участка за истекший год разрешил такие сложные технические задачи, как организация и концентрация горных выработок, организация стахановского труда.

Истекший 1935 год обогатил мою производственную практику, поднял на высшую ступень технические знания рабочего коллектива. Но мы не можем останавливаться на достигнутом: в наших возможностях давать угля больше, поднять еще выше технический уровень знаний каждого работавшего в участке. Нет прелела для роста производительности с таким лозунгом коллектива участка вступил в новый 1936 производственный год. Что показывают первые дни января?

Средняя месячная добыча за прошлый год 26000 тонн. Производительность на трудящегося 3,5 тонны. В декабре 1935 г.—самая высокая добыча—29700 тонн.

Задание на январь этого года—32000 тонн. Средне-суточная добыча должна составлять 1026 тонн. Семидневное январское задание участок выполнил на 100 проц. Месячный план, безусловно, будет выполнен.

Но уровень такой добычи по участку нас не удовлетворяет. Мы добиваемся того, чтобы в феврале дать 40000 тонн. К такой добыче мы сейчас готовимся.

Стахановский метод труда на участке в прошлом мы организовали недостаточно, особенно по отработке пласта "Двойник"; не в полном объеме мы провели разделение труда, недостаточно подготовили очистных забоев, до конца технически не продумали системы отработки пласта "Двойник". Сейчас часть этих недостатков устранена. 20-21 января мы полностью оборудуем 2 новых очистных забоя и на февраль будем иметь по пласту "Двойнику" четыре 90-100 метровых по восстанию лавы. Такое наличие лав дает вам возможность организовать по-стахановски труда, а главное хорошо подготовить рабочее место.

Для поднятия производительности труда мы наметили провести разделение и специализацию труда. Уже разработан график. По



Тов. С. В. Литвинов

нему каждая лава будет в работе через смену. В одной лаве будем вынимать уголь, вторую—готовить для следующей смены и тратить на ремонт (посадка, переноска конвейера и др. работы по ремонту).

Мы вводим по выемке угля на пласту "Двойник" новые мероприятия, которые до сих пор еще не применялись.

Угольная смена работает на двух лентах, по двум пачкам: берет нижнюю пачку первой ленты, где ремонтная смена сняла прослоек породы и вторую пачку второй смены.

Такой порядок выемки дает возможность использовать ведущую группу рабочих-забойщиков только на отбойке, бурильщикам на бурении и т. д. Менее квалифицированные рабочие будут снимать проесовки и убирать его. Таким путем мы поднимем производительность труда на 0,4 тонны на трудящегося и добывай по участку в феврале—доведем до 40000 тонн.

Кроме этого, намечаем осуществить звеньевой подсчет заработной платы. Сейчас до некоторой степени в зарплате существует уравниловка. Она тормозит рост стахановского движения на участке. Мы предполагаем каждую бригаду разбивать на несколько звеньев и начислять заработную плату в зависимости от выполненной звеном работы.

Таков мой ответ Наркому и партии на большую награду

О ЧЕМ ГОВОРИЛ КОМСОРГ МИТРОФАНОВ

Подземный транспорт долгое время являлся узким местом в работе шахты 9-15. За плодотворной транспорта прятались разрывы длины участков. Все провалы и срывы в угледобыче, отдельные начальники участков и десятники винили в транспорте. Слышался один ответ: "Транспорт подвел, не вывезли уголь из лав".

Вопросы транспорта не сходили с повесток дня партийного комитета и всех совещаний.

После реконструкции шахты в 1934 году комсомольская организация послала лучших комсомольцев работать на транспорт. Сорок комсомольцев с энтузиазмом сняли техникой вождения электровозов, ремонтом путей, зарядкой батарей.

Личным примером комсомольцы втягивали беспартийную молодежь на борьбу за образцовую работу транспорта.

Шахта новышала темпы угледобычи. Транспорт, правда, еще с большим напряжением, но вывозил весь уголь на гора, этим самым вышибал последний козырь у любителей прятаться за "обективные" причины.

Газеты с речью т. Сталина на первом совещании стахановцев промышленности и транспорта комсомольцы зачитывали каждому рабочему и работнице транспорта.

Комсомольцы осаждали начальника транспорта, комитет комсомола: "У нас вполне можно приче-

нить стахановские методы, — говорил комсорг т. Митрофанов начальнику транспорта, — только в этом наш выход из позорного отставания в освоении проектной мощности шахты, — поддерживали комсогоры комсомольцы.

Комсомольцы внесли десятки ценнейших предложений. Их избрательская мысль была ключом. Они, например, предложили свой замечательный график движения электровозов.

Раньше уходило в районы сразу три электровоза, вместе они возвращались и к слову и простали долгие минуты в ожидании разгрузки. Простой у ствола,ристо у люков, снижали производительность машин. Комсомольцы предложили изменить график: две машины в пути, а третья у ствола разгружается. Сейчас это кажется так просто.

Однако руководители транспорта не любят об этом вспоминать. "Сынко не могли сами додуматься до такой простой истины". Комсомольцы предложили установить отсыпающий кабель, чтобы снизить падение напряжения тока. Многое комсомольцы внесли нового в зарядку и ремонт батарей.

Третьего октября комсомолец Винторов задал 180 тонно-километров перекрытия в три раза. Этим самым устанавливается рекорд вывозки угля за смену на трамвайном электровозе. Через несколько смен другой комсомолец т.

Ачимов вывез за смену 679 тонно-километров, установив новый рекорд.

Соревнование за высокую производительность электровоза лишилось. Комсомольцы инициаторы стахановского движения на цдзенном транспорте устанавливают ежедневно новые рекорды вывозки угля.

Рекорд т. Ачимова побил комсомолец Ляпин, дав за смену 705 тонно-километров, через день Ачимов вывозит 770. Однако, завтра комсомолец Порошин дает 872 тонно-километра. Но и это предел. Коммунист Белоусов вывозит 887. За них комсомолец Ачимов дает 912.

Комсомолец т. Порошин со своим помощником комсомольцем Никифоровым устанавливают всеобщий рекорд. Они вывозят за смену 1168 тонно-километров, в семь раз перекрыв сменное задание.

Применяя метод Стаканова транспорт шахты 9-15 легко справляется с вывозкой угля. Больше того, если до стахановского движения транспорт едва вывозил 3000 тонн, то сейчас в отдельные дни вывозили 4700 тонн.

Об этих замечательных победах и о том, что комсомольцы явились застрельщиками стахановского движения на подземном транспорте рассказал комсогор Митрофанов в отчетном докладе.

З. Ангаринский

ОТЧЕТНАЯ СОВЕТОВ

СНИМИТЕ, ТОВАРИЩИ, РОЗОВЫЕ ОЧКИ

С 1 января депутаты и члены президиума горсовета начали отчеты о своей работе перед избирателями.

Аппарат горсовета вооружил каждого депутата и члена президиума обемистым в 60 листов письменным докладом.

Чего только в этом докладе нет!

В нем сообщается избирателю о реконструкции шахт, об освоении техники, о росте производительности труда, о досрочном выполнении плана по углю, о хороших и плохих депутатских группах и секциях, о большой работе по благоустройству города и наконец, призыв к самокритике.

Но в самом то отчете самокритика места не нашлось.

Обратимся к фактам, сравним отчетные данные с действительностью, может быть это заставит работников горсовета трезвенее смотреть на результаты своего руководства.

1. Общее количество бань в 1934 г. 4, в 1935 г. 6.

2. Единовременная их вместимость в 1934 г. 285, в 1935 г.

417 так продолжают свой отчет из горсовета.

А в действительности?

На 15 северной бани закрыли, на 10 колонии в бане душа не работает, часто бывают перебои с водой. В банях грязь.

Показ работы горсовета по благоустройству в отчете открывает большую таблицу, в которой рассказывается о километрах прохождения тротуаров, о постройке мостов, о скверах, о цветах, об установлении 3 х электроточек, о благоустройстве базара и т. д.

— Разрешите вас, т. Горсоветчики, остановить на этом месте и задать два три нескромных вопроса, — говорит избиратель.

А в действительности?

На 15 северной бани закрыли, на 10 колонии в бане душа не работает, часто бывают перебои с водой. В банях грязь.

Проверка выполнения наказа избирателей организована плохо.

В протоколах и отчетных собраниях и пленумах горсовета выступления избирателей по отчету горсовета не фиксируются.

Сбросьте т. Бобров и Лушин, розовые очки и вы увидите, что вам надо крепко перестраиваться и засучив рукава организовать работу горсовета так, как этого требует от Вас партия.

Бобровский.

ВСЮ БРИГАДУ Я ПЕРЕВЕЛ НА СТАХАНОВСКИЙ МЕТОД

Мой ответ на высокую награду

На краевом совещании стахановцев промышленности и транспорта я дал слово прокомитету, бригадир-орде на посещу Ильину Берисову от завоеванных побед не отступать ни шагу, приложить все силы, чтобы закрепить и умножить их.

Новый год я естественно перешел всей бригады на стахановский метод. Первый же день этого перехода отмечен победой. Не большая, но крепко сколоченная бригада подхватила мой личный почин в организации стахановских смен и 2 января мы выдали 103 вагона.

Мы делаем новый шаг вперед, выдали на гора 112 тонн.

Пятого января я уяснял, что меня премировали личной легковой

автомашиной. Эта высокая награда Наркома вселила не только в мое сердце, но и в сердца всей бригады радость и гордость, дать новый подъем сил, новый толчок для борьбы за славу, за процветание нашей великой родины.

И в этот радостный для меня день, в ответ на премию, бригада выдала 136 вагонов, добившись средней производительности за пять смен на каждого члена 44 тн.

Теперь я стремлюсь к тому, чтобы дать новые, более высокие по казатели.

Я во что бы то ни стало одержу эту победу. После этого жить станет еще легче, а работать веселее. Только надо любить свое дело и полностью отдаваться ему.

В. Пачинь.

ДАДИМ НЕ МЕНЕЕ 20 ЦЕНТНЕРОВ ПШЕНИЦЫ С ГЕКТАРА

Ведь еще недавно существовала теория, что в нашем районе да и вообще на востоке не возможно разводить пшеницу. Говорили, что все равно она не вырастет и только зря будет затрачен труд.

Так начал свой рассказ Якунин

Антон Максимович, бригадир колхоза "Искра".

Под руководством своего руле-

вого Роберта Иандриковича Эйхе

большевики Сибири с успехом

развили эту теорию и Западную

Сибирь превратили во вторую пшеничную базу в Союзе.

Антон Максимович Якунин с ус-

пехом доказал, сеять пшеницу в нашем районе вполне возможно.

Он собрал рекордный урожай на отдельных участках до 30 центнеров пшеницы с гектара.

Антон Максимович знает, что

черный пар дает прекрасный уро-

жай. На старом заброшенной земле, он стал добиваться высокого урожая. Еще с весны 1934 года на участке в 12 га стал готовить черный пар для посева пшеницы.

Только что закончили яровой сен, Антон Максимович сразу же преключил свою бригаду на подготовку паров. Первого июня под опытным руководством тракторного бригадира Мухина и тракториста т. Матвеева и Петрова трактора стали переворачивать за брошенный участок земли глуби-

ной в 6 см, такая обработка за неделю произошла 3 раза, с углублением пахоты до 16 см.

Особенно трудно было боронить первый раз, — вспоминает землевладелец, лучший селянин — стахановец Ачимов Александр Тимофеевич Перевал бороньба проходила в половине июня, где по одному месту ездили по двенадцать раз боронами зигзаг, уж очень было много пырья, который нужно было выборанивать и сделать почву плодородной. Чем лучше проронена земля, тем больше нужен урожай.

Однако, одной обработкой почвы высокий урожай еще не завоевывается. Чтобы не получить траву, надо в землю заложить хорошо отсортированные, проверенные на всхожесть и проравленные зерно.

Еще с осени на семена была оставлена хорошая, сухая пшеница "пейзум", засыпанная в хорошо обработанные эмбары слоем не толще как на 75 сантиметров, два раза отсортирована на триере. За полмесяца до посевной, были определены парижской зеленью. Охрана семян находилась в надежных руках.

Только что закончили яровой сен, Антон Максимович сразу же преключил свою бригаду на подготовку паров. Первого июня под опытным руководством тракторного бригадира Мухина и тракториста т. Матвеева и Петрова трактора стали переворачивать за брошенный участок земли глуби-

кой земли глубиной 6 см, такая обработка за неделю произошла 3 раза, с углублением пахоты до 16 см.

Особенно трудно было боронить

первый раз, — вспоминает землевладелец, лучший селянин — стахановец Ачимов Александр Тимофеевич Перевал бороньба проходила в половине июня, где по одному месту ездили по двенадцать раз боронами зигзаг, уж очень было много пырья, который нужно было выборанивать и сделать почву плодородной. Чем лучше проронена земля, тем больше нужен урожай.

Уголь не вывозится, значит станция Анжерская работает плохо

СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ НА СТАНЦИИ НА ТОРМОЗАХ

По словам предместкома т. Беляева на станции есть 22 стахановца, из них часть настоящих (?), а часть канцеляров в стахановцы (?). Какая причина такого положения? Не научились еще руководить на станции стахановским движением. Часто мы сами делаем разгильдяев... Стахановское движение идет у нас самотеком и проверка работы стахановцев идет сухими. Соберут раз в месяц комиссию, пройдут по стрелкам. У кого окажется по чище, тот и стахановец. А повседневного контроля нет.

(Сменная стенгазета станции Анжерка. "Семафор" за 6 января).

Стенгазета "Семафор" делает правильную оценку стахановского движения и руководства им со стороны командного состава станции.

В коллективе станции 108 рабочих. А стахановцев—по заявлению предместкома т. Беляева 22 по учету партторга куста тов. Подберезкина и того меньше—только 15. Ясно, что стахановское движение на станции в самом зачаточном виде. Здесь только есть единички стахановцы, но нет масштабного стахановского движения.

Далеко не все командиры станции возглавили стахановское движение. Из 4 дежурных по станции стахановцами руководят только двое.

Это делает понятным и то обстоятельство, что проводящаяся на станции массово-разъяснительная работа не увеличила числа стахановцев. Теоретически преимущество

во стахановском методе признает весь коллектив. Но недостаточная помощь в организации рабочего места, недостаточное практическое распространение лучших стахановских методов на всю работу ограничивает число стахановцев только 15-20 работниками.

О самоуспокоенности руководства станции и в частности партторга куста тов. Подберезкина, о не дооценке ими стахановского движения свидетельствует и заявление т. Подберезкина о том, что в коллективе станции нет ни одного саботажника и сопротивленца стахановскому движению.

Так ли это? Не является ли это утверждение только результатом недостаточного внимания к развитию стахановского метода на станции. Может ли т. Подберезкин поручиться, что в коллективе нет сторонников "предела" погрузки, людей, предпочитающих работать по старинке, без излишних хлопот и напряжения сил? Работа станции, в которой много недостатков, наличие только 15 стахановцев говорит, что здесь имеются хорошо скрытые, замаскированные тормоза стахановского движения. Они и люди, приводящие их в движение, выявлены парторганизацией плохо.

Самотек в руководстве стахановским движением, который подчеркивает стенгазета "Семафор"—обесценивает те положительные результаты, которые дает работа стахановцев-единичек. В.



А ОТВАЛЫ УГЛЯ ВСЕ РАСТУТ...

"Кузбасс подгоняет дорогу россии, том добычи угля. Уголь не вывозится значит дорога работает плохо".

Такую оценку работы Томской железной дороги сделал Нарком железнодорожного транспорта т. Каганович на декабрьском пленуме ЦК ВКП(б). Указание не в бровь, а в глаз. Анжеро-сулженцы на себя испытывают безобразную погрузочную работу станции Анжерка. На 1 января этого года на руднике накопилось огромное количество невывезенного угля—до 351659 тонн.

В течение всего 35 года погрузочная работа станции не улучшалась, а с каждым днем ухудшалась. Вот позорная кривая погрузки угля. В первом квартале надогружено по вине железной дороги 3601 тонна угля; во 2 квартале уже 73599 тонн, в третьем—103109 тонн и в четвертом—119643 тонны. План погрузки угля в I квартале выполнен на 88,6 проц., во втором—79,99 проц., в третьем—76 проц. и в четвертом только на 68,7 проц. и за год на 78,2 процента.

Срывается выполнение погрузочного плана. Тайгинское отделение дороги. Железнодорожный порожняк—маршрут в 52 вагона, отдельно должно подавать в ст. Анжерская систематически через каждые 3-4 часа. Но отделение полагает порожняк пачками, нарушая большевистский график. Даже стахановское движение, даже общий подъем транспорта не побудили консерваторов из Тайгинского отделения дороги улучшить доставку на станцию порожняка. Они предполагают работать по-старинке. Новый 1936 год отделение начало с того, что 1 января в первой половине дня не дало ни одного вагона, а к концу дня прислали сразу 48 хопперов. Пока грузили первый маршрут—26 хопперов, второй маршрут ожидал погрузки ровно 5 часов. Такая подача порожняка пачками—ничего вначале дня и подгонка больших партий к концу суток— стала системой работы отделения.

В ноябре и декабре готовые к отправлению угольные маршруты простоявали на станции Анжерская по 10 и 15 суток. Дело Тайги не добавляло паровозов, тайгинское отделение присыпало порожняк с недостаточным количеством автотормозов—5-6 тормозов на маршрут. В ожидании автотормозов маршруты стояли.

Однако, сваливать всю вину за невыполнение погрузочного плана

только на Тайгинское отделение было бы совершенно неправильно. Значительная доля вины ложится и на станцию Анжерка. Работники станции, видимо, свыклились с базобразной системой работы Тайгинского отделения и своей собственной. Правда, партторг куста тов. Подберезкинставил вопрос о стиле работы отделения в печати, на совещаниях. Он и сейчас мо-



"Иван кивает на Петра, а Петр кивает на Ивана..."

жет продемонстрировать эту "борьбу" несколькими вырезками своих статей, помещенных в газете "За большевистский транспорт". Но дело не доводилось до конца... Газетные статьи замалчивались. А работники станции считали, что они все сделали и что теперь могут умыть руки и спрятаться за спинами безответственных работников отделения.

В борьбе с базобразной работой отделения не было использовано соревнование. Только в январе этого года транспортники станции догадались предложить социалистический счет на улучшение работы Тайгинскому отделению. Социалистический вызов тайгинцами принял. Самые работники станции Анжерская признают, что за последние дни работа тайгинского отделения несколько улучшилась.

Отмечая дезорганизаторскую ра-

боту тайгинцев, работники ст. Анжерка сами иногда скатываются на путь дезорганизации, на путь очковтирательства. Так, в практике анжерцев часто бывают заявки на порожняк с "запросом" в надежде, что Тайга пришлет порожняк обязательно с опозданием, и меньше чем надо.



СМЕНА ОВСЯНКИНА ПЕРЕКРЫЛА ПОКАЗАТЕЛИ СМЕНЫ БОГОМОЛОВА

Секретарю ГК ВКП(б) т. Тулину
Предгорсовета т. Боброву
Редакции "Борьбы за уголь"

Сообщаем о достижениях в начале 5 января стахановскую птичку на станции Анжерская. В ночь с 6 на 7 января 1 смена Богомолова дала рекордные показатели: снизила простой вагонов с 19 часов до 10 часов (190 проц.). Коэффициент маневровой работы выполнен на 148,63 проц. Обработано в час 32 вагона вместо 22. Все поезда отправлены по расписанию, стрелки приведены в порядок.

В ночь с 7 на 8 января смена Овсянкина значительно перекрыла рекорд Богомолова. Просой 9 часов вместо 19 часов. — 201 проц., коэффициент маневровой работы 36,7 вместо 22, т. е. 163,30 проц. Составитель Лантионов с машинистом маневрового паровоза тов. Клычковым сформировали 21 вагон одиночек Яшкино за 9 минут при норме 46,2 минуты (513,3 проц. выполнение). Стрелки

в образцовом порядке, поезда отправлены по расписанию.

Смена Овсянкина перед вступлением на работу обсудила ответ диспетчера коллектива тайгинского отделения на вызов ст. Анжерская и требование их к станции.

Командир смены заключил договор с диспетчером тов. Демичем и диспетчером ст. Судженка Минским и этот сменный договор перевыполнялся.

Эти образцы работы являются ответом на решения декабрьского пленума ЦК ВКП(б) и на пламенный призыв любимого нашего народа Л. М. Кагановича.

Коллектив станции обязуется всю станцию Анжерскую сделать стахановской.

Начальник станции Степанов.

Парторг Подберескин.
Предместкома Беляев.

Стахановцы станции

В товарной конторе станции Анжерка организатором стахановского движения явился комсомолец—тov. Твердохлебов. Вся товарная контора сейчас работает по стахановски. Комсомольцы Смирин, Клепинин, Шульга, беспартийные Медведев, Стебеня рационализировали свою работу, провели разделение труда, изменили самую технику своей работы. От работы одиночек они перешли к работе спаренными бригадами. В результате, документ на маршрут они обрабатывают за 45 минут, а прежде на обработку затрачивалась час 20 минут.

Тов. Твердохлебов не остановился на достигнутом. Он усердно поработал над реорганизацией бюрократической формы дорожной ведомости. Новый проект дорожной ведомости, составленный тов. Твердохлебовым, сократит время на ее заполнение с часа 20 минут до 10 минут. Она будет занимать всего 1 лист вместо 50 и позволит сэкономить тонну бумаги.

Проект новой формы дорожной ведомости уже одобрен пилотом делом и послан на утверждение в НКПС. Форма, если она будет принята, приобретет союзное значение.

Составители поездов—стахановцы Персиков и коммунист Во-

робьев добились того, что формируют состав за 40 минут вместо часа 37 минут.

Как они добились этого?

Они строго планируют всю свою работу. Получив план от дежурного по станции, они знакомятся с ситуацией станции: узнают, какие пути заняты, какие свободны, где и какие стоят вагоны. Затем они делают предварительную разметку своих вагонов, которые будут в формируемый ими состав, помечая мелом на вагонах их направление. Больные вагоны сразу выбрасывают. После этого стахановцы идут к машинисту маневренного паровоза и вместе с ним обсуждают план маневров, преследуя при этом цель—не сделать лишних заездов.

Все это сокращает время маневров и формирования составов.

Из 32 стрелочников станции Анжерской стахановцев пять: Чернов, Шаргутдинов, Голушкин, Воробьев Степан, Доронин.

Они добились безаварийности в своей работе. На "отлично" изучили инструкцию и выполняют ее. Прикрепленные к ним стрелки сдерживают в абсолютной чистоте и технической исправности, тесно увязываются в работе с бригадой составителей. Судженский.

ВЫРОС НОВЫЙ ЗАВОД

Вагоно-ремонтный пункт ст. Анжерская

На станции Анжерка вырос новый вагоно-ремонтный завод. Его называют вагоно-ремонтным пунктом.

Большие, просторные и светлые цеха. Вот кузнецкий цех—два горна, один из них двухголовой. В 1936 г. здесь будет установлен мощный паровой молот. Два отдельных отведенены под автосварку. За кузнецким—механический цех. В нем уже установлены красавицы стаканы: шеффер, токарный, болтреззевский, два сверлильных, на jakiное токило, устанавливается бандажный станок. Все они—отечественного производства, весело блестят их новые стальные части, тщательно смазанные. Цех готов к полному пуску. Дело за переделкой трансформатора. Его прислали большей, чем надо, мощности. ЦЭС обещал переделать трансформатор к 10 января.

В отдельном помещении стоит компрессор для испытания автотормозного устройства. Несколько дальше установлен стол для испытания автотормозных частей.

В инструментальной в порядке сложены все инструменты. На ходу уже столярная мастерская. Про-

пущен в ход —

вагоны, отцепляемые на станциях от Пихтча до Маринска.

Сейчас завод работает не на полный ход из-за задержки в оборудовании и слабого поступления в ремонт вагонов. Однако, уже и сейчас обращает на себя внимание недостаточное техническое руководство работами. Чрезвычайно крепко и неправильно растягивается рабочая сила. Начальник пункта тов. Левандовский подывает единогласие мастерам. Тот растягивает людей на работу, а Левандовский перемещает их на другую. 25 декабря из-за неправильного использования рабочей силы Левандовским, пропустили без осмотра, 2 поезда. Начальник пункта взял на завод из будки осмотр, находящейся в его ведении, 6 рабочих, оставил в будке двух человек. Они не смогли справиться с осмотром и в то же время взяты на предполагаемый выпуск аварийного вагона в рабочих не были использованы на заводе и прогололись там без толку. Нечеткая организация труда на заводе приводит к росту сверхурочных. За декабрь почти у каждого рабочего уже имеется по 200 часов сверхурочных. Лещинов.

Итalo-абиссинская война

Итальянские самолеты бомбардируют пункты Красного Креста

Аддис-Абеба, 8 января (Tacc). Гельянцы проводят в жизнь угрозу бомбардировки всех госпиталей и медицинских пунктов Красного Креста. Сегодня утром была подвергнута бомбардировке полевая станция Красного Креста № 1 в Дагга Бура. После того, как самолеты сбросили все бомбы, они расстреливали медицинский персонал и больных из пулеметов. Причинены огромные потери. Европейский персонал станции состоит

из двух английских и двух египетских врачей.

Согласно официальному сообщению из Аддис-Абебы, на прошлой неделе в районе Макале итальянские бомбардировщики сбросили свыше 10 тысяч бомб, в том числе газовые бомбы.

Отступление итальянцев на северном фронте

Вена, 8 января (Tacc). По сообщению из Аддис-Абебы, в связи с продвижением абиссинских войск на ряде участков северного фронта, особенно к югу от Макале, итальянские войска начали общее отступление.

Телеграмма протеста Лиге наций

Париж, 8 января (Tacc).

В связи с бомбардировкой итальянской авиацией шведского Красного Креста в Абиссинии, международный комитет борьбы против войны и фашизма отправил на имя Лиги наций телеграмму следующего содержания:

«Все организации, обединенные международным комитетом, присоединяют свой голос протеста по поводу бомбардировки шведского Красного Креста и

обращаются к Лиге наций с просьбой о принятии ею действенных мер в целях обеспечения соблюдения международных законов, нарушаемых итальянским правительством».

Другая телеграмма послана международным комитетом секретариату Международного Красного Креста в Аддис-Абебу.

Копии телеграмм посланы французскому премьеру Лавалю и итальянскому правительству.

ПОЛЬСКИЕ БУДНИ

Один из руководителей польских реформистских профсоюзов Злавовский опубликовал работу „Жилищные условия рабочих“. Газета „Работник“ печатает следующую выдержку из книги Эдановского, дающую представление о жилищных условиях пролетарского населения в Польше:

„Громадное большинство рабочих занимает помещения, которые нельзя назвать квартирами. Это развалины, лишенные уборных, воды, освещения, а не редко и печей.

Ярким примером служит следующий факт. Семья, состоящая из 15 человек, в том числе из 9 совершеннолетних, занимает жилищную площадь в 4,5 метра длины и 3 метра ширины. Что еще хуже, высота этой комнаты равняется 1,9 метра, так что объем воздуха на одного человека составляет 1,7 кубического метра.

Почти 70 проц. всех рабочих живут в помещениях, приносящих им медленную смерть».

Корреспондент пражской газеты „Социал-демократ“ сообщает из Польши об ужасающей нужде городского и сельского труда, занятого населением. Почти половина

населения Польши — не меньше 15 миллионов человек — голодает. Одни из обследователей Варшавского социально-экономического института передает следующую за явления обследованной им красильни:

„Мы с трудом перебиваемся со дня на день. Детям нечего одеть, чтобы пойти в школу.

Бледные и измученные, они пытаются почти исключительно картошкой. На завтрак у нас — водянистый суп с крупой, к обеду — картошка и немного капусты, а вечером — кусок черного хлеба и остатки супа.

О мясе мы знаем только по наслышке, молоко — недоступная роскошь. Яиц и сахара мы не едим даже в самые большие праздники».

**

Не лучшие и положение городского населения. В городах расстет безработица. На текстильных фабриках давно забыли о 8-часовом рабочем дне и работают по 12—14 часов. Нет охраны детского труда: у станков работают дети не старше 10 лет. К концу дня они засыпают тут же на полу возле станков, будучи от усталости не в силах добраться домой.

ПРОЧТИТЕ ЭТИ КНИГИ

В книге „1905 год“ собраны основные труды В. И. Ленина о революции 1905 года.

В этом сборнике помещены: доклад о революции 1905 года, прочитанный В. И. Лениным в Цюрихе на собрании, организованном швейцарской рабочей молодежью.

Статьи: Социал-демократия и временное деволюционное правительство. Революционная демократическая диктатура пролетариата и крестьянства. Цель борьбы пролетариата в нашей революции. „Крестьянская реформа“ и пролетарско-крестьянская революция. Отношение социал-демократии к крестьянскому движению. Лев Толстой, как зеркало русской революции. Отношение к буржуазным партиям. Бойкот Булыгинской думы и восстание. Первая победа революции. Неудавшаяся провокация. Умирающее самодержавие и новые органы народной власти. Уроки московского восстания. Партизанская война. Против бойкота. Из заметок с.-д. публициста. О статистике стачек в России. Уроки революции.

Для пропагандистов и слушателей кружков по изучению истории партий эта книга незаменимое пособие.

А. Е. Новиков. „Спутник молодого горняка“. Эту книгу в 202 страницах в красивом кожаном переплете с серебряным тиснением уже часто можно видеть на столе молодого горняка наших шахт. Госгориздат выпустил ее в 1933 г. Она расходится уже 3 изданием. Книга скажет охватывает все основные отрасли горного дела, дает элементарные сведения по геологии, разведке, транспорту, креплению, вентиляции, обогащению угля.

Несколько поворотно и чрезвычайно кратко разработан в книге раздел о механизмах и в частности — об основном орудии производства горняка — отбойном молотке. Преобладание в книге рисунков в объеме за счет чертежей в плоскости, недостаточно разъяснение чертежей — затрудняют их расшифровку. И все же, несмотря на эти недостатки, „Спутник молодого горняка“ может быть рекомендован, как книга, дающая общее представление о горном деле, как книга, являющаяся первой ступенью в освоении сложного горного дела.

Стоит книга 3 рубля. Купить ее можно в местном отделении ОГИЗа.

В. Л.

Новая победа прокопьевцев

6 января Прокопьевский рудник дал небывалую на руднике добчу углю — 17 тысяч 152 тонны (самая высшая добча в 1935 году составляла 15 тысяч тонн). Такие успехи достигнуты благодаря проведенного на всех шахтах рудника стахановского дня. План угледобычи в этот день перевыполнен на всех шахтах (Запсибтасс).

ПОКУПАЙТЕ БИЛЕТЫ 10-Й ЛОТЕРЕИ ОСОАВИАХИМА

С разрешения Совнаркому СССР, Осоавиахим начал реализовать билеты для сейтой лотереи. Всего будет выпущено билетов на 75 миллионов рублей.

В нашем районе мы должны реализовать билетов на сумму 100 тысяч рублей. Районы, которые первыми и полностью выполнят план по распространению билетов — получит в премию самолет, автомашину и пр.

Каждая организация на шего района, должна активно включиться в конкурс за лучшее распространение билетов. В числе выигравшей несколько заграничных

путешествий, полеты на самолетах, домашняя обстановка и пр. ценные вещи.

ПРОВЕРЬТЕ ВАШИ БИЛЕТЫ

По 9 лотереи осоавиахима на Анжерку по билету 4 разряда билет № 133 серии № 13028 пал выигрыш в 1000 рублей, и на билет 133 серии № 15050 того же разряда пал выигрыш в 1400 рублей. До сих пор владельцы билетов не явились.

КТО БОЛЬШЕ?

Коллектив редакции газеты „Борьба за уголь“ под писался на билеты ОСО на 303 рубля, в среднем по 25 руб. на подписавшегося.

Называется — премировали

В школе № 8 премировали ученицу 2-го класса Сергеину мужскими носками, а в прошлом году ее премировали дамскими чулками. Эти премии девочка отдала родителям.

Спрашивается, когда же администрация школы будет выдавать премии для учеников?

Сергей.

По следам заметок

На неопубликованную заметку о том, что сотрудники радио-уза не получают зарплату и их не обслуживает профорганизация, ответил председком СУ т. Новиков, что меры принятые. Поручено пред шахтами шахты им. Кирова тов. Селиванову организовать профорганизацию, собрать членские взносы, взыскивается плата с радио-слушателей и этими деньгами будет погашена задолженность по зарплате.

**

Сообщение рабкоров о том, что зав. сельским сектором в Яйском лесокомбинате Понкратьев беззаконно ведет работу — подтвердилось. Понкратьев с работы снят, а дело его передано прокурору.

**

Колхозник Грачев убил 6 волков

Колхозник — охотник, колхоза „Красный орден“, Ишимского сельсовета Грачев Алексей Тарентьевич обязался досрочно выполнить план. Договор был заключен на 180 р. на сезон охоты. Выполнен договор досрочно на 690 руб. Им убиты 6 волков, 2 лосянки и ряд мелких пушных зверей.

За досрочное выполнение и перевыполнение плана тов. Грачев премирован.

Происшествия

● 1 января сотрудниками уголовного розыска задержана группа воров-рецидивистов у поэтоно-содержателя Наваченко Николая, проживавшего по старо-базарной площади № 4. Воры грабили, во главе с Молчанином Владимиром, а также Иваном Александровичем, систематически занимались квалифицированными кражами. Воры и притон-содержатели арестованы, по делу ведется следствие.

● Задержаны карманники бр. Пузановы Митрофан и Александр, воодушевленные за кражи. Митрофан 10 декабря отбыл срок лишения свободы, — в Анжерке ему проживал и занимался кражами. Митрофан, как совершенствовавший организовал группу подростков хулиганов и своими хулиганскими действиями терроризировал учеников школы № 17. В сособенностях активных, которые о них доводят директории в частности: Кошегарова Мария и Баус Мария, за которых 2 января Пузановы и Курин Георгий и др. гнались с ножами, девочки увидели сотрудника милиции сказали ему, увидев сотрудника хулиганы предстали погоню.

Ответственный редактор
А. Коновалов.

Спешите подписать на 1936 г. на газету „БОРЬБА ЗА УГОЛЬ“

КАЖДЫЙ ТРУДЯЩИЙСЯ Анжеро-Судженского района должен быть ПОДПИСЧИКОМ районной газеты „БОРЬБА ЗА УГОЛЬ“

Газета выходит 20 раз в месяц.

Подписная плата 2 р. в месяц.

Подписаться можно на почте, у письмоносцев и общественных распространителей.

Потерялся поросенок 7 месячный, масти черный, на задних ногах белые копытца. Знающего где находится поросенок прошу сообщать за вознаграждение его стоимости по адресу: 15 северная 2 ул., барак 7, кв. 1, Усольцев.

Дет-приемнику НКВД требуется для постоянной работы бухгалтер — статистик.

Справиться: 15-я Северная, 1-я улица, в любое время у начальника дет-приемника Тюфянова.

1-2

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 9 колония, против ЦЭСа, в помещении рудника угольщиков. ТЕЛЕФОНЫ: ответ. редактора 3-53, ответ. секретаря 1-91, общий 3-54

Город № 7

Анжеро-Судженск, типография газеты „Борьба за уголь“.

Тираж 7000