

КОКСОХИМИК

Многотиражка парткома, завкома и комитета ВЛКСМ
Кемеровского коксохимического завода

№ 4

21 января 1937 г.

№ 4

За досрочное выполнение новой производственной программы

Коксохимзаводом программа 1936 года—стахановского года, после целого ряда лет невыполнения—выполнена: по валовой продукции на 26400 тыс. руб. при задании в 24735 тыс. рублей, т. е. на 106,7 проц, в том числе: по коксу на 99,4 проц., по химии на 104,9 процента.

Прирост валовой продукции по сравнению с 1935 г. составил 17,4 проц. при росте производительности труда в 12,6 проц. и заработной платы 16,5 процента.

Но вместе с тем заводская производственная конференция отметила целый ряд недостатков в работе завода.

Во-первых, коллектив завода не дал должного и своевременного отпора вредительской деятельности троцкистско-зиновьевской банды Дробиниса—Норкина. На заводе стахановское движение развернуто слабо, и руководство им недостаточно, вследствие чего программа по выжигу кокса выполнена лишь на 99,4 процента, тогда как были все возможности к перевыполнению (простой печей нов. 686 ч., стар. 540 часов).

Недостаточный рост производительности труда, недостаточное было внимание к обеспечению рабочего места и культурному его состоянию, внедрению рационализаторских предложений и мероприятий и слабая трудовая дисциплина. Неблагополучно с выполнением целого ряда работ и мероприятий по технике безопасности, недорасходования средств, отпущенных на технику безопасности, отсутствие вентиляции в некоторых цехах и т. д.

Отмечены также низкие качественные показатели по коксу, (влажность, летучие и т. д.), низкое качество ремонтов, производимых механической мастерской завода, неудовлетворительное культурно-бытовое обслуживание рабочих и ИТР и другие недостатки.

Заводская производственная конференция в обеспечение выполнения и перевыполнения производственной программы завода в 1937 г. приняла следующие решения:

Поднять революционную бдительность партийных и непартий-

ных большевиков, ликвидировать последствия работы вредителей диверсантов банды Дробиниса—Норкина.

Включиться в соревнование доменных сталеваров по письму наркома тов. Орджоникидзе. Стать заводу в ряды передовой шеренги стахановцев. Принять обязательство—намеченную программу на 1937 год выжигать одного миллиона тонн кокса—выполнить за десять месяцев, закончив годовую программу досрочно к 1 ноября 1937 года.

Период коксования довести до 15 часов. Работать без аварий и простоев. Добиться в 1937 г. коэффициентов улавливания по побочным продуктам коксования высоких показателей.

Предложено треугольнику завода поставить перед строителями задачу окончания строительства шестой батареи с таким расчетом, чтобы 1-го июня получить кокс с новой батареи. Добиться в 1937 году высококачественной продукции и не допустить выдачи продукции ниже установленных планов. Обратиться с письмом к угольщикам Кузбасса—поставщикам завода о поставке заводу доброкачественного угля.

Работа завода в 1937 году должна пройти под лозунгом обеспечения металлургии высококачественным коксом для ежедневной выплавки 60 тыс. тонн стали и значительного перевыполнения плана по химпродуктам. Предложено заводоуправлению принять немедленные меры, обеспечивающие разворот и подъем стахановского движения на нашем заводе путем лучшей организации труда, рабочего места, создания рациональных и культурных условий для работы. Обратит самое серьезное внимание на технику безопасности, охрану труда. Повести решительную борьбу с нарушениями трудовой дисциплины как со стороны рабочих, так и ИТР.

Немедленное проведение всех этих, а также и других, предусмотренных конференцией, мероприятий в жизнь—обеспечит нам не только выполнение, но и перевыполнение производственных заданий 1937 года.

Стахановцу не дают квартиру

Я, стахановец Арханделов Федор Герасимович работаю на коксохимическом заводе аппаратчиком с 1935 года, но на сегодняшний день не имею своей квартиры. Уже 7 месяцев, как я хожу в коммунальный отдел, надоел тов. Демакову, есть квартиры свободные в 50 бараке их дают другим, а со мной Демаков даже не хочет разговаривать.

Я приносил в коммунальный отдел тов. Павловскому справку от пом. директора тов. Смирнова, на это никакого внимания он не обратил. Тов. Демаков и сам нач. ком-

мунального отдела Павловский знают, что я работаю на химзаводе, живу на правом берегу, за 5 километров хожу на работу. Они ни сколько не учитывают мое положение. Не знаю, долго ли буду ходить с правого берега?

Тов. Демаков надо мной смеется. Вас,—говорит,—стахановцев много, каждый день ходите, если всех квартирами обеспечить, у нас и барак не хватит.

Не следовало бы тов. Демакову так обращаться со стахановцами. Стахановец Арханделов.

Изобретательство и рационализация—отсталый участок

Стахановское движение не может развиваться вширь и вглубь без тех или иных рационализаторских мероприятий. Что мы имеем у нас на заводе в части рационализации и изобретательства?

В 1936 году рабочие и ИТР внесли ряд рационализаторских предложений, которые дали экономии заводу 131921 рубль, эта сумма могла бы увеличиться в несколько раз, если бы на этот участок было обращено больше внимания профсоюзной и хозяйственной организации.

Но у нас на рационализаторские предложения не обращают должного внимания. Вот ряд примеров. Стахановец ремонтной мастерской тов. Коллиниченко внес предложение по отковке лап, которое увеличило производительность в 11 раз, это предложение давно применено тов. Коллиниченко до сего времени не

может получить законного вознаграждения.

Тов. Савиных внес предложение в части временного использования газа от новых коксовых печей для второй парокотельной. Это предложение дало большую экономию.

Не во всех цехах есть книги для рабочих предложений (новые печи, начальник тов. Колобов), а некоторые начальники цехов, как тов. Белгородский не хотят рассматривать предложения рабочих.

Вступая в Новый стахановский год, перед рабочим коллективом завода стоит задача вопросом рационализации и изобретательства заняться во всю ширь, а инженерно-техническим работникам возглавить это дело.

Пред совета ВОИЗ КХЗ

Федоров



НА СНИМКЕ: Лучшее звено грузчиков желдорцеха смены тов. Анисеева. Стоят: первый слева Гализов, второй Рафиков. Сидят: первый слева—Нигматуллин, в центре сидит десятник тов. Анисеев и третий—Латыпов (в центре). В желдорцехе передовая смена тов. Анисеева годовую норму выполнила на 128 проц., а в смене лучшее звено тов. Латыпова выполнило годовую норму на 133,5 проц.

Предотвратить угрозу несчастного случая

В цехе ректификации с мая 1936 года нет качественных резиновых шлангов, которые обязательно нужны для пропарки скрубберов, сифонирования конденсата железнодорожных цистерн для чистых продуктов. Старые шланги совершенно изношены, во многих местах прогоревшие, разбиты серной кислотой.

И вот, чтобы не сорвать работу и не сжечь руки, рабочие все прогоревшие места пообвертывали масляными тряпками и проволокой, но эта предосторожность создает другую угрозу: в виду наличия газовой

атмосферы может произойти взрыв всего цеха, что чуть и не случилось 29 декабря 1936 года.

Во время пропарки линии в канализацию, около кубов загорелась шланга, а на расстоянии одного метра находился бензол, и только благодаря аппаратчику тов. Ковалева взрыв был предотвращен, но и на этот случай техническое руководство завода не обращает внимания и на сегодня мы работаем старыми шлангами.

А. Левковский.

Грозный начальник

Это было в декабре месяце 1936 года. В третью парокотельную заходит тов. Брицман и приказывает бригадиру тов. Степашкину перевести светильный газ из-под котла № 3 под котлы № 1 и 2, зная о том, что котел № 3 работает всегда на газу и перейти на твердое топливо будет тяжело.

После выполнения этого приказа мы не могли поднять пар, так как у нас было в смене три человека и мы не в силах были справиться с этой задачей. А когда тов. Степашкин сказал т. Брицману что мы окончательно замучились, то он ответил:—Вас нужно всех пострелять.

Считаем, что такие слова Брицмана неуместны.

Степашкин, Патрин, Ковальчук

Парокотельная № 2 срыгает задание

В химических цехах после производственной конференции рабочие бензольного цеха взяли на себя конкретные обязательства, а именно: дать выхода бензола 0,9 процента.

За 13 дней стахановского месячника бензольный цех дал выхода бензола 0,8 процента, но мы могли бы дать 0,9, если бы нашу работу не срывали парокотельная № 2 и водопроводный цех.

По вине парокотельной № 2 мы простояли 13 часов потому, что давали пар ниже 6 атмосфер. По вине водопроводного цеха простояли 3 часа.

У нас есть все возможности выполнить решения конференции—дать выхода бензола 0,9 процента, но для этого нужно, чтобы тов. Петропавлов и Кауров включились в стахановский месячник и снабжали бы бензольный цех паром и водой по-стахановски.

Мастер цеха Букин.



НА СНИМКЕ: тов. СОРОКИН—стахановец строительного участка коксохимзавода, за 4 квартал 1936 года задание выполнил на 136 процентов. ЦК союза Стройтяжпрома премирован карманными часами. Тов. СОРОКИН является членом горсовета.

Результаты соревнования двух молодежных смен за 1-ю декаду января м-ца 1937 г.

Смены	Задано	Выполнено	о/о выполнения	Качество				Простой по вине смены	Прочие простои
				Вага	Зола	Летучие	Барaban		
См. Капанова ст. к.п.	408	388	95.0	8.0	14.4	3.5	268	—	1 ч. 15 м.
См. Счерет пов. к.п.	376	315	83.6	8.1	Нет свед.	0.6	276	3 ч. 30 м.	4 ч. 20 м.

Ни одна из смен своего задания не выполнила. Обе смены работали хуже, чем в декабре, особенно по качеству продукции. Не чувствуется должного соревнования, идет все самостоком. В смене Очерет (замещает Дагилев) допускаются аварии механизмов (тушный вагон), взятые обязательства не выполняются. Вторично отмечаем, что комитет ВЛКСМ не проявил заботы к соревнующимся сменам, цеховые профорганизаторы (Артемкин и Бессонов) за этим делом также не следят.

Отчисляем на постройку эскадры

На провокационную вылазку фашистских бандитов, готовивших теплоход „Комсомол“ мы, охранники коксохимзавода просим наше правительство принять самые решительные меры и прекратить гнуснейшие действия испанских бандитов.

Мы просим Советское правительство построить вместо погибшего теплохода „Комсомол“ эскадру новых боевых кораблей и на постройку эскадры вносим 2 процента своего дневного заработка.

Политрук Бочаров.
Нач команды Васин.



НА СНИМКЕ: тов. НЕЧУНАЕВ И. С.—стахановец строительного участка коксохимзавода, за 4 квартал 1936 года выполнил задание на 133 процента. ЦК союза Стройтяжпрома премирован патефоном с пластинками.

Из-за заклепок срывается ремонт колонны № 2

Производственная конференция химических цехов дала ряд практических мероприятий, которые необходимо закончить в ближайшее время.

В этих же мероприятиях было запланировано: отремонтировать в бензольном отделении колонну № 2. Колонну отремонтировали, спрессовали, а когда стали прессовать решефер, последний дал течь.

Для выяснения причин течи сру-

били заклепки и сейчас из-за этих заклепок стоит ремонт решефера.

Тов. Жидков говорит, что заклепок нет. А механик Бавтрукевич уверяет, что заклепки есть. И вот переговариваются, а пуск колонны в эксплуатацию задерживается, тогда как ее необходимо скорей закончить, потому что колонна № 1 гизит и течет.

Федоров.

Где команда „Комсомола“?

(По телефону из Ливорно)

В ночь на 9 января Черноморским пароходством было получено следующее сообщение, переданное радиостанцией парохода „Склянский“, находившегося в Средиземном море.

31 декабря пароход „Максим Горький“ был задержан и отведен пиратами в порт Сеуты. Капитан парохода тов. Михайлов, интересуясь судьбой экипажа „Комсомола“, спросил лоцмана, а затем отдельно морского офицера о местонахождении команды. Оба ответили, что команда „Комсомола“ жива, здорова и находится на берегу.

Получив текст этой радиограммы, редакция „Известий“ связалась вчера вечером по телефону с итальянским портом Ливорно, в котором производится разгрузка парохода „Максим Горький“. К телефону был вызван капитан „Максима Горького“ А. И. Михайлов, ответивший на ряд вопросов, заданных ему редакцией.

Редакция: Имеете ли вы какие-нибудь сведения о команде теплохода „Комсомол“?

Капитан: Да. Я беседовал с лоцманом, присланным к нам на борт фашистским командованием для проводки нашего парохода в Сеуту. Разговор зашел о потоплении теплохода „Комсомол“. Я спросил лоцмана: —А вы не знаете, где находится команда нашего теплохода? Жива ли она, здорова?

— Конечно знаю, ответил лоцман. Ваши моряки после потопления теплохода были доставлены на берег. Они живы.

Редакция: Не назвал ли лоцман местонахождения команды?

Капитан: Я задал ему этот вопрос. Но лоцман заявил, что ему неизвестно местонахождение команды.

Редакция: Можно ли доверять словам лоцмана?

Капитан: На этот вопрос трудно ответить. Лоцман не был военным моряком или портовым чиновником. Он, как видно, местный моряк, у меня сложилось впечатление, что лоцман человек искренний. Однако, конечно, весьма возможно, что сведения, сообщенные им, недостоверны.

Редакция: Не беседовали ли вы на эту тему с портовыми чиновниками Сеуты?

Капитан: Нет,—в Сеуте я не сошел на берег. Пробыв мы здесь недолго и ночью 31 декабря ушли по своему назначению.

Редакция: Как обращалась с советскими моряками охрана, посаженная на пароход?

Капитан: Я могу подтвердить заявление многих советских капитанов: солдаты в своем большинстве симпатизируют Советскому Союзу и многие из них по своему поведению казались нам людьми служащими у мятежников из-под палки.

Редакция: Благодарим за сообщенные сведения. Передайте привет команде!

(ТАСС).

С водопроводом, но без воды

В октябре 1936 года коммунальный отдел коксохимзавода решил провести водопровод на Пролетарскую улицу № 27, где живут рабочие и служащие коксохимзавода. Вырыли канавы, спустили трубы, засыпали мерзлой землей. Все жильцы ожидали, что водопровод скоро будет работать и т. Павловский заверял, что 1 декабря вода обязательно будет. Прошел декабрь и половина января, а воды все нет и говорят, что до июня месяца 1937 года не будет. Почему?—спрашивают жильцы,—а видите ли, канавы вырыли мерзлой землей и если сейчас пустить воду, то вода замерзнет и трубы полопаются. Так отвечает руководитель этой работы т. Сергеев. И выходит, что 1000 рублей на это дело ухлопали, а вода будет только в июне, да еще и будет ли?

Социалистическое обязательство

На обращение наркома тяжелой промышленности товарища Орджоникидзе по продлению социалистического соревнования и выполнении плана на 1937 год, мы, плотники коммунального отдела коксохимзавода бригады тов. Ланни в количестве 12 человек берем на себя обязательства:

1. Не ниже 150 процентов выполнять производственное задание.

2. Ремонтировать рабочие квартиры только с отметкой на „хорошо“.

Вызываем на соревнование бригаду печников тов. Черных.

Одновременно мы просим тов. Павловского и старшего десятника тов. Воеводина бесперебойно снабжать нас материалом и готовить фронт работы.

Бригадир плотников Ланни.

Лихачество

У нас на заводе часто наблюдается лихачество шоферов. 9-го января, в 11 часов дня машину № 37-72 вел шофер с большой скоростью и, выезжая из ворот химцехов, не убавив хода, стал поворачивать к коксовым печам и налетел на коновозчика, хорошо, что лошадь попятилась назад и отделалась небольшим ударом в грудь.

Васин.

Бесполезная заявка

По распоряжению пом. директора завода тов. Смирнова о том, что если нужна лошадь для цеха, то заявку подавать накануне в 4 часа дня. Так мы и стали делать. 9-го января 1937 года была подана заявка своевременно, но лошадь не послали. Вторая заявка 14 января то же самое. Лошадь нужна была для вывозки из цеха отработанного азбеста, подвозки каустической соды и очистки цеха. Нам зав. конным двором Ившин отвечает, что лошадей нет. Нам пришлось каустическую соду возить на себе, запрягаясь в санки, так как без соды цех работать не может. А поэтому просим зам. директора тов. Смирнова проверить, почему не выполняется его распоряжение тов. Ившина и не дают нам возможности привести цех в порядок.

Федоров.

Ответы на заметки трудящихся

На помещенные заметки в многотиражке „Коксохимик“ № 11 от 10 декабря 1936 г., начальник транспортного отдела КХЗ тов. Мамаев отвечает, что им приняты следующие меры:

1. По заметке „Задоевко не следит за ремонтом паровозов“ — тов. Задоевко за слабое руководство по ремонту паровозов дан выговор.

2. По заметке „Не выполняет свои обязанности“ — тов. Гордеев с работы стрелочника снят.

3. По заметке „Задерживают наряды“—предупреждены все десятники и зав. погрузкой, что если с их стороны будет допущена еще задержка нарядов, то будут применены самые строгие административные взыскания.

Поправка

В „Коксохимике“ № 2 допущена ошибка. В социалистическом обязательстве рабочих бензольного цеха напечатано: „Моторист бензольного цеха Букин“, следует читать: моторист бензольного цеха Букин.

Ответ. редактор С. Н. НИКУЛИН