



КОМСОМОЛ КУЗБАССА

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВЛКСМ

№ 20 (476). Воскресенье, 15 февраля 1953 г. Цена 20 к.

Молодые водители автомобилей! Боритесь за увеличение межремонтного пробега своих машин, за экономию горючего, за снижение себестоимости перевозок. Будьте стотысячниками! Своим стахановским трудом вы помогаете труженикам сталинского Кузбасса досрочно выполнить пятый пятилетний план!

Автомобили — на полную мощность!

Трудовые успехи молодых водителей автомобилей Ленинской автобазы комбината „Кемеровуголь“

Шире движение стотысячников

Молодой шофер! На этой странице ты прочитаешь об успехах шофера I-го класса комсомольца Николая Куцевола и его товарищей.

Советские люди заставляют машину отдавать нашему делу всю ее мощность, все резервы производительности. Подчас кажется, что из техники выжато все до дна, что исчерпаны ее возможности. Но нет! Рабочий-новатор совершенствует приемы своего труда, саму машину, и она становится долговечнее, работает производительнее.

За период с марта 1950 года автомобиль «ЗИС-150», управляемый Николаем Куцеволем, прошел без капитального ремонта свыше 170.000 километров, перевез около 10 тысяч тонн груза сверх плана. За это же время водитель сэкономил 1500 литров бензина, довел пробег автомобильных шин до 72 тысяч километров. Себестоимость одного километра пробега по прямым затратам снижена на 2,4 процента.

Эти цифры показывают, что молодой шофер до глубины души прочувствовал и со всей присущей комсомольцам энергией претворяет в жизнь указания партии по вопросам борьбы за экономию и удешевление перевозок.

Комсомолец ежедневно и любовно ухаживает за машиной, после работы обязательно готовит ее к следующей смене: проверяет плотность электролита в батареях, протирает и зачищает клеммы контроллера, производит шприцовку точек смазки, проверяет крепление частей машины.

— Я свою машину изучил так, что ее техническое состояние чувствую, как свое здоровье, — говорит Николай.

По примеру Н. Куцевола, при активной поддержке комсомольской организации, за протекание межремонтного пробега автомобилей, за экономию горючего в Ленинской автобазе сейчас повела борьбу почти все молодые водители. Три комсомольско-молодежные бригады ведут эту борьбу коллективно, используют товарищескую взаимопомощь и поддержку. Н. Куцевол ставит перед собой еще более трудную, но благородную задачу: довести пробег автомобиля без капитального ремонта до 200 тысяч километров!

Энтузиазм, с которым берутся молодые водители за претворение в жизнь своих замыслов, их неуклонное стремление приумножить свой вклад в великое дело укрепления мощи любимой Родины, выраженное в повседневной стахановской работе, — таковы реальные предпосылки решения поставленной задачи.

А как ты работаешь, молодой водитель? Стал ли ты стотысячником? Все ли ты сделал для того, чтобы использовать имеющиеся возможности экономии и повышения производительности?

Помни, что главным условием борьбы за увеличение межремонтного пробега автомобиля является строгое соблюдение графика планово-профилактического ремонта, бережное отношение к автомобилю во время его эксплуатации, тщательный уход за машиной. Увеличения пробега автошин ты добьешься путем систематической перестановки колес по установленной схеме перестановки. Путем регулировки клапанов, своевременной замены поршневых колец ты добьешься хорошей компрессии двигателя, а значит, и наибольшей экономии горючего. Большую роль при этом играет исправность электрооборудования, правильная регулировка тормозной системы, смазка трущихся частей.

Важное значение в борьбе за полное использование машины имеет твоя техническая грамотность. Если ты являешься шофером III класса, стремишься стать шофером II, а потом — I класса. Подружись с технической книгой, до мелочей изучи устройство двигателя, взаимодействие его частей. Теоретические знания в сочетании с практическими навыками помогут тебе стать настоящим мастером своего дела.

„...Улучшить использование автомобилей и значительно снизить себестоимость перевозок“.

(Из директив XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы).

За 200.000 километров пробега автомобиля

Впервые я увидел автомобиль в 1936 году. И еще в те годы в моей душе загорелось желание стать водителем, самостоятельно управлять машиной. Когда мне исполнилось 17 лет, пошел на курсы шоферов III класса.

И вот я сел за руль автомобиля — мечта моя сбылась. С первых же дней взял себе за правило: никогда не уходить с работы до тех пор, пока не проверю состояние машины и не подготовлю ее к следующей смене. Впоследствии это правило стало у меня привычкой.

В 1949 году в нашей стране развернулось патристическое движение водителей-стотысячников. Оно замечательно тем, что позволяет экономить государственные средства, удешевляет стоимость перевозок. Читая в газетах и журналах об опыте и успехах лучших водителей, пришел к выводу, что тоже могу стать стотысячником. Но для этого у меня не хватало технических знаний. Я упорно учился и вскоре стал шофером I-го класса.

В марте 1950 года взял социалистическое обязательство добиться стотысячником пробега автомобиля «ЗИС-150» без капитального ремонта. В мае 1952 года я выполнил свое обязательство. Как радостно мне было в те дни! И радостно, может быть, не от того, что товарищи поздравляли с победой, а от сознания выполненного долга перед любимой Родиной. Машина была в хорошем состоянии, и я стал бороться за протекание пробега машины.

«Автомашинка любит ласку и смазку», — говорит шофер. И это правда. Для того,

чтобы машина была всегда технически исправна и готова к выходу на линию, особое внимание уделяю ежедневному осмотру.

Я свою машину люблю и изучил так, что ее техническое состояние чувствую, как свое здоровье. Поэтому при малейших капризах ее сразу могу определить причины неисправности.

Такой уход за машиной дал неплохие результаты: на 1-е февраля 1953 года моя машина прошла без капитального ремонта свыше 170.000 километров.

От технической исправности автомобиля зависят и экономия топлива. За два года я сэкономил 1500 литров бензина. Для этого стараюсь использовать на линии силу инерции, увеличению которой



На снимке: лучший шофер Ленинской автобазы комбината „Кемеровуголь“ комсомолец Николай Куцевол.

способствует хорошая смазка и правильная регулировка всех узлов машины. Нормальная работа двигателя и правильная регулировка клапанов также в значительной мере способствуют экономии горючего. В зимних условиях работаю на нормальном уровне горючего, а в летнее время — на обедненной смеси.

Дороги без твердого покрытия, по которым приходится нам ездить, отрицательно сказываются на сохранности автомобильных шин. Для увеличения пробега автошин избегаю резкого торможения, буксовки, регулярно производю перестановку колес и поддерживаю нормальное давление в баллонах. Благодаря этому добился увеличения пробега автошин с 30 тысяч километров по норме до 72 тысяч.

Автомобильная промышленность нашей Родины выпускает все новые, более усовершенствованные марки автомобилей. Учитывая это, я непрерывно повышаю свои технические знания. В моей личной библиотеке сейчас насчитывается около десятка новых книг по теории автотранспортного дела и эксплуатации автомобилей.

В начале второго квартала этого года намерен поставить свою машину на капитальный ремонт. Но до этого на ней проеду еще не менее 15 тысяч километров, что всего составит 185 тысяч километров межремонтного пробега. В дальнейшем буду бороться за то, чтобы довести межремонтный пробег до 200 тысяч километров.

Н. КУЦЕВОЛ,
комсомолец, шофер.

Передовой отряд

В Ленинске-Кузнецком нет предприятия, шахты, завода, которых бы не обслуживала наша база. Водители машин, находясь на работе, предоставлены самим себе. Их работу не контролирует зоркий глаз мастера, как в лагере у горняков, они не слышат веселого говора товарищей по труду, как в цехе на заводе. Выполнение плана грузоперевозок, бережное отношение к материальной части является у нас делом совести и чести каждого водителя в отдельности. И, присматриваясь к трудовым делам нашей молодежи, думаешь: добросовестные труженики, молодцы!

Взять, например, Николая Куцевола. Что руководит его стремлением продлить пробег автомобиля, экономить горючее? Желание внести свой вклад в общепартийное дело построения коммунизма. Он комсомолец и знает, что его долг — личным примером увлечь за собой молодежь на стахановский труд. Он скромный, не кичится своими успехами, с готовностью помогает товарищам и советом, и делом.

Таких, как комсомолец Куцевол, у нас много и становится все больше. Недавно комсомольцы на собрании обсудили вопросы своей производственной деятельности. И совершенно правильно пришли к выводу, что работать можно еще лучше, что настало время перейти к коллективному стахановскому труду.

В январе автобаза выполнила план грузоперевозок по тоннам на 136 процентов и по тонно-километрам на 120 процентов. В достижении этих успехов большая доля внесена передовым отрядом нашей молодежи — комсомольцами.

М. КУЛИКОВ,
директор автобазы.

За коллективный стахановский труд

С недавнего времени в городе часто можно увидеть автомобиль с комсомольским значком на левой двери кабины. За рулем этих машин — члены комсомольско-молодежных бригад нашей автобазы.

Идея создания этих бригад зародилась в конце прошлого года. При обсуждении этого вопроса на собрании комсомольцы предложили организовать бригады так, чтобы каждая имела в своем составе машины только одной марки; чтобы на линию все машины одной бригады выходили, по возможности, по одному маршруту. Такая организация бригад позволяет значительно улучшить методы эксплуатации машин, представляет возможность для оказания взаимопомощи как на линии, так и в гараже.

После организации бригад водители взяли на себя повышенные социалистические обязательства: выполнять план перевозок на 120 процентов, экономить топливо не менее, чем на 3 процента к

нормативу расхода, повысить коэффициент использования автомобиля на 0,04, превысить норматив пробега автошин на 15 тысяч километров. Выполнение взятых обязательств сэкономит государству десятки и сотни тысяч рублей.

Для достижения поставленных задач молодые водители прилагают все свои силы. Чтобы во время выезда на линию, каждый бригадир назначает дежурного, в обязанности которого входит прогрев двигателей машин паром от паровой колонки. Остальные члены бригады остаются в гараж за полчаса до гудка, получают путевые листы и ровно в 8 находятся у грузодателя.

После работы все члены бригады обязательно осматривают свои машины, производят подтяжку болтов, шприцовку трущихся пар, проверку аккумуляторных батарей. Каждый бригадир строго следит за выполнением графиков планово-профилактического

ремонта. Выполнение плана за прошедшие сутки и свой заработок водители вносят на другой день на доску показателей. Комитет ВЛКСМ строго следит за тем, чтобы доска показателей заполнялась регулярно, т. е. это в значительной степени популяризирует передовиков соревнования, бичует отстающих. Каждый день член комитета прикрепляет к кабине лучшего шофера лучшей бригады переходящий вымпел с надписью «отличник».

Результаты работы бригад не замедлили сказаться. В январе комсомольско-молодежная бригада Н. Куцевола перевезла сверх плана 914 тонн груза, сделала сверх плана 3328 тонно-километров, сэкономила горючего 520 литров и выполнила месячный план на 188 процентов.

С перевыполнением плана и экономией горючего работают комсомольско-молодежные бригады Михаила Вострикова и Григория Ануфриева. Все три комсомольско-

молодежные бригады вместе в январе перевезли 2714 тонн груза сверх плана, сэкономили 1650 литров бензина. Лучшими водителями этих бригад являются Григорий Федосов, Павел Мязин, Иван Новерин.

Сейчас молодые водители повели борьбу за увеличение межремонтных пробегов своих автомобилей. Этому им есть у кого поучиться. Комсомолец Н. Куцевол с готовностью передает им свой опыт вождения автомобиля.

Производственная активность комсомольцев подняла авторитет комсомольской организации среди молодежи. Увидевшая тьма молодежи в комсомол, и на протяжении последних месяцев мы приняли в свои ряды 12 лучших водителей. Регулярно проходят занятия в политехнической школе. Комсомольцы с огромным интересом изучают материалы съезда партии.

М. НОВИКОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ автобазы,
инженер по эксплуатации.

Зима на великих стройках коммунизма

У строителей Сталинградской ГЭС

На строительстве Сталинградской гидроэлектростанции с каждым днем ирритируются размах работ. Все дальше в заводскую степь от хутора «Осадная, балка» уходит русло магистрального самоходного канала Волга—Урал. На самом дальнем забое канала работает комплексная бригада знатного экскаваторника страны, строителя Волго-Дона, Героя Социалистического Труда Д. Слепуха.

В конце минувшего года Д. Слепуха выступил инициатором создания комплексной механизированной бригады, в состав которой вошли экипаж экскаватора и бригада водителей автосамосвалов, руководимая знатым водителем Юрием Прониным.

Преодолевая трудности, связанные с зимними условиями: морозы, метели и гололедицу, комплексная бригада Д. Слепухи успешно ведет выемку грунта, продвигаясь все дальше в степь.

На строительстве впервые достигнута рекордная выработка в три тысячи кубометров грунта за смену в зимних условиях на трехкубовом экскаваторе «Урал». Ее добился комсомолец машинист Петр Муравьев, вынувший за смену 3019 кубометров грунта.

От экскаваторщиков не отстают автомобилисты. Несмотря на гололедицу, водители тяжелых автосамосвалов полнотью обеспечивают вывозку грунта, вынуждают экскаваторов. Бригада комсомольца Юрия Пронина делает за смену вдвое-втрое больше рейсов, чем предусмотрено графиком.

Значительные перемены произошли на громадной строительной площадке в районе Волго-Ахтубинской поймы, где идет подготовка к строительству главных гидротехнических сооружений Сталинградской ГЭС.

Многотысячный коллектив гидромеханизаторов и строителей сейчас выполняет громадный комплекс работ, связанных с подготовкой строительной площадки к весеннему наводке на Волге. Ведется намыс перемычки, которая должна оградить район работ от размыва водами Волги. Общая длина обвалования составит 25 километров.

Перемычки намыивают четыре земснаряды. Среди них — один сверхмощный, перерабатывающий за час тысячу кубометров грунта. Экипаж этого земснаряда, руководимый бывшим строителем Цимлянского гидроузла,

коммунистом Геннадием Бовина, в зимних условиях добился летней

производительности агрегата. Лучших результатов работы на сверхмощном земснаряде достиг старший баггермейстер, секретарь комсомольской организации земснаряда Александр Венгелев. Выработка земснаряда в его смену достигла 38 тысяч кубометров грунта, что почти в четыре раза превышает проектную мощность агрегата.

В тяжелых условиях ледовой обстановки работает на прокладке южного рукава канала Волга—Ахтуба экипаж земснаряда № 502, руководимый комсомольцем 1. Дебалиным. Но экипаж земснаряда не слает темпов и уверенно движется вперед по Зеленому острову оставляя позади себя широкое русло канала.

Большие работы развернулись в январе на участке Гидротехстрой, руководимого молодым инженером — выпускником Воронежского строительного института Василием Губаревым. В районе канала Волга—Ахтуба его коллектив начал замощение откосов канала бутовым камнем, чтобы предохранить канал от размыва паводковыми водами Волги. Предстоит замостить более 40 тысяч квадратных метров берегов, из них 15 тысяч квадратных метров в подводящей части.

Идет строительство крупнейшего в мире автоматизированного бетонного завода, который через три месяца даст первый бетон для сооружения фундамента под будущее здание ГЭС.

Начались ответственные гидротехнические работы в районе Песчаного острова. Здесь возводится металлическая шпунтовая стена, которая предохранит от размыва весенними водами перемычки котлована под будущее здание ГЭС. Весной ширина Волго-Ахтубинской поймы в районе строительства Сталинградской ГЭС будет сокращена почти в семь раз. Это создаст чрезвычайно сильный напор воды в оставленной протоке, ширина которой не будет превышать 850 метров.

Лучшие красавицы-машинисты комсомолец Виктор Борисов, Василий Стеблин забивают по 30—40 шпунтов за смену, на много перевыполняя задания.

Ширится фронт работ на великой стройке у Сталинграда. Многотысячный коллектив «Сталинградгидростроя» готовится во всеоружии встретить весенний паводок на Волге.

А. ГРАЧЕВ.
(Корр. ТАСС).

Перед укладкой бетона

Два года на берегах Днепра идут работы по сооружению грандиозной гидроэлектростанции. Неизменно преобразилась местность, занятая под строительную площадку гидроузла. В пойме Днепра выросли земляные перемычки, протянулись каналы, вырыты для дренажных водоемов — котлованы осевших гидротехнических сооружений. Строители стоят на пороге самого ответственного этапа работ — укладки бетона.

Чтобы судить о размерах предстоящих бетонных работ, достаточно привести несколько цифр. В течение менее двух лет в тело возмещающей плотины, здание гидроэлектростанции и судоходный шлюз надо уложить 1,3 миллиона куб. метров бетона, вес котлованов составит почти 3,5 миллиона тонн. Ежедневно строителям приходится от 4.000 до 5.000 кубометров бетона — 500 вагонов!

Еще совсем недавно для приготовления такого большого количества бетона требовался труд целой армии людей. Сейчас с подобной работой управляют десятки рабочих. Советские конструкторы блестяще разрешили важнейшую проблему механизации процессов приготовления бетона, создав мощные механизированные и автоматизированные разбортные бетонные заводы. Эти заводы прекрасно зарекомендо-

вали себя на новостройках пятой пятилетки.

Два таких завода строятся сейчас в Новой Каховке возле центральной строительной площадки.

Как готовится бетон на автоматизированном заводе? Так называемые инертные материалы (щебень и песок) поступают сперва на обширный склад, от-



Куйбышевгидрострой. На строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции заслуженной славой пользуются электросварщицы комсомолки Мария Болдырева и Зоя Полякова.

На снимке: электросварщицы Мария Болдырева (слева) и Зоя Полякова.

куда самотекотом попадают в подземные галереи, оборудованные линией транспортеров. Пройдя обогревательное устройство (в зимнее время), щебень и песок поднимаются транспортерами на верхний этаж 30-метровой башни. Сюда же по грубам подаются насысы песка и цемента. Щебень, песок и цемент сыплются в отдельные бункера. Через отверстия в нижней части бункеров они попадают в аппараты, взвешивающие их в определенных дозах. И только после этого материалы направляются в бетономешалки, установленные этажом ниже.

Бетонные заводы Каховской стройки оборудованы двенадцатью бетономешалками емкостью 2400 литров каждая. Будучи заполненной определенным количеством щебня, песка, цемента и воды, бетономешалка начинает перемешивать содержимое. Через две с половиной минуты бетон готов и его через воронку выгружают в нижний бункер. Оттуда бетон грузится

на любой транспорт и подается к месту укладки.

Все рабочие процессы на бетонном заводе полностью механизированы. На обязанности обслуживающего персонала лежит только управление механизмами и наблюдение за ними. Централизованное управление ведется с диспетчерского пульты. Следы за приборами и сигнальными лампочками, дежурный диспетчер руководит всем заводом, не сходя с места.

В результате механизации и автоматизации каждую секцию завода из четырех бетономешалок обслуживает всего четырнадцать рабочих.

Строительство автоматизированных заводов на площадке Каховской гидроэлектростанции близится к концу. Вскоре беглым, непрерывным потоком пойдет на основные гидротехнические сооружения Каховской ГЭС — великой стройки коммунизма.

Н. ЗЕЛЬСКИЙ.
(Корр. ТАСС).

Летопись великой стройки

День и ночь грохочут машины и механизмы на строительных площадках Куйбышевской гидроэлектростанции. Слышатся от взрывов древние Жигулевские горы, где идет разработка каменных карьеров.

Куйбышевская ГЭС будет крупнейшей в мире, ее мощность составит 2 миллиона 100 тысяч киловатт. Промышленные предприятия и сельское хозяйство нашей страны будут получать свыше 10 миллиардов киловатт-часов электроэнергии в год. На карте Советского Союза появится Куйбышевское море — самый большой искусственный водоем в мире. Береговая линия нового моря протянется на полторы тысячи километров.

Подвергнется исправлению географическая карта. Волга примет новое начертание. Крупный промышленный центр — Казань, который сейчас находится в нескольких километрах от реки, окажется на берегу моря. Возникнут новые приморские города и населенные пункты.

О ходе работ на великой стройке, о завтрашнем дне гидроузла рассказывает выставка, открытая в клубе поселка Комсомольского.

В центре выставки — два больших фотоснимка. На первом — утро великой стройки. Осень 1950 года. У подножия горы Могутовой, на месте будущего здания ГЭС, между высокими треногами буровых вышек белеют палатки первой изыскательской партии. Рядом село Отважное. На берегу Волги видны огромные ящики. Это выгрузили с барж первое оборудование для стройки.

На втором снимке запечатлен сегодняшний день гидроузла. На том месте, где было село Отважное и велись изыскательские работы, вырос гигантский котлован, в котором свободно могут поместиться несколько кварталов пятиэтажных домов. Видны стрелы экскаваторов. От них мчатся доверху груженные

самосвалы. На песчаных холмах взбираются мощные бульдозеры.

Изменилась и Волга. Почти на середине ее из стальных шпунтов сооружена перемычка, которая создала тиховодье, необходимое для строительства русловой части здания ГЭС.

За котлованом в междуречье видны широкие прямые улицы города строителей Жигулевска. Красочная диаграмма рассказывает о земляных работах. Всего на гидроузле предстоит переработать свыше 150 миллионов кубометров грунта. В прошлом году землеройные машины вынули из котлованов и засыпали в перемычку около 20 миллионов кубометров земли. Лучший экскаваторщик стройки коммунист Василий Клементьев в 1952 году вынул на своем «Урале» и погрузил на самосвалы 1 миллион 100 тысяч кубометров грунта.

На Доске почета строительства — портрет молодого гидромеханизатора Василия Аксенова. По его почину земснаряды начали работать зимой по летним нормам.

Вниманию посетителей выставки привлекает стенд, посвященный рационализаторам и изобретателям стройки. В прошлом году от внедрения рационализаторских предложений получена годовая экономия более чем в 6 миллионов рублей.

Фотодиаграмма отражает успехи водителей автомашин. В прошлом году автомобилисты стройки не только досрочно выполнили годовой план, но и снизили себестоимость грузоперевозок на 15,5 процента с каждого тонно-километра. Если грузозаборот стройки в 1950 году принять за 100 процентов, то в 1952 году он составлял 795 процентов, причем выработка на одну автомашину возросла за это время в два с половиной раза.

Большим уважением пользуются на стройке шоферы минских автосамосвалов комсомолки Владимир Тихонов и Виталий Задворницкий. Одинадцать раз подряд Владимиру Тихонову присуждался почетный вымпел Куйбышевского областного комитета комсомола.

В живописном месте на берегу будущего Куйбышевского моря вырос портальный городок. С каждым месяцем благоустривается и расширяется город Жигулевск на правом берегу Волги. На месте небольшой деревушки Кузнецки — поселок строителей Комсомольский. Широко обсажены деревьями кварталы левобережных районов гидроузла. Только в прошлом году строители стали в эксплуатацию 125 тысяч квадратных метров жилой площади. Построены два хлебозавода, три столовые, две средние школы, шесть детских домов и яслей, три родильных дома, три больницы, пионерский лагерь и многие другие культурно-бытовые учреждения.

Г. САФРОНОВ.
(Корр. ТАСС).



В центре г. Кемерово на днях открылся магазин «Гastronom» № 16 — один из крупнейших магазинов в Сибири. Он оборудован по последнему слову техники и культуры советской торговли.

На снимке: внутренний вид магазина.

Снимок В. Стрельникова.

НА ОДНОСМЕННОМ РЕЖИМЕ

Уже четыре комбайна работают сейчас на шахте «Капитальная-1»: три «Донбасса», а четвертый — «УКТ-1». Немалый вклад в освоение этих замечательных горных машин внес Владимир Чифранов, удостоенный Сталинской премии.

Сейчас Чифранов управляет новым комбайном на участке № 10. Молодежная бригада, в которой состоит Владимир, переведена на односменный режим. В 90-метровой лаве за восемь часов Чифранов делает цикл и выполняет сменное задание на 130—140 процентов. Бригада ежедневно выдает нагору по 100—150 тонн коксуемого угля дополнительно к плану. Зольность угля против стандарта она снизила на полтора процента.

Р. МУСТАФИН.

г. Осиповки.

Концерт на десятидворке

На беседы агитатора — учительницы Соинной избиратели всегда собираются охотно. Вот и сегодня пришло 19 человек. Тов. Соинна познакомилась с биографиями кандидатов, почитала свежие номера газет. После этого пионеры и комсомольцы Ипоткинговской семилетней школы устроили небольшой концерт. Ученицы Романова и Соинна исполнили «Песню ударника». Махнева прочла стихотворение «У памятника Ленину». Васильева, Махнева и Кузнецова исполнили гапон «Тройка». Избиратели остались концертом очень довольны.

Н. БАРЕЕМ.

Промышленновский район.

По следам наших выступлений

«ПОЧЕМУ МЫ ОТСТАЕМ»

Под таким заголовком в № 13 «Комсомолец Кузбасса» была опубликована заметка, в которой указывалось на плохую работу по внедрению скоростной проходки на Прокопьевской шахте им. Кагановича.

Начальник шахты тов. Плюхин сообщил, что факты, отмеченные в заметке, подтвердились полностью. Для улучшения работы проходческих бригад приняты меры. Для своевременного ремонта и осмотра проходческих машин организована специальная бригада из трех электрослесарей. Организован подготовительный участок, в который входят все основные выработки. На подготовительные выработки увеличено количество взрывников.

Шахта в результате внедрения указанных мероприятий уже имеет сверхплановые уходы выработки главного направления.

А. КОСАРЬ.

Стихи о Южсибе

ВЗРЫВ

В одну из гор Салаирского кряжа, на трассе Южно-Сибирской железной дороги, мы заложили несколько сот тонн взрывчатки. Силой взрыва выброшено около трехсот тысяч кубометров грунта. Там, где была гора, пошла поездка из Кузбасса на Алтай.

(Из рассказа строителя Южсиба).

„Раздался взрыв.“

Трянуло землю. И взмыла в облаках гайга, берлоги, где медведи дремают, и двухметровые снега. Осипы, пихты исполнены летят, как спичка от щелчка... На дно глубокой котловины лишь дым садится свисаю. От основания до вершины — вся недоступная гора, что преграждала путь вчера громадою несокрушимой, раскидана по сторонам. Сегодня все подвластно нам! Мы по отрогам гор, по гривам прошли,

чтоб новый путь пробить, и смерть, разбуженную взрывом, сумели жизни подчинить.

И в непролазных дебрях ныне, как будто было так всегда, на месте взрыва, в котловине, бегут, грохочут поезда.

Благородный поступок

Нина Спасская — работница областной библиотеки в этот вечер возвращалась домой поздно. На улице было тихо и пустынно. Вдруг ее внимание привлек детский плач. Нина побежала на крик.

На крыльце одного дома девушка увидела двух малышей. Заливаясь слезами, они беспомощно стучали озявшими ручонками в запертую дверь.

— Вы почему плачете? — спросила девушка.

— Вазерка не может дверь открыть, — всхлиывая, ответила старшая девочка. — А мамы дома нет.

Нина постучала в дверь, откуда откликнулся мальчишеский голос:

— Я не могу открыть замок, ключ переворачивается.

— Скажи маме, что девочки у Спасских, — сказала ему Нина и, взяв на руки маленькую Таню, повела детей к себе домой.

Дома Нина отогрела озявшие ручки девочек, напоила их сладким чаем. Таня вскоре уснула, а Лидя принялась рассматривать журналы. Занявшись умной, смекаистой Лидой, Нина не заметила, как стало уже совсем поздно.

А в это время домой вернулась мамаша, с работы пришел отец. Узнав, что девочек увела к себе какая-то тетя, родители немного успокоились — девочки в тепле. Но затем вновь заволновались, т. к. прошел и час, и два, а таинственная тетя не появлялась, не оказалось сестренки и у соседей. Родители уже совсем собрались обратиться к помощи органов милиции, как в комнату вбежала Лидя с незнакомой девушкой. Через четверть часа Ольга Ивановна Петрова принесла домой закутанную в одеяло Таню.

Горячо благодарили родители Нину за заботу о детях, приглашали заходить к гостям.

— Так поступил бы на моем месте любой советский человек, — смущенно ответила Нина.

Р. ЛISOVA.

г. Кемерово.

Комсомольский „КРОКОДИЛ“

Оружием сатиры



За что мы любим наш „Крокодил“

Каждый раз, когда на стене в раскомандировке появляется свежий номер нашего шахтового „Крокодила“, около него становится тесно. Нет, наверное, у нас, на „Абашевской-1“, того горняка, который бы внимательно, от корки до корки не прочел все выпущенные за год номера „Крокодила“. Любит шахтеры комсомольскую сатирическую стенгазету, всегда с интересом ждут ее выхода. И не беда, что некоторые рисунки не удаются еще молодому художнику, что стихи к ним часто только получаются не очень-то складными. Самое главное, чем привлекает „Крокодил“, каждого, — это смелая и острая критика недостатков. А критикует наш „Крокодил“ по-настоящему, непримиримо, что называется, неэпирно на лица.

В январе на шахте произошел возмутительный случай. Из-за отставания проходки вентиляционного и копьевидного штреков лава на 3-м участке стояла 8 дней. Сколько угля недополучила страна! А произошло это потому, что главный инженер Яценко долгое время не спустился в шахту, за работой проходчиков „следил“ только по сводкам, в которых, как оказалось, давали завышенные данные.

Вот и попал товарищ главный инженер в „Крокодил“. Нарисовали его там сидящим в кабинете и дающим оперативные указания по телефону. А внизу подписи:

„Он в шахту позабыл пути, (Оперативно управляя). Собрался штреки он вести, От трубки рук не отнимая.“

Ридом — карикатура на главного механика шахты т. Гусенко. Около 20 аварий механизмов произошло на шахте за две недели, а механик за это время спускался туда только два раза. Вот „Крокодил“ и изобразил его под заголовком: „Мне „сверху“ видно все... из-за стола.“

„Ага, попался, наконец, в „Крокодил“. Давно бы пора!“ — такие слова часто можно услышать среди горняков, читающих новый номер стенгазеты. И не только потому говорят так люди, что недостаток, которым они сами возмущались, едва высмеяли, а еще и потому, что знают: раз „Крокодил“ выступил — значит будут приняты меры, исправлен будет недостаток. Верят горняки в силу комсомольского „Крокодила“, в то, что его критика обязательно принесет пользу делу, и часто не только молодежи, но и пожилые рабочие подают в редколлегию заметки, помогают вскрывать недостатки.

Мне, комсомолке, всегда приятно и радостно видеть, каким авторитетом пользуется наш „Крокодил“ среди рабочих шахты, с каким интересом его все читают, как живо задевает людей его критика. И пожелание мое, молодой читательнице своей комсомольской стенгазеты, такое: пусть будет наш „Крокодил“ еще боевней, острее, пусть товарищи из редколлегии старательней его оформляют, а самое главное — пусть всеми силами добиваются исправления каждого недостатка, который они критикуют.

П. СУДАКОВА, комсомолка, мотористка — 1-го участка.

Наш „Крокодил“ еще очень молодой, в этом месяце ему исполняется ровно год. Раньше у нас на шахте не было своей регулярной сатирической стенгазеты. Правда мысль организовать свой „Крокодил“ приходила многим комсомольцам и раньше, но братья за это дело тогда как-то не решались. Все думали, что нехватит у нас умения, не получится ничего путного от такой затеи.

В феврале прошлого года комитет ВЛКСМ шахты решил организовать постоянную комсомольскую рейдовую бригаду по проверке использования и ухода за механизмами на шахте. И вот когда стали утверждать состав бригады на комсомольском собрании, молодежь единодушно постановила: нужно начать выпускать свой „Крокодил“, и выпускать его прежде всего по материалам рейдов, чтобы недостатки, которые они вскроют, становились известны всем и быстрее устранялись.

В редколлегию, которую тут же избрали, вошли в основном те же комсомольцы, что и в рейдовую бригаду: техник Софья Выхажанина, слесарь Федор Рамзин, инструктор КРО Агния Коночук, механик Иван Дынников, я. Но можно сказать, что на самом деле в работе редколлегии участвуют не пять, а 10—12 человек, потому что выпускать „Крокодил“ нам всегда помогают и секретарь комитета комсомола шахты Василий Аняев, и члены комитета, и многие комсомольские активисты.

За год мы выпустили 12 номеров „Крокодила“. Он выходит теперь регулярно, раз в месяц, после каждого рейда, проводимого комсомольской бригадой.

Каждый работает над взятой темой самостоятельно, а потом все выносятся на общее обсуждение редколлегии. Если что не нравится — тут же общими силами поправляем, изменяем. А затем уже по готовым темам наш художник П. Дворжак делает рисунки, оформляет газету. Все это занимает вечера два.

Критические выступления „Крокодила“ различны по темам. Критикуются недостатки, тормозящие работу шахты, высмеиваются нарушения трудовой дисциплины, нерадивые хозяйственники. Во всей своей работе мы держим постоянную связь с ко-

митетом комсомола, с парткомом. Вот, например, недавно комсомольский комитет обсуждал состояние воспитательной работы в молодежном общежитии. В тот же вечер мы прошли по общежитию рейдом. Недостатков обнаружилось много. По материалам рейда был выпущен „Крокодил“. Крепко досталось в нем коменданту общежития т. Шустову. По нашим сигналам работу Шустова обсудило партийное бюро, предложив немедленно исправить недостатки. Вскоре насос для подачи воды в общежитие был отремонтирован, на кухне установили новый кипятильник, в некоторых комнатах провели ремонт. Сурово осудили товарищи поведение начальника погрузки т. Кузнецова и механика 2-го участка т. Бызова, которые однажды вечером пьяные зашли в общежитие, подняли там скандал.

В первые месяцы существования „Крокодила“ материалы его нигде не обсуждались, и это, конечно, было самым большим недостатком в нашей работе. Мы обратились за помощью к коммунистам. И сейчас по многим материалам „Крокодила“ партбюро, шахтком, администрация шахты принимают действенные меры. Действенной стали наши материалы, а благодаря этому и заметок мы стали получать от рабочих гораздо больше, чем раньше.

Главная тема нашего „Крокодила“ — борьба за лучшее использование горной техники, против антимеханизаторских настроений, которые еще встречаются у нас на шахте. Этой теме посвящено большинство материалов почти во всех номерах „Крокодила“.

Всем запомнился случай с комбайном „Донбасс“, предназначенным для работы на 3-м участке. Около двух месяцев лежал этот комбайн у входа в штольно, лежал под дождем, в грязи. А главный механик шахты т. Гусенко и главный энергетик т. Задорожный не могли собраться спустить его в лаву Карикатура в „Крокодиле“ потрошила этих товарищей.

Можно не хвастаясь, сказать, что память у нашего комсомольского „Крокодила“ хорошая. И если с первого раза результата не получается, он не ленится выступить и во второй раз, и в

третий. Вот и в последнем номере, выпущенном по материалам рейда от 23 января, „Крокодил“ под заголовком „Еще раз кладемся“ в третий раз напомнил администрации о бездействующем компрессоре „ШВКС-5“, который уже 16(!) месяцев выдается на-гора и все еще не достиг поверхности. За этот компрессор, который у нас сейчас не используется, шахта выплачивала уже около 6 тыс. рублей амортизационных отчислений. Разве это не изрядные расходы! Мы будем добиваться, чтобы по этому сигналу были приняты, наконец, должные меры.

Резко критикуются в последнем номере машинист электровоза т. Ногац, который „из-за безответственного отношения к своим обязанностям на целый час остановил работу лавы; мотористки 2-го участка З. Чульжанова и К. Годуляк, которые ушли из шахты на 5 часов раньше смены.“

Недостатков у нас на шахте еще очень много. И еще очень многие из них остаются вне поля зрения „Крокодила“. Сейчас наша главная задача — расширить свой актив, добиваться большей действенности своих материалов. В ближайшее время обязательно заведем в „Крокодиле“ отдел „По следам наших выступлений“. Больше будем давать и дружеских шаржей, которые сейчас в газете почти нет.

Было бы очень хорошо, если бы Сталинский горком комсомола проводил семинары для редколлегии стенгазет. А то получается, что мы „варимся в собственном соку“, почти ничего не зная о том, как работают комсомольские стенгазеты на других шахтах, как лучше строить работу. А недостатков и трудностей в оформлении газеты у нас немало.

Сейчас комсомольцы нашей шахты готовятся к очередному отчетно-выборному собранию, которое состоится в конце февраля. К этому собранию мы выпустим новый номер „Крокодила“, где наряду с критикой недостатков комсомольской работы на шахте будут и материалы о наших лучших активистах и передовиках труда.

Р. ТРУХИН,

горный мастер, комсомолец, ответственный редактор комсомольского „Крокодила“.

Наш боевой помощник

Комсомольская сатирическая стенгазета „Крокодил“ — боевой помощник нашей партийной организации. Можно с полным правом сказать, что своевременным устранением многих серьезных недостатков в работе шахты мы обязаны в первую очередь „Крокодилу“, ряд сигналов которого обсуждался партийным комитетом. Это особенно надо сказать в отношении правильного использования механизмов. Ежемесячно проводимые комсомольские рейды, результаты которых отражаются в „Крокодиле“, сослужили большую службу в борьбе против неправильного отношения к

технике со стороны отдельных руководителей и механизаторов.

Много сделал „Крокодил“ по укреплению режима экономии и бережливости на нашей шахте. Когда, например, на участке подземного транспорта из 10-го западного штрека долгое время не были извлечены для повторного использования много рельсов и около 3 тысяч костылей, — „Крокодил“ выступил с острой карикатурой на начальника участка т. Костылева, и порядок вскоре был наведен. Так же резко критиковал „Крокодил“ руководителей 2-го участка, когда там были обнаружены за-

брошенные скребковые цепи и решетки.

Такие выступления „Крокодила“ встречают горячую поддержку молодежи шахты, всех сознательных рабочих. Важно отметить, что, смело вскрывая недостатки, комсомольский „Крокодил“ не только содействует их скорейшему устранению, но и помогает шире развивать критику и самокритику в коллективе, воспитывать у молодых горняков бережливое, хозяйское отношение к технике, ко всему народному добру.

П. ВОРОНЦОВ,

секретарь парторганизации шахты „Абашевская-1“.

„Рационализация“ начальника участка тов. Бабина

Когда тт. Гусенко и Задорожный спустят в лаву комбайн?



Читатели о книгах

В ПОИСКАХ СЧАСТЬЯ

Недавно роман молодого сибирского писателя Н. Максимова «Поиски счастья», печатавшийся в журнале «Сибирские огни», вышел в свет отдельным изданием.

Место действия романа — Чукотка и Аляска. Действие романа начинается на рубеже XIX—XX веков, а заканчивается установлением советской власти на Чукотке.

Само название романа говорит об основной его теме: автор рассказывает о том, как население Чукотки искало счастья, как обрело его с установлением власти Советов.

Значительную часть своего романа автор посвящает изображению захватнической политики американцев, с помощью полку и шантажа вынужденных царское правительство за бесценок продать им Аляску. Аляска привлекла американцев не только своими огромными природными богатствами — золотом и пушниной. Она имела важное стратегическое значение. Америка видела в ней плацдарм для захвата России и стран Востока, первый шаг на пути к господству на Тихом океане.

Из событий, описанных автором, вырисовывается отвратительный моральный облик американских колонизаторов, для которых прибыль — единственная цель в жизни, определяющая все их действия и поступки. Не задумываясь, Олаф Эрикссон убивает своего «друга» Мартина Джонсона, чтобы за-

владеть награбленными там землями и долларами.

Автор рассказывает о невыносимо тяжелых условиях жизни местного населения — чукчей-дураветланов, охотников и пастухов-оленьеводов, подвергавшихся двойному гнету — царского правительства и американских колонизаторов. Царские чиновники присвоили чукчам обидную и презрительную кличку «самоеды», так как они не видели в чукчах людей, а лишь источник наживы. Старик в чукотских семьях не умирали естественной смертью. Как только они теряли работоспособность, чтобы избавить семью от лишнего рта, они кончали жизнь самоубийством. В такой дикой бедности влачили свою жизнь население Дальнего Севера.

Автор рисует судьбу ряда семей на протяжении четверти века. Он показывает, как постепенно чукчи избавляются от веры в «доброе» царя и становятся на путь борьбы. Руководит борьбой чукчей русский большевик Иван Лукьянович Кочнев. Тема братства чукотского и русского народов раскрывается через его образ и через образ этнографа Владимира Баграева.

Роман раскрывает переход советским читателем очень интересную и до сих пор еще мало известную ему жизнь народов Дальнего Севера.

В. МЕДЯКОВ,
студент 2-го курса
Кемеровского химико-механического техникума.

Литературный вечер

В школе рабочей молодежи № 5 г. Сталинска недавно был проведен литературный вечер, посвященный Н. А. Некрасову. Доклад на тему «Жизнь поэта-революционера» сделал ученик 9-го класса Шумилов.

Сейчас молодежь нашей школы готовится к литературному вечеру, посвященному А. С. Пушкину.

А. КОПТЕЛОВ,
учащийся школы рабочей молодежи № 5.

Заметки о новом.

ФОРМОПЛАСТ

Лепные карнизы, розетки и барельефы украшают жилище, придают ему нарядный вид. Но на многих стройках приходилось отказываться от применения этих архитектурных деталей из-за сложности их изготовления. Такие детали отливают в формах, сделанных из клея — технического желатина. Главная особенность этих форм — упругость, позволяющая снимать форму с готового изделия сложной конфигурации подобно перчатке. Приготовленные таких форм требует большого искусства и выполняется высококвалифицированными лепщиками. Служит же клеящая форма всего 2—3 дня. Не более 20 отливок успевают сделать в ней. На третьи сутки клей засыхает, и форма из мягкой, эластичной превращается в твердую. Ее уже невозможно снять с отливки, да и рисунок ее искажается короблением. Форму приходится выбрасывать.

Двести лет существовала такая технология изготовления лепных украшений. Многие мастера стремились найти иной материал для форм, но поиски оканчивались безуспешно. Проблему решили советские химики. В Ленинградском научно-исследовательском институте пластмасс группа специалистов получила новую пластмассу — так называемый формопласт. Этот материал оказался превосходным сырьем для изготовления форм. Чтобы сделать форму, куски формопласта расплавляют в масляной бане и полученной жидкостью заливают модель будущей отлив-

ки. Застывшую, формопласт образует студенистый и вместе с тем упругий материал, похожий на очень мягкую, эластичную резину. Все, даже самые тонкие, штрихи рисунка модели хорошо отпечатываются на нем, и благодаря этому отлитое в его форму изделие точно передает мельчайшие подробности модели.

Новый материал может служить практически неограниченно долго. Он выдерживает до 2 тысяч отливок. Упругость его и после этого не изменяется, лишь несколько тернется четкость отпечатанного рисунка. Будучи переплавлен, он вновь готов к длительной службе.

Долговечные формопластные формы можно рассылать на стройки для производства лепных украшений там, где нет своих высококвалифицированных мастеров, и тем самым расширить применение лепных украшений.

Залитая формопластом модель, будь то дерево, гипс, глина, фарфор, камень, металла, не портится, и поэтому с одной модели можно отлить несколько форм.

В процессе освоения нового материала известный московский лепщик А. М. Бучкин нашел возможность заливать в пластмассовые формы, кроме гипса, и цемент, что в клеевых формах делать было невозможно, а в разъемных формах обходилось очень дорого. Использование для лепных украшений цемента открывает для строителей новые заманчивые возможности. Металлурги могут использовать формопласт при точном литье так называемым «восковым способом».

В часы досуга

КОМУ ПРИНАДЛЕЖАТ ЭТИ СЛОВА?

* Любите книгу — источник знаний.
* Чтение — вот лучшее учение.

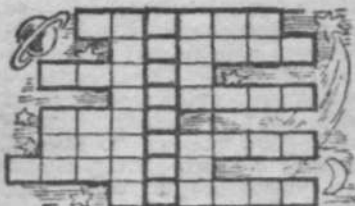
* В книгах рыться я люблю, мой ум и сердце просвещая.
* Я.. не могу вам передать того благотворного влияния, которое имело на меня... чтение.

* Обращение с книгами приготавливает к обращению с людьми. И то и другое равно необходимо.

* Учитесь, читайте — и чужому научитесь и свое познаете.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ ПЛАНЕТЫ?

Составил И. Атоян, ученик мужской средней школы № 1 г. Прокопьевска.



Если в клетки по горизонтали вы правильно впишите названия восьми планет солнечной системы, то в вертикальном выделенном ряду получится название прибора, с помощью которого можно наблюдать планеты.

ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ЗАДАЧА

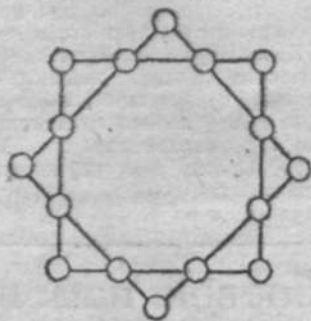
Составил А. Киселев, г. Сталинск.



В клетки нужно вписать названия пяти советских островов, расположенных в Арктике. Какие это острова?

АРИФМЕТИЧЕСКАЯ ЗАДАЧА

Составил А. Тихонов, ученик 7-го класса «г» школы № 12 г. Ленинска-Кузнецкого.



Числа от 1 до 16 надо расставить в точках пересечения линий фигуры, изображенной на рисунке, так, чтобы сумма чисел на стороне и на вершинах каждого квадрата была 34.

ОТВЕТ

на арифметическую задачу, помещенную в № 17

1	2	3	4	5	6	7
3	4	5	6	7	1	2
5	6	7	1	2	3	4
7	1	2	3	4	5	6
2	3	4	5	6	7	1
4	5	6	7	1	2	3
6	7	1	2	3	4	5

Первыми правильные ответы прислали: Леонид Тарасов (Барзасский район), В. Понугаев (г. Сталинск, КМК), Николай Кривдюк (г. Прокопьевск, трест «Сталинуголь»), Полина Юркина (г. Ленинск-Кузнецкий), Валя Андришина (г. Кемерово, коксохимзавод), Виктор Климов (г. Анжеро-Судженск, горный техникум), Нина Трутнева (г. Белово, сред. школа № 76), Михалю Хохлов (колхоз «Знания коммуниста» Гурьевского района).

Физкультура и спорт

Успех спортсмена Кузбасса

На Уктусских горах, под Свердловском, прошли соревнования на первенство Российской Федерации по скоростному бегу на лыжах. В состязаниях участвовало около 700 лыжников от 60 городов, областей и автономных республик РСФСР.

В гонке на 18 километров, проходившей в условиях 25-градусного мороза, при сухом снеге, создавшем плохое скольжение, принял участие спортсмен Кузбасса перворазрядник Николай Трубицын, инженер управления комбината «Кузбассуголь». Вместе с Николаем Трубицыным в гонке на эту дистанцию участвовало около трехсот других лыжников.

Упорная предсезонная тренировка, тренировка в любые дни зимы принесла успех молодому лыжнику Кузбасса, 18 кило-

метров проползания Николай Трубицын прошел быстрее 1 часа 17 минут и, выиграв у шести выступавших мастеров спорта, проиграл победителю на этой дистанции москвичу В. Кузнецову менее чем две минуты. Николай Трубицын выполнил требование новой единой всесоюзной спортивной классификации для получения звания мастера спорта. Молодой спортсмен вошел в сборную команду для участия в соревнованиях на первенство страны по скоростному бегу на лыжах.

На этих же соревнованиях успешно выступил спортсмен г. Сталинска Александр Козлов, выполнивший требование первого разряда. Лишь только 2 проигранные секунды лишили его права на получение звания мастера спорта. **В. ГАЛДАЕВ.**

Соревнования лыжников трех сельских школ

Преподаватели физической культуры и секретари комсомольских организаций школы с. Мохново Беловского района и школы Нового Городка и Краснярки Ленинск-Кузнецкого района решили провести соревнования лыжников, посвященные дню выборов в местные Советы. Предварительно были разработаны условия соревнований: каждая школа выставляла команду из 8 школьников: 3 девочек и 5 мальчиков. Мальчики шли на дистанцию 3 километра, а девочки — на 2 километра. Кроме того, каждая школа выставляла прыгуна с трамплина.

Долгожданный день соревнований пришел. В полдень были даны старты. Посмотреть, как соревнуются лыжники, пришли не только школьники трех деревень, но и взрослые. Вскоре они увидели юных физкультурников, подбегающих к финишу.

По группе мальчиков первое место занял школьник Нового Городка. Лучший результат у Гены Абатурова — 13 мин. 5 сек. Среди девочек первенствовали ученицы Краснярской школы. Лучшая физкультурница этой школы Зина Крехова 2 километра прошла за 12 минут 30 секунд. Лучшим прыгуном с трамплина (его высота 70 сантиметров) оказался ученик Краснярской школы Гена Ключа. Он прыгнул в длину на 9 метров.

Прошедшие соревнования повысили интерес школьников к лыжному спорту. Многие из них сейчас в школу ходят только на лыжах.

В этом месяце физкультурники решили провести еще один соревнование лыжников.

А. СВИЩЕВ,
преподаватель физкультуры
Красноярской семилетней школы.

„Шахтер“ — победитель розыгрыша

Закончился розыгрыш первенства области по русскому хоккею. На днях на стадионе «Шахтер» областного центра прошла официальная игра между кемеровскими командами «Шахтер» и «Динамо». Победив со счетом 2:1, хоккеисты «Шахтера», обладатели кубка обласпрофсовета,

на этот раз стали чемпионами области по русскому хоккею. 22 февраля «Шахтер» примет участие в зональных состязаниях на кубок ВЦСПС по русскому хоккею, которые начнутся в Красноярске.

А. КОЗЛОВ.

Спортивная хроника

В Сталинске прошли соревнования последнего этапа на приз «Пионерской правды». Вторично победительницей вышла команда пионерской дружины школы № 90 Куйбышевского района, получившей в прошлом году грамоту газеты.

Л. Гаушкова.

☆☆☆

Шестнадцать юных боксеров Кемеровского ремесленного училища № 15 оспаривали первенство училища по боксу. Замечательно выступил на этих соревнованиях учащийся Сафронов.

И. Коптелов.

☆☆☆

От души благодарят жители с. Угоровка Кемеровского района участника лыжного агитпробега — рабочих Кемеровского коксохимического завода, высту-

пивших перед ними с лекцией и большим концертом.

Г. Скунин, В. Чернышева и М. Иванова.

☆☆☆

165-километровый агитпробег на лыжах по селам Кемеровского района, посвященный выборам в местные Советы депутатов трудящихся, совершила группа учащихся Кемеровского коксохимического техникума.

Г. Путов.

☆☆☆

Продолжается X областной чемпионат по шахматам, в котором принимают участие 11 сильнейших перворазрядников. После пяти туров вперед идут Алексеев, Левитский и Милонов. Соревнования закончатся 22 февраля.

Н. Нефедов.

Зам. редактора П. ГУЛЫП.

КИНОТЕАТР «МОСКВА»

16, 17, 18 февраля

Большой зал — журнал Новостей для № 4. Новый художественный фильм Венгерские мелодии (сезансы: 10, 12, 2, 4, 6, 8, 10).

Малый зал — журнал Новостей для № 3. Фильм Его большая победа (сезансы: 10, 11-15,

1-30, 3-15, 5, 6-45, 8-30, 10-15). Третий зал — журнал Новостей сельского хозяйства № 10. Фильм Майская ночь (сезансы: 2-30, 4, 5-30, 7, 8-30, 10).

18-го — дополнительный киносеанс с 12 час. ночи — Его большая победа. С 10 час. в фойе — танцы.