

# Комсомолец Кузбасса

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВЛКСМ  
№ 17 (160). Пятница, 9 февраля 1951 г. Цена 20 к.

## Программа борьбы за коммунизм.

Пять лет назад, 9 февраля 1946 года, великий вождь и учитель большевистской партии и советского народа товарищ Сталин выступил перед избирателями Сталинского избирательного округа г. Москвы. В своей исторической речи товарищ Сталин начертал величественную программу создания материально-технической базы коммунизма, решения основной экономической задачи СССР.

«Что касается планов на более длительный период, — говорил товарищ Сталин, — то партия намерена организовать новый мощный подъем народного хозяйства, который дал бы нам возможность поднять уровень нашей промышленности, например, вгроем по сравнению с довоенным уровнем. Нам нужно добиться того, чтобы наша промышленность могла производить ежегодно до 50 миллионов тонн чугуна, до 60 миллионов тонн стали, до 500 миллионов тонн угля, до 60 миллионов тонн нефти».

Партия большевиков — ум, совесть и честь нашей эпохи — указывает нам не только цель, но и пути движения в цели, и пути ускорения приближения к ней. А решимость советского народа сократить сроки выполнения планов и те успехи, которых он добивается во всенародном социалистическом соревновании, убедительно доказывают, что народ, сознательно творящий свою историю, имеет возможность ускорять и действительно ускоряет движение общества вперед. Уже к 33-й годовщине Октября основные задачи послевоенной сталинской пятилетки были решены: восстановлены пострадавшие районы страны, восстановлен и значительно пре-взойден довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства. Так, довоенный уровень промышленного производства за 10 месяцев 1950 года был превышен на 70 процентов, валовой сбор зерновых составил 7,6 миллиарда пудов, что на триста с лишним миллионов пудов больше, чем в 1940 году. Значительных успехов добилась советская наука. Наша страна приступила к строительству величайших в мире гидротехнических сооружений — великих строек коммунизма.

С каждым годом все шире шло, все тверже поступало совет-

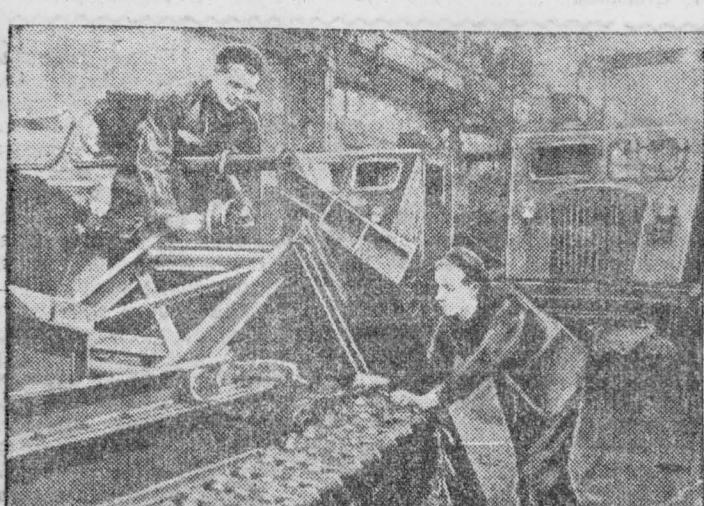
ского народа на пути к коммунизму. Валовая продукция всей промышленности в 1950 году выросла по сравнению с 1949 годом на 23 процента. Растет материальное благосостояние и культурный уровень трудящихся.

Значительный вклад в дело успешного выполнения послевоенной сталинской пятилетки внесли трудящиеся могучего стального Кузбасса — край угля, метала, химии, машиностроения, энергетики. Самоотверженно трудится молодежь Кузбасса и ее передовой отряд — комсомольцы, прокладывая новые пути в производстве, обгоняя время. Об участии молодежи Кузбасса в общенародной борьбе за выполнение сталинской программы строительства коммунизма в нашей стране рассказывают материалы, публикуемые сегодня в нашей газете.

14 годовых норм за пятилетку выполнил молодой бригадир Кузнецкого машиностроительного завода Петр Якубенко; за ежемесячную добычу 20 тысяч тонн угля комбайнами «Донбасс» борются молодые водители угольного комбината с шахты имени Кирова треста «Ленинуголь», — в этих и тысячах других примеров творческого созидательного труда ярко выражено патриотическое стремление молодежи умножить свой вклад в дело укрепления могущества матери-Родины.

Да и как не работают пламенно и вдохновенно! Каждый молодой человек знает, что задача его жизни — строительство коммунизма. Коммунизм — великая цель нашей борьбы — уже близок. Наше поколение построит коммунизм, будет жить и работать в этом прекрасном обществе.

Пятилетие речи вождя советского народа отмечает в дни подготовки к выборам в Верховные Советы союзных и автономных республик, в обстановке огромного политического и производственного подъема. Единодушно голосуя за кандидатов блока коммунистов и беспартийных, советский народ будет голосовать за дальнейший расцвет могущества и славы нашей любимой Родины, за претворение в жизнь сталинских программ строительства коммунизма.



Ленинград. Коллектив тракторостроителей Кировского завода, соревнуясь в честь выборов в Верховный Совет РСФСР, взял обязательство досрочно выполнить план февраля. В результате стахановской работы обязательство успешно претворяется в жизнь. На снимке: на главном конвейере. Стахановцы-сборщики А. Монсеев и Е. Зайцев, выполняющие по две нормы в смену, за регулировкой трансмиссионного трактора.

## Кандидаты сталинского блока коммунистов и беспартийных

### Илясов

Николай Федорович

(Топкинский избирательный округ № 342)



Николай Федорович Илясов родился в 1909 году в городе Куйбышеве. Его отец в 1915 году был убит на фронте империалистической войны. Мать работала на поденных работах.

Детские годы Николая Федоровича были беззаботными, как и у всех крестьян-бедняков дореволюционной России. После смерти матери, в 1921 году, оставшись круглым сиротой, тов. Илясов был принят в Куйбышевский детский дом.

В условиях капитализма ребенок-сирота был бы обречен на нищету, бесправие и непосильный труд. В Советской стране государство помогло встать на ноги Николаю Федоровичу. Он был направлен учеником на государственную мельницу, а затем в школу ФЗУ, которую с успехом окончил. Проработав некоторое время на производстве, тов. Илясов поступил в Ростовский техникум, а затем в Московский Менделеевский институт, который окончил со званием инженера-технолога.

Молодой способный инженер был принят научным работником в Днепропетровский научно-исследовательский институт.

Тов. Илясов вступил в комсомол в 1925 году. За время пребывания в ВЛКСМ он работал секретарем комсомольских организаций ФЗУ, техникума, института. Был членом райкома ВЛКСМ. В 1928 году он был принят в ряды большевистской партии.

В 1934 году Николай Федорович призывается в ряды Советской Армии. После демобилизации, в 1936 году, Николай Федорович работает конструктором, начальником технического отдела и заместителем главного инженера механического завода в Днепропетровске. В 1938 году тов. Илясов переходит на партийную работу инструктором Днепропетровского обкома КП(б)У. С этой работы Николай Федорович направляется в органы НКВД, где работает на руководящих должностях. С июня 1948 года по настоящее время он является начальником УМГБ по Кемеровской области.

В годы Великой Отечественной войны Николай Федорович принимал деятельное участие в организации и заброске партизанских групп на территории, временно оккупированной немецкими захватчиками.

На протяжении 12 лет работы в органах Министерства государственной безопасности Николай Федорович Илясов ведет непримиримую борьбу с врагами советского государства, нарушителями социалистической законности, беспощадно выкорчевывая врагов.

За успешное выполнение специальных заданий правительства тов. Николай Федорович награжден 9 правительственными наградами, а также боевым оружием и знаком «Заслуженный работник НКВД».

Тов. Илясов избирался членом бюро Ворошиловградского обкома КП(б)У и депутатом Ворошиловградского областного Совета депутатов трудящихся. В 1947 году Николай Федорович избран депутатом Верховного Совета Украины.

Являясь членом бюро Кемеровского обкома ВКП(б), Николай Федорович Илясов принимает активное участие в работе партийных и советских органов. Избран депутатом Кемеровского городского Совета и областного Совета депутатов трудящихся.

Тов. Илясов — верный сын Родины, стойкий большевик, достойный кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР.

### Бессонов

Михаил Михайлович

(Ленинск-Кузнецкий избирательный округ № 339)



Михаил Михайлович Бессонов родился в 1901 году в селе Молотовском Ставропольского края, в бедной крестьянской семье.

В юношеские годы он работал батраком у кулаков-мироедов. Беспроблемная жизнь, полная лишений и изнурительного труда, кончилась с установлением Советской власти.

Белогвардейские полчища и иностранные интервенты пытались уничтожить молодую республику Советов. На защиту завоеваний Великой Октябрьской социалистической революции встал вместе со всеми трудящимися и Михаил Михайлович Бессонов. В рядах Советской Армии тов. Бессонов пробыл с 1920 по 1924 гг. сначала рядовым, а затем младшим командиром. В 1924 году тов. Бессонов вступил в ряды ВКП(б).

После демобилизации из армии Михаил Михайлович в 1924 году возвращается в родное село Молотовское, где сначала работает председателем райпрофсовета, а с 1927 года — заведующим организационно-инструкторским отделом Молотовского райкома ВКП(б). В 1929 году Михаил Михайлович был командирован в Новочеркасский сельскохозяйственный институт, в котором он проучился до 1933 года.

Созданные по инициативе товарища Сталина политические отделы в совхозах и МТС призваны были сыграть огромную роль в развитии сельского хозяйства, в поднятии производительности животноводства. Тов. Бессонов после учебы в сельскохозяйственном институте направляется начальником политического отдела Зимовниковского овцеводческого хозяйства в Ростовской области.

Как способный партийный работник, тов. Бессонов избирается первым секретарем Новопокровского райкома ВКП(б) Краснодарского края. С 1938 года тов. Бессонов работает сначала заведующим отделом руководящих партийных органов Краснодарского краикома ВКП(б), а затем секретарем Краснодарского краикома ВКП(б).

В 1940 году тов. Бессонов направляется на работу в Молдавскую ССР, где до 1942 года работает третьим секретарем ЦК КП(б) Молдавии.

С 1942 года по 1943 г. Михаил Михайлович работает заместителем председателя Краснодарского краисполкома и в 1943 г. секретарем краикома ВКП(б) по животноводству.

С 1944 года по 1948 г. Михаил Михайлович работает председателем исполкома Краснодарского краевого Совета депутатов трудящихся. В 1948 году тов. Бессонов избирается председателем исполкома Челябинского областного Совета.

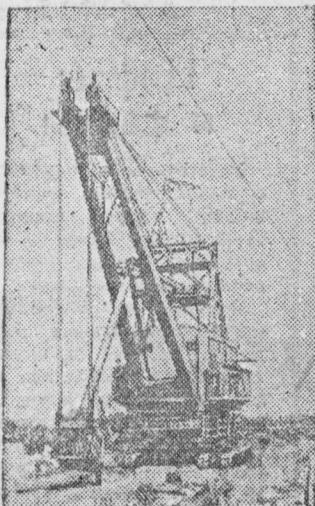
С 1949 года Михаил Михайлович работает заместителем председателя Совета Министров РСФСР.

На любом посту, куда бы партия ни посыпала тов. Бессонова, он проявлял себя как непреклонный большевик, до конца преданный своему советскому народу, делу партии Ленина-Сталина.

Михаил Михайлович Бессонов — достойный кандидат от трудящихся Ленинск-Кузнецкого избирательного округа в депутаты Верховного Совета РСФСР.



## Машины великих строек



На снимке: экскаватор Ново-Краматорского завода.

### Небывалые масштабы

♦ Общая мощность Куйбышевской, Сталинградской, Кааховской и Туркменской гидроэлектростанций превысит четыре миллиона киловатт! Это в четыре раза больше, чем мощность всех электростанций дореволюционной России в 1913 году.

Обединив волжские станции в одну общую сеть с существующими, в центре СССР будет находиться самая большая в мире единая энергетическая система. Мощный поток энергии напряжением в четыреста тысяч вольт помчется по проводам на расстояние в восемьсот пятьдесят километров. Ни одна страна мира не знает ни такого напряжения, ни такой дальности передачи тока.

♦ В оборот сельского хозяйства войдут новые пространства, почти втрое превышающие всю обводненную территорию Соединенных Штатов и в восемь раз более обширные, чем вся посевная площадь Дании, Голландии и Финляндии, вместе взятых. По Главному Туркменскому каналу каждую секунду будет проходить столько же воды, сколько летом проносит течение Днепра. На плотинах канала появятся электростанции, каждая из которых равна по мощности двум Волжским. После сооружения канала только с новой орошаемой площади будут снимать в полтора раза больше лучшего в мире длинноволокнистого хлопка, нежели сейчас получает весь Египет. Там, где лежат мертвые пески пустыни, возникнут необозримые пастбища, зеленеющие круглый год.

♦ За 8 лет будет построено 2.310 километров магистральных и свыше 1.500 километров крупных отводных каналов.

После завершения строительства канала Волга—Дон Москва будет портом пяти морей.

♦ За 8 лет будет орошено около 8 миллионов гектаров и обводнено 21.200 тысяч гектаров пустынных, полупустынных и засушливых земель.

За это время будет выполнено 2.100 миллионов кубометров земляных работ.

♦ Использование гидроэнергии новых электростанций позволит ежегодно экономить свыше 20 миллионов тонн угля. Кроме того, электроэнергия освободит промышленность от потребления большого количества топлива, общая годовая экономия которого составит около 50 миллионов тонн угля.

Советский народ приступил к строительству величайших в истории человечества сооружений.

Грандиозные сооружения практически невозможно осуществить обычными механизмами. Они требуют новой могучей техники. Созданная гением Сталина, советская промышленность в состоянии оснастить строительство наиболее высокопроизводительными механизмами. То, чем прежде занимались бы миллионы армий рабочих, выполняют машины.

Ниже рассказывается о некоторых из этих замечательных машин, которые работают на великих стройках.

### Гигантский экскаватор

Сверхмощный экскаватор создан работниками Ново-Краматорского машиностроительного завода. Он достигает высоты девяностаэтажного дома и весит больше тысячи тонн. Десятки тысяч его деталей изготовлены преимущественно из легированной стали. На экскаваторе установлены сорок четырех электродвигателя общей мощностью в шесть тысяч киловатт. Он потребляет почти столько же энергии, сколько, например, такой город, как, скажем, Полтава. Конвейер вмещает пятнадцать кубических метров земли. Эта могучая машина вынимает за сутки свыше двух тысяч вагонов грунта.

### „Шагающая“ машина

Новый, «шагающий» экскаватор Уральского завода тяжелого машиностроения имеет ковш, который забирает сразу четырнадцать кубических метров земли. Он может за год вынуть несколько миллионов кубических метров грунта.

### 500 кубометров грунта за смену

Канавокопатель нового образца прорывает почти три километра канавы в час. Новый скрепер, выпускаемый Челябинским и Никопольским заводами дорожных машин, за смену вынимает и перевозит на расстояние до ста пятидесяти метров пятьсот кубических метров грунта. Эти машины уже работают на строительстве, заменяя сотни рабочих.

### Вместо 300 рабочих

В адрес куйбышевского строительства уже поступили мощные советские бульдозеры. Каждый из них, обслуживающий один машинистом, за час расчищает от мелкой поросли и выравнивает (засыпая канавы, выбоины и рвы) почти шесть гектаров земли. Одна такая машина заменяет труд трехсот человек.

Работу трехсот землекопов выполняет усовершенствованный грейдер-блескатор. Он насыпает железнодорожное полотно высотой в два с половиной метра. После его прохода остается уложить рельсы.

### 25-тонные самосвалы

Городскому жителю наиболее мощным автомобилем представляется семitonный «Яг». Для переброски огромных потоков материалов на новостройках грузоподъемность этих машин недостаточна. Появятся новые советские грузовики-самосвалы грузоподъемностью в двадцать пять тонн.

### Землесосные снаряды

В трех—четырех километрах от места плотин станут на якори сверхмощные электрические землесосные снаряды. Их длинные хоботы опускаются на дно Волги. Разрыхляя грунт под водой, они всасывают его, а затем сжатый воздух направляет эту полужидкую массу по трубам к плотине. Машина сама поднимет намытый сюда грунт на нужную высоту в десятки метров и уложит его ровными, плотными слоями.

Новые советские землесосные снаряды способны вынимать и перемещать до сорока тысяч тонн грунта в сутки. Каждый из них выполняет работу, которая заняла бы три тысячи человек.

### Машина роет канал...

Новые каналы будут проводить не менее мощные землесосные снаряды другой конструкции. Продвигаясь вперед, они оставляют за собой готовый, заполненный водой канал. К высоким мачтам такой машины подвешены трубы-грунтоводы, которые сбрасывают намытую землю прямо на борта нового канала. Разжиженный грунт растекается и образует ровные площади — готовое основание дорог и участки для посевов.

### Автоматизированные заводы

Основные сооружения каждой гидроэлектростанции будут возводиться из бетона. Размеры их грандиозны. Если из бетона, который пойдет на строительство этого гидроузла, построить стену толщиной в метр и высотой в три метра, то она пропянулась бы от Москвы до Урала.

Только строители Куйбышевской плотины каждую минуту будут укладывать двадцать кубических метров бетона. Каждую минуту днем и ночью, — где взять такое количество бетона?

Его изготавливают самые совершенные в мире автоматизированные заводы. Каждый из них сможет давать сотни кубических метров бетона в час. А обслуживают его всего восемь человек: диспетчер, три оператора, электромонтер и три слесаря. Всю работу выполняют механизмы-автоматы.

## Первая областная спартакиада



С 4 по 6 февраля в Прокопьевске проходила первая областная зимняя спартакиада. В программу соревнований входили прыжки с трамплина, слалом и скоростная ходьба на лыжах.

В спартакиаде приняли участие около 100 сильнейших спортсменов 7 городов Кузбасса. В результате упорной борьбы первенство завоевали спортсмены г. Сталинска, лыжники г. Кемерово заняли второе место и третье — команда г. Анжеро-Судженска.

На снимках: 1. Команда лыжников г. Кемерово, занявшая первенство в мужской эстафете 4×10 (слева направо), А. Валов, Л. Красилов, Ю. Иванов, А. Чернобровкин. 2. Победитель гонки на 18 км, П. Трубицын (г. Прокопьевск). 3. Победитель двоеборья В. Кондратьев (г. Ленинск-Кузнецкий).

## События в Корее

По сообщениям Главного командования Народной армии Корейской народно-демократической республики, части Народной армии и китайские добровольцы продолжают вести боевые действия на всех участках фронта.

На западном и центральном фронтах идут бои местного значения. На отдельных участках этих фронтов части Народной армии наносят врагу серьезные удары.

Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Вашингтона, морское министерство США объявило, что 2 февраля у берегов Кореи наскочил на мину и затонул американский морской тральщик «Партизан».

С каждым днем все сильнее наносят удары противнику зенитчики корейской Народной армии.

Президент Верховного Народного Собрания Корейской народно-демократической республики присвоил 19-му зенитному полку Народной армии звание гвардейского полка за проявленные мужество, геройизм и выдающиеся заслуги в освободительной войне против американских агрессоров.

Командиру полка Ю Вон Чхону присвоено звание Героя КНДР. Метким огнем корейские зенитчики продолжают наносить все более ощущительные удары американской авиации, варварски разрушающей мирные корейские города и села, зверски истребляющей мирное корейское население.

## НАЦИОНАЛЬНО-ОСВОБОДИТЕЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ В БИРМЕ

Корреспондент агентства Телепресс передает из Рангуна, дважды за последнее время подвергавшегося атакам народно-демократических войск, Атаке подвергался также Тигийт, расположенный в районе Тоунгоо.

### НА СЕССИЮ ИСПОЛКОМА ВФДМ

Для участия в работе очередной сессии Исполнительного комитета Всемирной Федерации демократической молодежи из Москвы в Прагу выехала делегация советской молодежи в составе тт. Михайлова Н. А. (руково-

дитель делегации), Романовского С. К. и Кузнецова С. Ф.

(ТАСС)

Ответственный редактор  
Н. ТРОЦКИЙ.