

Бр 338.669(Же)
В-681

МОЛОДАРСКИЙ

66.75(2)

В-68

**КОМСОМОЛ
ЛЕНИНГРАД-
УРАЛО-
КУЗБАССУ**

ОГИЗ • МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ • 1931



М. Ю. Лермонтов

писал, что он переживает то же ша-
строение, которое выражено Лермонто-
вым в стихотворении «И скучно, и гру-
стно». «Жизнь — а мы живем, и жить не хотим».
Лермонтовский, — а мы живем, и жить не хотим».
и 178 Велеский, — а мы живем, и жить не хотим».
(91) в сорвать приморских и уйти из запад-
но болящая часть гоним в ней». В
ты «О разврате и родине» (1831)
и писал о бедности его и Лермон-
товский, о том, что «сердце
не выдержало было «были сомне-
ны», что и убогие мысли».
и Герцен подчеркивали
переходность поэзии Лер-
монтова и великую высоту
которой проникнута ли-
рикой, которая жаж-
деста, про-
сочности и
шесть чело-
мастерству
чувств, но
но излуч
Поэма «Де
хотворении
от о том,
ше бора
Из зап
бенно о
ский п
1824)
тив ок
криси
та п
тов
он т
Ван
бун

Б. ВОЛОДАРСКИЙ

65.75(2)
338 (C18)K

R.S.L. KEMEROVO

LIBER



64850

кр В 68
7к7

КОМСОМОЛ ЛЕНИНГРАДА—
УРАЛО-КУЗБАССУ



КЕМЕРОВСКИЙ
Политический отдел
имени СЕВЕРДЛОВА



ОГИЗ • МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ
МОСКВА • 1931 • ЛЕНИНГРАД

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	3
Невиданный в мире	5
Ленинградская промышленность — мировому гиганту	19
Тревога	32
За комсомольский план действий	38

ОГИЗ — Д 03 — 1102/л. Май 1931.

Ленинградский Областлит № 9417. Тир. 15000. Печ. л. 1 1/2. Зак. № 470.

11-я тип. ОГИЗа РСФСР „Молодая Гвардия“. Ленинград, В. О., 5-я л., 28.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Успешное создание второй угольно-металлургической базы является блестящей иллюстрацией победы генеральной линии партии.

Комбинирование производительных сил Урала и Сибири становится реальным фактом. Сегодня мы говорим уже не столько об Урало-Кузнецкой проблеме, сколько об Урало-Кузнецком комбинате. Первого октября нынешнего года будут заложены первые домны Магнитогорского и Кузнецкого заводов. Тогда же будут пущены: первенец машиностроительной пятилетки — Уралмашинстрой, Электролитный завод, завод мостовых конструкций — Стальмост, завод Ферросплавов. Через четыре пятидневки войдет в строй социалистической индустрии Уралмашстрой и другие.

Стоит ли говорить о том, какую роль должна сыграть пролетарская общественность Ленинграда в деле строительства Урало-Кузнецкого комбината? Достаточно сказать, что ленинградская промышленность является поставщиком оборудования и базой снабжения новостроек Урала и Сибири. Поэтому своевременный пуск важнейших заводов этого строительства в значительной мере зависит от

того, как партийные, комсомольские и профессиональные организации выполняют возложенные на них партией обязательства.

К сожалению, в ряде ленинградских центральных хозяйственных организаций и на заводах-поставщиках эти обязательства выполняются чрезвычайно плохо. У многих руководителей организаций и предприятий, от которых зависит строительство комбината и пуск заводов, подчас наблюдаются не только недооценка, но и прямое игнорирование директивы партии об Урало-Кузнецком комбинате. Наряду с этим рабочие массы не ознакомлены с ролью ленинградской промышленности в строительстве комбината.

Автор поставил себе задачу разъяснить общее значение Урало-Кузнецкого комбината в экономике страны и вместе с тем особо подчеркнул роль ленинградской промышленности в строительстве этого комбината. Одновременно с этим автор уделит большое внимание задачам комсомола в строительстве мирового гиганта.

Автор

„Урало-Кузнецкий комбинат —
это революция в нашем хозяй-
стве“.

(Куйбышев)

НЕВИДАННЫЙ В МИРЕ

Всего лишь два с половиной года прошло с того момента, как первое в мире пролетарское государство, завоеванное упорной борьбой, огромными жертвами, занимающее одну шестую часть мира, бросило очередной вызов всему капиталистическому обществу. Этот вызов олицетворен в пятилетнем плане народного хозяйства.

Капиталистический мир встретил этот вызов с злобной усмешкой. Целый репертуар ругательств был направлен по адресу нашей пятилетки. Но прошло лишь два с половиной года, и оспаривать теперь успехи пятилетнего плана никто не осмеливается. Буржуазии теперь не до смеха — ее охватил ужас.

В самом деле, прошло два с половиной года, и рабочий класс под руководством коммунистической партии показал, что Советский Союз не только выполняет пятилетку, но что в решающих отраслях промышленности пятилетний план будет выполнен в три года. На-

стоящий, 1931 г. отличается тем, что в этом году Советский Союз завершает строительство фундамента социалистической экономики. В этом году должны вступить в социалистический строй 518 новых фабрик, а также 1 040 новых МТС.

Чтобы понять грандиозность этих достижений, надо иметь в виду, что весь капиталистический мир находится в тисках экономического кризиса, что капиталистические предприятия работают с нагрузкой в 50—40—30 и меньше процентов, а у нас в этом году начинают работать сотни новых предприятий и свыше 1 000 новых машинотракторных станций. Все это демонстрирует огромную мощь Советского Союза, исключительно интенсивный рост его социалистического хозяйства.

Но успокаиваться на этом нельзя. Страна только заканчивает строительство фундамента социалистической экономики, а мы должны догнать и перегнать в технико-экономическом отношении передовые капиталистические страны. Отстали мы от них на 50—100 лет. Догнать и перегнать их мы должны в 5 — 10 лет. Отсюда ясно, что темпы нашей работы должны быть во много раз увеличены.

На фундамента социалистической экономики мы должны построить социализм в нашей стране. А что это значит? Это значит, что на основе полного обобществления народного хозяйства мы должны достичь такой высоты технико-экономического развития, какой не достигала ни одна капиталистическая страна. Это значит, во-вторых, поднять материальный

и культурный уровень рабочих до такой высоты, которая немыслима ни в одной капиталистической стране. Совокупность этих двух факторов и обеспечит построение социализма в нашей стране.

Если пятилетний план означал построение фундамента социалистической экономики, то план ближайших 5—10 лет явится планом построения развернутого социализма. Поэтому, если осуществление пятилетнего плана основано на развитии единственной угольно-металлургической базы, на развитии в основном южно-рудной металлургической базы и машиностроения в западной части Советского Союза, то генеральный план построения социализма в нашей стране должен быть осуществлен на основе развития новой угольно-металлургической базы.

Чтобы поднять на высокую техническую ступень народное хозяйство страны, чтобы поднять материально-культурный уровень трудящихся Союза, необходимо максимально развить производительные силы всех частей Союза. Нельзя построить социализм на основе развития промышленности западной части. Надо поднять прежде всего целину Урала, необходимые богатства Восточной Сибири. Надо добраться до богатств Средней Азии, северной Сибири, развить богатства Волги и всех окраин, которые до сего времени весьма слабо развиты.

Кроме того новый план явится планом не отраслевой промышленности, а планом построения гигантских комбинатов, которые бу-

дуг представлять собой мощные экономические рычаги для организации производительных сил отстающих районов. И первым из этих комбинатов является вторая угольно-металлургическая база — Урало-Кузнецкий комбинат.

Что представляет собой Урало-Кузнецкий комбинат? Почему XVI съезд нашей партии со всей остротой поставил задачу — создание второй угольно-металлургической базы в виде Урало-Кузнецкого комбината?

Чтобы построить социализм, надо развить в хозяйственном отношении Сибирь, Урал, Казакстан, Башкирию и т. д. Можно ли развить все эти окраины, снабжая их донецким углем, ставя их в зависимость от металлургии московской, харьковской, ленинградской промышленности? Конечно нет. Задача состоит в том, чтобы поднять местные производительные силы, чтобы можно было в этих районах, создавая угольно-металлургические базы, создавать и машиностроительные основы в виде легкой индустрии, создавать возможность получения там кадров и т. д.

Есть ли на Урале, в Кузнецке такие ресурсы, освоив которые можно построить вторую угольно-металлургическую базу в виде Урало-Кузнецкого комбината? Да, есть. Еще в 1918 г., когда Украина и Донбасс были отрезаны, на эти ресурсы указывал не кто иной, как Владимир Ильич Ленин. На Урале уже сейчас имеется около 1 200 миллионов тонн запасов руды. Только в прошлом году обнаружили запасы руды на южном склоне Ура-

ла. Это так называемые Халиловские месторождения. Уже сейчас эти запасы составляют около 300 миллионов тонн руды.

Но для того, чтобы получить железо, необходим уголь. Причем не обыкновенный, а коксующийся уголь, который даст для металлургических процессов кокс. На помощь приходит Кузнецкий бассейн — составная часть второй угольно-металлургической базы.

В Кузнецком бассейне только в этом году сосредоточены запасы угля свыше 400 миллиардов тонн. Это — огромное количество коксующегося угля, который необходим для металлургической промышленности. Нужно помнить, что запасы угля в Кузнецком бассейне превышают в 6 — 7 раз запасы угля Донбасса. Еще раз отметим, что по своему качеству кузнецкий уголь гораздо выше донбасского угля.

Таким образом от соединения уральской руды с кузнецким углем мы получим вторую угольно-металлургическую базу.

Какая программа уже сейчас намечается на основе соединения этих двух источников природных богатств? В прошлом году уральская металлургия давала 900 тысяч тонн чугуна, а уже в этом году Урал должен дать минимум 1 700 тысяч тонн чугуна. Это значит, что добыча чугуна за один лишь год должна увеличиться в два раза. Но это еще ничто по сравнению с тем, что даст Урал в 1933 г. В этом году намечено добыть по Урало-Кузнецкому комбинату 6 800 тысяч тонн чугуна.

Добыть около 7 миллионов тонн чугуна —

это значит уравнивать Урало-Кузнецкий комбинат по металлургической базе с английской добычей. Это значит, что через два с половиной года комбинат достигнет уровня металлургической промышленности Англии.

Если принять во внимание, что в 1936 г. добыча чугуна по Урало-Кузнецкому комбинату должна составить 18—20 миллионов тонн чугуна, то станет ясным, что этот комбинат уже в 1936 г. обгонит Англию и Францию, вместе взятые.

Партия и правительство поставили задачу—добыть 17 миллионов тонн чугуна. Это — задача совершенно неотложная. Выполнение ее в значительной мере зависит от того, будет ли развит Урало-Кузнецкий комбинат так, чтобы в 1933 г. он дал уже 7 миллионов тонн чугуна. Чтобы добиться максимального развития Урало-Кузнецкого комбината, чтобы Урало-Кузнецкий комбинат дал в 1933 г. 7 миллионов тонн чугуна, надо решить другую огромной важности задачу. Надо в поставленный партией срок во что бы то ни стало развить металлургический Кузнецкий завод и добиться полной реконструкции старых уральских заводов.

Эта задача также находится в зависимости от того, насколько мы сумем обеспечить соответствующую добычу угля и необходимое снабжение коксом. И вот надо прямо заявить, что если Кузнецкстрой с продукцией в 1 200 тысяч тонн чугуна, строящийся в Кузнецком бассейне, находится в хорошем положении, то в отношении второго гиганта, в отноше-

нии Магнитогорского завода дело обстоит гораздо хуже. Между тем в 1933 г. Магнитогорский завод должен работать с мощностью в 2 800 тысяч тонн чугуна. Эта мощность равна мощности самого крупного в мире американского завода Гарри. Она должна быть достигнута во что бы то ни стало.

Но достичь ее можно только в том случае, если машиностроительные заводы в жестко установленные сроки снабдят этот завод соответствующим оборудованием.

Однако это не все. Положение металлургической промышленности осложняется в связи со слабым снабжением строительными материалами. В этом отношении Кузнецкий завод и все металлургические заводы Урала находятся в полной зависимости от предприятий-поставщиков.

Но и это не все. Строительство металлургического завода в Магнитогорске осложняется еще тем, что до сих пор в силу известных обстоятельств завод не имеет законченного проекта. Наконец металлургическая промышленность упирается в то положение, что мы имеем весьма значительные прорывы по линии реконструкции старых заводов Урала. Несмотря на неоднократные постановления ЦК партии и правительства, нет законченных проектов реконструкции старых уральских заводов. А без проектов реконструировать заводы нельзя. Между тем выполнение программы по добыче угля во многом зависит от того, насколько быстро мы сумеем реконструировать старые уральские заводы.

Если своевременно снабдить оборудованием, строительными материалами и проектами наши стройки, то можно быть уверенным, что в 1933 г. Урало-Кузнецкий комбинат даст 7 миллионов тонн чугуна, а это в свою очередь означает, что Советский Союз, отечество мирового пролетариата, будет иметь 17 миллионов тонн чугуна. Следовательно Советский Союз будет иметь металла столько же, сколько его имеют Англия и Франция, вместе взятые.

А что значит иметь столько же металла, сколько имеют Англия и Франция, вместе взятые?

Это значит реально обогнать капиталистические страны по самому основному, ведущему звену — по линии металлургии.

До сих пор мы говорили об одной составной части Урало-Кузнецкого комбината. Вторая сторона Урало-Кузнецкого комбината — уголь. Какова здесь программа по Урало-Кузнецкому комбинату? Уже в этом году намечено добыть вместо 6 миллионов тонн угля прошлого года 12,5 миллиона тонн. Что это означает? Это означает больше чем двойное увеличение программы Кузбасса, Уральского бассейна, бассейна Караганды и т. д. В 1933 г. один Кузнецкий бассейн должен дать угля больше 27 миллионов тонн, а в 1936 г. намечено добыть в Урало-Кузнецком комбинате 150 миллионов тонн угля. Это значит дать угля в два раза больше того, что намечено добыть во всем Советском Союзе в 1931 г.

Эта программа обязательна. Мы должны во

что бы то ни стало в 1936 г. добыть 150 миллионов тонн угля в Урало-Кузнецком бассейне. Если это количество угля не будет добыто, то значит металлургическая программа в 18—20 миллионов тонн чугуна не будет обеспечена обыкновенным и коксующимся углем. При отсутствии этого угля нельзя будет выполнить металлургическую программу. Между тем надо помнить, что программа по углю на данной стадии заставляет бить тревогу.

Особенно неблагоприятно в Кузнецком бассейне. Кузбасс по размерам и качеству стоит значительно выше Донецкого бассейна. Кузнецкий бассейн находится сейчас в весьма тяжелом состоянии. Что представляет собой Кузбасс? Кузбасс — это огромная территория, где нет водопроводов, где зачастую нет питьевой воды, где тяжелые жилищные условия. И вот на этой огромной территории нужно осуществить невиданные большевистские темпы по добыче угля.

Через три года в Кузбассе нужно добыть не менее 27 миллионов тонн угля, а через шесть лет — 120 — 130 миллионов тонн. Эта задача огромной политической важности может быть выполнена только тогда, когда будет проведена механизация, когда будут улучшены жилищные условия шахтеров. Вот почему в зависимости от выполнения программы по добыче угля в Кузбассе находится миллионная программа Кузнецкого бассейна, а программа Кузбасса есть в конечном счете программа всей металлургии, программа всего Урало-Кузнецкого комбината.

Чтобы соединить уральскую руду с кузнечным углем, нужно разрешить весьма большую политически важную транспортную задачу. Урало-Кузнецкий комбинат не есть только сочетание уральской руды с кузнечным углем. На основе этого сочетания нужно изменить всю огромную железнодорожную магистраль.

Взглянем на географическую карту. Расстояние между уральской рудой и кузнечным углем равно 2 500 километрам. Вот почему попытка соединить уголь и руду, находящиеся на расстоянии 2 500 километров друг от друга, есть по существу попытка, которой не видел мир и разрешить которую может только Союз советских социалистических республик.

Но было бы неверно думать, что эта попытка не сопряжена с огромными трудностями. Если в 1931 г. грузооборот составляет 6—7 миллионов тонн в одном направлении (причем нужно иметь в виду, что при этом грузообороте на железнодорожном транспорте имеются крупные перебои), то через 5—6 лет движение грузооборотов от Сибири до Урала будет примерно в десять раз больше. И здесь встает весьма важный и острый вопрос—каким путем справиться с этим огромным потоком грузов.

Вполне понятно, что разрешить эту проблему, перевести 60—70 миллионов тонн груза на основе паровой тяги со старым транспортом невозможно. Вот почему уже сейчас встает вопрос об электрификации сибирской железнодорожной магистрали. А что значит элек-

трифицировать сибирскую магистраль? Это значит электрифицировать железнодорожную сеть на 2 500 километров. Это значит, что речь идет о создании такой электрифицированной железной дороги, которую не видел весь мир за все время своего существования. Условия для проведения этой электрификации страна имеет. Не раз большевики показывали героические примеры в разрешении больших, весьма сложных и острых задач. Нет сомнения, что с этой задачей большевики сумеют справиться. Электрифицировать железную дорогу протяжением в 2 500 километров в течение 2—3 лет — задача, на пути осуществления которой много трудностей. Но выполнить ее надо во что бы то ни стало. Перевести 60—70 миллионов тонн груза можно только на основе сочетания электрифицированного транспорта, тепловозов и паровозов.

Урало-Кузнецкий комбинат — совершенно новое явление мировой экономики. Поэтому необходимо, чтобы комбинат воспринял самую совершенную промышленную технику и строил свои предприятия на основе максимальной электрификации всех процессов промышленного производства. В связи с этим встает новая задача, заключающаяся в том, чтобы электрификация Урало-Кузнецкого комбината в своем развитии шла впереди всех остальных отраслей развития народного хозяйства.

Между тем положение с электрификацией не совсем благополучно. В пределах Урало-

Кузнецкого комбината план Гоэлро выполнен только на 12 процентов. Причиной тому — вредительство.

В ближайшие годы нужно перевыполнить план Гоэлро. Отсюда становится очевидным то обстоятельство, что темпы электрификации в Урало-Кузнецком комбинате должны быть самые максимальные. Какая программа может обеспечить выполнение программы электрификации комбината? Если в прошлом году в Урало-Кузнецком комбинате было примерно 200 тысяч киловатт, то в этом году комбинат должен иметь не менее 408 тысяч киловатт установленной мощности районных электростанций, т. е. увеличение примерно в два с половиной раза. Добавим. В 1933 г. намечается примерно 2—2½ миллиона киловатт установленной мощности, а в 1936 г. уже реально намечается установить не менее 9—10 миллионов киловатт районных электростанций.

А что означает иметь в Урало-Кузнецком комбинате 10 миллионов киловатт? Это значит, что по линии электрификации стоит задача — в течение ближайших шести лет в одном Урало-Кузнецком комбинате получить треть той энергии, которую имеет самая мощная капиталистическая страна — САСШ.

На основе получения 10 миллионов установленной мощности можно будет электрифицировать не только транспорт Урало-Кузнецкого комбината, — можно и нужно добиться максимальной электрификации всех производственных процессов на тех новых

16772
фабриках и заводах, которые будут ~~встро-~~
ены в этом комбинате. Но и этого мало. На
основе электроэнергии будут в корне изме-
нены сами способы производства. Во всю
ширь встает задача применить электроэнер-
гию в добыче цветных металлов, в химиче-
ской промышленности и т. д., т. е. во всех
основных производствах комбината.

Урало-Кузнецкий комбинат в самом бли-
жайшем будущем должен дать стране 18—20
миллионов тонн чугуна, 150 миллионов тонн
обыкновенного и коксующегося угля (послед-
нее весьма важно), 10 миллионов киловатт
установленной мощности районных электро-
центральных, должен дать наконец максималь-
ную возможность электрифицировать желез-
ные дороги.

Вот почему Урало-Кузнецкий комбинат по
своей технике, по своей мощности электро-
энергии явится комбинатом, который несо-
мненно превзойдет, обгонит во всех отноше-
ниях соответствующие образцы капиталисти-
ческого хозяйства.

На основе развития этого комбината в этом
крае нужно очень сильно развить цветную ме-
таллургию. Всем известно, что цветная ме-
таллургия есть наиболее узкое место в нашем
народном хозяйстве. Поскольку 90 процентов
всех запасов цветных металлов находится на
Востоке, постольку развитие цветной метал-
лургии есть составная и одна из первейших
задач Урало-Кузнецкого комбината. Этот
комбинат должен в ближайшие годы разре-
шить проблему цветных металлов.

КРАЕВАЯ
БИБЛИОТЕКА
Истор.-Сиб.
Науч. хоз. эк.

Истор.-Сиб.
БИБЛИОТЕКА
Истор.-Сиб.
Имени ВЕРД. 178А

Наряду с созданием в Урало-Кузнецком комбинате первой базы по цветным металлам, комбинат также должен создать первую базу химической промышленности. И эта задача комбинатом будет несомненно выполнена. На основе отходов от коксования, на основе работы электростанций и наконец на основе того, что в этом крае имеются неограниченные залежи минеральных ископаемых, комбинат несомненно создаст первую базу химической промышленности.

Кроме цветной металлургии, кроме химической промышленности стоит перед комбинатом серьезная задача — создать машиностроительную базу. В ближайшие 5 — 6 лет по Урало-Кузнецкому комбинату намечено построить 15 — 18 крупнейших машиностроительных заводов, которые по своим размерам и технике должны превзойти заводы капиталистических стран.

Указанное может дать представление о том, что такое Урало-Кузнецкий комбинат. Всеми должно быть усвоено, что «Урало-Кузнецкий комбинат — это революция в нашем хозяйстве», что Урало-Кузнецкий комбинат видоизменит не только нашу индустрию и сельское хозяйство, но он явится вместе с этим весьма мощной оборонной базой Советского Союза.

Вот почему на скорейшую и своевременную постройку этого комбината должна быть мобилизована вся советская общественность. Вся пролетарская энергия должна быть мобилизована на то, чтобы в установленный партией

срок создать вторую угольно-металлургическую базу.

И комсомолу в этом деле нужно сыграть одну из важных и весьма почетных ролей.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ — МИРОВОМУ ГИГАНТУ

Было бы глубоко ошибочным думать, что Урало-Кузнецкий комбинат может быть построен только уральскими и сибирскими силами. Думать так — значит делать глубокую политическую ошибку. Полагаться только на силы Сибири и Урала в постройке мирового гиганта, Урало-Кузнецкого комбината, значит обеспечить срыв создания второй угольно-металлургической базы, ибо построить комбинат можно только тогда, когда московская, харьковская и в особенности ленинградская промышленность в жестко установленные сроки снабдят этот мировой гигант необходимым оборудованием.

И московская и харьковская промышленность в постройке этого комбината должны сыграть значительную роль. Но Ленинград как промышленный центр, как центр машиностроения должен сыграть решающую роль. Ленинградской промышленности и его пролетариату выпала особо почетная роль — явиться активным решающим участником в постройке Урало-Кузнецкого комбината.

То положение, что в Ленинграде сосредоточены почти все виды производства, уже говорит за то, что ленинградской промышленно-

сти отведено одно из передовых решающих мест в создании этого комбината. И если посмотреть основные заводы ленинградской промышленности, то не трудно будет убедиться, что на каждом из них находятся заказы этого величайшего в мире строительства.

Мы попытаемся в самом сжатом виде показать то огромное значение, которое имеет ленинградская промышленность в построении Урало-Кузнецкого комбината.

Выше мы уже указывали, что в развитии этого комбината огромное значение имеет электрификация всех процессов производства. Посмотрим, что должна дать ленинградская промышленность по этой отрасли производства.

Для Уралмедьстроя, завода, который должен обеспечить Советский Союз остро дефицитной медью, завод «Электроаппарат» выполняет большое количество весьма важных заказов. Этот завод одних только трансформаторов тока типа МН-7, МП-72 и ТП-7 должен изготовить 116 штук. Но это далеко не все. Этот же завод должен дать для Уралмедьстроя 234 одноместных разъединителя с различным вольтажем; масляных выключателей на 6 300 вольт должен дать «Электроаппарат» в ближайшее время 302 штуки; кроме того завод «Электроаппарат» должен выпустить огромное количество кнопок для дистанционных выключателей, проходных изоляторов на 38 000 вольт, трехместных и одноместных линейных выводов на 600 вольт

каждый. Если еще учесть, что этот завод должен изготовить 150 конических вставок и огромное количество концентрических зажимов типа Т-14, а также зажимляющих проводов, то станет вполне ясным, что в промфинплане завода «Электроаппарат» заказы Урало-Кузнецкого комбината занимают одно из основных мест.

Не меньшее количество заказов выполняет завод «Электроприбор». На этом заводе изготавливается 150 различных амперметров и 4 вольтметра до 600 вольт. Этот же завод должен дать комбинату 6 мостиков Вильсона типа ЛН-13.

Большой заказ для Урало-Кузнецкого комбината находится также на заводе «Электрик». Этот завод изготавливает для комбината комплективную трехфазную электрическую печь.

Огромное количество заказов находится на заводе «Севкабель». Достаточно сказать, что этот завод должен дать одних только различных проводов и шнуров 337 900 метров. Это количество проводов и шнуров имеет огромное значение в построении комбината. Недаром в заказах указано, что это количество проводов должно сыграть решающую роль в проводимых строительных работах, что нужно принять все меры к тому, чтобы обеспечить выполнение этих заказов в срок.

Шлиссельбургский завод также выполняет заказы для второй угольно-металлургической базы. На этом заводе имеется заказ на изготовление огромного количества гризунина.

Особенно много заказов имеется на ленинградских предприятиях для Магнитостроя. В первой главе мы указывали, какое огромное значение имеет Магнитострой в Урало-Кузнецком комбинате. Поскольку основные заказы по этому гиганту размещены на ленинградских предприятиях, постольку необходимо детально ознакомиться с заказами для этого гиганта.

Завод им. Сталина для Магнитостроя изготавливает турбину мощностью в 24 тысячи киловатт, воздухоплавители, листы для горна и большое количество горизонтальных трубок. На Металлическом заводе им. Сталина находится огромное количество заказов и для других гигантов Урало-Кузнецкого комбината. Для Уралмедьстроя завод им. Сталина должен изготовить большое количество центробежных насосов и несколько десятков штук турбовоздуходувок.

О чем говорят эти заказы? Они говорят прежде всего о том, что по одному лишь заводу им. Сталина изготавливается огромное количество изделий для всех предприятий Урало-Кузнецкого комбината. Они говорят, во-вторых, о том, что в общем плане завода им. Сталина заказы Урало-Кузнецкого комбината занимают одно из основных мест. Они говорят, в-третьих, о том, что один лишь завод им. Сталина в построении Урало-Кузнецкого комбината имеет решающее значение. В зависимости от его работы находятся темпы строительства второй угольно-металлургической базы.

Не меньшее значение имеет небольшой, но очень важный ленинградский завод «Ильич». На этом заводе только для Магнитостроя и Уралмедьстроя в ближайшее время должно быть изготовлено 69 различных станков и 3 наждачных точила.

Станки для Магнитостроя также изготавливаются на заводе № 7. На одном только заводе № 7 должно быть изготовлено 42 вертикальных станка для сверления. Точно такие станки должны быть изготовлены на заводе им. Карла Маркса.

Из сказанного должно быть ясно, что по части снабжения Урало-Кузнецкого комбината станками ленинградская промышленность занимает одно из первых мест. Нет пожалуй нужды доказывать важность снабжения комбината необходимыми станками. Отметим только, что в случае несвоевременного изготовления станков, в случае задержки ленинградскими предприятиями заказов по изготовлению станков, сроки пуска основных предприятий комбината могут быть сорваны. Названные нами предприятия и приведенные цифры доказывают, что ленинградская промышленность имеет решающее значение в построении второй угольно-металлургической базы. Но это далеко не достаточно характеризует роль Ленинграда. Посмотрим, что делают предприятия Московского района, какова их роль в построении Урало-Кузнецкого комбината.

Обратимся прежде всего к гиганту Московского района — «Электросиле». В предыдущей

главе мы указывали, что Кузнецкий бассейн должен дать в ближайшие годы 150 миллионов тонн угля (с огромным количеством коксующегося угля). Вспомним, что в зависимости от выполнения этой программы находится программа по добыче 18—20 миллионов тонн чугуна. И вот теперь строится большой гигант, имя которому «Кузнецкстрой». Что должна дать «Электросила» для этого гиганта? Для начала приведем общие цифры. Для этого гиганта один только завод «Электросила» должен дать в течение этого года не менее 200 крупных машин и более 5 тысяч мелких, причем в это количество входят такие важные машины, как турбогенератор в 50 тысяч лошадиных сил. В это же количество входят 1 132 мотора открытого типа.

Но этим далеко еще не исчерпывается роль «Электросилы» в построении Урало-Кузнецкого комбината. Разберем более подробно, что должна дать «Электросила». Для Уралмедьстроя в этом квартале «Электросила» должна дать 4 электромотора, 21 эластичную муфту различного типа. Кроме того, начиная с третьего квартала текущего хозяйственного года для одного только Уралмедьстроя «Электросила» должна выпустить около 500 штук моторов трехфазного тока. Для этого же гиганта «Электросила» должна изготовить несколько десятков турбогенераторов.

Мы показали только часть наиболее важных заказов, которые выполняются на «Электросиле». В итоге можно сказать, что только для Уралмедьстроя «Электросила» в тече-

ние года должна выпустить больших и мелких машин на 56 различных названий, причем общее количество этих заказов равно 876. Если к этому учесть и заказы для Магнитостроя и Кузнецкстроя, то получится, что «Электросила» должна выпустить в течение ближайшего времени около шести тысяч различных машин, причем в это число входит огромное количество моторов, генераторов, турбогенераторов и т. д.

Что означает шесть тысяч различных машин? Это означает, во-первых, что «Электросила» должна снабдить строящиеся гиганты второй угольно-металлургической базы огромным количеством электротехнического оборудования. Это означает, что в зависимости от «Электросилы» находится все строительство Урало-Кузнецкого комбината. Это означает, в-третьих, что заводу «Электросила» отведено почетное место в выполнении плана строительства социализма.

Ведь в самом деле, дать шесть тысяч различных машин с огромным количеством моторов, генераторов и турбогенераторов значит закрепить за собой львиную долю в снабжении электротехническим оборудованием строящихся гигантов плана строительства социализма. Шесть тысяч электротехнических машин в системе Урало-Кузнецкого комбината, где на предприятиях должны быть электрифицированы все процессы производства, означают огромный процент в сумме всех потребных машин. В зависимости от них находится построение всего комбината, так как

В этом комбинате впереди всех других отраслей производства должна шагать электротехническая промышленность. Вот почему в построении второй угольно-металлургической базы «Электросила» занимает огромное место.

А сколько таких предприятий в Ленинграде? Огромное количество. Возьмем завод подъемных сооружений. Этот завод для Магнитостроя должен дать семь подъемных электрических кранов. Этим же заводом должно быть выпущено в ближайшее время для других гигантов комбината несколько десятков огромных кранов.

Или вот например завод «Русский дизель». Это «небольшое» предприятие Выборгской стороны имеет большое значение в строительстве комбината. Вот что выпускает этот завод для Магнитостроя: 2 дизеля по 600 лошадиных сил, а для других гигантов свыше 20 таких же дизелей. Нет пожалуй нужды доказывает, что дизеля имеют огромное значение; заметим только, что задержка по выпуску дизелей приостановила ряд весьма важных работ. А таких заводов, как «Русский дизель», в Ленинграде огромное количество.

Возьмем к примеру завод «Красный треугольник». Этот завод должен полностью снабдить медноплавильный завод на Урале транспортерными лентами. При конвейерной системе эти ленты имеют огромное значение. Достаточно сказать, что без этих лент задерживается пуск медноплавильного завода. Но этим далеко не ограничивается роль «Красного треугольника» в строительстве комбината.

На долю этого завода выпало снабжение комбината автообувью, т. е. шинами, камерами и т. д. По «Красному треугольнику» мы указали только небольшой процент заказов. Огромное количество заказов завод также выполняет для химической промышленности, которая должна быть сильно развита в Урало-Кузнецком комбинате.

В Володарском районе машиностроительный завод им. Ленина также выполняет большое количество заказов. Основное снабжение комбината стационарными компрессорами пало на этот завод. Завод им. Ленина также имеет большой заказ на паротрубопроводы и ряд других предметов оборудования.

Не меньше заказов находится на «Красном путиловце». На этот завод возложен основной заказ по изготовлению трубок на три тысячи вольт. Самое большое значение имеет «Красный путиловец» по снабжению комбината мотовозами. Если учесть, что мотовозы в настоящий момент, когда проводятся основные работы по строительству комбината, имеют огромное практическое значение, что они являются основным транспортом и что основной заказ по этим мотовозам находится на «Красном путиловце», то станет ясным, что «Красный путиловец» в строительстве комбината играет весьма важную роль. Его роль укрепляется еще тем, что в ближайшее время заводу будет дан ряд весьма важных заказов.

Мы уже указывали, что Урало-Кузнецкий комбинат в основе своей есть сочетание ураль-

ского чугуна с кузнечным углем. Какова роль ленинградской промышленности во второй составной части комбината — по углю?

Основные заказы для Кузнечского бассейна находятся на заводе «Пневматика». На этом заводе изготавливаются отбойные молотки, причем основное количество этих молотков для комбината должен дать завод «Пневматика». Уточним роль этого завода. Отбойных молотков ОН-3 «Пневматика» должна выпустить не менее 190 штук, типа ВМ-3 и БМ-4—295, ОМ-5—145. Всем должно быть ясно, что отбойные молотки в угольной промышленности имеют большое значение. 530 молотков, которые должны быть изготовлены заводом «Пневматика», составляют примерно 40—50% общего количества молотков, которые нужны для комбината в настоящее время.

Но выполнением этого заказа далеко не заканчивается участие «Пневматики» в строительстве комбината. Указанное нами количество молотков должно быть изготовлено «Пневматикой» в ближайшие месяцы. Рост и развитие добычи коксующегося угля в Кузнечском бассейне в ближайшее время потребует сотен, тысяч и десятков тысяч молотков, и огромная часть этих заказов конечно будет распределена на заводе «Пневматика».

Приведенные предприятия и названное количество заказов показывают, что роль ленинградской промышленности в создании Урало-Кузнечского комбината огромна. Но перечисленные заказы еще не дают полного представления о том значении, которое име-

ет ленинградская промышленность в строительстве невиданного в мире комбината. Добавим еще, что на заводах «Красная заря», «Большевик», на заводе им. Кулакова находятся мелкие, но весьма важные заказы.

Какие заказы находятся на этих предприятиях?

На заводе «Красная заря» имеются заказы для одного только Уралмедьстроя с огромным количеством различных названий. Эти заказы насчитывают 12 различных изделий. В этих заказах мы находим такие важные вещи, как 112 соединительных кабелей, 75 рамок многократного поля, 5 испарительных рамок, малый индуктор с мотором трехфазного тока, междугородный коммутатор типа «Мюльтипл», токовые ящики и т. д. Кроме того на заводе «Красная заря» имеется много заказов для Магнитостроя, Кузнецкстроя и других гигантов комбината.

На заводе им. Кулакова в основном изготавливаются шахтные телефонные аппараты. За первый квартал завод должен дать для Андерки и Прокофьевки 84 аппарата, а во втором квартале кулаковцы должны будут выпустить только для Черемлова 54 телефонных аппарата. Если учесть, что с развитием Кузнецкого бассейна потребуется огромное количество новых аппаратов и что эти аппараты в основном должен будет дать завод им. Кулакова, то станет ясным, что этот завод имеет огромное значение в построении комбината.

На заводе «Большевик» тоже выполняются

весьма важные заказы для Магнитостроя. В эти заказы входит огромное количество конусов для доменных печей.

Нет пожалуй нужды останавливаться на всех остальных заказах. Эти заказы имеются и на «Красном металлисте», и на «Светлане», и в Ленснабе, в ВЭО, Гипромезе, который выполняет основные проектировочные работы, и т. д.

Мы привели наиболее важные заказы. Мы не остановились детально на каждом предприятии, мы не указали на ряд мелких заказов только потому, что приведенные факты достаточно красочно свидетельствуют о том, что значение ленинградской промышленности в построении Урало-Кузнецкого комбината огромно.

В самом деле, основные предприятия Выборгской стороны: завод им. Сталина, «Красный выборжец», «Красная заря», завод им. Карла Маркса, Госзавод № 7, «Русский дизель», завод «Светлана», завод им. Свердлова выполняют заказы Урало-Кузнецкого комбината.

Почетная роль в строительстве этого комбината отведена предприятиям Василеостровского района: «Севкабель», «Электроаппарат», «Красный металлист», «Пневматика» и т. д.

Не последнее место в создании второй угольно-металлургической базы принадлежит передовикам Володарского района: заводу им. Ленина, «Большевику».

Не менее огромно значение в этом деле ги-

гантов всей ленинградской промышленности: «Красного путиловца», «Красного треугольника» и «Электросилы».

Большое значение в строительстве Урало-Кузнецкого комбината имеют предприятия Петроградского района: «Электрик», завод им. Кулакова, «Электроприбор».

Да разве можно найти такой район, такой завод, где бы не выполнялись заказы Урало-Кузнецкого комбината? Можно с уверенностью заявить, что за редким исключением все заводы Ленинграда выполняют заказы для этого комбината.

Если в настоящее время, когда только начато строительство комбината, на ленинградских предприятиях находятся заказы на несколько десятков миллионов рублей, не трудно предугадать, какие огромные заказы будут размещены по ленинградским предприятиям, когда развернется строительство комбината.

Не может быть никаких сомнений в том, что с развертыванием строительства заказы будут в несколько раз увеличены. Иначе и быть не может. В ленинградской промышленности мы имеем такие важные отрасли производства, как станкостроение, турбостроение, как резиновая промышленность. Кроме того ленинградская промышленность имеет много предприятий, изготавливающих электротехническое оборудование. Наконец на ленинградских предприятиях («Пневматика», Ижорский завод, «Светлана») изготавливается оборудование для угольной промышленности.

ТРЕВОГА

Итак, ленинградская промышленность имеет исключительное значение в строительстве комбината. Как же выполняет ленинградская промышленность заказы Кузбасса? Надо со всей резкостью подчеркнуть, что положение с выполнением заказов комбината оставляет желать гораздо лучшего. Создавшееся положение заставляет бить тревогу. Ленинградские предприятия систематически срывают выполнение заказов комбината. Это положение грозит сорвать работу всех ударных строек комбината.

Основная причина срыва заказов комбината состоит в том, что на некоторых предприятиях дает себя знать оппортунистическое отношение к снабжению Урало-Кузнецкого комбината механизмами и оборудованием.

Разве не знаменателен тот факт, что со званное производственным сектором Облпрофсовета совещание хозяйственников предприятий-поставщиков по вопросу выполнения заказов комбината было сорвано восемь раз из-за неявки представителей крупнейших заводов? Разве этот факт не свидетельствует о том, что на местах недооценивают значение заказов комбината? Конечно да.

К сожалению, безответственное отношение к заказам Урало-Кузнецкого комбината существует не только на предприятиях, но и в руководящих организациях. Так например Облсовнархоз в течение долгого времени упорно утверждал, что заказы комбината

обезличены, что они не размещены по определенным предприятиям. И это Облсовнархоз утверждал в то время, когда на предприятиях с выполнением заказов комбината создалось угрожающее положение. Следует ли говорить о том, что Облсовнархоз не имел представления о том, как выполняются заказы комбината? Пожалуй это понятно. В интересах истины заметим, что только за последнее время Облсовнархоз начал заниматься заказами Урало-Кузнецкого комбината.

Точно такое же отношение к этому делу существовало и в Облпрофсовете. Об этом говорит тот факт, что производственный сектор Облпрофсовета начал интересоваться вопросом о выполнении заказов комбината только тогда, когда на предприятиях уже существовал прорыв в выполнении этих заказов. Облпрофсовет до сего времени не приняв необходимых мер, обеспечивающих выполнение заказов комбината.

Это безобразное отношение к снабжению Урало-Кузнецкого комбината оборудованием и механизмами существовало и существует до сего времени на местах. Ни хозяйственники ни профессиональные организации не приняли необходимых мер, которые обеспечили бы выполнение заказов в срок. И в этом по существу кроются причины срыва заказов комбината, а не в плохом снабжении, на которое любители «объективных» причин упорно ссылаются.

В результате положение с заказами на ленинградских предприятиях заставляет бить

тревогу. Вот несколько фактов, подтверждающих это.

В первом квартале текущего хозяйственного года Ижорский завод должен был дать Березниковскому комбинату 12 029 штук труб. Эти трубы для комбината имеют исключительно важное значение. И вот Ижорский завод, понимая необходимость изготовления этого количества труб, сдал комбинату только 3 289 штук, а остальные 8 745 Ижорский завод обещает дать только в течение второго квартала. По существу эта задержка означает срыв строительства Березниковского комбината. Можно ли быть уверенным в том, что во втором квартале Ижорский завод даст необходимое количество труб? Ведь Ижорский завод имел все возможности дать необходимое количество труб в первом квартале. Для срыва заказа Березниковского комбината нет абсолютно никаких оправдывающих причин.

Тот же Ижорский завод в конце прошлого года и в течение первого квартала должен был изготовить для Уралмашстроя 127 тонн цельнотянутых труб. Сейчас мы вступаем во второй квартал, а за Ижорским заводом еще числится пять тонн этих труб. И Ижорский завод «обязуется» дать остальное количество труб только в июне.

Но может быть у Ижорского завода есть серьезные причины, вызвавшие срыв Уралмашстроя? Оказывается, таких причин нет. Об этом заявляют и в Облсовнархозе. Однако, заявляя это, Облсовнархоз пишет: «Обязать Ижорский завод ускорить сдачу остатка

труб». На наш взгляд по отношению к Ижорскому заводу Облсовнархоз отнесся по-вегетариански. Такое мягкосердечное отношение Облсовнархоза непонятно еще и потому, что по ряду других заказов Урало-Кузнецкого комбината завод идет с большими прорывами.

Точно такое же положение мы имеем и на других заводах. Так например завод «Красная труба» в марте должен был сдать для Коксстроя 120 тонн труб. Завод не выполнил этого заказа и сдал только 90 процентов.

Такое же положение мы имеем и на металлическом заводе им. Сталина, который для Уралмедьстроя должен изготовить одну паровую турбину в 24 000 киловатт. Металлический завод, хотя и сдал турбину, но все же без вспомогательного оборудования. Таким образом турбина, которая должна была быть сделана еще в ударном квартале, фактически не сдана и по сие время.

Не лучше дело обстоит на заводе подъемных сооружений им. Кирова. Для Кизельстроя завод подъемных сооружений в первом квартале текущего хозяйственного года должен был дать три подъемных крана в пять тонн. Однако до сих пор краны заводом не сданы. Завод объясняет срыв заказов «простой задержкой». Эта задержка и есть причина того, что заказы Урало-Кузнецкого комбината систематически срываются.

Уральский медноплавильный завод в результате широкого развития ленинского социалистического соревнования и ударничества закончен на полгода раньше срока. Но

этот завод не может быть пущен только потому, что заводы «Красный треугольник», «Электросила» и другие сорвали заказы этого завода. Причиной тому — безответственное отношение, существующее на этих предприятиях к заказам Урало-Кузнецкого комбината. Точно такое же положение мы имеем и по другим предприятиям.

Совсем безобразно дело обстоит на заводе им. Карла Либкнехта. Этот завод отказывается от выполнения заказанных ему конусов, запасных аппаратов, воздуховыпускных клапанов, а также от выполнения моделей и механической обработки литья, оттягивая сроки на июль — сентябрь. Нет никаких причин для этой оттяжки. Отказ выполнить заказы комбината можно объяснить только оппортунистической недооценкой значения второй угольно-металлургической базы.

Завод «Электроаппарат» изготавливает для Уралмедьстроя трансформаторы, разъединители, масляные выключатели, проходные изоляторы и т. д. Как идет выполнение заказов для этой ударной стройки? Об этом ни в парткоме, ни в завкоме, ни в комсомольском коллективе не знают.

— Уралмедьстрой не сверхударная стройка, — пытается доказать председатель завкома.

Довольно значительная часть заказов Уралмедьстроя уже выполнена заводом и отправлена на место. На Урал ушло 116 трансформаторов, 69 разъединителей, 10 масляных выключателей и пр. Однако за «Электроаппара-

том» имеется еще солидный долг. Необходимо ускорить выпуск разъединителей, проходных изоляторов, трубчатых предохранителей и т. д. В отделе распространения завода обещают изготовить эти изделия только в мае—июле. Но в этом нет абсолютно никакой уверенности. На «Электроаппарате» особенно неблагополучно с отправкой заказов. Кладовая забита готовыми изделиями. Трансформаторы, изоляторы и другое оборудование свалены на чердак и не отправляются по назначению. Между тем Уралмедьстрой все время ждет оборудования, изготавливаемого на «Электроаппарате».

Точно такое же положение мы имеем и на заводе «Пневматика». До сих пор завод не выполнил заказов Кузнецкстроя по отбойным молоткам. На складе завода имеются готовые молотки, которые из-за «досадных неувязок» не отправляются по назначению. Точно такое же положение мы имеем и по другим заводам ленинградской промышленности.

О чем говорят эти факты? Эти факты говорят прежде всего о том, что ленинградские предприятия срывают заказы Урало-Кузнецкого комбината. Срыв заказов комбината грозит сорвать строительство ударных заводов комбината. Если к этому еще учесть, что Гипромез все время задерживает изготовление проектов, то станет вполне ясно, что ленинградская промышленность в целом и каждое предприятие в отдельности не осознали, что в зависимости от снабжения Урало-Кузнецкого комбината оборудованием и механизмами

находится все строительство второй угольно-металлургической базы.

Перелом должен наступить. Ленинградские предприятия должны принять все меры к тому, чтобы своевременно выполнить заказы комбината, ликвидировать прорыв в снабжении ударных строек комбината оборудованием и механизмами. Профсоюзы и в особенности комсомольские организации должны принять все меры к тому, чтобы ликвидировать прорыв в выполнении заказов.

Ленинградская промышленность имеет исключительное значение в строительстве Урало-Кузнецкого комбината. Нужно принять меры, которые обеспечили бы снабжение ударных строек комбината оборудованием и механизмами.

ЗА КОМСОМОЛЬСКИЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ

Мы уже показали, что положение с выполнением заказов комбината заставляет бить тревогу. Дальнейшая задержка оборудования, изготавливаемого на ленинградских предприятиях, ставит под удар все строительство комбината. Поскольку ленинградская промышленность имеет исключительное значение в строительстве комбината, постольку необходимо принять все меры к тому, чтобы заводы Ленинграда своевременно изготавливали оборудование для Урало-Кузнецкого комбината.

В этом деле огромную роль должна сыграть комсомольская организация Ленинграда. Ленинградская организация в целом и ка-

ждый комитет, ячейка, звено в отдельности должны принять все меры к тому, чтобы заводы своевременно изготовили оборудование для Урало-Кузнецкого комбината.

Систематический контроль над прохождением заказов, решительная борьба с оппортунистической недооценкой значения оборудования в строительстве комбината, изготовляемого на ленинградских предприятиях, изготовление каждой большой и мелкой детали, предназначенной для комбината, в срок, борьба с конкретными виновниками срывов заказов комбината, мобилизация внимания рабочей массы на выполнение заказа второй угольно-металлургической базы — вот узловые участки, на которые должна мобилизоваться вся комсомольская организация.

Было бы ошибочно думать, что эта работа относится только к тем звеньям ленинградского комсомола, на предприятиях которых выполняются заказы Урало-Кузнецкого комбината. Огромная роль ленинградской промышленности в строительстве комбината требует, чтобы вся комсомольская организация города Ленина взялась за скорейшее и своевременное выполнение заказов великого Урала и великого Кузбасса, которые в своем сочетании дают вторую угольно-металлургическую базу.

Не должно быть ни одной ячейки, ни одного комсомольца, молодого рабочего, который не принял бы активного участия в строительстве мирового гиганта. Это активное участие должно быть проявлено своевременно

ным изготовлением заказов Урало-Кузнецкого комбината. Нужно поставить так вопрос, что по степени выполнения заводами заказов Урало-Кузнецкого комбината можно судить о качестве работы заводской комсомольской организации. Это будет правильная постановка вопроса, так как борьба за своевременное выполнение заказов на оборудование — борьба за вторую угольно-металлургическую базу, а борьба за эту базу есть борьба за торжество социалистического строительства.

Нет пожалуй нужды особо доказывать, что ленинградская комсомольская организация должна принять все меры к тому, чтобы обеспечить своевременное снабжение комбината необходимым оборудованием и механизмами. Это всеми осознано: ведь недаром комсомол города Ленина вызвал на социалистическое соревнование всю комсомольскую организацию Украины по своевременному выполнению заказов для Урало-Кузнецкого комбината. В вызове комсомольской организации Украины мы читаем:

«Решение партии о создании второй угольно-металлургической базы Урало-Кузнецкого комбината есть практическое осуществление лозунга партии — догнать и перегнать в технико-экономическом отношении передовые капиталистические страны.

Но Урало-Кузнецкий комбинат — одно из важнейших звеньев в выполнении пятилетки — может быть построен при постоянном внимании и действительной помощи всей пролетарской общественности.

Декада Магнитостроя и Кузнецкстроя, проходящая в крупнейших пролетарских центрах страны, всколыхнула рабочие массы, привлекла их внимание к стройкам.

Нельзя забывать, что без выполнения плана добычи угля гигантами Урала и Кузбасса, без выполнения плана выжига кокса, выплавки металла уральскими заводами — не может быть построен Урало-Кузнецкий комбинат. Помощь всей пролетарской общественности должна заключаться в том, чтобы передовые заводы страны выполняли в срок свои договоры на поставку оборудования и механизмов для вновь строящихся и уже действующих шахт и заводов.

В осуществлении этого — велика и ответственна роль постов сквозного комсомольского контроля, созданных уже на ряде заводов Ленинграда.

Ударники-рабочие, инженеры и техники, научные работники и рабочая молодежь, собравшиеся на вечер, посвященный урало-кузнецкой проблеме, решили создать на всех предприятиях - поставщиках комсомольские посты сквозного контроля, решили мобилизовать все возможности для выполнения в ударном порядке всех своих обязательств, всех заказов для Урало-Кузнецкого комбината.

Посты обещают принять все меры к тому, чтобы заказы Урало-Кузнецкого комбината были выполнены ленинградскими предприятиями в срок.

Товарищи комсомольцы Украины! На ваших предприятиях тоже выполняются заказы

для Урало-Кузнецкого комбината. Ваши предприятия с большими переборами выполняют эти заказы.

Мы вызываем вас на социалистическое соревнование. Вы должны создать на ваших предприятиях - поставщиках комсомольские посты сквозного контроля, которые должны добиться бесперебойного выполнения заказов Урало-Кузнецкого комбината. Вы должны мобилизовать всю общественность заводов и использовать все возможности, все ресурсы для систематической действенной помощи комбинату.

Кроме того комсомольцы Донбасса должны организовать передачу опыта механизации Донбасса гигантам Кузбасса и Урала.

Вовлечем рабочие массы всей страны в наше соревнование.

В бой за досрочное осуществление строительства комбината во всех его звеньях».

Сделанный вызов обязывает ленинградскую комсомольскую организацию обеспечить своевременное выполнение заказов на оборудование и механизмы для комбината. Чтобы в срок выполнить заказы, необходимо прежде всего на каждом предприятии-поставщике создать комсомольский пост сквозного контроля.

Сейчас при газете «Смена» создан Областной совет сквозного комсомольского контроля над заказами Урало-Кузнецкого комбината. Этот совет ставит себе задачу — во что бы то ни стало выполнить в срок заказы Урало-Кузнецкого комбината. Этот совет су-

меет выполнить величайшую политическую задачу только в том случае, если на каждом предприятии будут созданы опорные пункты в виде постов сквозного контроля.

В этот пост кроме комсомольцев должны быть вовлечены инженеры, техники, планирующие работники, бригадиры, мастера и т. д. Этот пост должен быть построен так, чтобы в его составе были представители всех цехов, имеющие отношение к выполнению заказов Урало-Кузнецкого комбината.

Задача поста понятна. Пост должен принять все меры для того, чтобы обеспечить своевременное безоговорочное выполнение заказов Урало-Кузнецкого комбината. Как должен работать пост? Имея в руках все заказы, которые выполняются данным заводом, зная сроки выполнения заказов, пост должен ежедневно иметь ясное представление о том, как идет выполнение заказов комбината. Каждый день, каждый час пост сквозного контроля должен интересоваться тем, в каком положении находится выполнение того или другого заказа, предназначенного для Урало-Кузнецкого комбината.

Если произошла задержка в каком-нибудь цехе, мастерской, отделе, то комсомольский пост сквозного контроля должен выявить причины этой задержки, принять меры к ликвидации этих задержек. Комсомольский пост должен предотвратить всякие прорывы в выполнении заказов для комбината. Он должен через партийную, профессиональную организации, а также через заводууправление при-

нять меры к изжитию прорывов в выполнении заказов для Урало-Кузнецкого комбината.

На некоторых предприятиях несомненно будет давать себя знать безответственное отношение к выполнению заказов комбината. Участники поста должны выявить людей, оппортунистически относящихся к снабжению оборудованием и механизмами ударных стро-ек Урало-Кузнецкого комбината.

Кроме того пост должен созывать совеща-ния инженеров, техников и руководителей цехов и ставить вопросы о состоянии выпол-нения заказов. На этих совещаниях должны быть выработаны конкретные оперативные мероприятия, которые обеспечили бы свое-временное выполнение заказов ударного строительства.

Пост также должен проводить работу по мобилизации внимания всей рабочей массы на борьбу за своевременное выполнение за-казов. Сюда должна быть привлечена моло-дежная страница печатной газеты. В этой ра-боте молодежные страницы должны выдер-жать своего рода экзамен. Молодежные стра-ницы могут и должны показать всю силу мо-лодежной заводской печати в умении моби-лизовать общезаводскую массу рабочей мо-лодежи на выполнение заказов первостепен-ной важности.

Наконец пост сквозного контроля должен иметь тесную связь с постами кооперирован-ных заводов, т. е. тех заводов, в зависимости от которых находится выполнение заказов Урало-Кузнецкого комбината.

С этими задачами посты несомненно справятся, если им будет обеспечена поддержка со стороны всей комсомольской массы завода. Необходимо, чтобы комитеты из дня в день руководили работой постов и помогали им в проведении мероприятий, обеспечивающих успешное выполнение заказов ударных строителей второй угольно-металлургической базы. Также необходима постоянная помощь постам со стороны каждого комсомольца, комсомолки, молодого рабочего и всей массы рабочих завода. Каждый комсомолец должен знать, что он является глазом комсомольского поста. Каждый комсомолец, знающий что-либо о выполнении заказов Урало-Кузнецкого комбината, должен поставить об этом в известность комсомольский пост. Наконец каждый комсомолец должен помочь посту в том, чтобы обеспечить своевременное выполнение заказов комбината. При этих условиях посты комсомольского сквозного контроля несомненно достигнут больших успехов в своей работе и обеспечат своевременное снабжение Урало-Кузнецкого комбината оборудованием и механизмами.

Действенность постов сквозного контроля уже доказана. Во многих городах Союза посты оказали огромную помощь в выполнении заказов комбината. Целесообразность создания таких постов доказана и в Ленинграде. Вот пример.

На заводе «Электроаппарат» произошла задержка с выполнением заказов комбината. Когда постовик тов. Алексеев узнал об этом,

он немедленно выявил причины задержки, и с его материалами пост направился в заводоуправление, где он настоял на том, чтобы были приняты необходимые меры, обеспечивающие своевременное выполнение заказов.

На заводе «Электросила» постом проделана также большая работа. Уральский медноплавильный завод должен быть пущен, но пуск его задерживается из-за того, что нет электротехнического оборудования, которое изготавливается на «Электросиле». Пост сквозного контроля, во главе с тов. Котовой, установил, что задержка заказов медноплавильного завода происходит потому, что со стороны отдельных хозяйственников существует оппортунистическое отношение к этим заказам и что рабочая масса не ознакомлена с тем, для кого предназначено изготавливаемое оборудование.

Что сделал пост? Во-первых, через общественные организации завода пост принял меры по отношению к тем работникам, которые недооценивают значение заказов Урало-Кузнецкого комбината; во-вторых, в цехах, где изготавливается оборудование для Уральского медноплавильного завода, среди рабочих проведена разъяснительная работа о том, какое значение имеет оборудование, изготавливаемое на «Электросиле». Кроме того постом проделана большая работа по изжитию производственных неполадков, тормозящих выполнение заказов Урало-Кузнецкого комбината. Прделанная работа уже оказала ряд положительных результатов. На «Электроси-

и, и
одо-
обы
ечи-
зов.
ана
ла-
уск
ле-
из-
оз-
та-
ль-
го-
зу-
за-
на
ое

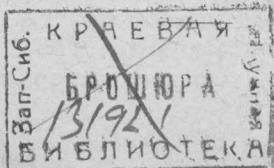
де» мы имеем перелом в выполнении заказов Урало-Кузнецкого комбината. Нет никакого сомнения, что пост под руководством партии и комсомольской организации завода в дальнейшем принесет большую пользу в выполнении заказов Урало-Кузнецкого комбината и что «Электросила» примет все меры к тому, чтобы дать комбинату в срок необходимое электротехническое оборудование.

Мы указали, что посты есть основная форма участия комсомольцев в выполнении заказов. Однако из этого нельзя сделать вывод, что другие формы и методы участия комсомольцев в выполнении заказов второй угольно-металлургической базы не должны иметь место. Делая основной упор на посты сквозного контроля, комсомольские организации должны использовать и другие методы работы, которые обеспечили бы своевременное выполнение заказов комбината. Сюда относятся доклады на бюро ячейки общих собраний начальников цехов, где выполняются заказы комбината; сюда относится такой метод, как создание специальных бригад темпов по выполнению заказов. Наконец комсомольские плановые бригады должны обеспечить правильное планирование в выполнении этих заказов. Особое внимание комсомол должен обратить на отделы снабжения. Мы имеем факты, когда из-за плохого снабжения задерживается выполнение заказов комбината. Комсомольские организации должны использовать для этой цели работу клубов. Работа клуба должна мобилизовать рабочие массы

на своевременное выполнение заказов комбината. Кроме того необходима самая тесная связь между комсомольскими организациями кооперированных заводов. Весьма полезно устраивать объединенные заседания бюро комитетов кооперированных заводов. На этих заседаниях должны быть выработаны конкретные оперативные меры, которые обеспечили бы своевременное выполнение заказов комбината.

Вот в самом сжатом виде те задачи, которые стоят перед комсомольской организацией города Ленина, того города, промышленность которого имеет исключительное значение в строительстве второй угольно-металлургической базы.

Особое внимание должно быть обращено комсомольской организацией Ленинграда на работу Гипромеза. Гипромез — организация, которая ведет в основном все проектирование работы комбината. Необходимо, чтобы Гипромезу было уделено внимание со стороны всей комсомольской организации Ленинграда. Необходимо, чтобы комсомол принял меры, которые обеспечили бы своевременное изготовление проектировок. Не меньшее внимание комсомольская организация должна уделить работе ГГРУ. Эта организация имеет исключительное значение в постройке Урало-Кузнецкого комбината.



зов комби-
ная тесна
низациями
полезно
бюро ко-
На эти
аны кон-
е обеспе-
е заказ

чи, кото
низации
ленно
ачение и
лургиче

бращено
рада на
низация,
рование
бы Гип-
тороны
нингра-
нял ме-
менное
ее вни-
должна
имеет
е Ура-

