

М 11106

66.75 (2Р-4Кем)

К 63

КОМСОМЛ

LIBER

R.S.L. KEMEROVO



62209

7КТ

3КМ5: 621.7101

К 63



КУЗНЕЦКСТРОЯ

ОГИЗ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ — 1932

187
111
121

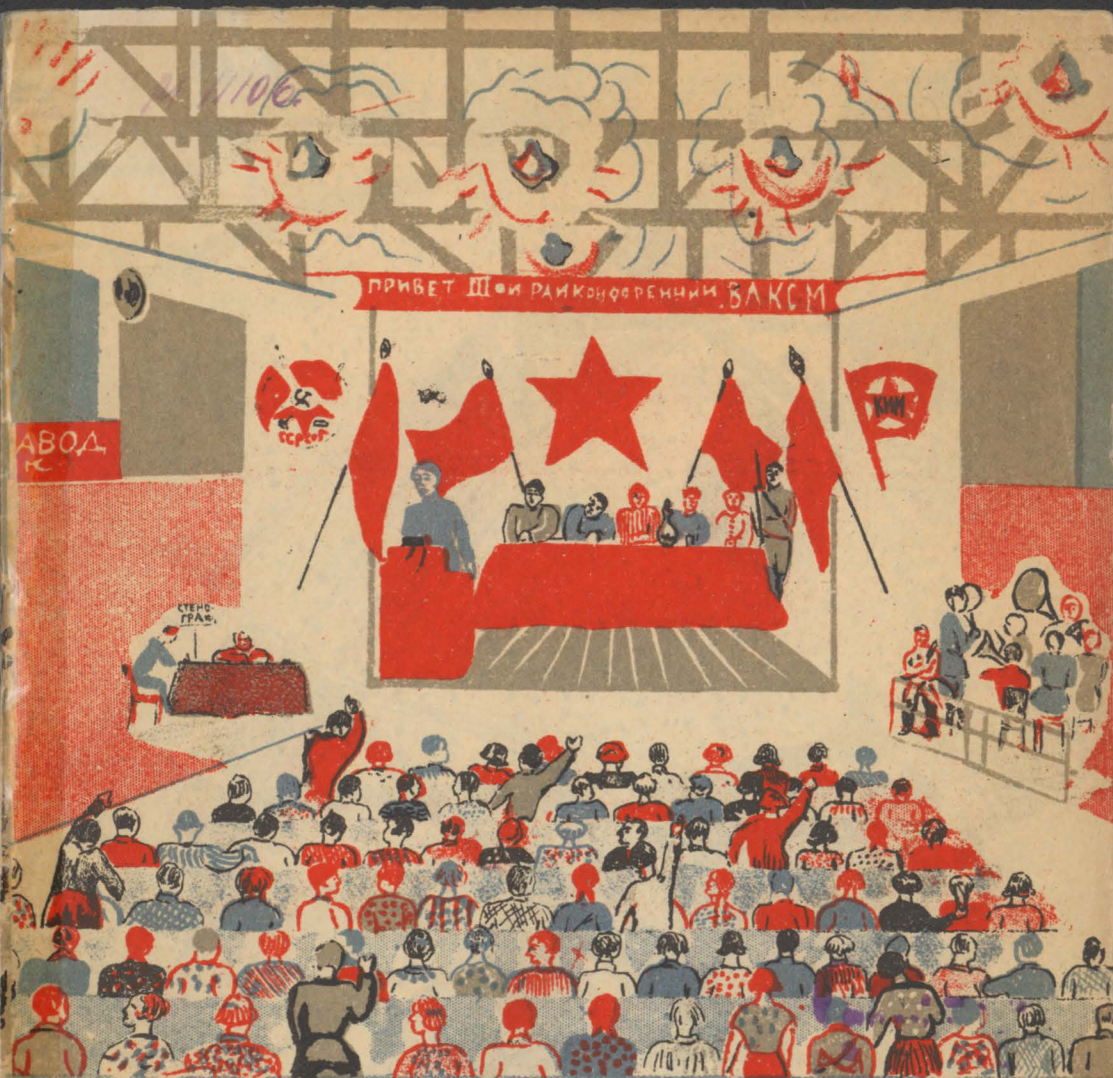
ВЛКСМ

ПОСТРОИМ
В СРЕД
ЗАВОД



1. КУЗНЕЦКСТРОЙ—так называется стройка металлургического завода-гиганта. Это будет самый огромный завод в Европе. Самый сильный!

Место стройки—Сибирь, в том месте, где она богата углем. Завод получает уголь на месте, руду ему привезут с Урала. Завод даст стране сталь, чугун, машины.



„1 октября 1931 года будет пущена первая очередь завода“. Так решили комсомольцы Кузнецкстроя на третьей конференции. И решили, и сделали. План с помощью комсомола был выполнен, фасонно-литейный цех назван „Комсомольским имени IX съезда ВЛКСМ“. Этот цех должен дать пример ударной работы.

Есть — сделано!



И. Пришли комсомольцы на место работы 14 ноября 1930 года. Снег, буря, лютый мороз гуляли по месту, где должен работать завод.

Не бойся ни мороза, ни снега.

Начали экскаваторы рыть траншеи. Снизу легко было брать землю, а сверху трудно. Свод был из мерзлой земли, и по ней экскаватор бил ковшом.



Задача ребятам была—вырыть 180 котлованов, каждый по 7 метров глубины: эти котлованы нужны для фундаментов бетонных колонн.

Комсомольцы работают бригадами. У лучшей бригады около котлована красное знамя.



III. Роят котлованы и ставят в них опалубки — деревянные формы, в которые наливают бетон. Это-то и есть фундамент. Быстро и упорно работают и рабочие и инженеры. Надо оправдать звание комсомольского цеха.

Уж и трудно бетонировать зимой! Гравий — мелкий камешек — нагревают на печках, воду нагревают в котле. Нагревают до 75° , а потом направляют ее по трубам в бетономешалку. Гравий туда же везут на тачках, а це-

мент — в вагонетках. Готов бетон, его развозят на тачках к котлованам. А там по желобам льют бетон в формы.

И вот 150 раз в день успевала бригада делать замес.

Американец, работавший на стройке, все удивлялся да удивлялся работе ударников, а потом и сам ударником стал.



IV. Ближе к весне снег уже начал таять. Котлованы и фундаменты готовы, начали ставить леса для колонн. Все так же быстро работают ребята. „Темпы не сдаем!“—кричит лозунг на грузовике, в который ловкая



машина — транспортер — ссыпает землю. Ремень как будто медленно движется, а насыпается в ковш земля быстро и аккуратно.

Отовсюду из крытых помещений повывезли машины, помогают людям. Бетонные колонны цеха растут.



V. Почему так празднично сегодня в ещё не отделанном цеху?

Почему так много лозунгов? Почему так много пионеров и рабочих?



Потому что с честью выполнено решение конференции.

1 августа 1931 года, за два месяца до срока, пустили первую вагранку. Даже чугун по-праздничному брызгает и заполняет формы. Победа! Победа!

Сдана в производство 29 IX 1931 г.
Подписана и печати 10/XI 1931 г.
Редактор Е. Шабал
Тех. редактор П. Суворов



Уведомочный Главлит № 5-12746. Д. 52. Зак. № 3400. Тир. 45000.
1-я типо-литография Огиз РСФСР „Образцовая“. Москва, Валуев, 28.

рисунки и текст
М. Туревича и А. Изумнова