

КОКСОХИМИК

Многотиражка парткома, завкома и комитета ВЛКСМ
Кемеровского коксохимического завода

№ 10

28 марта 1937 г.

№ 10

Тщательней подготовимся к выборам парторганов

В жизни нашей партии происходят знаменательные события. Решения Пленума Центрального Комитета всколыхнули партийные массы. Мощной волной по всем краям, областям и республикам прокатились собрания партийного актива. Эти собрания показали исключительный подъем критики и самокритики. Не взирая на лица, не взирая на их переживания, большевики смело и решительно вскрывают негодных, бюрократизировавшихся руководителей, вскрывают крупнейшие недостатки в партийной и хозяйственной работе, вносят деловые практические предложения.

27 марта открылось собрание актива нашей Кемеровской партийной организации.

Несомненно, что это собрание будет новым мощным толчком к дальнейшему подъему партийной работы во всех городских и сельских партийных организациях.

Наша парторганизация коксохимзавода имеет в своей работе больше недостатков, чем положительных сторон и это нужно признать со всей большевистской прямотой. Но мало того, чтобы только признать свои недостатки и ошибки в работе. Признавая их, нужно немедленно исправлять, а для этого все коммунисты нашей заводской парторганизации засучив рукава должны не на словах, а на деле взяться за искоренение всех наших недостатков в партийной и хозяйственной работе. А у нас их действительно много, столько, что и перечислить трудно.

И самый главный наш недостаток—это наша беспечность, беззаботность, формально-бездущное, казенное отношение к делу. Этим болезнью страдают многие партийные и непартийные большевики нашего завода. Ее и нужно лечить, чтобы она не перешла в хроническое состояние.

В самом деле, 10-го апреля назначается общезаводское отчетно-выборное партсобрание. Выборы нового состава парткома и делегатов на горпартконференцию бу-

дут производиться тайным голосованием. Готовы ли коммунисты нашего завода к этому большому, ответственному делу?

Сумеют ли они вскрыть все недостатки и ошибки в нашей партийной и хозяйственной работе? Каждый ли коммунист четко и ясно представляет себе новый порядок выборов партийных органов, направленный на дальнейшее укрепление и расширение принципов демократического централизма в нашей партии? Подумал ли каждый коммунист о том, насколько он активно и как будет участвовать на этом отчетно-выборном собрании, которое продлится не менее 3—4 вечеров подряд?

Это будет необычное собрание, к каким мы привыкли до сих пор. Это будет такое собрание, на котором ни один коммунист не должен и не может присутствовать только в качестве гостя и быть „активным“ слушателем того, о чем говорят другие. Ни одно решение на этом собрании не пройдет без поголовного участия коммунистов всей нашей заводской парторганизации. И это должно научить нас, коммунистов, тому, каким образом мы должны будем возглавить предстоящие выборы в Верховный Совет, как мы должны будем драться за осуществление в жизнь наших решений, как их мы должны уважать.

Так вот к этому огромной важности делу мы на-сегодня еще не готовы.

Ни члены парткома, ни парторг, ни пропагандисты ничего еще не сделали для того, чтобы довести до глубокого сознания каждого коммуниста все решения февральского Пленума ЦК ВКП(б) и практические указания ЦК ВКП(б) о предстоящих выборах.

А 22 апреля каждый цехпарторг должен будет отчитаться о своей работе и провести выборы парторга в своей цеховой организации тайным голосованием.

С этой расхлябанностью нужно решительно покончить.

Не чувствуется профсоюзной дисциплины

На коксохимзаводе в некоторых цехах совершенно отсутствует работа по коллективному страхованию жизни трудящихся, а именно: ФЗУ—из общего количества 160 человек застраховано 7 чел., что составляет 4,5 процента (профорг Фесун, уполномоченный по коллективному страхованию Ануфров). Строительство—из 607 чел. застраховано 127 человек (освобожденный профорг Бобров, уполномоч. по кол. страхованию Ильиных). ОКС—из 107 человек застраховано 22 чел. (профорг Русских, уполномоч. по кол. страх. Журавлев). Водопроводный цех—из 70 человек застраховано 27 человек (профорг Распопин, уполномоч. по кол. страх. Верховодкин и др. цеха.

Это можно объяснить тем, что цеховые профорганизации не проводят никакой массово-разъяснительной работы. Неоднократно говорилось цехпрофоргам и уполномоченным по коллективному страхованию, чтобы не затягивать со сбором страховых, но все же люди не хотят заниматься этим вопросом.

Необходимо всем профоргам и уполномоченным обсудить вопрос о состоянии коллективного страхования. В ближайшие дни собрать страховые и представить все платежные документы в головной комсод для того, чтобы выписать страховые свидетельства в горфо.

Симоненко.

„Мы начинаем выборы парторганов по-новому, и, следовательно, нужно до конца разоблачить все извращения внутрипартийной демократии, осудить их раз и навсегда“.

(„Правда“)

Рабочим, инженерно-техническим работникам Кемеровского коксохимкомбината

ОТ ДЕЛЕГАТОВ ТАГИЛЬСКОГО ЗАВОДА ИМЕНИ КУЙБЫШЕВА

Дорогие товарищи! В январе этого года, обсуждая обращение незабываемого наркома товарища Серго Орджоникидзе, мы обязались дать средне-годовой коэффициент использования объема доменных печей 0,75. Лучшие стахановцы в ответ на обращение добились в январе коэффициента использования 0,72, 0,73, 0,74.

Однако нерегулярное и некачественное снабжение нас кемеровским коксом не дает развернуть подлинную стахановскую работу в пехе, нарушает нормальный режим работы печей. Это привело к значительному невыполнению государственного плана. В последней половине февраля мы вынуждены были в некоторых сменах работать на сбавленном дутье.

Вы присылаете нам недоброкачественный кокс. Вместо 6 процентов мусора, как предусмотрено в договоре, мы получаем от 10 до 20 про-

центов. Из-за отсутствия кокса мы не можем плавить специальный чугуны для Уральского вагоностроительного завода. Чугуны для вагонозавода можно плавить только на кемеровском коксе.

Мы надеемся, что коллектив вашего комбината поднимет борьбу за высокое качество кокса, обеспечит нас не только количеством, но и высоким качеством металлургического кокса.

От имени рабочих и инженерно-технических работников доменного цеха: Шалаев, Гильманов, Куликов, Табунов, Романов, Зайцев, Шабанов, Середкин, Корнилов, Арефьев, Растеяшина, Гуляев Я., Вдовин П., Иванов, Татаринов, Иванов М., Меньших А., Бурундуква, Ахьямов, Комаров, Четапов, Стафеев, Суворов, Лошкарев.

С. А. Столбин.

Начальник коксового цеха завода № 4.

Как мы боремся с недопалом кокса

Основные причины, вызывающие недопал кокса—неравномерность обогрева камеры и несвоевременное поспевание коксового пирога. Наш завод добился положительных результатов в борьбе с недопалом кокса.

В отличие от многих других коксовых заводов, обогрев коксовых камер регулируется у нас не давлением газа, а по его количеству. Вследствие этого мы можем более точно производить регулировку поступающего газа.

Влажность шихты отрицательно влияет на своевременное поспевание коксового пирога. Каждые 2 процента избыточной влаги в шихте при одной и той же температуре удлиняют продолжительность коксования примерно на целый час.

Мы работаем исключительно на мытом угле с изменяющейся влажностью. Отсюда понятно насколько тщательно должен инженерно-технический персонал нашего цеха следить за обогревом. Каждые 2 часа нам сообщают из лаборатории определяемый экспресс-анализом процент влаги в шихте. Благодаря этому газовые мастера имеют возможность своевременно реагировать на изменения содержания влаги. В необходимых случаях они увеличивают расход газа для того, чтобы усилить подачу тепла. Для удаления каждого процента избыточной влаги требуется дополнительная затрата трех процентов газа.

Устранение недопада в значительной мере зависит и от тяги дымовой трубы. Если тяга будет недостаточной, то при увеличенной влажности шихты и при работе

печей на высоком марше получатся большое количество недопада (даже если печи будут хорошо отрегулированы).

С такого рода явлениями нам пришлось столкнуться в летнее время. Работая на доменном газе, который подается в печь естественной тягой, мы обнаружили, что существующая тяга недостаточна. Поэтому мы решили увеличить высоту дымовых труб с 75 м. до 85 метров.

Наши инженеры и мастера уделяют большое внимание контролю но-измерительной аппаратуре, с помощью которой предотвращается недопал кокса.

Благодаря всем этим мероприятиям мы добились улучшения качества кокса. Теперь наш завод, за редкими исключениями, уже не получает жалоб от потребителей на недопал. Мы выжигаем ежедневно 3300 тонн сухого кокса. Из них отбираем в смену 80—120 килограмм недопаленного кокса.

Наш завод получает рядовые углы с повышенной зольностью—16,68 проц. вместо 12,48 проц. по плану. Несмотря на это, содержание золы в коксе не превышает установленный стандарт—9,3 проц. в среднем за весь 1936 г.

(„Межзаводские переключки“ газеты „Техника“).

Дягилев снижает балльную отметку

На новых коксовых печах в сме- не Дягилева не совсем хорошо об- стоит дело с проведением балльной системы. Есть отдельные рабочие, которые работают отлично, но нач. смены тов. Дягилев ставит балль- ную отметку по одному какому- нибудь пункту 3 балла, а за по- следующие пункты 2 или 1 балл с таким расчетом, чтобы в среднем не получилось 3 балла (т. е. от- лично).

Например: дежурный слесарь Сударев и электрик Тельнов про- работают смену (неоднократно) без аварий и простоев и сдадут следую- щей смене все в порядке, Дягилев им ставит 2 балла. Когда Сударев спросил: „Почему только 2 балла?“ Он ответил: „Если бы у тебя были аварии и ты их ликвидировал бы за короткое время, я бы тебе по- ставил 3 балла“.

Или вот 24 февраля работали с 4-х до 12 часов ночи, слесарь Су-

дарев не допустил аварии с вытал- кивателем № 1 (сходила втулка у ролика подштавга) и поставил его в гараж, а работали выталькива- телем № 2, и опять Дягилев поста- вил Судареву отметку 2 балла.

На заданный вопрос, почему только 2 балла, Дягилев отвечает: „Если бы у тебя была с ним ава- рия и ты ее ликвидировал, тогда бы я тебе поставил 3 балла“.

Обязанность дежурного слесаря или электрика предупредить ава- рии, не допускать их, чтобы маши- ны не стояли в ремонте, а по сло- вам Дягилева выходит, — если будут аварии и их дежурный ликвиди- рует, тогда можно поставить 3 балла.

Бывает и так: если Дягилев рас- скажет или покажет рабочему, как надо работать, то за это снижает отметку до одного балла (Шевцо- ву), тогда как обязанность нач. смены научить рабочего, как нуж- но работать.

Знающий.

...Пока время провести

На ж. д. весы старого завода с 9 марта с. г. администрацией же- лезнодорожного транспорта постав- лен работать практикантом-весов- щиком некто Воеводин.

Весовщиком Воеводин быть не сможет, так как малограмотный. Прошло уже полмесяца, а он не может правильно заполнить доку- мента и отличить хоппер от угляр- ки и углярку от американки, воз- раст Воеводина 63 года.

На замечание весовщиков, что он вряд ли справится с этой работой, ответил: „А мне пока время про- вести, будет тепло меня переведут на другую работу“.

Интересно, кто поставил на эту работу Воеводина, нет ли здесь сватовства, ведь за проведение времени нигде зарплату не платят.

Око.

Еще о спасстанции

О безобразиях в спасстанции коксохимзавода уже писалось в „Коксохимике“ от 16 /III-37 г., не- обходимо добавить еще о ряде ненормальностей, которые мешают в работе.

Инструктор спасстанции Горба- чук, являясь ответственным за всю оперативную работу, плохо относит- ся к своим обязанностям. Вновь поступающие респираторщики не инструктируются и не обучаются спасательному делу как следует.

Проверка спасательных работ на местах, — как они должны прово- диться, где и в каких условиях не производится ни начальником спас- станции Смирновым, ни инструктор- ом Горбачук. Благодаря этого

13 марта произошел несчастный случай с респираторщиком Чухта во время чистки скрубера (старого завода), т. к. этот участок перед началом работы не был проверен.

Вместо того, чтобы проверить работу тов. Чухта, инструктор Гор- бачук ушел и занялся пьянкой на квартире с работниками спасстан- ции Нехаевым и Дзюбенко.

Среди работников спасстанции есть боязнь критики и самокрити- ки, дескать, если я буду критико- вать или писать в газету, меня мо- гут уволить.

Необходимо указанные ненор- мальности в спасстанции изжить.

Б.

Оказать помощь транспорту в устранении недостатков

Как известно, от качества рабо- ты внутризаводского железнодоро- жного транспорта зависит и пла- новая работа всего завода. Но ка- кое же внимание уделяется железно- дорожному транспорту в обеспече- нии его нормальной работы? Если что-нибудь закажешь механическо- му цеху нашего завода — обязатель- но будут делать около месяца, например, только одно поршневое кольцо для паровоза и то изготовля- ли десять дней (первая декада марта) и паровоз из-за этого стоял.

Транспорт должен работать по- всем правилам новой технической эксплуатации, но у нас это не так.

Связью мы пользуемся через за- водскую телефонную станцию (пер- вую), которая работает плохо, бы- вает, что пока дозовишься, — за это время может произойти кру- шение. Мы должны иметь свой коммутатор и тогда, с переобору- дованием телефонной сети, можно гарантировать четкую работу.

Заводоуправление приказом обя- зало зав. электрохозяйством тов. Ми- гошкина установить восемь наруж-

ных звонков на стрелочные посты, прошло уже два месяца и ничего не сделано.

Трест техники безопасности уста- навливает светозвуковую сигнали- зацию с декабря, но установлено только две колонки (прораб Ерем- ко), из месяца в месяц только одни обещания.

Кроме того, эта же организация должна поставить четыре семафо- ра, устроить на переездах шлагбау- мы, подвести электроосвещение во все фонари стрелочных переводов, ибо керосиновое освещение в хим- заводе недопустимо, — и здесь так же ничего не делается.

На старой погрузке они же (трест техники безопасности) взялись обо- рудовать загрузочные люки (с де- кабря) и ничего не сделали, а толь- ко все разрушили.

Заводоуправление должно при- нять меры, чтобы трест техники безопасности эти работы закончил в ближайшее время.

Желдортранспорту нужно при- ступить к ремонту паровозов, ме- нять у паровозов колесные пары,

ПРИНИМАТЬ МЕРЫ по каждой заметке

Приказ № 150 по Кемеровскому коксохимзаводу.

г. Кемерово, от 22 марта 1937 г.

Газета как центральная, так и местная, а также заводская газета „Коксохимик“ и стенные газеты, освещая в своих статьях ряд недо- статков в нашей работе, ориенти- руют нас на выполнение и улучше- ние методов производства и вы- полнение плана, в то же время на- чальники цехов и управлений не реагируют на помещаемые статьи.

Приказываю:

Всем начальникам цехов и отде- лов не позднее как на третий день после поступления газеты немедлен- но давать соответствующее раз'яс- нение как редакции газеты, а так- же в копии мне, — какие мероприя- тия приняты по помещенным статьям.

Управделами тов. Попову органи- зовать проверку ответов на статьи, помещенные в газетах и доклады- вать мне в случае опоздания с от- ветом.

Директор завода **Димитриев.**

Ответ на заметку

На помещенную заметку „Нет внимания технике безопасности“ „Коксохимик“ № 9 от 16 марта 1937 года, инженер по технике безопас- ности тов. Помещиков дает сле- дующий ответ: нарушение габари- тов происходит за счет того, что администрация желдорцеха создает отвалы из угля и кокса на между- путьях (из-за отсутствия специаль- ных складов).

Ранее построенные у жел. дор. полстна различные сооружения (будки, столбы и железобетонные конструкции) также являются (сог- ласно новым жел. дор. правил) ме- стами нарушения жел. дор. габари- тов, которые могут быть устранены при получении заводу управле- нием необходимых средств. В дан- ное время на все эти работы со- ставляются сметы. Часть работ производится без значительных затрат.

а этого мы не имеем, и ГУМП нам их не шлет. Если бы мы их име- ли, то паровозы можно бы не от- правлять и ремонт производить своими силами, что гораздо будет дешевле.

Нам также необходимо иметь че- тыре беккеровских домкрата и один токарный станок — это все можно и нужно в ближайшее время купить, но отдел главного механика ника- кого внимания не обращает. При имеющемся наличии паровозов и мотовозов, крана „Грейфера“ и по- рядочного количества единиц под- вижного состава, токарный станок необходим.

За последнее время нам рудники угля не посылают, порожняка нет и наши коксовые печи работают не- нормально. Из-за отсутствия порож- няка, с 1 по 15 марта, свалено в отвал кокса 2617 тонн, а поднято за это же время с отвала 3025 тонн, таким образом, если бы был порож- няк, мы металлургам отправили бы кокса не 3025 тонн, а около 6000 тонн.

Необходимо обратить внимание городского комитета партии и гор- совета на это положение, — до ка- ких же пор так будет продолжать- ся? Томская жел. дорога должна

„Транспорт срывает работу химцехов“

(В порядке ответа)

Помещенная заметка в „Коксо- химике“ № 8 от 8/III-37 г. „Тран- спорт срывает работу химцехов“ в основном правильна. Что вертушка (цистерна) вращается слишком мед- ленно — действительно правда, была такая неразворотливость в работе транспортного цеха, но только в курсировании ее выражался рейс не в 30—40 часов, как указано, а гораздо меньше.

Далее автор заметки предлагает проложить дополнительную железн- но-дорожную путь к химцехам для производства маневровых работ, но он не учел одного обстоятельства, что для прокладки новой пути тре- буются рельсы, шпалы, стрелочные переводы, которых завод не имеет, тогда как можно сделать проще и дешевле, что уже и предлагалось нач. новосей ректификации тов. Бе- неволенскому, а именно: против новой ректификации приспособить разгрузку цистерн путем проклад- ки сливных труб под переходящую кривую путь (идущую на химотде- ления) на прямую 14-ю путь, что до сего времени не сделано.

При устройстве такого сливного пункта маневровые работы можно будет производить свободно и та- ких безобразных простоев цистерн безусловно не будет, как это было с цистерной № 193630: была по- дана под выгрузку 16 марта в 1 час и выгружалась до 1 часу 17 марта, т. е. находилась под вы- грузкой ровно 24 часа, вместо по- ложенных 4-х часов.

Нач. транспортного отдела

Г. Мамас

Нач. движения **Ковалев**

Извещение

1-го апреля с. г., в 6 час. 30 мин. вечера в клубе Коксостроя назна- чается закрытое партийное собрание

Повестка дня:

Итоги февральского Пленума ЦК ВКП(б) и пленума Крайкома ВКП(б) (докладчик тов. Рыневич).

Партком.

вернуться лицом к Кемеровско- му коксохимзаводу.

Когда перед нами поставили воп- рос об увеличении вагонооборота, то мы, при помощи городского ко- митета партии, этого добились и имеем вместо заданных 4-х часов по плану в декабре — 3,4 в/часа, в ян- варе — 2,2 в/часа и в феврале — 2,8 в/часа. Тогда как в 1936 году име- ли 5—6 в/часов.

При устранении перечисленных недостатков железнодорожный тран- спорт коксохимзавода будет рабо- тать так, что коксовые батареи не будут иметь простоев, обеспечим Урал коксом и доведем в 1937 году грузооборот до 3,5 мил- лиона тонн, оборот вагонов средне- годовой — до 3-х часов вместо 4-х часов и стоимость тонны груза до 80 коп., вместо 89 коп. В этом у нас уверенность есть, стахановцы и ударники транспорта с этой по- четной задачей справятся. Мы мо- билизованы на ликвидацию послед- ствий вредительства контрреволю- ционной банды Дробиниса — Норки- на и ответим на это лучшими по- казателями в работе транспорта.

Нач. жел. дор. транспорта

КХЗ Мамасев

Зам. редактора **М. НЕПОМНЯЩИХ.**