



КОМСОМОЛЕЦ КУЗБАССА

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВЛКСМ

Библиотека
г. Кемерово
6
ноябрь
1954 г.
№ 133 (745)
Цена 20 коп.

Да здравствует Коммунистическая
партия Советского Союза — великая
вдохновляющая и руководящая сила
советского народа в борьбе за построение
коммунизма!

(Из Призывов ЦК КПСС).



В. Маяковский.

Владимир Ильич Ленин (Отрывок)

Штыками
тычется
чирканье молний,
матросы
в бомбы
играют, как в мячики.
От гуда
дрожит
взбудораженный
Смольный.
В патронных лентах
внизу пулеметчики.
— Вас
вызывает
товарищ Сталин.
Направо
третья,
он
там.
— Товарищи,
не останавливаться!
Чего стали?
В броневики
и на почтамт! —
— Есть! —
повернулся
и скрылся скоро,
и только
на ленте
у флотского
под лампой
блеснуло —
«Аврора».
Кто мчит с приказом,
кто в куче спорящих,
кто щелкал
затвором
на левом колене.
Сюда
с того конца коридорца
бочком
прошел
незаметный Ленин.
...Он
в черепе
сотней губерний ворочал,
людей
носил
до миллиардов
полтора.
Он
взвешивал
мир
в течение ночи,
а утром:
— Всем!
Всем!
Всем это —
фронтам,
кровою пьяным,
рабам
всякого рода,
в рабство
богатым отданным.
Власть Советам!
Земля крестьянам!
Мир народам!
Хлеб голодным! —

37-я годовщина Великого Октября

ЗАВТРА — 7 ноября. В этот день тридцать семь лет назад революционные рабочие, солдаты и матросы Петрограда под руководством большевиков поднялись на вооруженное восстание против буржуазного временного правительства и взяли власть в свои руки. Никогда не смолкнет слава этих дней, возвестивших начало новой эры в истории человечества, эры социализма.

Коммунистическая партия, организовав союз рабочего класса и трудового крестьянства, добилась в результате Великой Октябрьской социалистической революции 1917 года свержения власти капиталистов и помещиков, организации диктатуры пролетариата, ликвидации капитализма, уничтожения эксплуатации человека человеком и обеспечила построение социалистического общества. Испытанный и закаленный в боях вожьд и учитель советского народа — героическая партия коммунистов уверенно ведет страну по ленинскому пути строительства коммунизма.

Каждая годовщина Великого Октября — историческая веха на этом пути. За прошедший год советский народ сделал новый крупный шаг вперед. Успешно претворяется в жизнь величественная программа крутого подъема социалистического сельского хозяйства, повышения материального и культурного уровня жизни советских людей. Значительно возрос выпуск промышленной продукции, построено много новых предприятий, шахт, электростанций. Неуклонно повышается производительность труда — решающее условие успехов коммунистического строительства.

Вместе с Советским Союзом уверенно идут по пути социализма Китайская Народная Республика, страны народной демократии. Несокрушима великая сила народов, борющихся за мир, за демократию, за социализм. И все попытки американских империалистов и их союзников остановить поступательный ход истории обречены на провал. Все прогрессивное

человечество выступает против новой войны, горячо одобряет миролюбивую внешнюю политику Советского Союза, политику международного сотрудничества и развития деловых связей со всеми странами.

Политика Коммунистической партии, направленная к укреплению мира между народами, к достижению новых успехов коммунистического строительства в нашей стране, к неуклонному подъему благосостояния трудящихся, ярко выражена в Октябрьских Призывах ЦК КПСС. Советский народ единодушно поддерживает мудрую политику Коммунистической партии, направляет все свои силы и творческую энергию на ее претворение в жизнь. Нерушимо единение партии, правительства и народа.

Трудящиеся Кузбасса вместе со всем советским народом с гордостью рапортуют сегодня Родине, Коммунистической партии о своих трудовых достижениях. Кузнецкий металлургический комбинат, шахты имени С. М. Кирова, «Полысаевская-1» и многие другие предприятия успешно выполнили свои обязательства в предоктябрьском социалистическом соревновании. Трудящиеся сельского хозяйства области при активной помощи горожан досрочно выполнили государственный план заготовок и закупок хлеба.

Радостные вести о трудовых праздничных подарках молодежи идут со всех концов Кузбасса. Более 9400 тонн сверхпланового чугуна имеет на своем счету коллектив комсомольско-молодежной домны № 1 Кузнецкого комбината. Умело применяя комплексную организа-

цию труда в комбайновой лаве, выдали на-гора сотни тонн угля сверх плана горняки участка № 7 (начальник комсомолец т. Коваленко) шахты «Томусинская-1-2». На 180 — 200 процентов ежедневно выполняют нормы выработки многие молодые рабочие механического цеха № 1 анжеросудянского завода «Свет шахтера». Тысячи юношей и девушек — передовиков производства с гордостью пойдут в первых рядах праздничных колонн демонстрантов.

Но за достижениями нельзя не видеть недостатков в нашей работе. Сотни тысяч тонн топлива задолжал стране комбинат «Кузбассуголь». Дело чести всех молодых горняков трудиться так, чтобы каждый участник выполнил годовой план, чтобы в ноябре-декабре был не только полностью ликвидирован долг, но и выдано на-гора по комбинату 200 тысяч тонн угля сверх годового плана. Всенародной поддержки заслуживает патристическое стремление многих комсомольцев пойти на работу в забой.

Большие неиспользованные резервы есть и в других отраслях промышленности, в сельском хозяйстве Кузбасса. Вскрывать их, широко использовать, смело бороться с недостатками, мешающими нашему движению вперед, — боевая задача комсомольцев и молодежи.

В расцвете сил вступает советская страна в тридцать восьмой год своего существования. Мы уверенно смотрим в будущее, твердо знаем, что с каждым днем наша великая Родина будет еще сильнее и богаче, а жизнь советских людей — краше и лучше. Порукбй тому — испытанное руководство Коммунистической партии Советского Союза.

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — великая вдохновляющая и руководящая сила советского народа в борьбе за построение коммунизма!

Под знаменем Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина, под руководством Коммунистической партии — вперед, к победе коммунизма!

Все, чем жизнь
желанна и красива,
Все, чем жизнь
богата и светла,
Молодежи Родины
счастливой
Щедрой мерой партия
дала.

Успехи проходчиков- скоростников

Скоростная горнопроходческая комсомольско-молодежная бригада Ивана Сизых из Сталинского стройуправления треста «Кузнецкшахтострой» добилась значительных успехов в предоктябрьском социалистическом соревновании. В октябре молодые горняки прошли на шахте «Абашевская-3-4» 557 метров штрека тремя забоями, выполнив скоростную норму на 155 процентов.

В. БЕКЛЕМИШЕВ,
управляющий трестом
«Кузнецкшахтострой».

Идет уголек!

В эти предпраздничные дни коллектив беловской шахты «Чертинская-2-3» завершает выполнение своих социалистических обязательств.

Впереди идут горняки первого краснознаменного участка, которым руководит комсомолец Алферов. Только за 25 дней октября они выдали на-гора 2000 тонн угля сверх плана, 450 тонн сверхпланового угля имеет на своем счету комсомольско-молодежная бригада т. Башкевича.

Каждый день плакаты «молнии» рассказывают всему коллективу шахты о замечательных достижениях смены горного мастера комсомольца Шаповал, 250—260 процентов — ее ежедневный показатель.

Отличных успехов добились в предоктябрьском соревновании комсомольско-молодежная бригада Саранцева, бригада Лутовкина и другие.

Г. ПАНИН.

Удержали вымпел

Вступая в предоктябрьское соревнование, коллектив комсомольско-молодежной бригады маляров 4-го стройуправления треста «Сталинскпромстрой», руководимый тов. Герцеску, брал обязательство выполнить месячное задание на 150 процентов. Молодые маляры слово сдержали. За прошлый месяц отделано три этажа школы на 880 мест, четырнадцать квартир и две столовые. 198 процентов нормы — таков результат их работы. Средний дневной заработок маляров составил 54 рубля 70 копеек.

Переходящий вымпел комитета ВЛКСМ треста вновь остался за бригадой Герцеску.

М. ЩЕРБАКОВ.
(Наш спец. корр.).

ТЕПЛО И СВЕТ ПРИНОСИМ ЛЮДЯМ!

Открыт сверхплановый счет

Лава. Полным ходом идут работы. Несколько минут назад была произведена отпалка, и вот уже все 8 человек бригады Николая Евгеньевича Богданова зачищают комбайновую дорожку, быстро и ловко набрасывая уголь на транспортер. Пока идет зачистка, комбайнер Юрий Кайсин и его помощник Александр Веденев растапливают канат, ставят упорную стойку.

Дорожка чиста. Юрий включает мотор комбайна, и тяжелая машина медленно начинает ползти вверх. На безостановочно работающий транспортер грузчик комбайна подает уголь. С транспортера уголь идет на бремсберг, в люки над шахтовыми вагончиками, на гора.

Уголь идет. А еще не так давно он не шел подолгу или шел совсем медленно.

— Вы сами подумайте, — говорил мне один из инженеров — «старожил» молодой шахты, когда я принимал участок, — откуда взяться углю? Одно только звание, что горняк, а он раньше и не работал на шахте. Это строители, разнорабочие, парикмахеры, а не угольщики! Хлебнете еще горя...

На участке большая роль принадлежит горным мастерам и бригадирам. Но в бригадах Скачкове и Романченко я не почувствовал опоры. Первый любил работать с прохладцей, на «авось», а второй, страстный охотник до выпивок, нередко опаздывал на смену, а то и совсем не приходил, прогуливал. Ясно, что с таким командным составом нечего было думать не только о подеме угледобычи, но и о выходе из прорыва.

Пришлось начинать с укрепления дисциплины, с подбора средних командиров. К этому времени в коллективе хорошо проявили себя навалотбойщики Николай Евгеньевич Богданов и Василий Михайлович Грибов. Оба в короткое время освоили профессии крепильщиков, установщиков конвейеров в лавах, бурильщиков, проходчиков, посадчиков, навалотбойщиков. Богданова и Грибова мы поставили во главе бригад. Пользующиеся уважением среди рабочих, требовательные, они вскоре сделали многое для того, чтобы укрепить дисциплину, повысить производительность труда горняков.

За первыми шагами последовали и другие. Перед нами стояла задача «выжать» из комбайна «Донбасс» все, что он может дать. Требовалось использовать опыт передовиков



комбайновой добычи. А недостатка в таком опыте не было, и мы решили остановиться на комплексной организации труда, работать по примеру полыхаевцев.

Как это и следовало ожидать, новое в жизни коллектива участка пробивало себе дорогу не без трудностей. Особенно большими противниками новой организации труда были посадчики Шабалин, Семенов и Филатов. Они почувствовали, что «комплекс» — это конец их профессии и привилегированному положению. Вначале эти трое стали запугивать других тем, что, дескать, посадка лавы не только дело сложное, но и опасное и не каждый согласится его

выполнять, а раз так, значит нечего и говорить о комплексе. А потом просто стали отказываться: «Ты мне плати, как посадчику! Это опасно. Я не перестановщик!» Правда, в конце концов Семенов и Филатов «сдались» перед товарищами, а Шабалин так и ушел на другой участок.

Комплексная организация труда на участке победила и стала приносить свои плоды. Производительность комбайна «Донбасс», при сложной системе разработки пласта, мы довели до 10—12 тысяч тонн в месяц.

Коллектив нашего участка горячо откликнулся на призыв ЦК КПСС к угольщикам страны об увеличении добычи угля, быстрейшем освоении производительных мощностей шахт и разрезов. В соревновании с горняками участка № 9 были взяты новые, повышенные обязательства.

А чтобы выполнить эти повышенные обязательства, мы разработали конкретные мероприятия и сразу же стали их осуществлять. Прежде всего, необходимо было отремонтировать комбайн. А это потребовало бы выдать его на-гора, в механический цех. Но наши слесари тт. Политкин, Афонин, Володин, Елкин и Таршилов под руководством механика комсомольца Николая Мишенева ремонтировали комбайн, не выдвигая его на-гора и используя время, сэкономленное на спуске.

Таким же образом ремонтировался и конвейер «СТР-30», сроки эксплуатации которого уже давно истекли.

Наш участок сейчас вышел из прорыва и начал давать сверхплановый уголь.

В. КОВАЛЕНКО,
начальник участка № 7 шахты
«Томусинская 1-2» Томусинского
рудоуправления.

Электровоз ведет Бажура

— Как, Михаил, машина? — принимая смену, спросил Сергей Бажура друг Михаил Рудякова.

— В порядке, — весело ответил тот.

— Заявка на порожняк была? — спросил Сергей у рабочего опрокида.

— Пока еще нет.

Бажура сам подошел к диспетчерскому телефону и снял трубку. Диспетчер как раз разговаривал с рабочими второго участка. Те просили побыстрее доставить на пласт порожняк.

— Хорошо, сейчас Бажура выедет!..

Кондуктор спел порожняк, и Сергей повернул ручку контроллера. Машина плавно снялась с места, а когда водитель включил четвертую, потом пятую скорость, помчался по рельсам птицей.

Вот и двенадцатый квершлаг. Небольшой подъем. Не доезжая до пласта «Пятилетка», где работает щитовая бригада Гребенюка, Сергей сбавил ход и послал вперед кондуктора проверить,

правильно ли переведены стрелки путей.

Впереди мелькали огни шахтерских лампочек. Кондуктор не остановился у стрелок, Сергей догадался, что они уже переведены и рабочие его ждут. «Кажется, опоздал, задержал смену», — огорченно подумал он. Но подошедшие рабочие успокоили его:

— Молодец, Серега, в самый раз подошел. Шит сегодня на посадку палат, а у нас порожняк кончился. Ну, думаем, останется уголек недогруженным. А когда диспетчер сказал, что ты едешь, успокоились.

Обратно машина шла с предельной скоростью. Сзади перестукивали колеса шестидесяти груженых вагонеток.

Профиль шахтного пути Сергей изучил, как охотник таежные тропы. Стрелка ли где-нибудь плохо уложена, колея ли расшаталась, стык ли плохой — все это отлично помнил командир комсомольско-молодежного коллектива. Помнил и вошел поезда безаварий-

но и на больших скоростях.

Когда Бажура привез уголь к опрокиду, ему сразу передали новую заявку. Срочно требовался порожняк в комсомольско-молодежную бригаду Степана Нежелова. И опять, подцепив пустые вагонетки, электровоз помчался вперед. Вдруг, когда Сергей переключил контроллер, машина закапризничала, стала набирать скорость рывками. «Контакты подгорели. Ах, Михаил, Михаил, не проверил хорошо», — пожурил бригадир в уме своего друга. Пока кондуктор переводил стрелку путей в нужное направление, Сергей достал напильник и аккуратно заточил контакты. Обратно машина шла хорошо.

На опрокиде Сергею сказали, чтобы позвонил диспетчеру.

— Выручай, — попросил диспетчер. — Краев забурил машину, Бойко уехал к нему, остальные — по заявкам, а в комсомольско-молодежную лаву Михаила Салимо-

ва срочно требуется порожняк.

— Успели ли? Ведь скоро смена. Ну, ладно, поехал...

Когда Сергей, помывшись, зашел в разкомандировочный зал подземного транспорта, агитатор комсомолец Александр Щербаков читал газету. В шахтвой многотиражке сообщалось, что по итогам социалистического соревнования бригады машинистов электровоза Сергея Бажуры присужден вымпел городского комитета комсомола.

Этот вымпел бригада удерживает пятый месяц подряд. Когда коллектив подземного транспорта обсуждал предоктябрьские социалистические обязательства, Сергей Бажура заявил, что бригада удержит его и до конца года. Трудовые успехи молодых машинистов свидетельствуют о том, что слово их вожака не разошлось с делом.

Д. СИНЮТИН,
секретарь комсомольской организации шахты «Черная гора» г. Прокопьевск.

С комсомольской путевкой на шахту

В кабинет директора учебно-пункта шахты «Журилка-3» входит юноша в черном полушубке и военной форменной фуражке.

— Николай Шатунов, — представляет он и рассказывает: — Хочу работать в шахте. Демобилизованный. Родина моя — Татария. Шахт у нас там нет, но я давно мечтаю стать шахтером. Брат мой Виктор работал забойщиком в Кузбассе. Когда приезжал в отпуск, рассказывал о шахтерском труде. А потом, когда меня призвали в армию, в нашем взводе оказался один парень из Ленинска. Возвращаясь домой, звал меня сюда... Я принят крепильщиком на ремонтно-восстановительный участок, направлен к вам на предварительное обучение.

Много молодежи приходит сейчас на шахты Ленинского рудника. Одни из них, как Николай Шатунов, только что демобилизовались из рядов Советской Армии. Другие, и таких большинство, работали здесь же, в Ленинске, на различных предприятиях и сейчас пожелали перейти на шахты. Родные нужно больше угля — этой мыслью они руководствовались.

Комсомолка С. Латфулина была счетоводом, работала в

ОРП'е треста «Ленинуголь». Сейчас она изучает правила безопасности и скоро станет мотористкой на «Журилка-3». А ее подруги А. Митрошина и Н. Битаква поступили породовыборщицами. Вместе с ними проходит обучение Гепнадий Поляков. Прежде он работал в городском отделении связи.

Новички овладевают здесь новыми профессиями под руководством опытных горняков, передовиков производства. Молодые рабочие Ключихин и Мещеряков обучались у бригадир навалотбойщиков 9-го участка А. Кузьмина. В сентябре они уже почти в полтора раза перевыполнили нормы и хорошо заработали. Заработок Ключихина составил 4685 рублей. Почти столько же получил Мещеряков.

Молодым горнякам предложена самая широкая возможность для совершенствования своего мастерства. Только за 9 месяцев этого года при учебном пункте шахты повысили квалификацию 327 человек.

В ближайшее время на шахты Ленинского рудника с различных предприятий города придет еще около двухсот рабочих.

(Наш корр.).

Они будут шахтерами

Мы видим демобилизованных воинов Геннадия Игашова, Григория Зудина и других в общежитии № 2 кемеровской шахты «Северная». Вместе с воспитателем общины Людмилой Васильевной Андреевой они знакомятся с жизнью молодых шахтеров. В красном уголке у недавних солдат завязывается беседа с Александром Новиковым из знаменитой на руднике бригады проходчиков Астанина. Александр Новиков семь лет назад приехал из Каменского района Тамбовской области. Окончив школу ФЗО, он пришел работать на шахту.

— Меньше всех был в бригаде, а сейчас подроо, — смеется Александр. Улыбаются и гости — ладным да статным выглядят их новый друг.

— Скрываю, Александр, — вмешивается воспитатель, — лучше уж я за него расскажу. Хотя и мал был, а работал хорошо и в первую получку из кассы принес 1500 рублей. Ну, а сейчас в отдельные месяцы Александр зарабатывает по три-три с половиной тысячи рублей. Да, Саша, — обращается Людмила

Васильевна к Новикову, — сколько ты в прошлый раз за выслугу лет получил?

— Полторы тысячи.

— Тоже неплохое добавление к бюджету. А бюджет у Александра, — продолжает воспитатель, — позволяет и прекрасно питаться, и одеваться со вкусом, и посещать спектакли и концерты. А в отпуск поедет — товарищи на помощь приходят, чтобы подарки до поезда довести.

— Это точно, — смеясь, подтверждает Александр, — каждому хочется угодить: и отцу, и матери, и трем сестренкам. У нас не мыслят в селе шахтера без хороших подарков... А главное — почет шахтеру везде: очень нужную стране продукцию они дают.

— Что ж, — как бы подводя итог разговору, говорит Иван Розе, — придется родным написать, чтобы повременили со встречами. Пусть готовятся встречать позже.

На снимке: демобилизованные воины беседуют с Александром Новиковым.

Снимок
В. СТРЕЛЬНИКОВА.



Больше чугуна стране!

В августе этого года комсомольцы и молодежь вместе со всем коллективом нашего цеха взяли на себя новые, повышенные обязательства по увеличению выплавки чугуна.

Коллектив комсомольско-молодежной домны № 1 дал слово выдать в августе—декабре 3000 тонн чугуна дополнительно к заданию. Сейчас на сверхплановом счету молодых домников уже более 9400 тонн чугуна; коэффициент использования полезного объема печи — 0,736; сэкономлено государственных средств 1 миллион 165 тысяч рублей.

Большую пользу цеху принес комсомольский контроль за работой шлаковой стороны. Задание партийной организации — добиться, чтобы шлаковая сторона перестала быть «узким местом», — выполнено. Ковши подаются теперь точно по графику. В этом немалая заслуга членов комсомольских контрольных постов тт. Корниенко, Чайковского, Походун и других.

Помогли вооружить молодежь передовыми приемами труда бригадные собрания с докладом лучшего молодого горновика Павла Манина о своем опыте. На этих собраниях присутствовало 70 человек, многие выступили, рассказали о своей работе, о том, что им мешает.

В ноябре у нас намечено еще два интересных мероприятия по распространению передового опыта: расскажет о своей поездке в Магнитогорск делегат на-

шего цеха тов. Лобастов, а в конце месяца послушаем отчет о большой поездке по металлургическим заводам страны инженера комсомольца тов. Ашпина. Все хорошее, что увидели наши товарищи, постараемся внедрить у себя в цехе.

Сейчас комсомольцы решили взять под свой контроль автоматизацию двух вагон-весов. Партийное бюро и администрация нас поддерживали. Горячую поддержку в коллективе начала комсомольская инициатива по сбору металлолома. Уже собрано более 180 тонн.

С большим подъемом трудится сейчас коллектив нашего цеха. Мы с радостью прочитали в «Комсомольце Кузбасса», что в ответ на наше обращение дать больше сырья домнам усиливают напряжение в труде молодые горняки Таштагола, Шахты и Шерегеша. Однако по-прежнему положение с сырьем тяжелое, а ведь сейчас нужно создавать запас на зиму. Это зависит от вас, товарищи горняки.

Комсомольцы цеха интересуются, почему до сих пор нет ответа на наше письмо от комсомольцев и молодежи Мундыбашской аглофабрики и Гурьевского известкового карьера. Ждем вашего ответа, товарищи, ответа словом и делом.

В. ВОСТРИКОВ,

машинист вагон-весов,
комсорг доменного цеха КМК,
г. Сталинск.

Народная академия

Как и многим молодым специалистам сельского хозяйства, мне посчастливилось побывать на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в Москве.

В павильоне «Животноводство» я ознакомился с основными породами скота, с методами работы передовых животноводов. Беседовал с доярками, интересовался рационами, порядком дня, организацией труда на лучших фермах страны. Особенно мне понравился метод выращивания поросят, практикуемый лауреатом Сталинской премии, депутатом Верховного Совета СССР А. Е. Люсковой. Этот метод мы обязательно применим у себя на ферме. Есть чему поучиться и у доярок колхоза «12-й Октябрь» Костромской области. Они надают от каждой ко-

ровы по 5000 литров молока, а от рекордисток — по 9000 литров.

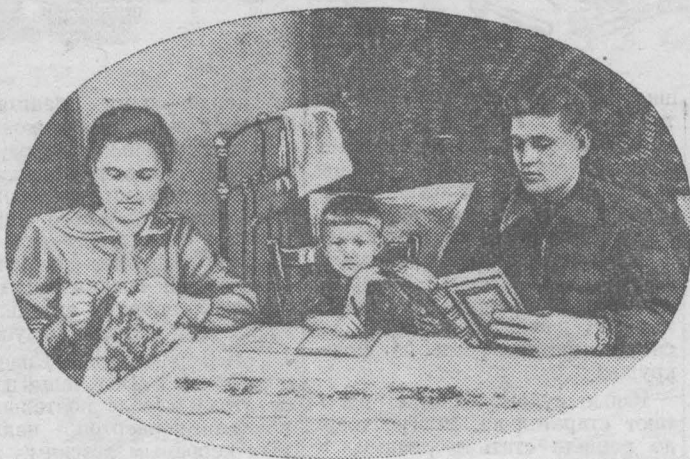
В прошлом году в зоотехническом кружке, которым я руковожу, занималось 58 колхозников-животноводов. Все они успешно усвоили программу кружка. В этом году со слушателями зоокурсов буду вести занятия уже с учетом опыта, который мне довелось изучить на выставке.

Сельскохозяйственная выставка по праву называется народной академией. Побывав на ней, я обогатился новым опытом и знаниями, которые помогут мне в работе.

Н. КУКУРЕНКО,

зоотехник колхоза имени
Жданова Анжеро-Суд-
женского района.

* У наших старых знакомых *



В театрах, клубах и домах культуры

Театры, клубы, дома культуры областного центра деятельно готовятся к празднику.

СЕГОДНЯ в клубе коксохимического завода состоится молодежный вечер. После торжественной части перед молодежью выступят о большем концертом участники самодеятельного коллектива клуба.

ВЕЧЕР молодежи состоится сегодня и в новом клубе ГРЭС. К этому дню самодеятельный коллектив подготовил специальную программу. После концерта начнутся танцы под духовой оркестр.

В ПРАЗДНИЧНЫЕ дни гостеприимно откроются двери цирка. Новый сезон в этом году начинается выступлением азербайджанского циркового коллектива и другими номерами.

СПЕКТАКЛЬ «В сиреновом саду» покажет кемеровчанам 7 и 8 ноября областной драматический театр имени Луначарского. В эти дни в Кировском Доме культуры будет демонстрироваться художественный фильм «Незабываемый 1919-й».

ИНТЕРЕСНЫЙ детский утренник организует 8 ноября клуб коксохимического завода. Перед ребятами выступят участники кружков художественной самодеятельности детского сектора клуба, а потом состоится спектакль театра марионеток.

бухарестского вальса. Лидия подходит к приемнику, повертывает регулятор громкости, и вот уже вся квартира заполняется чудесной музыкой. А когда музыка заканчивается, молодая хозяйка уменьшает громкость и, взглянув в окно на уходящие вдаль огни растущего города, снова подсаживается к столу.

Мы долго разговариваем о жизни, об изменениях, которые произошли за год.

— Прошло немного времени, — рассказывает Степан, — а сколько в цехе у нас нового! Провели полную автоматизацию работы насосов башен тушения, — это раз. Автоматизировали работу скиповых подъемников, — это два. А как растет у нас творческая мысль!

— Люди растут — вот главное, — вставляет свое слово Лидия.

— Да! Виктор Козадаев пришел шамотником в цех. Потом перешел в люковые, затем в машинисты двересемной машины, сейчас он — машинист коксовальника.

— Ну, это больше чем за год, — поправляет Лидия Степана.

— А вот и за год: Александр Леонов был люковым, сейчас — бригадир верха пещей. Мария Панина была машинистом тушильного вагона, сейчас — машинист коксовальника. Да не перечтешь всех. А посмотреть, сколько у нас учится людей и в школе рабочей молодежи, и в школе мастеров, и на вечерних отделениях двух техникумов и института, — повсюду встретишь рабочих и техников цеха.

— Ну, а хозяева этой квартиры как растут?

— Помаленьку, — скромно отвечает Степан. — Меня выдвинули бригадиром слесарей, а Лидия овладела новой профессией — машиниста электровоза.

Мы пожелали гостеприимным хозяевам успехов и на прощание сфотографировали за прерванным занятием.

Текст и снимок
В. ГАЛДАЕВА.



Люди в вагоне всегда знакомятся легко и быстро. Смотришь, устроилось в купе несколько человек, через 10—15 минут они уже знают друг друга по имени-отчеству, через час — «на ты», через два — разговаривают, как самые задушевные друзья.

Поезд идет на юг... В нашем вагоне — инженер-геолог Николай Белов, пожилой преподаватель, группа юношей и девушек, возвращающихся из колхозов. Пассажирский поезд «Абакан—Новокузнецк» замедляет ход. Медленно проплывают в окнах вагона огни железнодорожных строений, паровозов, депо. На станции Тайга поезд стоит около часа. Мы с Николаем Беловым выходим на перрон. На стальных путях большого железнодорожного узла много товарных составов, груженных углем, металлом.

лесом, всевозможным оборудованием.

Неподалеку от вокзала — железнодорожное депо. На здании одного из его цехов — мемориальная доска. На ней золотыми буквами написано: «Здесь в 1905 году ратил и воспитывал тайгинских большевиков Сергей Миронович Киров».

В Тайге до сих пор живет несколько старожилов, которые помнят пламенный трибуна революции. Один из них, Афанасий Федорович Кликунов, слесарь-бригадир цеха подема, вспоминает 1905 год.

Окончилась бесславная русско-японская война. Царское самодержавие, напуганное поднимавшейся революционной волной, позорно разгромленное под Цусимой и Мукденом, спешно подписало мир с Японией и перебрасывало войска с востока на запад. Через станцию проходили воинские эшелоны, посланные на расправу с восставшими рабочими и крестьянами России. И тогда тайгин-

ские железнодорожники впервые заявили свое революционное «Нет!» Они забастовали. По несколько суток простаивали эшелоны в Тайге; напрасно жандармы совали в лицо железнодорожникам револьверы, угрожали виселицей. Тайгинцы держались твердо. Этой забастовкой руководил Сергей Миронович Киров.

От Тайги поезд круто поворачивает на юг. Железнодорожное полотно проходит через важнейшие промышленные центры Кузбасса.

Ленинск-Кузнецкий, в прошлом небольшой шахтерский поселок Кольчугино. Он, как и Тайга, богат революционными традициями. Кольчугинские рабочие в 1917 году одними из первых активно выступили против царского самодержавия. Получив весть о свержении царя, они приступили к разоружению полиции, жандармов. А когда колчаковские войска, захватив рудник, установили зверский, палочный режим, они начали готовить восстание. Во главе подпольной большевистской ор-

ганизации стоял Демьян Погребной, именем которого сейчас названа одна из улиц города.

В сентябре 1918 года Демьян Погребной вернулся из Томска о нелегальной большевистской конференции. В Кольчугино Погребной создал совещание нескольких большевиков, на котором было решено создать нелегальный подпольный комитет и приступить к разработке плана восстания. Работа подпольного комитета шла успешно. 25 марта число участников готовящегося восстания достигло до 500. Рабочим удалось вовлечь в свои ряды часть солдат местного колчаковского гарнизона.

С наступлением темноты в условленном месте (там, где сейчас построено здание «Гастронома») стали собираться участники восстания. Всего собралось 30 человек, вооружены же из них были лишь 15, а надо было захватить штаб, станцию железной дороги, окружить клуб. Ждали, когда сменится караул и на пост станут свои люди — солдаты, входившие в подпольную организацию.

Восставшие рабочие разделились на две группы. Четыре человека должны были занять станцию, другая группа — окружить штаб. Дождавшись смены караула, вооруженные рабочие ворвались вместе с сол-

датами в помещение штаба. Колчаковские офицеры были захвачены врасплох. В короткое время они были арестованы.

Другая группа, состоявшая всего из четырех человек, сумела захватить железнодорожную станцию. К утру к базарной площади со всех сторон стекались люди. Здесь были и кольчугинские рабочие, и приехавшие из деревни крестьяне. Был организован митинг, на котором было провозглашено восстановление Советской власти.

В первые же дни после победы повстанцы пытались соединиться с рабочими станций Топки, Щегловска, но их попытки потерпели неудачу. Кольчугино было окружено колчаковскими войсками и отрезано от других рабочих центров Кузбасса. 8 апреля на рудник вступил карательный отряд. Началась зверская расправа с рабочими рудника и крестьянами окрестных сел. Кольчугинское восстание было подавлено, однако оно послужило толчком целой волне выступлений рабочих в отдельных городах Кузбасса.

Таковы славные страницы истории революционного движения в Кузбассе.

☆☆☆

Когда пассажирский поезд проходит через Ленинск-Кузнецкий, Прокопьевск, Сталинск (Окончание на 4-й стр.).



Кемеровская областная станция юных техников. Обычное деловое утро. В кабинете авиа-моделизма тихо, хотя работа идет полным ходом. Здесь не требуются тяжелые молотки, клещи и плоскогубцы. Клей, фанера, бамбук, лобзик — вот, пожалуй, и все, что нужно для создания висящих под потолком хрупких моделей. Зато нужны верный глаз, легкая рука и большое терпение.

Над горящей свечой склонился Толя Петров и Валя Носатов. Они осторожно выгибают над пламенем бамбуковые палочки, из которых будут нарезать тоненькие полоски — нервюры для крыла моделей. Всего две недели назад вступили друзья в ряды юных авиамоделлистов. Но они уже успели построить из готовых частей схематическую модель, а сейчас заканчивают вторую, где каждая деталь сделана их руками.

Около 50 ребят занимается сейчас в этом кружке, которым руководит инструктор Кемеровского аэроклуба В. Шадуру.

В соседней комнате слышен стук молотка, визг напильника. Здесь трудятся радиотехники и судомоделлисты. Восемиклассники Виталий Палишев и Геннадий Зайцев заканчивают монтаж выпрямителя. Еще шесть часов работы, и усилитель для

школьного радиоузла будет готов.

Морской кружок уже имеет славные традиции. Кружковцы с гордостью показывают глассер с механическим двигателем, который набрал на прошлогодних областных соревнованиях 10 баллов и принес кемеровской команде второе место. Этот момент даже запечатлен на снимке фотоаппарата из фотокружка.

Юные судомоделлисты работают старательно, многие твердо решили стать моряками. У них есть убедительный пример того, что занятия в кружке, действительно, приносят много пользы. В этом году в Ленинградское Высшее мореходное училище поступили питомцы кружка Олег Козин и Борис Мохов.

Кроме перечисленных, на станции плодотворно работает метеорологический кружок. Скоро начнет работать новый кружок — по моделированию сельскохозяйственных машин. Интерес к станции растет. Уже сейчас ее посещает около двухсот ребят.

Особенно оживленно на станции в эти дни. Ежедневно сюда поступают экспонаты со всех районов области на областную выставку детского технического творчества, которая открывается в середине ноября. Часть

лучших экспонатов будет отправлена на Всесоюзную выставку в Москву.

Интересны работы прислали юные техники Таштагольского района. Вот аэросани с красными лыжами, очень напоминающие и гусиные лапы. Их сделал ученик 6-го класса Шалымский Сергей.

Пожелаем же в этот праздничный день скромному преподавательскому коллективу станции и юным техникам, работающим в ее кружках, новых больших успехов.

А. КОСОВ.

На снимке: подготовка экспонатов к выставке.

Снимок А. АКУЛОВА.



Войдя первый раз в цех, Володя Корневский немедленно растерялся. Кругом стоял такой шум от станков, что

ему показалось: ступи еще раз ногой, и его самого закрутит, завертит, осыплет каскадом огненных искр, сыпавшихся из-под наждака. Однако растерянность быстро прошла. Уже через несколько дней он, выпускник 10-го класса, внимательно слушал молодого токаря Володю Кашина, а спустя месяц точил первые несложные детали.

Через два месяца бывшему десятикласснику доверили сложную самостоятельную работу. Теперь Владимир подходит к токарному станку уверенной, твердой походкой человека, знающего свое дело.

На снимке: токарь анжеро-судженского завода «Свет шахтера» Владимир Корневский за работой.

Снимок В. СТРЕЛЬНИКОВА.

ПЛАН проведения праздничной демонстрации трудящихся Кемерово

7 ноября 1954 года — в день 37-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции — организуется демонстрация трудящихся города Кемерово. Начало демонстрации в 10 часов утра. Порядок проведения демонстрации устанавливается следующий:

Все коллективы предприятий, строев, учреждений и учебных заведений в колоннах по 8 человек прибывают к исходному пункту демонстрации к 9 часам утра и выстраиваются:

а) сводная колонна мотоциклистов и велосипедистов (руководитель тов. Филатов) — по улице Советской, с поворотом на улицу Барнаульскую до центрального рынка;

б) колонна школ Министерства просвещения РСФСР (руководитель тов. Катасонов) — по улице Советской, от угла улицы Орджоникидзе до улицы Кирова, и следует за колонной мотоциклистов и велосипедистов;

в) колонна учащихся ремесленных училищ и школ ФЗО (руководитель тов. Бушланов) — по улице Советской, от улицы Кирова до улицы Кузбасской, и следует за колонной школ Министерства просвещения РСФСР;

г) колонна Заводского района (руководители тт. Смирнов и

Трусов) — по улице Советской, от улицы Ленина до железнодорожного переезда, и следует за колонной ремесленных училищ и школ ФЗО;

д) колонна Рудничного района (руководители тт. Горбунов и Цецульников) — от улицы Советской по улице Ленина до коммунального моста через реку Томь и следует за колонной Заводского района;

е) колонна Центрального района (руководители тт. Бабич и Зуев) — от улицы Советской по улице Вокзальной и Станционной и следует за колонной Рудничного района.

Институты, техникумы и средние учебные заведения участвуют в демонстрации в составе районных колонн.

Колонны демонстрантов следуют по улицам: Советской, Орджоникидзе, через площадь имени Пушкина, по улице Н. Островского до горисполкома, за исключением колонн мотоциклистов и велосипедистов, школ ФЗО и РУ, которые следуют по особому маршруту.

Духовые оркестры следуют во главе колонн через площадь имени Пушкина до облисполкома, откуда возвращаются на площадь и составляют сводный оркестр под управлением т. Колесниченко.

Поезд идет на юг

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

невольно встает картина до-революционного прошлого Кузбасса. Когда-то каждый из этих городов был захолустным поселком, насчитывающим несколько сот, в лучшем случае несколько тысяч жителей. Сохранилась характеристика нашего края в описи населенных мест Томской губернии за 1904 год. Вот она:

«Деревня Кемерово — 41 двор, 210 жителей. Имеются православная церковь, сельский хлебозапасный магазин».

«Село Кольчугино — 108 дворов, около 400 жителей. Торговых лавок — три, одна церковь. Школа грамоты, винная лавка и хлебозапасный магазин».

Шегловск, Кольчугино, Усыты — Среди расчищенной тайги Торчал в снегу домов

десяток, кабаки. Здесь миллионы наживали С звериной хваткой

Здесь брали, крали, штрафовали Купцы, чиновники, дельцы. Здесь тощий янки, вор

отпетый, Фальшивку выдавал за диплом, Цивилизаторский апломб

Менял на звонкую монету.

А в темных низких коридорах

Шахтер всю жизнь, пока

здоров, Вез санки с углем,

от которых Под лямкой запекалась

кровь. И, наверное, никогда бы не

было современного Кемерово, красавца — города Сталинска, если бы не грянула Великая Октябрьская социалистическая революция.

☆☆☆ Позади остались Киселевск, Прокопьевск. Поезд подходит к Сталинску. Наш попутчик Николай Белов рассказывает:

— Сам я — ленинградец. Первый раз в Кузбассе и в Сталинске пришлось побывать в 1943 году. Сюда были эвакуированы мои родители, а потом, наша часть ездил на переформировку с фронта и мне удалось заехать на несколько дней к родным в Сталинск. Крепко мне понравились кузнецкие. Простой, спокойный, трудолюбивый народ. А как работали в войну! Сосед у нас был механик участка, так я его всю неделю, что был дома, только два раза и видел. Сутками не вылезал из шахты.

В 1947 году снова приехал в Кузбасс, потом пять лет учился

в Томске, в политехническом институте, а на каникулах бывал в Сталинске. Даже за последние пять лет город здорово изменился. Каких домов понастроили!

А что здесь было лет двадцать пять назад? Тайга, болота.

Николай Белов — патриот своего города. Он досконально изучил его короткую историю. В портфеле у инженера хранились вырезки из старых газет, где говорилось о начале строительства Кузнецкстроя. В одной из них сообщается: «...Зима 1930 года. Она, казалось, хотела сделать все, чтобы помешать строителям. От 45—50-градусных морозов трещал и колосил лед на Томи. Бригада котельщиков дала слово закончить клепку кауперов за 20 дней. Работали по 18 часов — клепка была закончена за две недели. В прорыве оказался строймартен. Был создан «батальон энтузиастов» из 213 ударников. На помощь отстающему участку пришла вся общестественность.

Но вот грянула новая беда. В самый разгар бетонных работ ударили жестокие морозы. Постройком забил тревогу: залитый в фундамент бетон мог замерзнуть. Первой откликнулась комсомольско-молодежная бригада Барышева. Ставили жаровни, укрывали бетон кошмой,

шили специальные одеяла из мешков и войлока. Не было ни, какого опыта, потому что еще нигде и никогда в мире не было стройки таких размеров в суровых климатических условиях. Белой непроницаемой стеной стоял над площадью морозный туман. Ледяной воздух захватывал дыхание, острыми иглами жег лицо. О себе никто не думал — надо было спасать бетон, и энтузиазм строителей победил стихию...»

Так волею нашей партии, волею народа, фактически на пустом месте, был создан огромный город крупной металлургической и угледобывающей промышленности.

Судьба Сталинска глубоко типична для нашего края, для нашей родной страны. За годы первых пятилеток вырос, незначительно изменился Кузбасс. И когда шла великая Отечественная война, когда западные районы были временно захвачены немецкими оккупантами, Кузбасс с честью выполнял свою роль промышленно-сырьевой базы, снабжавшей фронт оружием и боеприпасами.

...Когда Николай Белов рассказывал о прошлом Сталинска, в наше купе подсел молодой паренек. Как оказалось потом, это был рабочий строитель из Томуса.

— Что там Сталинск, это наше прошлое, так сказать. А

вот вы приезжайте к нам в Томусу. Здесь вы увидите кое-что поинтереснее.

И он принялся рассказывать о томусинской стройке.

Здесь, как и когда-то на Кузнецкстрое, в тайге на осушенных болотах растут многоэтажные дома. Рабочий поселок, который одни называют Ольжерасом, другие — Томусой, уже насчитывает десятки тысяч жителей. Условия работы в Томусе такие же, какие когда-то существовали при строительстве Сталинска. Здесь приходится осушать болота, корчевать тайгу. Но уже сейчас в трудных условиях строители сумели протянуть от Сталинска до Томуса железнодорожную ветку, по которой ходят составы с углем. У нового города большое будущее. Здесь будут введены в эксплуатацию крупнейшие в нашем бассейне угольные шахты.

...Последний разезд перед Сталинском остался позади. Из окна вагона открывается величественная панорама Кузнецкого металлургического комбината, кварталы, застроенные многоэтажными жилыми домами. Это конечная остановка поезда «Абакан—Новокузнецк» — город Сталинск.

Ю. КЛЮЧНИКОВ.

Редактор Н. ТРОИЦКИЙ.

Адрес редакции: г. Кемерово, ул. Ворошилова, дом № 25, 1-й подъезд. Телефоны: редактора — 7-06, зам. редактора — 14-15, отделов — 9-88.

ОП17204.

г. Кемерово, тип. «Кузбасс» Облполиграфиздата.

Тираж 35000. Заказ № 133.