



Сибирского
Городов и Торговли

путеводитель
по Иртышу и Оби

1915.

Бесплатно

Русско-Азиатский Банкъ

Правленіе въ Петроградѣ, Невскій, 62.

Складочный капиталъ . . . Р. 45.000.000.—

Командита Китайского Правительства . . Куп. таэлей 3.500.000.—

Запасные капиталы . . . Р. 23.300.000.—

Городское Отдѣленіе Банка въ Петроградѣ:
на Садовой ул., д. № 48 (близъ Сѣнной пл.).



ОТДѢЛЕНИЯ и АГЕНТСТВА:

въ Европейской и Азиатской Россіи и заграницей.

Андижанъ. Армавиръ. Астрахань. Асхабадъ. Ачинскъ. Баку. Балашовъ. Барнаулъ. Батумъ. Бійскъ. Благовѣщенскъ. Бомбей. Борисоглѣбскъ. Бутурлиновка. Бухара. Бѣжецкъ. Верхнеудинскъ. Вильна. Витебскъ. Владивостокъ. Владикавказъ. Воронежъ. Вѣрный. Гомель. Гонгконгъ. Грозный. Дальній (Дайренъ). Дербентъ. Ейскъ. Екатеринбургъ. Екатеринодаръ. Елецъ. Ефремовъ. Иркутскъ. Іокогама. Казань. Калькутта. Караби. Кашгаръ. Керки. Кишиневъ. Клинцы. Козловъ. Кокандъ. Коломбо. Константиноградъ. Красноуфимскъ. Красноярскъ. Кронштадтъ. Куанчэнды. Кузнецкъ. Кульджа. Либава. Лондонъ. Маргеланъ. Маріуполь. Мервъ. Минскъ. Минусинскъ. Москва. Наманганъ. Нижній-Новгородъ (во время ярмарки). Николаевскъ н/Амурѣ. Николаевскъ. Самар. губ. Новозыбковъ. Ново - Николаевскъ. Новороссийскъ. Ново-Ургенчъ. Новочеркасскъ. Ньючангъ. Одесса. Омскъ. Орелъ. Парижъ. Пекинъ. Пенза. Петровскъ (Дагестанск.). Покровская Слобода. Прилуки. Прохладная ст. Разсказово. Рига. Рославль. Ростовъ на Дону. Рыбинскъ. Самара. Самаркандъ. Саратовъ. Семипалатинскъ. Сочи. Срѣтенскъ. Старый Осколъ. Ташкентъ. Тверь. Троицкосавскъ. Туапсе. Тянцзинь. Усть - Чарышская Прист. Хабаровскъ. Хайларъ. Ханъкоу. Харбинъ. Харьковъ. Херсонъ. Череповецъ. Чита. Чифу. Чугучакъ. Шанхай. Якутскъ.

Адресъ для телеграммъ: „Синорусъ“.

Банкъ имѣть корреспондентовъ во всѣхъ мѣстностяхъ Россіи и заграницей.

Товарищество Ф. С. Афонинъ.

СЕМИПАЛАТИНСКЪ.

ОТДѢЛЕНИЯ: въ г. Тюкалинскѣ, Тобольской г. и ВРЕМЕННО
въ Куюндинско-Ботовской ярмаркѣ, Степь-Семипалатинск. обл.

фирма существуетъ съ 1838 г.

ВНИМАНИЮ ГГ. ПОКУПАТЕЛЕЙ:

1. Игольно-галантерейные, модные, парфюмерные и косметические товары.

2. Шляпы, шапки, трости, зонты, обувь дамская, мужская и дѣтская, — дорожные вещи, оружіе, предметы охоты и спорта.

3. Золотые, серебряные и брилліантовыя вещи, часы, патефоны, музыкальные инструменты и ихъ принадлежн.

4. Игрушки, елочная украшенія, искусственные цветы.

5. Перья, ручки, чернила, карандаши, книги конторскія, всевозможная бумаги русскихъ и заграницн. фабрикъ, ученическія пособія, все, — для канцелярій и конторъ.

6. Чай, сахаръ, кофе, какао, шоколадъ, конфекти, печенья, бисквиты, кондитер. товары, — первоклассныхъ столичн. фабрикъ.

7. Консервы, закуски, гастрономическіе, бакалейные и колоніальные товары.

8. Табакъ, сигары и папиросы, — русскихъ и иностранныхъ фабрикъ.

9. Посуда: Фарфоровая, фаянсовая, хрустальная, эмалированная, мѣдная и металлическая.

10. Картины, иконы, кіоты, обои, багеты, зеркала, вѣнскія мебель, швейныя машины, велосипеды, скобяные и инструментальные товары.

11. Лампы, хозяйственныя вещи, принадлежн. туалета, предметы подарк. и подношен.

12. Продукты мыловарен-наго, кондитерскаго, и кожевенного производствъ, — гарпушъ, сода, силикатъ, кокосовое, пальмовое и мирбанное масло, экстракты, патока, химическіе, москательные и аптекарскіе товары.

Краски, сухія, тертыя и анилиновыя, кисти малярныя, лаки, политуры, олифа, керосинъ, масла, минеральная и растительная.

1-й розничный магазинъ, по Степной ул., собственный домъ —

2-й розничный магазинъ, на Гастрофской площади, въ каменномъ корпусѣ.

3-й специальный магазинъ обуви и дорожныхъ вещей по Александровской ул.,

въ домѣ Собеникова.

РУССКІЙ для виѣшней — Торговли БАНКЪ.

ПЕТРОГРАДЪ, МОРСКАЯ 32.

(Учрежденъ въ 1871 году).

Складочный капиталъ	р.	60.000.000	—
Запасный капиталъ	р.	20.901.887	95
Обороты за 1914 годъ	р.	41.200.133.305	80

ГОРОДСКІЯ ОТДѢЛЕНИЯ ВЪ ПЕТРОГРАДЪ:

на Калашниковской Биржѣ, на Васильевскомъ
Островѣ и на Сѣнной площади.

ОТДѢЛЕНИЯ ВЪ РОССИИ:

въ Аккерманѣ, Александровскѣ, (Екатеринославской губ.), Армавирѣ, Архангельскѣ, Астрахани, Баку, с. Балаковѣ, Барнаулѣ, Старой Бухарѣ, Бѣльцахѣ, Великомъ-Устюгѣ, Винницѣ, Вознесенскѣ, Вологдѣ, Вяткѣ, Евпаторіи, Екатеринбургѣ, Екатеринодарѣ, Елисаветградѣ, Ейскѣ, Измаилѣ, Ишимѣ, Каинскѣ, Камышловѣ, Киевѣ, Кишиневѣ, Козловѣ, Кокандѣ, Кременчугѣ, Москвѣ, Городское въ Гавриковомъ переулкѣ въ Москвѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Николаевѣ, Ново-Николаевскѣ, Новороссійскѣ, Одесѣ, Омскѣ, Оренбургѣ, Павлодарѣ, Перми, Покровской-Слободѣ, Полтавѣ, Ригѣ, Ромнахъ, Рыбинскѣ, Ряжскѣ, Самарѣ, Саратовѣ, Симбирскѣ, Симферополѣ, Сызрани, Томскѣ, Тюмени, Умани, Уфѣ, Херсонѣ, Чистополѣ и Теодосії.

АГЕНТСТВА БАНКА ВЪ РОССИИ:

въ Александріи, Никополѣ, Саранскѣ и Челябинскѣ.

ОТДѢЛЕНИЯ ЗА ГРАНИЦЕЙ:

въ Парижѣ, Лондонѣ, Генуѣ и Константинополѣ.

СИБИРСКІЙ ТОРГОВЫЙ БАНКЪ

(учреждень въ 1872 году).

Основной капиталъ Рублей 20.000.000

Запасные капиталы „ 15.000.000

Правленіе въ Петроградѣ.

Отдѣлениа: въ Москвѣ, Аккерманѣ, Акмолинскѣ, Анди-
жанѣ, Барнаулѣ, Бирскѣ, Бійскѣ, Благовѣщенскѣ, Бухарѣ
(Старой), Верхнеудинскѣ, Верхнеуральскѣ, Виндавѣ, Влади-
востокѣ, Вѣрномъ, Вяткѣ, Екатеринбургѣ, Ирбитской Ярмар-
кѣ (съ 25 Января по 24 Февраля), Иркутскѣ, Кайнскѣ (Томск.
губ.), с. Камень (Томской губ.), Кокандѣ, Красноярскѣ, Кун-
гурѣ, Курганѣ, Кустанайѣ, Минусинскѣ, Нижегородской
Ярмаркѣ, (съ 25 Июля по 31 Августа), Никольскѣ-Ус-
сурійскомъ, Ново-Николаевскѣ, Одессѣ, Омскѣ, Орскѣ,
Перми, Петропавловскѣ (Акмолинск. обл.), Проскуровѣ,
Рыбинскѣ, Самаркандѣ, Сарапулѣ, Семипалатинскѣ, Срѣ-
тенскѣ, Стерлитамакѣ, Тобольскѣ, Томскѣ, Троицкѣ
(Оренбург. губ.), Тюмени, Уфѣ, Читѣ и Шадринскѣ.

Городскія отдѣлениа: въ Петроградѣ—на Калашников-
ской Биржѣ, въ Москвѣ—близъ Мясной Биржи, въ Гаври-
ковомъ переулкѣ, въ Замоскворѣчье, на Серпуховской пл.,
у Сухаревой Башни, на Таганской пл. и въ Марьиной Рощѣ.

Коммиссіонеры: въ Кансѣ (Енисейск., губ.), Котель-
ничѣ, Николаевскѣ н/Амурѣ, Хабаровскѣ и **Городскіе:** въ
Петроградѣ—на Скотопромышленной и Мясной Биржѣ и въ
Москвѣ—на Кузнецкомъ Мосту и на Преображенск. плош.



ПРОИЗВОДИТЬ: учетъ векселей,ссуды подъ 0/0 бумаги,
товары и товарные документы; покупку и продажу проц.
бумагъ, покупку и сплавъ драгоцѣнн. металловъ (собственн.
золотосплавочныя лабораторіи; въ Благовѣщенскѣ, Верхне-
уральскѣ, Екатеринбургѣ, Томскѣ, Семипалатинскѣ, Красно-
ярскѣ, Иркутскѣ); приемъ денегъ, во вклады и на тек. счета,
переводъ денегъ, аккредитивы и исполненіе поруч. по по-
лученію платежей (инкассо) на города Европ. и Азіат. Рос.
и загран. и пр. операц., разрѣшенныя Уставомъ Банка.

О Б Щ Е С Т В О



„КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ“

Перевозка почты по всей Волгѣ, Камѣ и Каспійскому морю.

СКОРЫЯ ПОЧТОВЫЯ ЛИНИИ

РЫБИНСКЪ—НИЖНІЙ—ПЕРМЬ ежедневно.

НИЖНІЙ—АСТРАХАНЬ—ПЕТРОВСКЪ—БАКУ—КРАСНОВОДСКЪ
ежедневно.

ТАКСА скорой почтовой линії одинакова съ таксами пас. пароходовъ „Самолеть“ и „По Волгѣ 1843 г.“. Такса пас. пароходовъ понижена противъ таксъ О-ва „Самолеть“ и „По Волгѣ 1843 г.“.

Скорая почтовая линія Нижній — Астрахань поддерживается преимущественно новѣйшими теплоходами, являющимися послѣднимъ словомъ судовой техники; совершенно покойное плаваніе, роскошная отделька, полный комфортъ и просторъ.

На всѣхъ судахъ О-ва паровое отопленіе; аптечки и піанино; шахматы и др. игры; семейная и отдельная каюты I и II кл., оплачиваемы по числу мѣстъ безъ доплаты.

На рѣкѣ отдельная каюта III класса.

Первоклассная кухня. Безукоризненная сервировка, всегда свѣжая провизія. Кушанья и напитки отпускаются по утвержд. цѣнамъ.

КРУГОВЫЯ ПОѢЗДКИ ПО ВСЕЙ РОССІИ.

Спеціальное прямое сообщеніе съ Кавказскими минеральными водами черезъ Н.-Новгородъ—Царицынъ. Продажа билетовъ на город. станціяхъ казен. ж. дорогъ; въ Петроградѣ, Москвѣ и на группахъ, а также въ главнѣйшихъ городахъ Поволжья, гдѣ пассажиры О-ва приобрѣтаютъ ж.-д. билеты для этого проѣзда на пристаніи въ Царицынѣ.

Путь этотъ на великолѣпныхъ рѣчныхъ пароходахъ О-ва, отвѣчающихъ самыемъ широкимъ требованіямъ современного комфорта, по сравненію съ переѣздами въ душныхъ вагонахъ, является незамѣнимымъ для тѣхъ, кому нуженъ отдыхъ и успокаивающая нервы обстановка.

Также рекомендуется путь на минеральные воды черезъ Астрахань—Петровскъ, что сокращаетъ проѣздъ по ж. д.

Распис. движенія пароходовъ согласовано съ расписан. жел. д.

Грузы для доставки принимаются съ наложенными платежами и съ застрахованіемъ въ пути и на складахъ и безъ этого.

Об-во состоить въ прямыхъ со всѣми жел. дор. сообщеніяхъ.

Подробная расписанія и таксы помѣщены въ официальномъ Указателѣ М. П. С., а также и другихъ извѣстныхъ путеводителяхъ. Кромѣ того раздаются бесплатно и высылаются публикѣ Правленіемъ Об-ва (Петроградъ, ул. Гоголя, 19) и агентами Об-ва особыя книжки, гдѣ, кромѣ подробныхъ расписаній, таксъ и правилъ для гг. пассажир., помѣщено и краткое описание Волги и Камы.

Продажа билетовъ производится въ Правленіи и Агентствахъ Об-ва, въ конторахъ Международного Об-ва спальныхъ вагоновъ и Сѣверномъ Бюро Путешествій.

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЕ
и ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО

„Волга“

Торговля нефтяными продуктами и пароходство.

Правление въ Нижнемъ - Новгородѣ,

Главная контора по Сибири въ г. Омскѣ,

Базарная площадь д. Зайцева, телефон. № 450,
склада на Атаманскомъ хуторѣ № 821.

Адресъ для телеграммъ: „Пароволга“,
почтовый: Торгово-Промышленному и Пароходному
Обществу „Волга“.

Въ складахъ Общества имѣются въ продажѣ: керосинъ, натуральная нефть, бѣлая нефть, мазутъ черный и зеленый, машинное масло № 6 и I (олеонафтъ), веретенное, вискоzinъ, гудронъ, суррогатъ, пиронафтъ и другие нефтяные продукты. Кромѣ того Общество производить продажу соли. Собственные склады находятся по р.р. Западной Сибири и линіи Сибирской ж. д.: въ Тюмени, Евлеvѣ, Самаровскомъ, Тобольскѣ, Усть-Ишимѣ, Тарѣ, Евгащинскѣ, Омскѣ, Черлакѣ, Красномъ Яру (Иртышскѣ), Павлодарѣ, Семіярскѣ, Семипалатинскѣ, Усть-Каменогорскѣ, Тополевомъ-Мысу, Зайсанѣ, Чугучакѣ (Китаѣ), Камнѣ, Барнаулѣ, Бійскѣ, Новониколаевскѣ, Томскѣ, Марининскѣ, Ачинскѣ, Красноярскѣ, Иркутскѣ, Чанахъ, Петропавловскѣ, Калачинской, а также въ Восточной Сибири, на Дальнемъ Востокѣ и въ другихъ пунктахъ.

Принимаются на доставку всевозможные грузы: по р.р. Турѣ, Тоболу, Иртышу и Оби, по умѣреннымъ цѣнамъ.

Завѣдывающій Торговлей и Пароходствомъ въ Сибири Общества „Волга“

Александръ Андреевичъ ДМИТРИЕВЪ.

Добровольный флот

Содержать срочныя пассажирскія и грузовыя сообщенія по слѣдующимъ линіямъ:

А. Восточная линія.

Отъ Одессы до Владивостока и обратно, съ заходомъ въ по путные порты: Константинополь, Портъ-Саидъ, Джибути, Коломбо, Сингапуръ, Гонгъ-Конгъ, Шанхай и Нагасаки. Во время паломническаго движенья пароходы заходятъ въ обоихъ направленияхъ въ Бейрутъ и Джедду. Пассажиры по этой линіи принимаются во всѣхъ указанныхъ портахъ. Грузы же, кромѣ того, принимаются и со всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ — въ прямомъ Южно-Заморскомъ и Русско-Китайскомъ сообщеніяхъ.

Примѣчаніе. Всльствіе закрытія проливовъ (Босфора и Дарданелль), регулярн. сообщеніе между Владивостокомъ и Одессой временно простоянено.

Б. Временная линія между Владивостокомъ и Сѣв. Америкой.

На время военныхъ дѣйствій открыто пассажирск. и грузовое сообщеніе по линіи **Владивостокъ-Ванкуверъ** (Канада) съ посѣщеніемъ Кобе и Іокогамы (Японія). При наличіи значительныхъ партій грузовъ пароходы могутъ заходить въ Санть-Франциско и другіе Тихоокеанскіе порты Америки.

В. Дальневосточная и Сѣверная линіи.

1) Экспрессныя: а) между Владивостокомъ и Цуругой (Японія) пароходы, согласованные съ поѣздами Китайской Восточной ж. д., отходятъ изъ Владивостока 2 раза въ недѣлю;

б) между Владивостокомъ—Нагасаки и Шанхаемъ пароходы отходятъ изъ Владивостока одинъ разъ въ недѣлю.

2) Линія Татарского пролива. Между Владивостокомъ и Николаевскомъ на Амурѣ съ заходомъ на Сахалинъ, 16 рейсовъ въ теченіе навигаціи.

3) Сѣверная линія: а) между Владивостокомъ и портами Охотскаго и Берингова морей съ Аврѣля по Октябрь—24 рейса;

б) между Владивостокомъ и устьемъ рѣки Колымы (Ледовитый океанъ)—одинъ рейсъ въ навигацію.

Добровольный Флотъ

Агентства Добровольного Флота находятся
во всѣхъ портахъ, посѣщаемыхъ пароходами
Добровольного Флота.

Подробная свѣдѣнія можно получить:

по Восточной линіи

въ агентствахъ Добровольного Флота въ Петроградѣ (Итальянская ул., 33. Телефонъ № 454-72); въ Москвѣ, Одессѣ и Владивостокѣ.

по Американской, Дальневосточнымъ и Сѣвернымъ линіямъ

въ агентствахъ Добровольн. Флота въ Петроградѣ и Владивостокѣ.

ПАССАЖИРСКИЕ ТАРИФЫ каютныхъ помѣщеній:

(цѣны обозначены въ рубляхъ).

A) Отъ Одессы до:	Константино- полия	Порт- Саида	Джубут	Коломбо	Сингапура	Гонгъ-Хонга	Шанхай	Нагасаки	Владивост.
Каютн. помѣщ.	15	75	135	200	240	270	285	290	300

B) Отъ Владивостока до:	Цуруги	Нагасаки	Шанхай
I классъ	37	52	81
II классъ	18	32	50

B) Отъ Владивостока до:	Зал. Св. Ольги	Импер. Гавань	Пилево	Алексан- дровска	Де- Кастри	Никола- евска
I классъ	7.75	23.50	26.75	28.40	29.15	33.65
II классъ	4.45	16.10	18.20	19.25	19.90	22.75

Примѣчаніе. Цѣны подъ рубриками А. и Б. обозначены, включая продовольствіе. Подъ рубрикой В.—безъ продовольствія: пассажиры продовольствуются на свой счетъ или посуготочно съ платою не свыше 3 руб. въ сутки или порціонно, по таксѣ, утвержденной Начальникомъ Владивостокскаго Торговаго Порта.

Плата за проѣздъ на пароходахъ Сѣверныхъ линій взимается по слѣдующему расчету:

I классъ 3 к. за милю и 2 р. 50 к. въ сутки продовольствіе.
II классъ 2 к. за милю и 2 р. 00 к. въ сутки продовольствіе.

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО

„ЯКОРЬ“

въ Москвѣ

Основной капиталъ 2,500.000 руб.

Запасные и резервные фонды на 1-е января 1915 года составляютъ свыше 20,000.000 руб.

ПРИНИМАЕТЪ:

СТРАХОВАНІЯ ОТЪ ОГНЯ

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода; ——

СТРАХОВАНІЯ ТРАНСПОРТОВЪ

морскихъ, рѣчныхъ и сухопутныхъ; ——

и КОРПУСОВЪ СУДОВЪ (КАСКО)

Страхованія жизни

съ льготами на случай неспособности къ труду, или съ участіемъ въ прибыляхъ или же безъ указанныхъ льготъ и безъ участія въ прибыляхъ за пониженнія преміи.

Общество по своимъ полисамъ по страхованию жизни не принимаетъ никакихъ арестовъ и запрещеній за долги и т. п.

Правила, условія, письменныя и словесныя объясненія можно получать въ Правлениі Общества въ Москвѣ, Большая Лубянка соб. домъ, въ Петроградской конторѣ Невскій пр., № 8 и Екатеринбургской конторѣ (Гимназическая набережная), а также въ Отдѣленіяхъ и Инспекціяхъ Общества и у Агентовъ во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ городахъ.

ЛУЧШАЯ КРЫША
РУБЕРОЙДЪ ДЕШЕВЪ,

не ржавѣеть, не трескается, не измѣн.

отъ кислотъ, щелочей, сѣрнистыхъ и проч. газовъ.

Не требуетъ ни окраски, ни смоленія въ теченіе многихъ лѣтъ.
Примѣняется для покрытия город. домовъ, дачъ, бараковъ, бесѣдокъ, конюшень, амбаровъ, мастерскихъ, фабрикъ, заводовъ, мельницъ, пароходныхъ пристаней и желѣзно-дорожныхъ зданій.

ОТЪ СЫРОСТИ И ВОДОПРОНИЦАЕМОСТИ

фундаментовъ, квартиръ, подваловъ, террасъ, мостовъ, склеповъ.

Русское Акц. О-во „РУБЕРОЙДЪ“

Петроградъ. Гороховая, 13. Тел. 407-83. Заводъ: Петроградъ, Б. Охта.

Южно-Русское Товарищество

**ПЕНЬКОВОЙ И КАНАТНОЙ ПРО-
МЫШЛЕННОСТИ ВЪ ХАРЬКОВѢ.**

Правлениe въ Харьковѣ, Горяниновский пер., домъ Страх. О-ва „Россія“.

Телеграфный адресъ: Харьковъ—Пенька.

Спеціальности производства: **Мѣшки:** джутовые для упаковки муки, крупы, сѣмянъ, зернового хлѣба, сахара, соли, шерсти (тиоки) и хлопка, цемента, алебастра, сушеныхъ фруктъ, кишмиша и шелковъ. **Шлагатъ** (вязка): пеньковый до высш. сорт. включит. **Холстъ** джутовый и льняной для упаковки хлопка и проч. **Канаты:** пеньковые для различн. цѣлей, бѣльные и смольные. **Отбойка** (шворка) для обвязки и рыболовства. **Веревочные издѣлія** разныя для нуждъ рыболовства, сельск. хоз. и т. д. цѣлей. **Пассы** (транспортеры) механич. выработки. **Брезенты** льняные, непромокаемые, химич. и озокеритовой пропитки, разныхъ марокъ и качества.

Спеціально для судоходства: Проволочно-стальные канаты (буксиры) высш. качества изъ патентован. спеціальн. тигельной проволол. Продолжительность службы во много разъ превосходить срокъ службы пеньков. канат.

Подробные прейс-куранты высып. по первому требованію.

Существует съ 1875 года.

ПАРОВАЯ ФАБРИКА
буксировъ, канатовъ и всевозможн. бечевъ
Торгового Дома
„Александра Смирнова Сыновья“
при ст. Раствино, Московско-Нижегородской
желѣзной дороги.

Въ продажѣ имѣются: буксиры, канаты, бечевы, баржевые паруса, готовые и на заказъ, парусина разная и равентухъ, брезенты, войлоки, пакля смольная и бѣльная, палубные маты, кранцы, спасательные круги и пояса, желѣзныя ведра, фонари, блоки, калитки и проч.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА и ТОРГОВЛЯ въ Н.-Новг.-
родѣ, Рождественская улица, домъ Т-ва М. Е. Баш-
кировъ, Телефонъ № 1-33. Адресъ для телеграммъ:
Нижний, СМИРНОВЫМЪ.

Отдѣленіе въ Рыбинскѣ, противъ Биржи.

Награждена медалями.

Награждена медалями.

ОПТОВО-Розничныя Отдѣленія
ТОРГОВАГО ДОМА
„Иванъ Григорьевичъ Стакѣвъ“
ВЪ ТЮМЕНИ.

ВСЕГДА ИМѢЮТЪ ГРОМАДНЫЙ ВЫБОРЪ

Мануфактурныхъ товаровъ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
И. П. Колокольникова Н-ки.

ПАРОВЫЯ ВАЛЬЦОВЫЯ
КРУПЧАТНАЯ МЕЛЬНИЦЫ

при станціяхъ „Чумлякъ и Куломзино“ Сибир. ж. д.

Суточное производство мельницъ до 15000 п.

Торговля крупчаткой всѣхъ сортовъ, чаемъ своей раз-
вѣски, сахаромъ и другими бакалейными товарами.

Въ г.г. Омскѣ, Тюмени, Перми, Вяткѣ, Челябинскѣ, Уфѣ,
Златоустѣ, Курганѣ, Котласѣ, въ селѣ Щучьемъ Орен-
бургской губ. и при станціи „Куломзино“ Сибир. ж. д.

Главная контора въ Тюмени.

Адресъ для телеграммъ: **Колокольниковыи**

“ писемъ: Т-му Д-му „И. П. Колокольникова Н-ки“.

ТОВАРИЩЕСТВО

„А. Ф. Рожновскій и К°“
въ ОМСКѢ

д. Батюшиной пр. пристаней Пароходства.

ОТОПЛЕНИЕ = ВЕНТИЛЯЦІЯ

ВОДОПРОВОДЫ

ОСВѢЩЕНІЕ

МЕХАНИЧЕСКІЯ УСТАНОВКИ.

СВЫШЕ СТА ПЯТИДЕСЯТИ УСТАНОВОКЪ.

СМѢТЫ и ПРОЕКТЫ по ПЕРВОМУ ТРЕБОВАНІЮ.

Акционерное Общество „Гергардъ и Гей“

транспортированія кладей и товарныхъ складовъ съ выдачею ссудъ.

Правленіе въ Петроградѣ.

Адресъ для писемъ: Акц.О-во „Гергардъ и Гей“, для телеграммъ: „Гергардей“.

доводить до свѣдѣнія торговыхъ фирмъ, что оно принимаетъ на себя ПО УМѢРЕННЫМЪ ЦѢНАМЪ порученія по транспортированію грузовъ въ привозныхъ и вывозныхъ заграничныхъ сообщеніяхъ, съ исполненіемъ таможенныхъ обрядностей по очисткѣ пошлиною, а также и по перевозкѣ во внутреннихъ сообщеніяхъ отъ и до Сибирскихъ, а равно и отъ и до Средне-Азіатскихъ мѣстностей посредствомъ своихъ отдѣленій и агентствъ въ нижеслѣд. городахъ:

Акмолинскѣ, Александровѣ, Андижанѣ, Атбасарѣ во время ярмарки (25/iv—30/vi), Барнаулѣ, Бійскѣ, Бухарѣ, Вержболовѣ, Виндавѣ, Волочискѣ, Горчаковѣ, Граевѣ, Ирбитѣ во время ярмарки (1/п—28/п), Калишѣ, Камнѣ, Казани, Кокандѣ, Либавѣ, Лодзи, Мервѣ, Москвѣ, Наманганѣ, Н.-Новгородѣ во время навигаціи и на ярмаркѣ (15/vii—10/ix), Ново-Николаевскѣ, Одессѣ, Омскѣ, Оренбургѣ, Павлодарѣ, Перми, во время навигаціи, Петропавловскѣ, Ревелѣ, Ригѣ, Рыбинскѣ, во время навигаціи, Самаркандѣ, Семипалатинскѣ, Скобелевѣ, Соеновицахъ, Петроградѣ, Ташкентѣ, Тюмени во время навигаціи и на ярмаркѣ (1/iv—30/vii),
Щипорно.

Интересующіяся фирмы благоволятъ обращаться за подробными свѣдѣніями въ соотвѣтствующія вышеуказанныя Отдѣленія О-ва.

Большая золотая
медаль Петроградъ,
1909 г.

Большая золотая
медаль въ Омскѣ,
1911 г.

Акционерное общество

Семипалатинскихъ паровыхъ мельницъ.

На мельницахъ, оборудованныхъ новѣйшими машинами
и моечными аппаратами

вырабатываются высшіе сорта

КРУПЧАТОКЪ.

Правленіе О-ва—въ Семипалатинскѣ.

Телефонъ № 28.

ОТДѢЛЕНИЯ:

въ Павлодарѣ	довѣр.	А. А. Агафоновъ.
” Омскѣ	”	А. Б. Путинъ.
” Тобольскѣ	”	М. П. Пепеляевъ.
” Богосл. Горн. Округѣ ”	”	М. Г. Мулевъ.
” Тюмени	”	Г. П. Ядрышниковъ.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

въ Перми: районъ Пермской, Вятской, Вологодской и
Архангельской губ. С. С. Вершовъ.
” Петроградѣ Шлюпиковъ, Калашниковская хлѣб. биржа.
на Востокѣ: отъ Омска до Маньчжуріи
И. А. Мухачевъ, гор. Омскъ.

А. АЛЬСТРЕМЪ

Акц. О-во въ Финляндіи.

Лѣсопильные заводы,
фабрики
древесной массы и бумаги.

ПАРОХОДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ВЕРФЬ и МЕХАНИЧЕСКІЙ ЗАВОДЪ.

ВАРКАУССКІЙ ЗАВОДЪ

изготавляетъ:

Буксирные и Ледорѣзные пароходы,
пассажирские и грузовые, рѣчные и озерные,
мелкосидящіе, турбинные и пр. **пароходы**,
а также и баржи.

Паровыя машины и паровые котлы.

Паровыя центробѣжныя отливныя
помпы.

Паровыя и ручныя, якорныя и грузовыя
лебедки.

Заводомъ построено болѣе
500 пароходовъ, 1000 паров. машинъ
и проч.

ДОВѢРЕННЫЙ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ДЛЯ РОССІИ

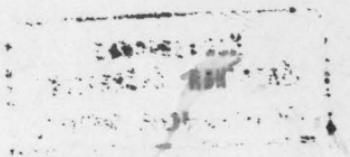
А. И. РОССЪ.

Петроградъ, Кронверкскій пр. 79.

Телефонъ 513-48.



Типъ парохода Товарищества
въ линіи
между Омскомъ и Семипалатинскомъ.



М 18647 У

ТОВАРИЩЕСТВО ЗАПАДНО-СИБИРСКАГО
ПАРОХОДСТВА И ТОРГОВЛИ.

д 6.890 (брю)

790

3

ПУТЕВОДИТЕЛЬ
ПО ИРТЫШУ И ОБИ

Съ картой Западной Сибири
въ видѣ особаго приложения.



243274

1915.

Новосибирская
областная библиотека
Основной фонд

ПЕТРОГРАДЪ.

Типографія М. Пивоварского и Ц. Типографа.

Моховая 8.

Безплатно.

СОДЕРЖАНИЕ.

	Стр.
Объявления	впереди текста.
Составъ флота Т-ства Западно-Сибирского Пароходства и Торговли.	3
Составъ администрации Т-ства.	6
Краткія свѣдѣнія о Т-ствѣ въ связи съ общимъ развитіемъ его дѣятельности въ Зап. Сибири (бассейнъ р. Оби).	7
Алфавитный перечень пристаней, обслуживаемыхъ пароходами Т-ства, съ указаніемъ губерній и разстоянія каждой пристани до ближайшей ж. д. станціи, а также съ перечнемъ ближайшихъ почтовыхъ отдѣленій и агентствъ, въ вѣдѣніи которыхъ каждая пристань находится	10
НА ПАРОХОДЪ Т-СТВА	
вверхъ по Иртышу	22
" Оби (путевые очерки)	44
Объявления	въ серединѣ текста.
Таблицы разстояній между болѣе значительными пристанями по Иртышу и Оби	49
Правила перевозки пассажировъ и багажа	51
ГДѢ ЧТО ПОКУПАТЬ?	58
Расписанія движенія судовъ Т-ства въ навигацію 1915 г.	65
Таксы на проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа	76
Прейс-курантъ кушаньямъ и напиткамъ на пароходахъ Т-ства	89
Сравнительная таблица времени	93
Извлеченіе изъ расписаній ж.ж. д.д.: Тюмень-Омской и Сибирской	94
Объявленія	позади текста.

Составъ товаро-пассажирскаго флота Товарищества Западно-Сибирскаго Пароходства и Торговли.

1) Пароходы двухъэтажные американского типа:

- 1) „**Товарпарь**“ (въ линії Омскъ-Семипалатинскъ, командръ М. К. Матвѣевъ, помощники, 1-ый В. В. Масловскій, 2-ой Б. М. Мощенниковъ).
- 2) „**Иванъ Корниловъ**“, бывш. „Отецъ“ (въ линії Омскъ-Семипалатинскъ, командръ В. П. Михельсонъ, пом-ки, 1-ый А. А Шестаковъ, 2-ой М. А. Кислицынъ).
- 3) „**Прокопій Плещеевъ**“ (въ линії Омскъ-Семипалатинскъ, командръ М. И. Кушкинъ, помощникъ Н. А. Бабушкинъ).
- 4) „**Алтай**“ (въ линії Омскъ-Семипалатинскъ, командръ И. А. Перльманъ, пом-ки, 1-ый—, 2-ой В. Е. Радіоновъ).
- 5) „**Азія**“ (въ линії Омскъ-Семипалатинскъ, командръ М. В. Мошкинъ, помощникъ П. Я. Мокеровъ).
- 6) „**Европа**“ (въ линії Омскъ-Семипалатинскъ, командръ Н. И. Веретенниковъ, помощникъ Н. И. Пашкевичъ).
- 7) „**Феликитата Корнилова**“ (въ линії Тюмень-Павлодаръ, командръ Я. Г. Кузминыхъ, помощникъ И. И. Дуркинъ).

- 8) „Ив. Игнатовъ“ (въ линіи Тюмень-Томскъ-Барнауль, командиръ А. И. Савиныхъ, помощникъ—)
- 9) „Сартъ“ (въ линіи Тюмень-Павлодаръ, командиръ И. А. Игнатовъ, помощникъ—)
- 10) „Норъ-Зайсанъ“ (въ линіи Омскъ-Семипалатинскъ, командиръ М. Ф. Желобовъ, помощникъ К. Н. Титовъ).
- 11) „Н. Сухотинъ“ (въ линіи Тюмень-Томскъ-Барнауль, командиръ К. П. Земцовъ, помощникъ М. М. Мокеровъ).
- 12) „И. Соколовскій“ (въ линіи Тюмень-Томскъ-Барнауль, командиръ А. Н. Зыряновъ, помощникъ М. Т. Зубовъ).
- 13) „Киргизъ“ (въ линіи Ново-Николаевскъ-Барнауль-Бійскъ, командиръ А. А. Логиновъ, помощникъ В. Д. Барышниковъ).
- 14) „Тоболякъ“, (въ линіи Тюмень-Туринскъ-Тобольскъ, командиръ А. П. Стефанскій, помощникъ А. Ф. Курашъ).

II. Товаро-пассажирскіе пароходы, у которыхъ на носу два этажа, а въ кормѣ надъ первымъ этажомъ—тентъ.

- 1) „Русь“ (въ линіи Семипалатинскъ-Тополевъ мысъ, командиръ П. Н. Титовъ, помощникъ—)
- 2) „Китай“ (въ линіи Тюмень-Томскъ-Барнауль, командиръ С. С. Тарабановъ, помощникъ К. Д. Невзоровъ).

III. Товаро-пассажирскіе пароходы одноэтажные.

- 1) „Казанецъ“ (въ линіи Тюмень-Томскъ), командиръ Ф. О. Ишутиновъ, помощникъ В. В. Ромашевъ).

- 2) „Петроградъ“ (въ плесѣ Тюмень-Павлодаръ, ко-
мандиръ М. В. Мизинъ, помощникъ Н. Г.
Рѣшетниковъ).
- 3) „Комета“ (въ линіи Тюмень-Омскъ, командиръ
Д. В. Мошкинъ, помощникъ А. Н. Иваницкій).
- 4) „Пермякъ“ (въ линіи Тюмень-Омскъ, командиръ
Н. А. Орловъ, помощникъ—
- 5) „П. Андреевъ“ (въ линіи Семипалатинскъ-Топол.
мысъ—Бурчумъ, командиръ А. Е. Пигѣевъ,
помощникъ Э. И. Выржиковскій).
- 6) „П. Березницкій“ (въ линіи Семипалатинскъ-То-
пол. мысъ—Бурчумъ, командиръ П. Г. Ждановъ,
помощникъ К. А. Рычаговъ).

Пароходы: „Бѣлевецъ“ (к-ръ И. А. Лужайкинъ,
помощ. Н. М. Сибирцевъ) „Ласточка“ (к-ръ
К. Н. Тихоновъ) и „Фортуна“ (к-ръ В. А.
Нелюбинъ, пом. Н. Н. Топорнинъ)—въ раз-
ныхъ линіяхъ.

Всего товаро-пассажирскихъ пароходовъ—25.

Буксирный флотъ Т-ства состоитъ изъ 24 буксиру-
емыхъ пароходовъ и 111 баржей.

Правленіе Товарищества

находится въ Петроградѣ (Симеоновская улица,
д. № 11, кв. № 12).

Тел. № 244-52.

Телеграфный адресъ Правленія: **Петроградъ-Товарпаръ**,

Составъ Правленія Т-ва:

Предсѣдатель: *И. И. Корниловъ.*

Директоры:

Н. И. Котельниковъ.		М. А. Іевлевъ.	
М. А. Іевлевъ.			
Е. И. Корниловъ.			

Директоръ-распорядитель *М. Г. Григорьевъ.*

Кандидаты директоровъ: *Ф. И. Колмогоровъ, В. И. Корниловъ и М. Е. Дементьевъ.*

Члены ревиз. комиссій: *М. А. Криличевскій, К. Ф. Ленкшевичъ, Ф. А. Чащихинъ, Н. Е. Головинъ и П. Ф. Плещеевъ.*

Завѣдующій Тюменской конторой: *А. С. Чеботаревъ.*

Зав. Техническимъ Отдѣломъ:

Морской Инженеръ *И. И. Туренко.*

Главный Бухгалтеръ: *И. П. Шелудяковъ.*

Зав. Контрольнымъ Отдѣломъ *І. А. Владиславлевъ.*

Секретарь: *Д. Д. Черняевъ.*

Инспекторы: плеса Тюмень-Семипалатинскъ—
В. И. Корниловъ. (Омскъ) и плеса Тобольскъ-
Бійскъ *Н. П. Переломовъ* (г. Барнаулъ).

ТОВАРИЩЕСТВО ЗАПАДНО-
СИБИРСКАГО ПАРОХОДСТВА
■ ■ ■ ■ И ТОРГОВЛИ. ■ ■ ■ ■

УЧРЕЖДЕННОЕ ВЪ 1898 году.

Первоначально Товарищество образовалось отъ слиянія пароходствъ: Т-ва «Курбатовъ и Игнатовъ», Т-ва «А. Трапезниковъ и Ко», А. Ф. Морозова Н-цы Е. Г. Морозовой и Торг. Дома «Ф. С. Колмогорова Н-ки» при основномъ капиталѣ въ 3.000.000 рублей.

Съ апрѣля 1912 года въ составъ Товарищества вошли еще пароходства Торгового Дома «И. Н. Корнилова Н-ки» и «Русско-Китайского Акционернаго Общества».

Въ настоящее время основной капиталъ Т-ва Западно-Сибирского Пароходства и Торговли составляетъ сумму 4.114.000 руб. и Товарищству принадлежить 25 товаро-пассажирскихъ и 24 буксируемыхъ парохода и свыше 120 деревянныхъ и желѣзныхъ баржей, дебаркадеровъ и паузковъ.

По отношенію къ общему количеству всего парового флота Обскаго бассейна, паровой флотъ Т-ва составляетъ 30%, причемъ по отношенію къ тов.-пассажирскимъ пароходамъ % этотъ увеличивается до 36, почему

Т-во и является самымъ крупнымъ судовладѣль-
цемъ въ этомъ бассейнѣ.

Въ распоряженіи Товарищества имѣется
свыше 80 десятинъ береговыхъ участковъ, изъ
коихъ 55 десятинъ на правахъ аренды и 25 де-
сятинъ на правахъ собственности.

Во всѣхъ крупныхъ пунктахъ участки об-
рудованы обширными складочными помѣще-
ніями.

Дѣятельность Т-ва заключается: въ пере-
возкѣ пассажировъ и грузовъ по р.р. Турѣ,
Тавдѣ, Тоболу, Иртышу и Оби, въ торговыхъ
операцияхъ (хлѣбомъ, коряковской солью, лѣ-
сомъ, дровами и проч.) и въ исполненіи комис-
сионныхъ порученій торговаго характера.

Своимъ буксирнымъ флотомъ Т-во обслу-
живаетъ и остальные, не указанные выше,
судоходные притоки Оби и Иртыша.

Свыше 26% перевозокъ Обского бассейна
производятся судами Т-ства, причемъ по
Иртышу Т-ство перевозить на своихъ судахъ
свыше 50% всего грузооборота.

Въ минувшую навигацію 1914 г. Т-ствомъ
были произведены всѣ главныя перевозки
запасныхъ воинскихъ чиновъ и плѣнныхъ въ
Обскомъ бассейнѣ.

Всѣ адресуемые на имя Т-ва по желѣзной
дорогѣ грузы принимаются со станцій немед-
ленно и отправляются по мѣсту назначенія

безъ задержки съ первыми отходящими пароходами.

Товарищество въ навигацію сего 1915 года содержть слѣдующія срочныя пассажирскія линіи:

- 1) Тюмень-Павлодаръ (1 разъ въ недѣлю.)
- 2) Тюмень-Омскъ (4 раза въ недѣлю.)
- 3) Омскъ-Семипалатинскъ (совмѣстно съ п-вомъ Т/Д. М. Плотникова С-вья, ежедневно.)
- 4) Семипалатинскъ-Тополевъ Мысъ (Зайсанъ) (4 раза въ недѣлю.)
- 5) Тюмень-Томскъ--Барнаулъ (1 разъ въ недѣлю, по субботамъ.)
- 6) Ново-Николаевскъ-Бійскъ.
- 7) Тюмень-Тобольскъ.
- 8) Тюмень-Туринскъ.
- 9) Тюмень-Сосьвинскій заводъ.

На пассажирскихъ пароходахъ отдѣлка классныхъ помѣщеній по образцамъ лучшихъ Волжскихъ пароходовъ и первоклассный буфетъ.

Всѣ пароходы освѣщаются электричествомъ и классныя помѣщенія на нихъ отапливаются паромъ. На пароходахъ американского типа двухствѣтные салоны, піанино, ванны и библиотеки.

Вышеуказанными пассажирскими линіями Т-во обслуживаетъ слѣд.
пристані:

Название пристани.	Губернія, область.	До ближайшей ж. д. станціи по рѣкамъ (верстъ).	Ближайшій почтово- телеграфный пунктъ *).	Въ чьемъ завѣдываніи нахо- дится пристань.
Абалакское **)	Тобольск. губ.	447 (Тюмень) Иртышъ, Тоболь, Тура.	В. П. в. р.	Тобольск. А-ва.
Александрово . . .	"	775 (Томскъ) Обь, Томь.	см. Самарово Нарымъ.	Тобольск. А-ва.
Атаманова . . .	Томской губ.	72 (Н.-Николаевскъ) Обь.	см. Ордынское Берскъ.	Барнауль- скаго А-ва.
Ачаиръ	Акмолин- ской обл.	60 (Омскъ) Иртышъ.	Почт. Ст. в. р.	Омскаго А-ва.
Барнаулъ	Томской губ.	440 (Н.-Николаевскъ) Обь.	П. Т. К.	Агентъ П. П. Ки- селеевъ.
Барсукова	"	374 (Н.-Николаевскъ) Обь.	см. Барнаулъ Шелаболиха.	Барна- ульского А-ва.
Батурино	"	116 (Н.-Николаевскъ) Обь.	см. Дубровина Богородское.	"
Баты	Семипал. обл.	1443 (Омскъ). Иртышъ.	см. Усть-Каменогор. Зайсанъ.	Семипал. А-ва.

*) См.—смотри. П. Т. О.—Почтово-Телеграф. Отд. П. С.—Почтовая станція.
П. Т. К.—Почтово-Телеграфная контора. В. П. в. р.—Волостное Правленіе
корресп. всякаго рода (съ огранич.). П. О.—Почтовое Отдѣленіе.

**) Въ приводимыхъ таблицахъ—исходнымъ пунктомъ для верховьевъ
Иртыша принята 165 верста отъ Китайской границы (протока Тополевка).

<u>Название пристани.</u>	<u>Губерния, область.</u>	<u>До ближайшей ж. д. станции по рѣкамъ (верстъ).</u>	<u>Ближайший почтово- телеграфный пунктъ *).</u>	<u>Въ чьемъ завѣдыва- ніи нахо- дится пристань.</u>
Бачелино . . .	Тоболь- ской губ.	307 (Тюмень). Тоболь-Тура.	П. Т. О.	Тюмен. А-ва.
Башмачное . . .	Семипал. обл.	224 (Омскъ) Иртышъ.	см. Урлютюпъ Павлодаръ.	Омского А-ва.
Берскъ	Томской губ.	29 (Н.-Николаевскъ) Обь.	П. Т. К.	Барна- ульского А-ва.
Бибьево	"	221 (Н.-Николаев.) Обь.	см. Дубровино Богородское.	"
Бійскъ	"	679 (Н.-Николаевскъ) Бія, Обь.	П. Т. К.	Аг. А. П. Полабу- жевъ.
Богородское . .	"	121 (Томскъ) Обь, Томь.	П. О.	Барна- ульского А-ва.
Большерѣчье .	Тобольск. губ.	222 (Омскъ) Иртышъ.	см. Такмыцкое Карташево.	Омского А-ва.
Быстрый Истокъ	Томской губ.	614 (Н.-Николаевскъ) Обь.	см. Бійскъ Барнаулъ.	Барна- ульского А-ва.
Бѣлый Яръ . .	Тобольск. (Сургутъ). губ.	1062 (Томскъ) Обь, Томь.	П. О.	Тобольск. А-ва.
Вороново . . .	Томской губ.	187 (Томскъ) Обь, Томь.	см. Дубровино Богородское.	Барна- ульского А-ва.
Восьмерицкое .	Семипал. обл.	338 (Омскъ) Иртышъ.	см. Урлютюпъ Павлодаръ.	Омского А-ва.

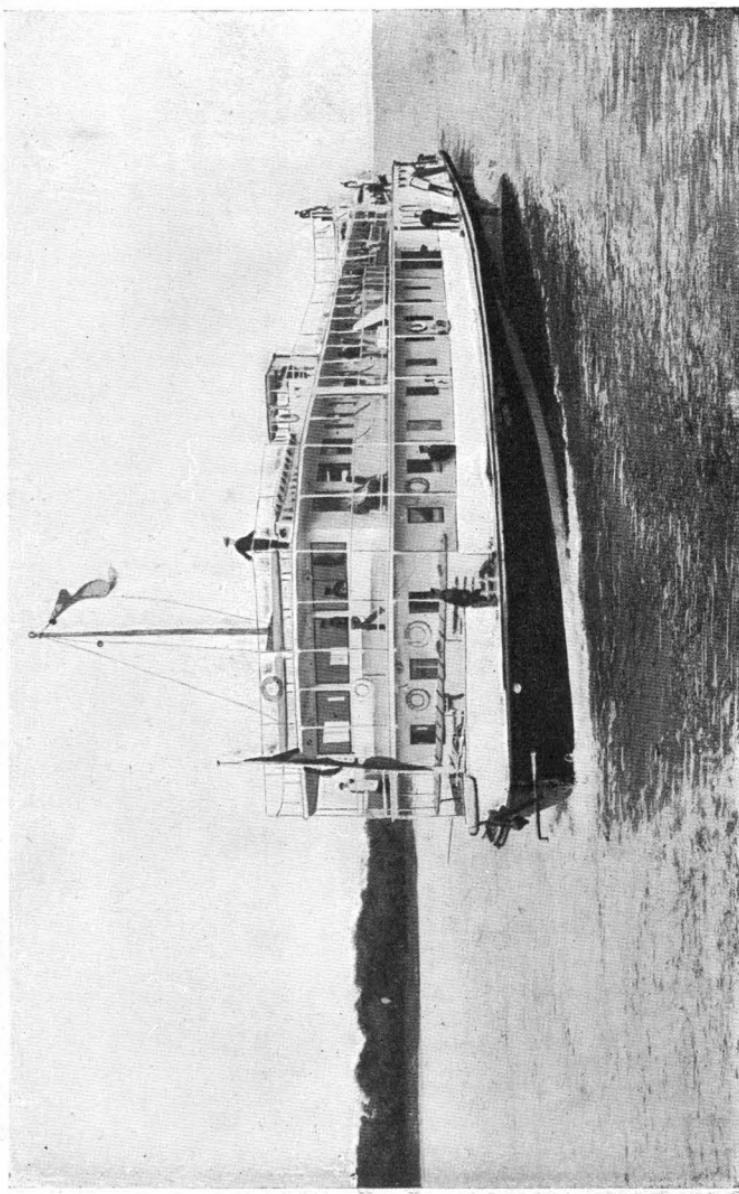
Название пристани.	Губернія, область.	До ближайшей ж. д. станції по рѣкамъ (верстъ).	Ближайшій почтово- телеграфный пунктъ *).	Въ чьемъ завѣдыва- ніи нахо- дится пристань.
Гусиное	Семипал. обл.	1320 (Омскъ) Иртышъ.	см. Усть-Каменогор. Зайсанъ.	Аг. И. Ф. Пашке- вичъ.
Демьянское . . .	Тобольск. губ.	668 (Тюмень) Иртышъ-Тоболъ- Тура.	П. Т. О.	Тобольск. А-ва.
Долонь	см.	С. Ключъ.	—	—
Дубровино . . .	Томской губ.	79 (Н.-Николаевскъ) Обь.	П. Т. О.	Барна- ульского А-ва.
Евгацинскъ . . .	Тобольск. губ.	294 (Омскъ) Иртышъ.	П. Т. О.	Аг. И. Д. Мерзля- ковъ.
Екатерин. Зав. . .	"	(свѣд. нѣть).	см. Тара Евгацинскъ.	Тюменск. А-ва.
Ембаево	"	16 (Тюмень) Тура.	см. Тюмень Покровское.	"
Ермакъ	Семипал. обл.	582 (Омскъ) Иртышъ.	см. Павлодарь Семіярскъ.	Семипал. А-ва.
Желѣзянка . . .	"	252 (Омскъ) Иртышъ.	см. Урлюютопъ Павлодарь.	Омскаго А-ва.
Загваздино . . .	Тобольск. губ.	684 (Тюмень) Иртышъ, Тоболъ Тура.	В. П. в. р.	Тюменск. А-ва.

Название пристани.	Губернія, область.	До ближайшей ж. д. станції по рѣкамъ (верстъ).	Ближайшій почтово- телеграфный пунктъ.	Въ чьемъ завѣдыва- ніи наход- ится пристань.
Зайсанъ . . .	см.	Тополевъ Мысъ.	—	—
Зенькова . . .	Тобольск. губ.	1235 (Тюмень) Обь, Иртышъ, Тоболъ, Тура.	см. Бѣлый Яръ Сытомино.	Тобольск. А-ва.
Знаменское . . . (Заимка).	„	454 (Омскъ) Иртышъ.	см. Тара Тевризъ.	Тюменск. А-ва.
Ивановъ Мысъ	„	543 (Омскъ) Иртышъ.	см. Тевризъ Тара.	”
Иртышскъ . . .	Семипал. обл.	281 (Омскъ) Иртышъ.	см. Урлютюпъ Павлодарь.	Аг. Ба- гаевъ А.С.
Истезеръ . . .	Тобольск. губ.	531 (Тюмень) Иртышъ, Тоболъ, Тура.	см. Абалакское Загваздино.	Тюменск. А-ва.
Іевлево	„	255 (Тюмень) Тоболъ, Тура.	П. Т. О.	”
Камень	Томской губ.	195 (Н.-Николаевскъ) Обь.	П. Т. К.	Аг. А. Д. Балдинъ.
Карагайскія . .	Тобольск. губ.	638 (Тюмень) Иртышъ, Тоболъ, Тура.	см. Абалакское Загваздино.	Тюменск. А-ва.
Карбаны	„	173 (Тюмень) Тоболъ, Тура.	см. Іевлево Покровское	”
Каргасокъ . . .	Томской губ.	488 (Томскъ) Обь, Томь.	см. Нарымъ Сургутъ.	Тобольск. А-ва.

Название пристани.	Губернія, область.	До ближайшей ж. д. станції по рѣкамъ (верстъ).	Ближайшій почтово- телеграфный пунктъ.	Въ чьемъ завѣдыва- ніи нахо- дится пристань.
Карелина . . .	Тобольск. губ.	(свѣд. нѣтъ).	см. Абалакское Загваздино.	Тюменск. А-ва.
Карташево . . .	"	<u>216</u> (Омскъ) Иртышъ.	В. П. в. р.	Омскаго А-ва.
Качиры . . . (Песчаное).	Семипал. обл.	<u>394</u> (Омскъ) Иртышъ.	см. Урлютюпъ Павлодарь.	"
Кирза . . .	Томской губ.	<u>136</u> (Н.-Николаевскъ) Обь.	см. Чингисы Ордынская	Барна- ульского А-ва.
Кирѣвское . . .	"	<u>138</u> (Томскъ) Обь, Томь.	см. Богородское Дубровино.	"
Кожевникова . . .	"	<u>153</u> (Томскъ) Обь, Томь.	см. Богородское Дубровино.	"
Козулино . . .	"	(свѣд. нѣтъ).	см. Томскъ Богородское.	"
Колпащево . . .	"	<u>306</u> (Томскъ) Обь, Томь.	П. О.	Тобольск. А-ва.
Колывань . . .	см.	Усть-Чаусъ.	—	—
Красный Яръ . . (Верх.-Ирт.).	Семипал. обл.	<u>1259</u> (Омскъ) Иртышъ.	см. Семипалатинскъ У.-Каменогорск.	Аг. И. Е. Савиныхъ

Название пристани.	Губернія, область.	До ближайшей ж. д. станції по рѣкамъ (верстъ).	Ближайшій почтово- телеграфный пунктъ.	Въ чьемъ завѣдыва- ніи наход- ится пристань.
Красный Яръ	Томской губ.	96 (Н.-Николаевскъ) Обь.	см. Ордынское Берскъ.	Барна- ульского А-ва.
Криволуцкое	Тобольск. губ.	576 (Томскъ) Обь, Томь.	см. Нарымъ Сургутъ.	Гобольск. А-ва.
Кривошеина	Томской губ.	150 (Томскъ) Обь, Томь.	см. Томскъ Молчанова.	"
Кругликово	"	205 (Н.-Николаевскъ) Обь.	см. Богородское Дубровино,	Барна- ульского А-ва.
Крупянское	Тобольск. губ.	116 (Омскъ) Иртышъ.	В. П. в. р.	Омского А-ва.
Лебяжье	Семипал. обл.	697 (Омскъ) Иртышъ.	см. Павлодарь Семіярскъ.	Семипал. А-ва.
Легостаево	Томской губ.	527 (Н.-Николаевскъ) Обь.	см. Байскъ Барнаулъ.	Барна- ульского А-ва.
Мало-Красноярск.	Семипал. обл.	1381 (Омскъ) Иртышъ.	см. Зайсанъ У.-Каменогорск.	Аг. А. С. Ереминъ.
Михайловка	Томской губ.	230 (Томскъ) Обь, Томь.	В. П. в. р.	Тобольск. А-ва.
Молчанова	"	183 (Томскъ) Обь, Томь.	П. О.	"

Название пристани.	Губернія, область.	До ближайшой ж. д. станції по рѣкамъ (верстъ).	Ближайшій почтово- телеграфный пунктъ.	Въ чьемъ завѣдыва- ніи наход- ится пристань.
Нарымъ . . .	Томской губ.	440 (Томскъ) Обь, Томь.	П. О.	Тобольск. А-ва.
Н.-Логиновское	Тобольск. губ.	323 (Омскъ) Иртышъ.	см. Тара Евгашинское	Тюменск. А-ва.
Н.-Николаевскъ	Томской губ.	Ст. жел. д.	П. Т. К.	Аг. М. Н. Переслав- цевъ.
Омскъ . . .	Акмолин- ской обл.	Ст. жел. д.	П. Т. К.	Агенты: П.В. Тезя- ковъ, А.И. Крутов- скихъ.
Ордынское . .	Томской губ.	115 (Н.-Николаевскъ) Обь.	П. Т. О.	Барна- ульского А-ва.
Павлодаръ . .	Семипал. обл.	547 (Омскъ) Иртышъ.	П. Т. К.	Аг. Гу- бинъ, А.И.
Пара贝尔ское .	Томской губ.	415 (Томскъ) Обь, Томь.	см. Колпашево Нарымъ.	Тобольск. А-ва.
Подпускъ . . .	Семипал. обл.	724 (Омскъ) Иртышъ.	см. Павлодаръ Семіярскъ.	Семипал. А-ва.
Покровское . . (бл. Тюмени)	Тобольск. губ.	150 (Тюмень) Тура.	В. П. в. р.	Тюменск. А-ва.
Покровское . . (бл. Омска).	Акмолин- ской обл.	81 (Омскъ) Иртышъ.	В. П. в. р.	Омского А-ва.



Пароходъ „Иванъ Корниловъ“ Т-ва Западно-Сибирскаго Пароходства и Торговли.

1970-1971
1971-1972
1972-1973

Название пристани.	Губернія, область.	До ближайшой ж. д. станції по рѣкамъ (верстъ).	Ближайшій почтово- телеграфный пунктъ.	Въ чьемъ завѣдыва- ніи нахо- дится пристань.
Пристань . . .	Томской губ.	561 (Н.-Николаевскъ) Обь.	см. Бійскъ Барнаулъ.	Барна- ульского А-ва.
Прохоркины . .	Тобольск. губ.	610 (Томскъ) Обь, Томь.	см. Нарымъ Сургутъ.	Тобольск. А-ва.
Пьяноярскъ . .	Семипал. обл.	1090 (Омскъ) Иртышъ.	П. О.	Семипал. А-ва.
Пятиерицкое . .	см.	Иртышскъ.	—	"
Разсказиха . .	Томской губ.	472 (Н.-Николаевскъ) Обь.	см. Бійскъ Барнаулъ.	Барна- ульского А-ва.
Ренчинская . .	Тобольск. губ.	565 (Тюмень) Иртышъ, Тоболь, Тура.	см. Абалакское Загвоздино.	Тюменск. А-ва.
Рѣполовскія . .	"	884 (Тюмень) Иртышъ, Тоболь, Тура.	см. Самарово Филинское.	Тобольск. А-ва.
Сазоново . . .	"	80 (Тюмень) Тура.	см. Покровское Тюмень.	Тюменск. А-ва.
Самарово . . .	"	969 (Тюмень) (Иртышъ, Тоболь, Тура.	П. Т. О.	Тобольск. А-ва.
Св. Ключъ . . .	Семипал. обл.	894 (Омскъ) Иртышъ.	Долонь, п. ст. в. р.	Семипал. А-ва.

Название пристани.	Губернія, область.	До ближайшej ж. д. станції по рѣкамъ (верстъ).	Ближайшій почтово- телеграфный пунктъ.	Въ чьемъ завѣдыва- ніи нахо- дится пристань.
Семіярскъ . . .	Семипал. обл.	797 <u>(Омскъ)</u> Иртышъ.	П. Т. О.	Семипал. А-ва.
Семипалатинскъ . . .	"	991 <u>(Омскъ)</u> Иртышъ.	П. Т. К.	Аг. А. Ф. Коржа- вінь.
Слинкина . . .	Тобольск. губ.	528 <u>(Тюмень)</u> Иртышъ, Тоболъ. Тура.	см. Уватъ Тобольскъ.	Тобольск. А-ва.
Соляное . . .	Акмолин- ской обл.	118 <u>(Омскъ)</u> Иртышъ.	см. Покровское Черлакъ.	Омского А-ва.
Спирино . . .	см.	Чингисы.	—	—
Сузунъ-Малый . . .	Томской губ.	254 <u>(Н.-Николаевскъ)</u> Обь.	Вол. Пр. в. р.	Барна- ульского А-ва.
Сургутъ . . .	см.	Бѣлый Яръ.	—	—
Сытомина . . .	Тобольск. губ.	1106 <u>(Тюмень)</u> Обь, Иртышъ, Тоболъ, Тура.	см. Сургутъ. Самарово.	"
Такмыцкое . . .	"	250 <u>(Омскъ)</u> Иртышъ.	Вол. Пр. в. р.	Омского А-ва.
Тара	"	382 <u>(Омскъ)</u> Иртышъ.	П. Т. К.	Аг. Нелю- бинъ, Д.Ф.

Название пристани.	Губерния, область.	До ближайшей ж. д. станции по рѣкамъ (верстъ).	Ближайший почтово- телеграфный пунктъ.	Въ чьемъ затѣдыва- ніи наход- ится пристань.
Татарка . . .	Акмолин- ской обл.	181 (Омскъ) Иртышъ.	см. Черлакъ Урлюютопъ.	Омского А-ва.
Тевризъ . . .	Тобольск. губ.	640 (Омскъ) Иртышъ.	Вол. Пр. в. р.	Тюменск. А-ва.
Тобольскъ . . .	губ. гор. Тоб. губ.	414 (Тюмень) Иртышъ, Тоболь, Тура.	П. Т. К.	Аг. Г. П. Путято.
Томскъ . . .	Том. губ. губ. гор.	Ст. ж. дор.	П. Т. К.	Аг. Горбу- новъ, С. М.
Тополевъ Мысъ	Семипал. обл.	1652 (Омскъ) Иртышъ.	П. Т. К.	Аг. Налетовъ, А. И.
Тымское . . .	Томской губ.	550 (Томскъ) Обь, Томь.	см. Сургутъ Нарымъ.	Тобольск. А-ва.
Тюмень . . .	Тобольск. губ.	Ст. ж. дор.	П. Т. К.	Аг. А. А. Сады- ринъ.
Убинскъ . . .	Семипал. обл.	—	см. Пьяноярскъ У.-Каменно- горскъ.	Семипал. А-ва.
Уватъ . . .	Тобольск. губ.	602 (Тюмень) Иртышъ, Тоболь, Тура.	Вол. Пр. в. р.	Тобольск. А-ва.
Урлюютопъ . . .	Семипал. обл.	208 (Омскъ) Иртышъ.	П. О.	Омского А-ва.

Название пристани.	Губерния, область.	До ближайшей ж. д. станции по рѣкамъ (верстъ).	Ближайшій почтово- телеграфный пунктъ.	Въ чьемъ завѣдыва- ніи нахо- дится пристань.
Уртамъ	Томской губ.	169 (Томскъ) Обь, Томь.	см. Дубровино Богородское.	Барна- ульского А-ва.
Усть-Ишимъ . .	Тобольск. губ.	768 (Тюмень) Иртышъ, Тоболь, Тура.	Вол. Пр. в. р.	Тюменск. А-ва.
У-Каменногорскъ	Семипал. губ.	1212 (Омскъ) Иртышъ.	П. Т. К.	Аг. Сте- пановъ, М. А.
Усть-Минское . .	Тобольск. губ.	707 (Омскъ) Иртышъ.	см. У.-Ишимъ Тевризъ.	Тюменск. А-ва.
Усть-Томи . . .	Томской губ.	71 (Томскъ) Обь, Томь.	см. Томскъ. Молчаново.	Тобольск. А-ва.
Усть-Чаусъ . . .	"	47 (Н.-Николаевскъ) Обь.	П. Т. К.	Барна- ульского А-ва.
Филинское . . .	Тобольск. губ.	776 (Тюмень) Иртышъ, Тоболь, Тура.	Вол. Пр. в. р.	Тобольск. А-ва.
Фокурскія . . .	"	Свѣд. нѣть.	см. Нарымъ Сургутъ.	"
Худяково	"	361 (Тюмень) Тоболь, Тура.	см. Тобольскъ Бачелино.	Тюменск. А-ва.
Черемшанка . . .	Семипал. обл.	1361 (Омскъ) Иртышъ.	см. У.-Каменногорскъ. Зайсанъ.	Семипал. А-ва.

Название пристани.	Губернія, область.	До ближайшей ж. д. станції по рѣкамъ (верстъ).	Ближайший почтово- телеграфный пунктъ.	Въ чьемъ завѣдыва- ніи нахо- дится пристань.
Черлакъ . . .	Акмолин- ской обл.	145 (Омскъ) Иртышъ.	П. Т. О.	Аг. Жоло- бовъ, А.Ф.
Чернозерье . .	Тобольск. губ.	Свѣд. нѣть.	см. Карташево. Крупянское.	Омского А-ва.
Чернолучье . .	"	52 (Омскъ) Иртышъ.	см. Омскъ. Крупянское.	"
Чернорѣцкое .	Семипал. обл.	456 (Омскъ) Иртышъ.	см. Урлютюпъ. Павлодаръ.	"
Черноярка . .	"	497 (Омскъ) Иртышъ.	см. Урлютюпъ. Павлодаръ.	"
Чингисы . . .	Томской губ.	149 (Ново- Николаевск.) Обь.	Вол. Пр. в. р.	Барна- ульского А-ва.
Шелаболиха . .	"	314 (Н.-Николаевскъ) Обь.	П. Т. О.	"
Шульба . . .	Семипал. обл.	1090 (Омскъ) Иртышъ.	см. Семипалатинскъ Пьяноярскъ.	Семипал. А-ва.
Ямышево . . .	"	620 (Омскъ) Иртышъ.	см. Павлодаръ. Семіярскъ.	"
Ярково . . .	Тобольск. губ.	219 (Тюмень) Тоболь, Тура.	см. Іевлево. Покровское.	Тюменск. А-ва.

НА ПАРОХОДЪ ТОВАРИЩЕСТВА. В В Е Р ХЪ по Иртышу *).

„Никакія морскія и никакія другія путешествія не могутъ сравниться, какъ таковыя, съ путешествіями на удобномъ рѣчномъ пароходѣ“.

Проф. Н. Ф. Голубовъ.

„Рѣчные путешествія какъ врачебное средство“.

Могучія рѣки Сибири, самой природой созданные пути сообщенія, стали оживляться только въ послѣднее, сравнительно недавнее время. Какъ въ прежнее время, когда русскіе еще не проникли въ Сибирь, такъ и нынѣ, рѣки эти составляютъ естественный нервъ страны. Зародившееся въ половинѣ минувшаго вѣка пароходство благодаря иниціативѣ и энергіи частныхъ лицъ развивается съ каждымъ годомъ и въ настоящее время судоходство по рѣкамъ Иртышу и Оби приняло весьма широкіе размѣры и воды этихъ великихъ рѣкъ бороздятъ уже сотни паровыхъ судовъ и баржъ. Въ послѣднее десятилѣтіе началась усиленная постройка большихъ, прекрасно устроенныхъ и роскошно отдѣланныхъ пароходовъ американского типа, по образцу лучшихъ пароходовъ, плавающихъ по Волгѣ. Пароходы, комфортабельно меблированные, освѣщаются электричествомъ, снабжены библіотеками, къ услугамъ пассажировъ на нихъ имѣются піанино, такъ что въ настоящее время путешествіе по Иртышу и Оби обставлено на столько удобно и хорошо, что даже продолжительная поѣздка при

*) Настоящій очеркъ принадлежитъ перу А. П. Рагозинскаго.

такихъ условіяхъ не только не утомляетъ, но и возстановляетъ здоровье, успокаиваетъ нервы и доставляетъ большое удовольствие. Правда, берега сибирскихъ рѣкъ не поражаютъ эффектными ландшафтами, не часто, какъ на Волгѣ, встрѣчаются здѣсь села и города, но по обилію водь, разнообразію береговыхъ линій на огромномъ протяженіи, они представляютъ для путешественника не меньшій интересъ, чѣмъ рѣки Европейской Россіи. Здѣсь все велико, все поражаетъ необъятностью, своей широтой. Если Обь на значительномъ протяженіи сонно катить въ пологихъ берегахъ свои тихія воды, то въ верхнемъ теченіи картина измѣняется и все кипить жизнью. Берега Иртыша, окаймленные отрогами Алтая, не менѣе красивы и болѣе оригинальны и своеобразны, чѣмъ берега Волги. И города Сибири, растущіе чисто по американски, не могутъ не обратить на себя вниманія пытливаго путешественника. Типы населяющихъ страну инородцевъ, ихъ бытъ, представляютъ большой интересъ въ этнографическомъ отношеніи. Разбросанные по берегамъ рѣки курганы и городища,—эти нѣмые памятники аборигеновъ страны—еще ждутъ своихъ изслѣдователей...

Алтай, дивная Сибирская Швейцарія, съ ея высохшими горами, вѣчно покрытыми снѣгомъ, поражающими по грандіозности и величию картинами, къ сожалѣнію, остается въ незаслуженномъ забвеніи. Мы ъздимъ въ Швейцарію любоваться Альпами, но не знаемъ своего чуднаго по природнымъ красотамъ Алтая съ его разнообразными картинами могучей природы. А особый характеръ алтайскихъ горъ поражаетъ и изумляетъ путешественниковъ, видѣвшихъ и Альпы и величественные кавказскія горы. Здѣсь предъ глазами путника всѣ чудеса горной природы: непроходимые, дремучіе лѣса, роскошные луга, блещущіе яркими и въ то же время нѣжными красками альпийскихъ цвѣтовъ бирюзовыя горныя озера, мрачныя, полныя таинственного ужаса ущелья, пустынныя плоскогорья ярко блестящіе на солнцѣ ледники... Намъ незачѣмъ ъздить за границу, когда у насъ есть

еще болѣе достойное вниманія и удивленія, тѣмъ болѣе, что обстановка путешествія въ Россіи и Сибири по желѣзнымъ дорогамъ и рѣкамъ, какъ мы уже сказали, на столько хороша и удобна, что удовлетворяетъ самымъ широкимъ требованіямъ и вкусамъ. Одно уже плаваніе на прекрасно устроенныхъ, комфортабельныхъ пароходахъ доставляетъ удовольствіе. Здѣсь и чистый горный воздухъ и здоровая, вкусная пища. Здѣсь спокойствіе и отдыхъ отъ тревогъ и заботъ жизни. Вотъ почему рѣчные, продолжительныя поездки, въ послѣднее время, какъ возстановляющія здоровье, пользуются широкой популярностью. И прогулки по великимъ Сибирскимъ рѣкамъ, еще малоизвѣстнымъ, и полнымъ захватывающаго интереса, можно смѣло рекомендовать, какъ лучшее успокоительное средство въ нервный нашъ вѣкъ.

Рѣки Обь и Иртышъ слѣдуетъ разматривать какъ одну изъ величайшихъ въ мірѣ рѣчныхъ водныхъ системъ, орошающую не только всю Западную Сибирь, но и значительную часть Средней Азіи. Протяженія обѣихъ рѣкъ очень значительны. До впаденія Иртыша, Обь течетъ 2330 верстъ и принявъ въ себя Иртышъ, до впаденія въ Обскую губу, протекаетъ еще на протяженіи 1170 верстъ, слѣдовательно, вся длина ея теченія равняется 3500 верстамъ; Иртышъ-же только до соединенія съ Обью проходитъ 3950 верстъ, слѣдовательно долженъ быль-бы считаться главенствующей рѣкой.

Обь (по татарски Омаръ, Уморъ, по остяцки—Колта, Куай) беретъ начало въ Алтайскихъ горахъ, образуясь изъ сліянія въ Бійскомъ уѣздѣ двухъ горныхъ рѣкъ—Біи (220 вер.) и Катуни (550 вер.). Эти рѣки, по быстротѣ теченія и порожистости для судоходства не пригодны. Но уже въ Барнаулѣ Обь представляетъ собою многоводную широкую рѣку, вполнѣ доступную для судоходства. Отъ Бійска до Барнаула хотя пароходы и ходятъ, но благодаря извилистости фарватера и мелямъ, участокъ этотъ затруднителенъ для движенія. На участкѣ же отъ Барнаула до устья Томи, условія плаванія могутъ считаться уже вполнѣ удовлетворительными.

Часть Оби между устьями Томи и Иртыша (1232 вер.) проходитъ въ болотистой, лѣсистой, пустынной мѣстности; эта дикая однообразная мѣстность, поражаетъ обиліемъ воды. Принимая могучій Иртышъ, Обь представляетъ изъ себя одну великую рѣку съ множествомъ протокъ и покрытыхъ травой и кустарникомъ острововъ. Разливы Оби—май до половины іюня,—велики, такъ что въ низовьяхъ рѣки на всемъ пространствѣ глазъ видить только одну воду. Обыкновенно Обь замерзаетъ въ октябрѣ, а въ низовьяхъ нѣсколько ранѣе, чѣмъ въ среднемъ и верхнемъ теченіи.

Но такъ какъ мы начинаемъ нашъ путь отъ Тюмени по рѣкамъ Турѣ и Тоболу, то скажемъ нѣсколько словъ и объ этихъ рѣкахъ.

Тура—этотъ исторический путь первыхъ завоевателей Сибири становится судоходной отъ Турина, протекая въ Сибири 670 верстъ. Правый берегъ возвышенный, лѣвый низменный и широко затапливается въ половодіе. Тоболь, принимая въ себя Туру, становится широкой до 100 саж., мѣстами и болѣе, вполнѣ судоходной рѣкой. Лѣвый берегъ рѣки возвышенъ, правый же—луговой отлогъ. Ранѣе Тоболь впадалъ въ Иртышъ прямо противъ Тобольска, почему высокий берегъ противъ Тобольска подмывался. Укрѣпленія берега мало помогали и только въ 1716 году, когда руками плѣнныхъ шведовъ былъ выкопанъ каналъ, которымъ устье Тобола перенесли на 3 вер. выше города, обвалы прекратились. Путь отъ Тюмени до Тобольска, этотъ главный участокъ Сибирской великой водной магистрали, имѣетъ важное значеніе въ торгово-промышленномъ отношеніи.

Иртышъ (у монголовъ Эрчизъ или Эрцизъ) береть начало въ предѣлахъ Китая на юго-западномъ склонѣ южнаго Алтая, и хотя считается притокомъ Оби, но долженъ быть отнесенъ къ числу величайшихъ рѣкъ міра, если принять во вниманіе что, до впаденія въ Обь длина его равна 3950 в. Съ нижней частью Оби вся длина Иртыша опредѣлится въ 5120 верстъ. До впаденія въ Зайсанъ-Норъ—Иртышъ носить название Чернаго. Изъ

всѣхъ сибирскихъ рѣкъ Иртышъ имѣть первенствующее значеніе, какъ по своему выгодному географическому положенію такъ и по множеству притоковъ, сближающихъ его съ Камскимъ бассейномъ. Занимая центральное положеніе въ Западной Сибири, Иртышъ представляетъ обширный водный путь: къ океану, въ восточную Сибирь, въ западный Китай черезъ наши среднеазіатскія владѣнія и въ Европейскую Россію. Изъ его притоковъ особенно важенъ Тоболь съ впадающими въ него Турой и Тавдой. За исключениемъ верхней части, до впаденія Кабы, Иртышъ судоходенъ и можетъ быть раздѣленъ на слѣдующіе участки: 1) до озера Зайсанъ-Норъ, 2) до Семипалатинска, 3) до Омска и 4) до впаденія въ Обь.

Черный Иртышъ, образующійся изъ трехъ исто-чниковъ, Кара-Ирцысъ, Джельты и Бала-Ирцысъ, течеть на протяженіи 600 верстъ до впаденія въ Норъ-Зайсанъ. По принятіи притоковъ Кабы и Кальд-жира, Иртышъ уже становится значительной рѣ-кой, глубина 8 и болѣе футъ. Длина озера Зай-санъ 100, ширина 20—28 верстъ. Посреди его про-ходитъ узкій фарватеръ, довольно глубокій. Удоб-ныя мѣста для гаваней у мысовъ Тополева и Пес-чанаго. Озеро богато рыбой.

По второму участку отъ Зайсана до Семи-палатинска, Иртышъ протекаетъ на протяженіи 585 верстъ, имѣя мало притоковъ, изъ которыхъ болѣе многоводны Бухтарма (400 вер.), Ульба и Уба, по которымъ расположены серебро-свинцовые рудники. На Ульбѣ (160 вер.) и Убѣ (300 в.) про-изводится постройка карбасовъ и лодокъ для верхняго теченія Иртыша и Зайсана. До Курчума Иртышъ течеть по плоской степной области въ низкихъ берегахъ. Здѣсь, ниже устья Бухтармы, отроги Алтая, подъ названіемъ Калбинскихъ горъ, переходятъ на лѣвый берегъ, и Иртышъ, проры-вая горную массу, течетъ 90 в. въ узкомъ ущельѣ, чрезвычайно живописномъ по величественному виду и разнообразію скаль. Крутые скалистые обрывы, отвѣсно падающіе къ рѣкѣ, состоятъ преимущественно изъ глинистыхъ сланцевъ, отчасти изъ

гранитовъ, скалы иногда выдаются въ рѣку и но-
сятъ название „быковъ“. Всѣ эти скалы, поросшія
пихтой и другой растительностью, очень красивы.
Въ 8 в. отъ Усть-Каменногорска, скалы раздви-
гаются и русло рѣки начинаетъ расширяться. Ниже
устыя Убы мѣстность принимаетъ степной харак-
теръ, справа появляется сосновый „Шульбинскій“,
борь тянущійся за Семипалатинскъ. Ширина рѣки
на этомъ участкѣ доходитъ отъ 100—200 саж., но
мѣстами русло съуживается до 50. Отъ Усть-Ка-
мennогорска до Семипалатинска Иртышъ часто
дѣлится на рукава, образующіе рядъ острововъ.

Переходимъ къ третьему участку, отъ Семипа-
латинска до Омска. Здѣсь Иртышъ течеть на про-
тяженіи 960 вер. Характерныя черты этого участка —
отсутствіе значительныхъ притоковъ, частое дѣленіе
на рукава съ большимъ числомъ острововъ, мелей,
перекатовъ и порожистыхъ мѣстъ. На этомъ участкѣ
Иртышъ протекаетъ въ сухой, песчаной степи, гдѣ
многія рѣки, текущія къ Иртышу, до него не до-
ходятъ, теряясь въ пескахъ, болотахъ и озерахъ.
Здѣсь ширина Иртыша не превышаетъ 50—100 саж.
Отъ Бѣлокаменского поселка до Кривинскаго, на
протяженіи 150 в., Иртышъ течеть по узкой равнинѣ
между отлогими, каменистыми холмами по прямому
направленію, русло расширяется до 180—200 саж.
Отъ Кривинскаго поселка, Иртышъ совершенно
измѣняетъ свой характеръ и до Черноярскаго, на
265 верстъ, течеть въ песчаномъ ложѣ въ низ-
менной долинѣ 18—208 шириной, отдѣляя значи-
тельные рукава, которые подъ названіемъ рѣчекъ
черезъ нѣсколько десятковъ верстъ, снова соеди-
няются съ Иртышемъ. По всей долинѣ тянутся
роскошные луга, составляющіе богатство казачьихъ
селеній. Ширина русла мѣстами доходитъ уже до
450 саж.; далѣе къ Омску ширина долины посте-
пенно уменьшается. У Черлакской долины, въ 163 в.
отъ Омска, Иртышъ оставляетъ безплодную степь
и вступаетъ въ плодородныя Барабинскую и Ишим-
скую степи. Характеръ рѣки опять измѣняется,
береговые склоны покрыты живописно раскинутыми
березовыми рощами, а сама рѣка течеть широ-

кими прямыми плесами, рѣдко отдаляя рукава, при ширинѣ русла до 350 саж.

Четвертый участокъ, отъ Омска до устья — самый большой (1700 в.). Здѣсь Иртышъ значительнѣе, много поворотовъ и изгибовъ. Изъ извилинъ замѣчательна Вагайская лука, ниже устья Вагая, въ 70 в. отъ Тобольска, гдѣ, по преданію, погибъ Ермакъ. Мѣсто это до сихъ поръ сохранилось въ памяти жителей подъ названіемъ Ермаковой заводи. Отъ Омска до Тары Иртышъ сохраняетъ прежнюю ширину русла съ незначительными перекатами въ низкую воду до 7 четв., весь лѣвый берегъ плоскій, правый значительно выше, изъ пластовъ глины и песка, часто обваливающихся. До Тары рѣка течетъ въ мѣстности плодородной и населенной. Отъ Тары до Тобольска рѣка проходитъ, въ низкихъ лѣсныхъ и болотистыхъ берегахъ, извилисто, и только съ приближеніемъ къ Тобольску, правый берегъ возвышается и доходитъ до 200 ф. при ширинѣ 150—400 саж. и глубинѣ 20—50 фут. Иртышъ представляетъ здѣсь превосходный, водный путь. Отъ Тобольска до Оби Иртышъ течетъ широкой могучей рѣкой при ширинѣ русла отъ 300—500 с., глуб. 20—70 фут., лѣвый берегъ низменный, болотистый, правый возвышенный, крутой. Правый берегъ покрытъ густымъ хвойнымъ лѣсомъ. Эта часть рѣки свободна для плаванія большихъ рѣчныхъ пароходовъ, но были случаи прихода къ Тобольску и морскихъ судовъ. У села Самарова многоводный Иртышъ впадаетъ въ широкую Обь, которой и уступаетъ свое славное историческое имя.

Отъ Тюмени до Тобольска.

Наиболѣе короткій путь по желѣзной дорогѣ изъ Петрограда и Москвы, конечно, Сѣверная желѣзная дорога: — Ярославль—Вологда—Вятка и далѣе—Пермь—Екатеринбургъ—Тюмень,—начало воднаго пути по Оби и Иртышу.

Пароходные пристани въ городѣ Тюмени расположены по рѣкѣ Турѣ въ слѣдующемъ порядкѣ: Товарищества Западно-

Сибирского пароходства и торговли и Торгового дома М. Плотникова С-вья. Хотя отъ станції Тюмень къ пристанямъ проведена вѣтвь желѣзной дороги къ ст. Тура, но пассажирскаго движенія по этой вѣтви нѣть, и отъ станції Тюмень до пароходныхъ пристаней приходится пользоваться извозчиками (50 коп.). Для желающихъ остановиться въ Тюмени имѣются вполнѣ приличныя меблированныя комнаты и гостиницы.

Главнѣйшая часть Тюмени расположена на возвышенномъ берегу р. Туры. За небольшимъ ручьемъ—Тюменкой, раскинулась затюменская часть города, а на луговой сторонѣ рѣки—Зарѣчна, сообщеніе съ которой поддерживается плавучимъ мостомъ, а весной паромомъ-самолетомъ. Здѣсь сосредоточены значительные по производству кожевенные заводы, сундучныя мастерскія, спичечная фабрика и далѣе—городская лѣсопилка и судостроительная верфи Т-ва Запад.-Сиб. пароходства и торговли, Плотникова, Воткинского и Коломенского заводовъ.

Тюмень, старѣйший сибирскій городъ, имѣющій нынѣ 50.000 жителей, представляетъ собою одинъ изъ крупныхъ торговопромышленныхъ центровъ Сибири. Крупное значеніе еще сохраняетъ и ярмарка, продолжающаяся съ 1 июня по 20 июля, главнымъ образомъ сырья, торговля которымъ сосредоточена въ особо устроенному за городомъ таборѣ. Оборотъ отъ 7 до 9 миллионовъ; за городомъ же находятся: паровыя мельницы Текутьева и Шадрина, чугунно-литейный заводъ Н. А. Машарова и К°, колокольно-литейный, мыловаренный и кирпичные заводы. Кромѣ того, имѣется два пивоваренныхъ завода и нѣсколько лѣсопильныхъ. Въ Тюменскомъ уѣздѣ вырабатываются ковры, извѣстные подъ названіемъ „Тюменскихъ“.

Въ послѣднѣе времена, съ началомъ постройки Омской же лѣзной дороги г. Тюмень сталъ усиленно застраиваться, но въ настоящее время строительная горячка стихла. Церквей: православныхъ 15, единовѣрческая 1, католическая и синагога. Изъ церквей по своей архитектурѣ выдѣляются Знаменскій Соборъ съ чудотворной иконой Знаменской Божіей Матери, Спасская церковь и одинъ изъ древнѣйшихъ въ Сибири, Троицкій монастырь, въ которомъ погребенъ знаменитый по своей мисіонерской дѣятельности Филоѳей (въ мірѣ Лещинскій). Тюмень богата учебными заведеніями: реальное училище, съ прекраснымъ музеемъ, созданнымъ изслѣдователемъ Сибири И. Я. Словцевымъ, коммерческое училище И. Колокольниковыхъ, Текутьевская школа ремесленныхъ учениковъ, два высшихъ 4 кл. городскихъ училища и значительное число городскихъ и цер-

ковныхъ начальныхъ школъ. Есть благотворительная и др. учрежденія: городская больница, сиропитательное заведеніе, родильный домъ, очлежный пріютъ. Имѣются также „Пушкинская“ библиотека, каменный театръ (А. И. Текутьева), Народный домъ, Ипподромъ, Приказчикій клубъ съ прекраснымъ лѣтнимъ помѣщеніемъ на берегу Туры, большой загородный садъ съ шантанными развлеченіями и т. д. Въ финансовомъ отношеніи городъ обслуживается Общественнымъ банкомъ, и отдѣленіями Государственного, Сибирского и для внѣшней торговли банковъ. Издаются газеты: „Вѣстникъ Западной Сибири“, „Сибирская Торговая Газета“ и „Ермакъ“. Въ отношеніи благоустройства въ послѣднее время достигнуты большіе успѣхи: центръ города замощенъ, введено электрическое освѣщеніе и устраивается водопроводъ.

Рѣка **Тура**, узкая, извилистая, правый берегъ возвышенный, мѣстами поросшій хвойнымъ лѣсомъ. Лѣвый берегъ съ пойменными лугами, за которыми начинается незаселенная болотистая мѣстность, съ гравами лѣсовъ и значительнымъ чи-сломъ озеръ. До села Сазонова берега довольно населенные, а далѣе—селеній мало. Разливъ съ 15 мая. Ночи и вечера свѣтлые, довольно прохладные. Принимая рѣку на 171 верстѣ, Тура впадаетъ въ р. **Тоболъ**, значительно шире Туры. По принятіи **Тавды**, Тоболъ теряетъ свою извилистость. Въ 8 вер. отъ впаденія въ Тоболъ Тавды, на правомъ берегу обращаеть на себя вниманіе у с. Липовскаго красавая гора съ обрывами, вплоть до д. Кобылиной. Возвышенный берегъ покрытъ сосновымъ лѣсомъ.

Отъ Тюмени:

Ембаево, на 16 в., богатое татарское селеніе, ведущее значительную торговлю сырьемъ. 2 каменные мечети и училище. Жители ембаевскихъ юртъ—потомки переселившихся въ Сибирь бухарцевъ.

Село Сазоново, 80 вер. Волостное, богатое село. Церковь, хлѣбопашество, выдѣлка рогожъ.

Село Покровское, 150 в. Тоже богатое село. Церковь, земледѣліе, выдѣлка рогожъ.

Въ послѣднее время село Покровское получило широкую извѣстность, какъ родина „старца“ Григорія Распутина (теперь Новыхъ).

Карбаны, 173 в., татарскія юрты, въ 2 в. отъ берега при сліяніи Туры съ Тоболомъ. Мечеть и школа на р. Тоболѣ, вино-

куренный и стеклянный заводъ Бр. Злоказовыхъ. Отсюда идеть трактъ на Ялуторовскъ.

Село Ярково, 219 в. Церковь. Хлѣбопашество, скотоводство и лѣсные промыслы.

Село Іевлево, 255 в. Церковь, почт.-тел. отд., большое волостное село, хлѣбопашество. Между Іевлевымъ и Бачелинымъ дер. Горбунова, трактъ въ Тавдинскій край.

Бачелино, дер., почт. отд.; здѣсь пунктъ перегрузки товаровъ, идущихъ по Иртышу на Тавду и обратно въ Богословскій горный округъ. По Тавдѣ развивается маслодѣліе и значительный сплавъ лѣса.

Между Бачелинымъ и Худяковымъ село **Липовское**.

Худяково, село, 361 в., Церковь. Земледѣліе, рыбные и лѣсные промыслы, охота.

На 406 верстѣ пароходъ подходитъ къ Тобольску.

Тобольскъ, административный центръ Тобольской губерніи. Издали городъ очень красивъ. Возвышающіяся купола двухъ десятковъ церквей, кремль и присутственная мѣста производятъ впечатлѣніе, но вблизи картина значительно мѣняется. Низменный берегъ пересѣченъ тинистыми рѣчками, надъ которыми разбиты кривыя улицы, съ невзрачными постройками. Здѣсь мѣстность болотистая, часто заливаемая Иртышомъ, тутъ же группируются учебныя заведенія и находится соборъ. Губернскія учрежденія размѣщены на „Горѣ“, на которую ведутъ два подъема: одинъ для экипажей, другой для пѣшихъодовъ съ лѣстницей въ 900 ступеней. Послѣдняя проходитъ подъ аркой, называемой „шведскими воротами“. Подъемъ для экипажей въ гору идеть широкимъ ущельемъ, между двумя холмами, на одномъ изъ которыхъ поставленъ небольшой обелискъ изъ сѣраго мрамора — „Ермаку, покорителю Сибири“. Около архіерейского дома находится небольшая колокольня, на которой помѣщался оригиналъный „ссыльный“ — угличскій колоколъ, въ который били въ набатъ при убіеніи царевича Дмитрія. Колоколь бытъ сосланъ за это „преступленіе“ въ Тобольскъ, по приказанію Бориса Годунова, а въ 1893 году по Высочайшему повелѣнію, возвращенъ въ свой родной городъ Угличъ послѣ почти трехсотлѣтней ссылки.

Въ Тобольскѣ: 20 приходскихъ церквей и древнѣйший въ Сибири мужской Знаменскій монастырь. Учебныхъ заведеній болѣе 20: мужская гимназія, женская Маріинская гимназія, духовныя училища, мужское и женское, школы ветеринарно-фельдшерскія и акушерскія, Александровскій дѣтскій пріютъ,

городское училище, довольно значительное число городскихъ и церковныхъ школъ, нѣсколько больницъ, одна для душевно больныхъ, и ветеринарно-бактериологическая станція. Достоенъ вниманія музей съ прекрасными коллекціями по археології, этнографії, сельскому хозяйству и естествовѣдѣнію, съ хорошей библіотекой. Народный домъ. Періодическія изданія, „Ежегодникъ Губернскаго Музея“, газета „Сибирскій Листокъ“ и „Епархіальныя Вѣдомости“. Благотворительность въ Тобольскѣ развита широко: Владимирская богадѣльня, Сиропитательное заведеніе, Попечительство о дѣтскихъ пріютахъ, отдѣлы Краснаго Креста и Общество спасенія на водахъ; общества вспомоществованія недостаточнымъ студентамъ Тоб. губерніи, Комитетъ помощи переселенцамъ, попечительство о бѣдныхъ, Епархіальный Комит. православнаго Мис. Братства, общество св. Дмитрия Солунскаго, общества вспомоществованія недостаточнымъ учащимся, пріютъ для дѣтей сиротъ переселенцевъ, домъ Трудолюбія и пр. Функціонируютъ: Физико-Медицинское Общество, Мусульманъ—Прогрессистовъ, О-ва рыболовства и рыбоводства, отдѣленіе Музыкального Общества, Сельского хозяйства и др. Изъ этого перечня видно, что въ сравнительно бѣдномъ Тобольскѣ общественная самодѣятельность и культурно-просвѣтительная работа шире, чѣмъ въ богатой Тюмени, гдѣ культурная начинанія глохнутъ или отзвучаютъ, не успѣвши расцвѣсть, какъ напримѣръ: общество пособія бѣднымъ, домъ трудолюбія, общество покровительства животныхъ, спасанія на водахъ и др.

Въ Тобольскѣ устроенъ водопроводъ съ фільтрами американской системы и прекрасныя общественные бани.

Торговля въ Тобольскѣ, преимущественно рыбная и пушная (съ сѣверомъ), не превышаетъ 500.000 рублей. Торгуютъ также солью, желѣзомъ, мануфактурой; заводская промышленность въ застоѣ, есть пивоваренный заводъ и два винокуренныхъ. Ярмарка—Михайловская, съ 1 ноября по 1 декабря, съ оборотомъ всего 50.000 рублей. Значеніе Тобольска поддерживается сосредоточеніемъ губернскихъ учрежденій.

Основанный въ 1587 году воеводой Даніиломъ Гулковымъ, Тобольскъ скоро приобрѣлъ первенствующее положеніе и сдѣлался столицей Сибири, въ составъ которой входила не только нынѣшняя Пермская губернія, но и часть Вятской. Въ 1782 году въ Тобольскѣ было открыто намѣстничество и до 1824 года находилось Главное Управление Западной Сибири. Съ перенесеніемъ этого управления въ Омскъ и съ измѣненіемъ напра-

вленія почтового тракта въ Сибирь Тобольскъ потерялъ свое экономическое и административное значение. Большия надежды тоболяки возлагаютъ на продолженіе Тавдинской жел. дороги отъ села Саиткова до Тобольска, и, если эти надежды осуществляются, на что, съ большой вѣроятностью можно разсчитывать, то, несомнѣнно, Тобольскъ вернетъ себѣ утраченное значеніе въ экономической жизни страны.

На своемъ вѣку Тобольскъ принялъ, въ качествѣ невольныхъ гостей, немало историческихъ личностей. Здѣсь была сослана невѣста царя Михаила Федоровича Марія Хлопова, сюда высланъ былъ гетманъ Самойловичъ. Сюда царь Петръ высыпалъ своихъ „учителей“,—плѣнныхъ шведовъ, оставившихъ по себѣ добрую память. Ими была основана въ 1715 году въ Тобольскѣ школа и ихъ же руками прокопано новое устье Тобола, предохранившее берегъ, на которомъ выстроенъ городъ, отъ дальнѣйшихъ обваловъ. Въ Тобольскѣ были поселены польские конфедераты, и приверженцы Костюшко. Въ Тобольскѣ Екатерина II выслала Радищева, по отбытіи каторги здѣсь были поселены декабристы: Семеновъ, Башмаковъ, Штейнгель, Сви斯顿овъ, Анненковъ, Барятинскій, Бобрищевъ-Пушкинъ, Вольфъ, Визинъ, Торсонъ, Кюхельбекеръ и Муравьевъ, впослѣдствіи бывшій Тобольскимъ губернаторомъ. Пребываніе декабристовъ несомнѣнно оставило слѣды въ культурномъ отношеніи, можетъ быть поэтому Тобольскъ такъ и богатъ культурными учрежденіями.

Въ 8 вер., на мѣстѣ нынѣшнихъ Сузгунскихъ юртъ, былъ древній татарскій городокъ, доставшійся Ермаку послѣ взятія Искера. За Тобольскомъ начинаются кедровики, сначала смѣшанные, далѣе—сплошными насажденіями.

Отъ Тобольска до Омска.

Иртышъ въ этой части своего теченія отличается громадными разливами и высокимъ подъемомъ воды. Лѣвый берегъ низменный и болотистый. Высокій, правый берегъ, у Тобольска и ниже, образуетъ обрывы до 30—40 саж.

Чѣмъ далѣе къ Омску, тѣмъ болѣе возвышенный берегъ понижается, и отъ Тары Иртышъ течетъ, сильно извиваясь въ плоскихъ, лѣсистыхъ берегахъ, среди болотистой мѣстности, далеко затопляемой могучими весенними разливами рѣки. Въ

этомъ плесѣ Иртышъ принимаетъ въ себя болѣе значительныя рѣки: Ишимъ, Туй и Тару.

Абалакское, 35 в. отъ Тобольска. Мужской монастырь, съ славящейся чудотворной иконой Божіей Матери. Прокопьевская ярмарка (іюль). Здѣсь во времена татарского владычества была резиденція Хана Абалака; еще недавно были видны слѣды рвовъ и валовъ.

Карелино, 90 в., деревня, на водораздѣлѣ между Тоболомъ и Иртышемъ.

Истезерь, 120 в. дер., лѣсные и орѣхов. промыслы, сборъ ягодъ, изготоv. рогожъ, саней.

Реччинскія юрты, 172 в. Мечеть, рыболовство, лѣсные промыслы, сборъ орѣха.

Караганскія юрты, 227 вер. Мечеть.

Загваздино, село 273 в. Церковь. Земледѣліе, промыслы лѣсные, охота, скотоводство. Въ Загваздинской волости былъ цѣлый рядъ татарскихъ городковъ, взятыхъ Ермакомъ.

Усть-Ишимъ село, 357 в. при впаденіи Ишима въ Иртышъ. Церковь. Торговое село, которому можетъ предстоять будущность при развитіи судоходства по Ишиму, на что нынѣ обращено вниманіе Тобольскимъ губернаторомъ А. А. Станевичемъ. Здѣсь пассажиры и товары передаются на суда для отправленія вверхъ по Ишиму.

Усть-Минское, 424 в. Волостное село. Церковь. Земледѣліе.

Тевризъ, 484 в., большое торговое село. Церковь. Врачеб. пунктъ—больница. Выше Тевриза на 18 в. рѣка Туй, судоходная на протяженіи 120 в., значительный сплавъ лѣса и дровъ. На Тевризскомъ кладбищѣ много крестовъ надъ могилами со сланныхъ повстанцевъ-поляковъ.

Ивановъ мысъ, 574 в., дер., на лѣвомъ берегу.

Знаменское, 668 в., село, церковь; между Ив. Мысомъ и Знаменскимъ въ Иртышъ впадаетъ р. Шимъ, по которому, въ 10 в. отъ устья, село Новоягодное, съ значительными лѣсными промыслами.

Тара, уѣзд. гор. Тобольской губ., на 743 вер. отъ Тобольска, одинъ изъ древнѣйшихъ въ Сибири. Тара основана въ 1594 году при устьѣ Тары. Прежде Тара считалась однимъ изъ видныхъ городовъ Тоб. губ., но съ проведеніемъ Сиб. жел. дороги значение ея упало. Жителей 12.000, 6 церквей, 1 мечеть, женская прогимназія, городское училище, магометанская школа и нѣсколько город. и церков. школъ. 4-ре 3-хъ-дневныя ярмарки: Тихвинская съ 25 іюня, Рождественская съ 8-го сентября, Ека-

терининская съ 24 ноября и на первой недѣлѣ великаго поста. Общій оборотъ ярмарокъ до 100.000 рублей, — сбываются лошади, скотъ, сырье, хлѣбъ и пр.

Екатерининскій заводъ, 755 в., бывшій каторжныій, на горѣ и въ красивомъ логу; дачное, поросшее лѣсомъ мѣсто, привлекающее дачниковъ изъ Тары и Омска.

Логиново, 862 в., село, церковь, хлѣбоп., склады масла. Отсюда хвойный лѣсъ отходитъ въ сторону отъ рѣки. Въ селѣ и окрестностяхъ развивается маслодѣліе, большою частью артельное. Между Екатерининскимъ и Логиновымъ, въ сторонѣ отъ Иртыша, впадаетъ р. **Тара**, судоходная верстъ на 300. Винокуренный заводъ С. Н. Васильевой, бывшій Давыдовской.

Евгасино, село, 840 в., большое торговое, церковь, почтово-телеграфное отдѣленіе, паровая мельница. Хлѣбная торговля, сливочное и перепускное масло.

Такмыкъ, 882 в., торговое село, паровая мельница.

Дудикова, хлѣбное дѣло. Производство сливочнаго масла.

Большерѣчье, 909 в., село, церковь.

Карташево — село, 914 в., на горномъ берегу, на обрывѣ. Оживленный пунктъ для сливочнаго масла изъ окрестныхъ лѣсъ.

Чернозерье село, 980 в., церковь, порядочное торговое село, съ базаромъ по воскресеньямъ, торговля хлѣбомъ и скотомъ, лѣсные склады.

Крупянка село, 1011 в., церковь,

Чернолучье, 1080 в., очень красавая мѣстность, церковь, маслодѣліе и хлѣбопашество.

При впаденіи рѣки Оми въ Иртышъ, на его правомъ берегу, расположенье **Омскъ**, крупный торговый городъ и административный центръ Степного Генераль-Губернаторства и Акмолинской области, съ населеніемъ, доходящимъ нынѣ до 170 тысячъ.

Основанный въ 1717 г., какъ порубежная крѣпость для защиты отъ набѣговъ хищниковъ, Омскъ пріобрѣлъ значеніе съ переводомъ изъ Тобольска генераль-губернаторства Западной Сибири, впослѣдствіи упраздненнаго, а проведеніе Великой Сибирской дороги упрочило положеніе города въ торговомъ и экономическомъ отношеніи. Въ настоящее время городъ прогрессируетъ и быстро растетъ. Нынѣ въ немъ свыше 8.000 домовъ, изъ нихъ много каменныхъ, церквей православныхъ 16, католическая 1 и лютеранская 1, мечеть и синагога. Городъ построенъ на песчаной почвѣ и потому при незамощен-

ныхъ улицахъ песчаная пыль составляетъ истинный бичъ на-
селенія; теперь только устраивается водопроводъ. Крайне ощуща-
тельно отсутствіе трамвая при огромной разбросанности го-
рода, населеніе которого увеличивается. Съ открытиемъ дви-
женія по выстроенной Тюмень—Омской дорогѣ, пульсъ города
бьется еще сильнѣе и вопросы культурнаго устройства дѣла-
ются предметомъ настоятельной необходимости. Съ проведе-
деніемъ жел. дор. отъ Семипалатинска торгово-промышленное
значеніе Омска еще болѣе возрастетъ. Омскъ дѣлится на пять
частей: Казачий форштадтъ, Слободской, Макаринскій, Бутыр-
скій и Кадышевскій; затѣмъ образовался новый—Луковской; на
берегахъ Оми, близъ города, возникли переселенческие по-
селки, — съ типичными названіями — „Нахаловка“ и „Волчий
Хвостъ“, а у ст. Омскъ — „Атаманский Хуторъ“ съ значитель-
нымъ числомъ жителей. Главными улицами города считаются:
Любинскій проспектъ, заканчивающійся Базарной площадью,
центръ торговой жизни города, Тобольская, Томская, Дворцо-
вая, Тарская и Полицейская ул. Много магазиновъ и комфор-
табельно устроенныхъ гостиницъ. Въ Омскѣ двѣ ярмарки—
зимняя Введенская (съ 15 Ноября по 1 Декабря) и весенняя—
жировыхъ товаровъ, съ 15 Мая по 1 Июля, созданная для кон-
куренціи съ Томской ярмаркой. Общіе торговые обороты до-
ходятъ до 20—25 миллионовъ, изъ нихъ значительная часть
приходится на экспортъ сливочнаго масла. Въ городѣ много
торговыхъ конторъ и складовъ земледѣльческихъ орудій. Омскъ
имѣеть много учебныхъ заведеній (свыше 40) въ числѣ ихъ—
kadetскій корпусъ, мужская и двѣ женскія гимназіи, женская
прогимназія, учительская семинарія, техническое училище Им-
ператора Александра III, коммерческое, желѣзнодорожное-тех-
ническое, городское 4 кл., и много начальныхъ городскихъ и
церковныхъ школъ. Есть общества просвѣтительныя, благотво-
рительныя и спортивныя. Имѣются бактериологическая станція,
новый театръ и деревянный, передѣланный изъ цирка. Собра-
нія: коммерческое, общественное, военное, и желѣзнодорожное.
Издаются газеты: „Омскій Вѣстникъ“ и „Омскій Телеграфъ“.
Въ 1911 году, въ Омскѣ была открыта Западно-Сибирская вы-
ставка, организованная Омскимъ отдѣломъ Московского Обще-
ства Сельского Хозяйства при содѣйствіи мѣстнаго Биржевого
Комитета, но предпріятіе это не встрѣтило поддержки въ Си-
бирскомъ населеніи, и выставка, хотя и имѣла виѣший успѣхъ,
далеко не дала полной картины экономического и культур-
наго развитія края.

Отъ Омска до Павлодара.

Отъ Омска начинается—Степной Край. Мѣняется рѣзко и самый климат—зимою сильные бураны, лѣтомъ—жары.

Въ послѣдніе годы по Иртышу явилось много переселенческихъ поселковъ, а 20 лѣтъ тому назадъ здѣсь были лишь рѣдкія, въ 20—30 вер. одна отъ другой станицы казаковъ. Около Омска развились огородничество и садоводство, (въ 40 вер. находится культивированный Комисаровымъ фруктовый садъ).

Отъ Омска вверхъ направленіе Иртыша становится югово-сточнымъ. Берега красивые, представляющіе постепенный переходъ къ степи. Отъ Черлака кверху, до Павлодара, идетъ уже настоящая степь. Правый берегъ Иртыша гористый. Мѣстами горы отходятъ на 3 до 7 вер. Береговая полоса на лѣвомъ берегу доходитъ до 10 вер. ширины, по ней богатые луга для сѣнокоса и настбищъ, что привлекаетъ кочевниковъ—киргизовъ. По берегамъ виднѣются зимовья юрты, весною затапливаемыя. Лѣтомъ киргизы уходятъ на кочевья вглубь степи, по лѣвому берегу рѣки.

По лугамъ разбросано много озеръ и „старицъ“, богатыхъ рыбью. Здѣсь теченіе Иртыша извилистое, много острововъ, раздѣленныхъ протоками. По правому берегу до Усть-Каменно-горска идутъ казацкіе поселки.

Ачаиръ, 67 вер. отъ Омска, казацкій торговый поселокъ. Церковь. Почт. станція. Скотоводство и маслодѣліе.

Въ 12 вер. отъ Ачаира, на заемкѣ Бубенова, находится женскій монастырь. Въ 3 вер. отъ монастыря, паровая крупчатая и просообдирная мельница.

Ст. Покровская, 85 вер., торговый казачкій поселокъ. Церковь. Скотоводство, маслодѣліе, паровая мельница.

Село Соленое, 128 вер., казацкій поселокъ. Скотоводство, дровяной пунктъ.

Ст. Черлаковская, 149 вер. Богатое торговое село. Церковь. Почт.-телегр. отд. Хлѣбная пристань на пр. берегу. Покупка хлѣба до миллиона пуд. По воскресеньямъ базары. Лѣсные склады В. Л. Жернакова. Затонъ.

Ст. Татарская, 185 в. казацкій поселокъ. Церковь. Хлѣбный пунктъ. Маслодѣліе и скотоводство.

Въ Черлакѣ и Татарскомъ сваливается хлѣбъ изъ переселенческихъ селеній.

Ст. Урлютюпская, 212 в., торговый казацкий поселокъ. Почт. ст. Хлѣбъ, масло, шерсть.

Пос. Башмачный, 240 в., на правомъ берегу. Населеніе занимается скотоводствомъ, маслодѣліемъ и хлѣбопашествомъ.

Пос. Желѣзинскій, 256 вер.; кам. церковь. Занятіе населенія— хлѣбопашество, скотоводство и земледѣліе.

Пос. Пятерицкій, 285 в., церковь. Скотоводство, маслодѣліе, рыболовство.

На лѣвомъ берегу **гор. Иртышскъ**, новый административный центръ. Здѣсь 6 лѣтъ тому назадъ была голая степь, потомъ образовался поселокъ Красный Яръ, переименованный въ г. Иртышскъ. Почтово-т. ст., складъ земледѣльческихъ орудий, лѣсные склады переселенческаго управлениія, склады соли, добываемой изъ ближнихъ озеръ. Хлѣбная пристань. Мельницы для размола соли. Жировой товаръ. Больница. Училище. Строится церковь. Городъ, которому предстоитъ широкая будущность, созданъ заботами Степного Генералъ-Губернатора Шмита.

Восьмерицкій пос., 342 в. Скотоводство и хлѣбопашество.

Качирскій пос., 372 вер. Хлѣбная пристань. Отсюда трактъ на ст. Песчанскую (15 в.), почт.-тел. отд., расположенную на старицѣ Иртыша, а также и на переселенческие поселки.

Чернорѣцкій пос., 460 в. Соляная пристань. Хлѣбная пристань. Церковь. Въ окрестностяхъ арбузныя бахчи. Недалеко соляные озера.

Черноярскій пос., 501 в. Церковь. Затонъ. Другой затонъ въ 5 вер. Соляной складъ Стариновскихъ озеръ. Хлѣбная пристань. Арбузныя бахчи.

Павлодаръ, 551 вер., уѣздный городъ Семипалатинской области, 2 церкви, мечеть, жителей 12 тыс., женская гимназія, городское училищ., начальная школы, общественное собраніе, больница, драмат. кружокъ, общ. охоты. Никольская ярмарка съ 1 ноября по 1 декабря. Сбываются преимущественно жировой товаръ, лошади и рогатый скотъ. Заводы, обрабатывающіе сырье, кирпичные, пивоваренные и множество вѣтряныхъ мельницъ, также двѣ крупчатыя мельницы; отсюда трактъ на Баонъ-Ауль, красивую горную мѣстность съ чуднымъ здоровымъ воздухомъ, рекомендуемую въ качествѣ климатической станціи; прекрасный кумысъ. Въ 40 вер. отъ Павлодара лечебные озера (ревматизмъ).

Большіе склады соли изъ Коряковского озера, 18 вер., откуда соль идетъ почти во всю западную Сибирь.

Здѣсь же затонъ съ хорошо оборудованными мастерскими и пристани съ помѣщеніями для пассажировъ.

Довольно значительная торговля жировыми товарами и скотомъ, масломъ—сливочнымъ и перекупнымъ, Хлѣбная пристань. Около города арбузныя и подсолнечные бахчи.

Отъ Павлодара до Семипалатинска.

Отъ Павлодара до Семипалатинска Иртышъ течеть по мѣстности, легко поддающейся размывамъ, почему долина становится шире. Мѣстами отличные луга простираются въ длину до 25 верстъ. Вслѣдствіе мягкаго, песчанаго грунта, при быстромъ теченіи, русло рѣки часто мѣняется. Берега малонаселенные и низкіе. Фарватеръ извилистъ. Много острововъ и песчаныхъ отмелей. Древесной растительности почти нѣтъ. На нѣкоторыхъ островахъ небольшія тополевыя рощи.

Отъ Семіярской ст. до Семипалатинска Иртышъ течеть въ болѣе возвышенныхъ, отлогихъ берегахъ, мало затопляемыхъ и въ вешнія воды. Острововъ здѣсь мало. Дно каменистое. По берегамъ отъ ст. Семіярской идетъ по правому берегу до Семипалатинска сосновый боръ. По правому берегу казачьи поселки, по лѣвому—киргизы. Здѣсь теченіе Иртыша весьма быстро.

Междуд Павлодаромъ и Семипалатинскомъ, около поселка Лебяжинскаго, также и у поселка Бѣлокаменскаго, массивыя алебастровые залежи. Залежи известняка находятся близъ поселка Известковскаго. Извѣсть добывается примитивнымъ способомъ. Около пос. Грачевскаго, въ 30 вер. отъ берега, каменно-угольныя копи Семипалатинского акціонернаго общества угольныхъ копей.

Около Воскресенской пристани, переименованной въ городъ **Ермакъ**, находится въ 120 верстахъ вновь призванныя къ жизни знаменитыя, бывшия Деровскія **Эгібастускія каменноугольныя копи**. Тутъ же богатыя залежи мѣдной руды и свинцово-серебряной руды. Вообще вся лѣвая сторона Иртыша богата минеральными залежами, къ сожалѣнію, еще мало изслѣдованными. По лѣвой сторонѣ Иртыша, не далеко отъ поселка Лебяжинскаго и отъ гор. Ермака, находятся озера съ богатымъ соленымъ содержаніемъ. У пос. Грачевскаго подходитъ обрывами гора съ прекрасной оgneупорной глиной.

Въ этомъ же пlesѣ весной происходитъ хорошая ловля крупной стерляди, но все еще первобытнымъ способомъ. По старицамъ Иртыша много ловится, неводомъ послѣ спада водъ,

бѣлой рыбы, какъ то: щуки, окуня, язя и пр. Осенью большою прилетѣт громадныхъ стай гусей и другой водяной дичи, свободно выводящейся на лугахъ. На этомъ же плесѣ идетъ до того усиленный сплавъ лѣса, что въ настоящее время принимаются мѣры къ охранѣ лѣсовъ.

Прист. Воскресенская, переименованная въ гор. **Ермакъ**, 35 в. отъ Павлодара. Городъ еще въ зачаткѣ. Переселенческое управление. Съ текущаго года возобновляется желѣзный путь до Эгибастускихъ копей. Строится церковь. Отсюда трактъ на извѣстную Куюндинскую (Ботовскую) ярмарку (съ 20 мая по 20 июня). Выгрузка товара и склады соли съ ближнихъ озеръ. Въ окрестностяхъ бахчи.

Пос. Мышевскій, 73 в. Пристани расположены на правомъ высокомъ берегу. Каменная церковь. Скотоводство. Хлѣбопашество, въ особенности посѣвъ проса.

Пос. Лебяжинскій, 150 в., дровянная пристань, богатыя залежи алебастра. Масло. Посѣвы проса.

Пос. Подпускъ, 176 в., дровянная пристань.

Ст. Семіярская, 250 в., каменная церковь, почт. тел. отд. Перегрузка товаровъ на Никольскую ярмарку. Хлѣбъ, посѣвъ проса, скотоводство.

Ст. Долонская, 357 в., арбузная пристань съ извѣстныхъ Мурасовскихъ и Канонерскихъ бахчей. Красивая мѣстность, дачи, кумысъ, но все въ первобытномъ состояніи благодаря отсутствію предпріимчивости. Недалеко—соленые озера, съ которыхъ сюда свозится соль. Хлѣбная и дровянная пристани. Заготовка для сплава лѣса.

Въ 13 вер. **„Святой ключъ“**, женскій монастырь, привлекающій массу богомольцевъ, съ чудотворной иконой Божіей Матери (8 Іюля).

Семипалатинскъ, 995 в. отъ Омска, областной городъ Семипалатинской области, крупный центръ степного края съ окончаніемъ уже строящейся жел. дор. на Барнаулъ и предположенной къ постройкѣ до Омска—городъ съ большимъ будущимъ. Пристани расположены въ одной верстѣ отъ города съ оборудованными складами. Жителей по переписи было 40.000, нынѣ ихъ не менѣе 50.000. Противъ города Иртышъ идетъ нѣсколькоими рукавами, образуя острова, поросшія густымъ тополевымъ лѣсомъ, излюбленныя мѣста горожанъ для прогулки. Устраивается водопроводъ. Газокалильное освѣщеніе. Прекрасный городской садъ. На лѣвой сторонѣ Иртыша находится Зарѣчная Слободка, сообщеніе которой съ городомъ производится

такъ называемъ „самолетомъ“, передвигающимся силою течения. Отъ Зарѣчной Слободки идеть трактъ на Вѣрный, Сергиополь и Копалъ. Въ Слободкѣ имѣется почт.-телегр. контора. Здѣсь же главные склады жировыхъ товаровъ и мойка шерсти.

У Семипалатинска большой затонъ для судовъ съ прекрасно оборудованными мастерскими.

Церквей въ городѣ 7 и 8 мечетей. Учебныя заведенія: мужская и женская гимназіи, учительская семинарія, женское епархіальное училище.

Ярмарка съ 15 ноября по 1 января, хлѣбъ и жировые товары. Крупчатая фабрика.

Издается газета. Существуетъ отдѣленіе Императорскаго Географическаго общества. Функционируютъ ученыя и благотворительныя общества.

Отъ Семипалатинска до Усть-Каменогорска.

На участкѣ отъ Семипалатинска до Усть-Каменогорска (240 в.) Иртышъ протекаетъ долиной, глубоко врѣзавшейся въ окружающую ее степную возвышенность. До Пьяно-Ярска (111 в.) долина представляетъ каменистую, сравнительно ровную степь, далѣе мѣстность уже болѣе холмистая. У села Шульбинскаго рѣка протекаетъ какъ бы по ущелью, образуемому ниспадающими съ обѣихъ сторонъ въ рѣку отвѣсными скалами. Берега почти на всемъ протяженіи лишены лѣсной растительности и только острова покрыты рощицами тополей, осины и черемухи. Русло рѣки почти на всемъ протяженіи участка распадается на множество рукавовъ и протокъ. На 14 в. отъ Семипалатинска у остр. Бабыаго—порожистое мѣсто. Перекаты отличаются большой быстротой теченія.

Здѣсь по Иртышу расположены слѣдующія селенія:

Стан. Островская, 24 вер.

Пос. Ташлицкій, 52 вер.

Село Шульбинское 82 вер.

Село Пьяно-Ярское 102 вер.

Село Убинское 127 вер.

Дер. Завакино 157 вер.

Дер. Барашино 166 вер.

Дер. Березовская 178 вер.

Село Красный Яръ 189 вер.

Село Глубокое 202 вер.

Село Уварово 218 вер.

Село Пропорщиково 223 вер.

Всѣ—съ правой стороны. На лѣвомъ берегу: дер. **Карповка**, поселки **Таврическій** и **Донской**.

Усть-Каменногорскъ, 240 в., уѣздный городъ Семипалатинской области, на правомъ берегу Иртыша, при впаденіи рѣчки Ульбы. Населеніе до 15.000. Церквей 3, мечеть 1. Маріинская женская гимназія. Городское училище. Городскія и церковные школы. Заводы кожевенные, мыловаренные, маслобойные, овчинные, кирпичные. Екатерининская ярмарка съ 24 ноября по 9 декабря. Торговля хлѣбомъ, подсолнечнымъ сѣменемъ, дичью, масломъ, саломъ и медомъ. Жители занимаются земледѣліемъ, скотоводствомъ и пчеловодствомъ, отчасти золотопромышленностью. (Въ Усть-Каменногорскомъ уѣзда добывается рудное и разсыпное золото).

Отъ Усть-Каменногорска до Зайсана.

Этотъ участокъ вполнѣ оправдываетъ свое название „Быстрый Иртышъ“. Недалеко отъ У.-Каменногорска поднимаются высокой стѣной поперекъ долины отроги Алтайскихъ горъ, какъ бы прорѣзывающіе рѣку. Здѣсь Иртышъ проходитъ горную массу Алтая и у Бешбканского камня теченіе его очень быстро. Далѣе находится „Воскресенскій Сливъ“ и въ 2 вер. отъ него „Семь Братьевъ“, слава о которыхъ распространена далеко. Здѣсь, въ крутомъ заворотѣ рѣки, находится низкій, продолговатый островъ, раздѣляющій рѣку на два рукава. Лѣвый рукавъ — мелкій, правый же подъ выгнутымъ берегомъ очень глубокій, но узкій. Главная струя теченія направлена вдоль выгнутаго берега, который состоитъ изъ высокихъ скалъ съ семью выдающимися немногого въ русло рѣки острыми выступами. Это-то и есть знаменитые „Семь Братьевъ“. Далѣе горы становятся все выше и лишь кое-гдѣ, въ впадинахъ, показываются низкорослые деревья, къ устью Бухтармы горы понижаются. За Бухтармой часть Иртыша до озера Зайсана у мѣстныхъ жителей носить название „Бѣлаго“ или „Тихаго“ Иртыша. Этотъ участокъ имѣетъ протяженіе до 280 верстъ. По выходѣ изъ горнаго ущелья картина мѣняется, горы переходятъ въ песчаные холмы и берега становятся низменными. До озера Зайсана Иртышъ течетъ здѣсь однимъ широкимъ, 12—150 саж. русломъ. Растительности почти нѣть. Изъ рѣкъ, впадающихъ въ Бѣлый Иртышъ можно отмѣтить: **Нарымъ**, **Каинду** и **Буконы**.

Междуду Бухтармой и Зайсаномъ находятся слѣдующія селенія:

Ст. Бухтарминская на 32 вер. отъ Иртыша.

Пристань Гусиная на 349 вер.

Выселокъ Вороній на 363 вер.

Выселокъ Новоникольский на 392 вер.

Выселокъ Малокрасноярский на 412 вер.

Поселокъ Чистоярский на 446 вер.

Поселокъ Баты на 476 вер.

На 556 вер. дер. **Мечеть**, въ 12 вер. отъ Иртыша, заселенная татарами, ведущими мѣновую торговлю съ киргизами. По берегамъ Бѣлаго Иртыша—кочевья киргизъ.

Отъ Зайсана до Китайской границы.

Отъ уроцища Каракасъ путь направляется къ Тополеву мысу, въ озеро Зайсанъ. Озеро это представляеть собою обширное водомѣстилище, продолговатой формы съ направлениемъ на востокъ, длина его 100 верстъ, наибольшая ширина 28 вер. Путь лежить по заливу, образуемому съвернымъ берегомъ озера и Голодаевскимъ мысомъ; далѣе мысъ „Ак-тюбе“ и въ 27 вер. Голый мысъ и еще далѣе Тополевъ мысъ у входа въ устье „Чернаго Иртыша“. У мысовъ Голаго и Песчанаго образовались бухты, представляющія хорошую стоянку, въ особенности у Песчанаго. У Тополева мыса—заливъ, могущій служить ближайшей гаванью къ г. Зайсану, (70 вер.). Въ Зайсанъ впадаютъ Клы и Кюндерлыкъ.

Дельта Чернаго Иртыша представляетъ низкую болотистую мѣстность протяженiemъ въ 50 верстъ. Далѣе—широкая степь. Къ югу виднѣются, верстъ за сорокъ отъ рѣки, горы, у подножія коихъ расположень г. Зайсанъ, а далѣе къ юго-востоку высится горный хребеть Сауръ, съ покрытыми вѣчнымъ снѣгомъ вершинами. Съ сѣвера надвигаются (20—40 в.) хребты южнаго Алтая. Берега рѣки низменные, съ зеленѣющими лугами, на которыхъ пасутся табуны лошадей и скотъ кочующихъ киргизовъ. Скорость теченія рѣки—незначительна.

Приблизительно въ 165 в. отъ Зайсана, считая по фарватеру, пролегаетъ наша граница съ Китаемъ.

Огромное значение судоходства въ верхнемъ Иртышѣ, особенно въ цѣляхъ установления товарообмѣна съ западной Монголией, побудили Томскій округъ путей сообщенія командировать въ 1913 году изыскательную партію, работавшую въ пре-

дѣлахъ Китая для изслѣдованія озера Улюнгуръ, р.р. Урунгы, Бурчума, Кабы, Белечена и др. и вообще всего бассейна Чернаго Иртыша.

Нынѣ на Бурчумской переправѣ возводятся постройки для русской торговой факторіи и консула.

Собранныя партіей данная установили огромное значеніе, какъ экономическое, такъ и стратегическое этого участка и указали на необходимость скорѣйшаго оборудования Черно-Иртышскаго водного пути въ техническомъ отношеніи и установленія прочнаго и постояннаго пароходства до Бурчумской переправы и даже выше, вплоть до озера Улюнгуръ.



В В Е Р ХЪ по О б и.

Отъ Тобольска до Томска.

Не меньшее значеніе для Сибири имѣеть и широкая многоводная Обь, такъ же, какъ Иртышъ, берущая начало въ Алтай.

На пути изъ Тобольска въ Обь (до Самарова-Иртышемъ) встрѣчаемъ:

Село Демьянское, 259 вер. отъ Тобольска, довольно-значительный торгово-промышленный пунктъ (граница земледѣлія).

Село Рѣполовское, 455 вер., церковь, значительное торговое село.

Село Базьяновское, 495 вер., церковь, большое торговое село.

Село Самаровское, 541 вер. у устья Иртыша, главный торговый центръ огромнаго края, на мѣстѣ бывшаго здѣсь инородческаго городка. Отсюда путь идеть вверхъ по Оби въ Салымскій, Сургутскій и Нарымскій края.

Сургутъ, уѣздный городъ Тобольской губерніи на 767 верстѣ отъ Тобольска, на правомъ возвышенномъ берегу Оби, почтово-телефрафная контора. Городъ, скорѣе похожій на небольшое село, съ двумя небольшими, деревянными церквями, окруженъ сосновымъ лѣсомъ. Училища: мужское и женское. Число жителей—1100 душъ. Ярмарка съ 25 декабря по 15 января.

Нарымъ, Томской губ. въ 1390 вер. отъ Тобольска, на рѣкѣ Нарымкѣ, въ болотистой, дикой мѣстности. Незначительный бѣдный Нарымъ, основанный въ 1596 году, пріютилъ не

мало ссыльныхъ, начиная съ декабристовъ Модзялевскаго и Выгодовскаго, и до нашего времени служить мѣстомъ ссылки.

Далѣе находятся: село **Парабельское**, юрты **Иванкины** и с. **Колпашево**.

По р. Томи подходимъ къ Томску, въ 60 вер. отъ устья рѣки. Берега Томи пестрять рядомъ богатыхъ селеній, жители которыхъ заняты рыболовствомъ и другими промыслами; близъ Томска находятся винокуренные заводы и мукомольная мельницы.

Томскъ, губернскій городъ, — „Аѳины Сибири“, культурный центръ страны, въ настоящее время имѣть два высшихъ учебныхъ заведенія, университетъ, съ бактериологическимъ институтомъ и факультетами медицинскимъ и юридическимъ, и технологической институтъ. При университѣтѣ музеи: зоологической, ботанической, минералогической, геологической, археологии и этнографіи; гимназіи — мужская и женская, два реальныхъ училища, коммерческое училище, учительскій институтъ, духовная семинарія, женское епархиальное и духовное училища, два ремесленныхъ, ветеринарно-фельдшер. и акушерскія школы и значительное число городскихъ и начальныхъ. При университѣтѣ — общество врачей и естествоиспытателей. Издается нѣсколько журналовъ и газетъ, изъ послѣднихъ старѣйшая „Сибирская Жизнь“, основанная мѣстнымъ культурнымъ дѣятелемъ П. И. Макушинымъ, пожертвовавшимъ значительный капиталъ на учрежденіе въ Томскѣ Народнаго университета. Имѣются публичныя библіотеки, театръ и т. д. Въ городѣ 25 церквей, и два монастыря: Іоанно-Предтеченскій и Алексѣевскій, послѣдній современный основанію Томска; въ оградѣ Алексѣевскаго монастыря погребенъ извѣстный старецъ Федоръ Кузьмичъ, по смерти которого сложилась легенда о его царственномъ происхожденіи (императоръ Александръ I). При Христорождественской церкви существовалъ женскій монастырь, въ которомъ содержалась невѣста Петра II, княжна Екатерина Алексѣевна Долгорукая, освобожденная впослѣдствіи императрицей Елизаветой. — Римско-католическая церковь, лютеранская, мечеть и три синагоги.

Основаніе Томска относится къ 1604 году. Въ этомъ году воеводами Писемскимъ и Тырковымъ былъ заложенъ на Воскресенской горѣ острогъ, обнесенный деревянной стѣной съ 6 башнями. Развитіе Томска шло очень быстро и онъ скоро оставилъ за собой „столицу“ Сибири Тобольскъ и занялъ важное значение въ торгово-промышленномъ отношеніи, имѣя обо-

ротъ, свыше 30 миллионовъ рублей. Въ Томскѣ открыта биржа, имѣются банки: общественный, взаимнаго кредита и отдѣленія: Государственного, Сибирскаго и Русскаго для внѣшней торговли банковъ. Въ городѣ функционируетъ много различныхъ обществъ, ученыхъ и благотворительныхъ. Городъ производить прекрасное впечатлѣніе своими широкими улицами, обстроеными домами красивой архитектуры, но, къ сожалѣнію, далеко не всѣ улицы въ немъ вымощены. Благоустройство города дополняетъ электричество и водопроводъ. Число жителей доходитъ до 110.000. Вѣтвь жел. д. Томскъ-Тайга (82 в.) соединяетъ Томскъ съ великой сибирской магистралью.

Отъ Томска до Бійска.

Колывань, заштатный городъ близъ Оби на рѣкѣ Чауссѣ, съ 8 т. населенія. Расположеніе города живописное, но торго-промышленного значенія городъ не имѣть; три церкви, 4 классное городское училище и нѣсколько начальныхъ школъ.

Новониколаевскъ. На правомъ берегу Оби, пересѣкаемомъ сибирской магистралью, расположень городъ Новониколаевскъ, со сказочной быстротой превратившійся изъ ничтожнаго поселка въ огромный городъ крупнаго, торго-промышленного значенія. Въ настоящее время въ Новониколаевскѣ уже болѣе 8.000 домовъ и свыше 75 тысячъ населенія. Развивается заводская промышленность, возникли заводы: чугунно-литейные, мукомольныя мельницы, производство мыловаренное, гончарное, кирпичное, пивоваренное, салотопенное и друг. Уже въ настоящее время Новониколаевскъ представляетъ собою громадный рынокъ хлѣбныхъ и жировыхъ товаровъ; грузооборотъ станціи достигаетъ 30.000.000 п., да и водою прибываетъ свыше 20 мил. На сколько велико торговое значеніе молодого города, достаточно сказать, что обороты мѣстныхъ отдѣленій банковъ превышаютъ 250 мил. рублей. Благоустройство оставляетъ желать многаго, нѣть между прочимъ водопровода, но быстро возникаютъ учебныя заведенія. Есть реальное училище, женская гимназія, двѣ желѣзно-дорожныя школы и 32 приходскихъ. Недурно оборудованная гостиницы.

Изъ Новониколаевска путь идеть вверхъ по Оби къ русскому Алтаю. Но путникъ еще долго не замѣчаетъ значительныхъ перемѣнъ, все тѣ же роскошные луга, песчаные берега, покрытые сосновымъ боромъ, березовые перельски. Потомъ

мѣстность все болѣе и болѣе оживляется, и чаще попадаются многолюдныя села и деревни.

Берское, большое торговое село, **Тула** въ З. в. оть пристани **Артамоновой**, Красный Яръ, Ордино, Спирено, Крутиха, Сузунъ и другія. Все это большія, торговые села.

Барнаулъ, уѣздный городъ Томской губерніи и въ недалекомъ будущемъ губернскій городъ новой Алтайской губерніи. Барнаулъ раскинулся по лѣвому берегу р. Оби, при впаденіи въ нее рѣчки Барнаулки. Основаніе Барнаулу положилъ выведенный Петромъ Великимъ „въ люди“ изъ простыхъ тульскихъ кузнецовъ извѣстный Акинфій Демидовъ. На рѣчкѣ Барнаулкѣ предпріимчивый тульскій кузнецъ построилъ въ 1730 году мѣдно-плавильный заводъ, который въ 1749 году „Бергъ-Коллегіей“ былъ отобранъ и переданъ Императрицѣ. — Въ 1771 г., барнаульскій заводъ преобразился въ городъ, сдѣлавшійся съ этого времени центромъ горнозаводскаго управліенія. Съ середины 80-ыхъ годовъ горная дѣятельность здѣсь однако стихаетъ и широко развивается переселенческое движение на плодородный черноземъ Алтая, возникаетъ хлѣбопашество и маслодѣліе; край богатѣеть, но уже не отъ каторжнаго труда рудокопа, а отъ плуга пахаря. Населеніе города быстро растетъ и нынѣ достигаетъ 50.000 съ городскимъ бюджетомъ въ 600.000 рублей. Внѣшній видъ города съ красивыми зданіями, сооруженными еще во время процвѣтанія горной промышленности, производить хорошее впечатлѣніе, хотя освѣщеніе далеко не удовлетворительно, улицы мало замощены и нѣть водопровода. Впрочемъ Барнаулу уже разрѣшенъ заемъ въ суммѣ 1.400.000 руб., который и пойдетъ на устройство водопровода, ломбарда, общ. Банка, электрическаго освѣщенія и скотобойни. Въ городѣ имѣются: реальное училище, женская гимназія, духовное и городское 4 классныя училища, и значительное число городскихъ, церковныхъ и частныхъ начальныхъ школъ. Большую заслугу Барнаулу оказало въ культурно-просвѣтительномъ отношеніи Общество попеченія о начальномъ образованіи, которое кромѣ двухъ прекрасно обставленныхъ школъ съ библіотеками, построило обширное каменное 3-хъ этажное зданіе народнаго дома съ зрительнымъ заломъ на 1000 чел. и большимъ прекраснымъ садомъ, для устройства народныхъ развлечений. Общество за свою плодотворную 25 лѣтнюю дѣятельность пользуется симпатіями всего населенія. Въ городѣ функционируютъ общества и учрежденія: Попеченіе о подкинутыхъ дѣтяхъ, Маринскій дѣтскій пріютъ, благотворительное об-во, начлечный домъ

и др. Въ Барнаулѣ похороненъ извѣстный Сибирскій писатель-публицистъ Н. М. Ядринцевъ. Въ торговомъ отношеніи, особенно по хлѣбнымъ операциямъ и по экспорту масла, Барнаулъ имѣеть крупное значеніе. Въ Барнаулѣ 2 ярмарки: съ 14 по 21 Сент. Воздвиженская и съ 21 Ноябр. по 6 Дек. Введенская. Развиты также производства: винокуренное, водочное, овчинно-шубное, пимокатное, пивоваренное, кирпичное, кожевенное и канатное. Издаются двѣ газеты. Есть много порядочныхъ гостинницъ. Далѣе по Оби разбросаны большія села и деревни, изъ которыхъ назовемъ: д. Калистратову, село Калманку, сборный пунктъ хлѣба, направляемаго частью въ Тюмень, Усть-Алей, Легостаево, дер. Бѣловую, прист. Вяткино, значит. хлѣбный пунктъ, Усть-Чарышскую, Быстрый Истокъ, Усть-Ануйскую, Фоминское, ведущее торговлю скотомъ и т. д.

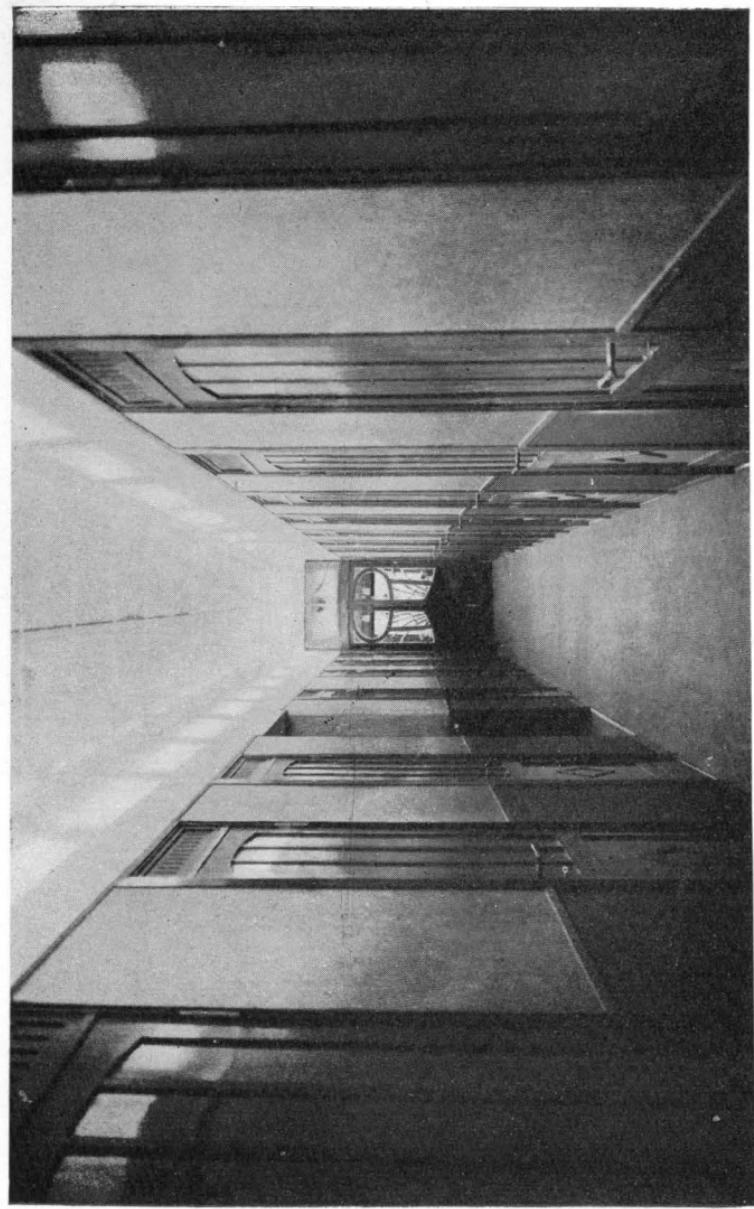
Въ 20 в. выше Фоминского находится начало Оби, т. е., здѣсь происходитъ сліяніе Катуни съ Біей. Сліяніе это замѣтно по полосѣ бѣловатой, мутной воды, вносимой Катунью, тогда какъ Бія, вытекая изъ прозрачнаго красиваго Телецкаго озера, вносить въ Обь чистую воду. Мѣстность сліянія рѣкъ у дер. Катунской весьма живописна. Здѣсь пароходъ входитъ въ Бію и 10 в. выше достигаетъ Бійска.

Бійскъ, довольно большой и оживленный городъ съ 35 тыс. населеніемъ. Основанный въ 1700 году Бійскъ превращается то изъ села въ уѣздный, то обратно въ село, и только съ 1806 г. окончательно дѣлается уѣзднымъ городомъ Томской губерніи. Церквей 12, мужская и женская гимназіи, городское 4 классное училище, 6 кл. миссионерское, городскія и церковныя школы. Издается газета „Листокъ“; есть городская публичная библиотека и другія культурныя и благотворительныя учрежденія.

Бійскъ—значительный торговый городъ, ведущій торговлю хлѣбомъ и масломъ. Его заводская промышленность развивается, есть заводы: маслобойный, салотопенные, винокуренный, лѣсопильный, пивоваренный, кожевенный, чугунно-литейные, гончарные, веревочные и т. д.

Русскій Алтай богатъ не только красивыми видами дивной, горной природы, но и различными минеральными, цѣлебными источниками, изъ которыхъ многіе не только не устроены, но даже не изслѣдованы. Изъ этихъ источниковъ наибольшей извѣстностью пользуются **Бѣлокурихинскія воды**, находящіяся въ 63 в. къ югу отъ Бійска.

Здѣсь конецъ нашимъ бѣглымъ наброскамъ.



Коридор I-го класса на пароходѣ Т-ва „Норв-Зайсанъ“.

А. В. Янушкевичъ

въ Тобольскѣ.

Русскія и Иностранныя вина,
Бакалейные, Колоніальные,
Парфюмерные, Табачные, Га-
строномическіе и Конди-
терскіе товары:
Чай, сахаръ, кофе,
какао и шоколадъ.

Музыкальные инструменты,
Несгораемые шкафы, Швейныя
машины, Канцелярскія прина-
длежности, предметы для Подар-
ковъ и Хозяйства.

Крупчатка Семипалатинскихъ
мельницъ Акц. О-ва.

Собственное колбасное заведеніе
Складъ сибирского балыка и
тешки изъ нельмы и осетра.

Продажа
Цемента, Алебастра и Извести.

Торговля
Оптомъ и Розницей.

Иногородніе заказы исполня-
ются быстро и аккуратно.

АКЦ. О-ВО ВЕСТИНГАУЗА.

Правленіе и Заводъ: Петроградъ, Прилукская, 2.

Телеграммы: Петроградъ — „Тормазъ“.

Воздушные Тормаза

желѣзнодорожные, трамвайные, рудничные.

Воздушные Компрессоры

электрическіе, паровые, приводные.

Патентованная топки ВИЛЬТОНА.

Цѣпныя передачи

ВЕСТИНГАУЗА-МОРЗА.

Водяные насосы

„ВИКТОРИЯ“ и „АЛЬВЕЙЛЕРЪ“.

Краны двойной регулировки и вентили.

Бронзовыя, чугунныя и алюминіевыя
отливки.

Проспекты, каталоги и брошюры высыпаются по запросу.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ВЪ МОСКВѢ

О. Н. МИЛЕРЪ.

Мясницкій проѣздъ, домъ Гуськова.

Телеграммы: Москва — „Тормазъ“.

ОСНОВ. ВЪ 1800 г.



ОСНОВ. ВЪ 1800 г.

ТОВАРИЩЕСТВО
КАНАТНОЙ ФАБРИКИ
— И. ГОТЬ, —

Петроградъ, Петровскій Остр., № 6.

ПРОИЗВОДСТВО:

Приводныхъ канатовъ пеньковыхъ, манильскихъ и хлопчатобумажныхъ; Канатовъ, линей и веревокъ для горнопромышленныхъ и желѣзодорожныхъ потребностей. Корабельныхъ и рыболовныхъ снастей и линей; Буксировъ, снастей для сплава лѣса и т. п.,
а также смольной и бѣльной пакли.

С К Л А Д Ы:

- въ Астрахани: Старо-Демидовская, д. Плотникова.
„ Баку: Биржевая улица, д. Буніатовыхъ
„ Нижнемъ-Новгородѣ: Рождественская, 5.
„ Ригѣ: Витрокъ и Шлейхеръ, Б. Песочная, 10.
„ Тюмени: М. Е. Дементьевъ.
„ Ростовѣ-на-Дону.

ОПТОВО-РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ, Фирма сущ. съ 1874 г.
Буксирное Пароходство и фабрика тертыхъ маслян. красокъ
КОММЕРЦИИ СОВѢТНИКА

Павла Матвѣевича Морозова

Нижній-Новгородъ и Астрахань.

Цементъ Портландск. Огнеупорн. Кровел. толь Тва „А. Науманъ и К°“. СТРОЕВЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

Кошмы и войлоки бѣлые, черные, сѣрые и красные разн. размѣр. и сортовъ, пакля бѣлья и смолья. Пароходскіе, желѣзодорожн. фабричные и заводскіе материалы: азбеститъ, азбестовая и резиновая издѣлія, стекла водомѣрныя, фонари сигнальные, лаки, олифы, кисти, смазочные: сало, оleinъ, мазь „Мадія“, обтирочные: хлопокъ, тряпка и ветошь. Кирпичъ огнеупорн. и бѣлый, глина бѣлая и огнеупорн. Снасти бѣлья и смолья разной толщины, бечевы, нитки и вязка-шпагатъ всевозм. сортовъ. Паруса готовые и на заказъ. Сухія краски. Смола газовая, древесная и варъ. Брезенты высшаго качества всевозможн. размѣр., разные сорта Парусины и равентуховъ. Пальто и Накидки брезентовыя, непромокаемыя. Клеенка разн. сортовъ и Линолеумъ. Бархатные ковры, дорожки и половики.

Шорный товаръ въ большомъ выборѣ.

Адресъ: Н.-Новгородъ и Астрахань: для писемъ: Павлу Матвѣевичу Морозову; для телеграммъ: Пароходству Морозова.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„Бѣлогорловъ, Чистяковъ“

Паровая механич. мельница и ПЕРВАЯ въ СИБИРИ автоматическая ФАБРИКА

перловыхъ, ячневыхъ и овсяныхъ крупъ при ст. Кровощеново, СИБИРСКОЙ ж. д.

(производительность до 500,000 пуд. ячменя въ годъ),

мука ржаная, пшеничная, обойная, обыкновенная и съянная.

Покупка и продажа

хлѣба въ зернѣ и другихъ хлѣбныхъ товаровъ.

СКЛАДЪ: солода ржаного „Бр. Бѣлогорловыхъ“.

Главная контора въ Ново-Николаевскѣ, Томской г.

ТЕЛЕФОНЫ: { конторы № 168.
мельницы № 237.
лавки № 194.

Адресъ для телеграммъ: Ново-Николаевскъ „Зерно“.

За выдающееся качество крупчатки и макарона наша
фирма удостоена на Рижской и Парижской выставках
высших наградъ, почетныхъ орла и креста и большихъ
золотыхъ медалей.

Торговый Домъ

Т. И. Бѣляковъ, Р. М. Копыловъ, И. И. Кротковъ и Ко.

учрежденное въ 1910 году

ТОВАРИЩЕСТВО подъ фирмой „Сибирскій Мукомолъ“

ГЛАВНАЯ КОНТОРА въ Ново-Николаевскѣ, Томской губ.,
рядомъ съ товарной Конторой Сиб. ж. дор. Телефонъ № 335.

Паровая крупчатная мельница. Механическая
макаронная фабрика. Хлѣбопекарня и крендельная.

Оптовая и розничная торговля.

Товары собственного производства: КРУПЧАТКА разныхъ
сортовъ. МУКА пшеничная, ржаная, простая и обойная,
макароны, вермишель, баранки, хлѣбъ. Соль крупная и мелкая.
ЛАВКИ въ Ново-Николаевскѣ на базарѣ, въ Вокзальн. части и за
Каменкою по Тракт. ул.

Прейсъ - Куранты и пробы высыпаются по первому требованію.

Адресъ для телеграммы: **Ново-Николаевскъ „МУКОМОЛЬ“**

ОБУВЬ

самую прочную и изящную

въ г. НОВО-НИКОЛАЕВСКѢ.

можете приобрѣсти только въ магазинѣ

ТОРГОВАГО ДОМА

Владимиръ Ипполитовичъ Жернаковъ и Ко.

При магазинѣ имѣется отдѣленіе мужскихъ и дѣтскихъ
шляпъ (Манильскихъ панамъ) Бельгийскихъ кепѣ, котел-
ковъ, фуражекъ и складъ галошъ Т-ва Р. А. Р. М. подъ
фирмой „Треугольникъ“.

Вышеозначенные товары всегда имѣются въ
полномъ выборѣ.

Магазинъ помѣщается въ г. Ново-Николаевскѣ, по Ново-
Николаевскому проспекту, въ Городскомъ Торговомъ
Корпусѣ № 9—10.

Съ совершеннымъ почтеніемъ

Торг. Домъ В. И. Жернакова и Ко.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
Т. С. Лобастовъ, В. С. Корольковъ и Ко.
подъ фирмой
**„Ново-Николаевское Крупчатно-
Мукомольное Т-щество и Ко“.**

Вырабатываетъ на собственныхъ паровыхъ крупчато-мукомольныхъ мельницахъ въ г. Ново-Николаевскѣ и селѣ Буграхъ всѣхъ сортовъ крупчатку, сѣянку, обойную, пшеничную, ржаную и пеклеванную муку самаго лучшаго качества изъ отборнаго лучшаго зерна (перерода и русской) частный помѣль. Главная Контора и склады въ г. Ново-Николаевскѣ: Телефоны №№ 23 и 224. Отдѣленія: въ г. Ново-Николаевскѣ №№ 1, 2, 3, 4, 5, и 6. Томскѣ, Красноярскѣ, Канокѣ, Нижнеудинскѣ, Иркутскѣ, Троицко-Савскѣ, Читѣ, Нерчинскѣ и Срѣтенскѣ.

Кромѣ своихъ отдѣленій крупчатка Торгового Дома продается во всѣхъ лучшихъ магазинахъ Восточной Сибири.

Адресъ для писемъ: г. Ново-Николаевскъ, Торговому Дому
Т. С. Лобастовъ, В. С. Корольковъ и Ко.

Адресъ для телеграммъ: Новониколаевскъ—Крупчатка.

ЧАСТНЫЙ ПОМОЛЪ.

САХАРЪ
МАРЬИНСКАГО Т-ва
на всю Сибирь.

КОНТОРЫ:

въ Н.-Николаевскѣ и Омскѣ.

Склады по Иртышу, Оби и Енисею
у пароходствъ.

Телеграфный адресъ: { Н.-Николаевскъ „Марьинское“
{ Омскъ „Марьинское“

Представительство **Ходорковскаго Т-ва.**

ПАРОВОЙ ЛЪСОПИЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ И
МЕХАНИЧЕСКАЯ ВАЛЬЦЕВАЯ МЕЛЬНИЦА
ТОРГОВАГО ДОМА

А. С. ЧЕРНЫШЕВА съ С-МИ

въ г. Ново-Николаевскѣ, Томской губ.

ТОРГОВЛЯ

— ЛЪСНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ, —

КРУПЧАТКОЙ

собственного производства и
хлѣбно-зерновыми товарами.

Телефонъ конторы (завода) № 111 и № 79.
Телеграфный адресъ: Ново-Николаевскъ Чернышевымъ.

ЛЪСОПРОМЫШЛЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

К. Балыковъ и К°

всегда имѣеть на складахъ въ Омскѣ
дрова различныхъ породъ и размѣровъ.
Отпускаетъ и доставляетъ на
квартиры въ любомъ количествѣ. Принимаетъ
подряды на крупныя поставки дровъ для ка-
зенныхъ учрежденій и частныхъ лицъ и фирмъ.

Цѣны виѣ конкурренціи.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА
въ Омскѣ, Соборная площ., телефон. № 508.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
М. А. Красильниковъ, Сыновья
въ Семипалатинскѣ.

Торговля желѣзомъ, сортовое разное, листовое, котельное и сошничное, всѣ сорта и размѣры. Желѣзныя подѣлки, бороній зубъ, потдоски, курки, втулки, винты, болты, подковы, дверные :: :: :: и воротные крючья. :: :: ::

Подѣлки изъ листового желѣза: черные, крашеные, глянцевые и лужесиные ведра, тазы, сельницы, котлы, цыбарки, чайники и другіе товары.

Гвозди: кованые, рѣзные, проволочные, сапожные и шпили. Проволока обожженая и свѣтлая. Краски: сухія и тертыя, лаки и олифа. Оконное стекло, столярный клей, хромпикъ каліевый и натровый, купоросная кислота. Молотилки Юго-Камскихъ заводовъ, ручные, одноконные и двухконные.

МАХОРКА курительная и нюхательная Н-въ ВАХРАМѢЕВА Н. А.
Покупка и продажа хлѣбн. товаровъ.

Телефонъ № 25.

Нижній-Новгородъ-Казань-Пермь и Нижній-Новгородъ-Казань-Уфа.

СКОРО-ПАССАЖИРСКОЕ ПАРОХОДСТВО ТОВАРИЩЕСТВА

Пароходства и Транспортированія грузовъ

,Ф. и Г. Братья Каменскіе и Н. Мѣшковъ“

устанавливается въ навигацію сего 1915 г.:

ОДНУ ЕЖЕДНЕВНУЮ СКОРУЮ линію между Н.-Новгородомъ и Пермью. Въ этой линіи будутъ рейсировать большия пароходы роскошно отдѣленные и со всѣми удобствами для пассажировъ. Отходъ пароходовъ отъ НИЖНЯГО въ 10 ч. 45 м. утра, изъ ПЕРМИ въ 10 ч. утра. Ходъ пароходовъ отъ НИЖНЯГО до ПЕРМИ около 3 с. 15 час., а отъ ПЕРМИ до НИЖНЯГО около 3 сутокъ. Отходъ отъ главныхъ пристаней согласованъ съ расписаніемъ поѣздовъ жел. дор. ДВѣ ежеднев. товаро-пассажир. линіи совмѣстно съ П-вомъ „Д. Д. Якимова Н-ца“. ОДНУ между Н.-Новгородомъ и Уфой, ДРУГУЮ между Казанью и Уфой. Въ первой линіи будутъ рейсировать ДЕСЯТЬ двухъ-этажныхъ пароходовъ американского типа; отходъ изъ Нижняго въ 3 часа дня, изъ Уфы въ 5 час. дня. Во второй линіи будутъ рейсировать одноэтажные пароходы. Кромѣ того специальные мелкосидящіе товаро-пассажирскіе пароходы будутъ совершать до спада воды рейсы между Уфой и Стерлитамакомъ.

TRANSPORTIROVANIE GRUZOVЪ

производится Товарищ. на своихъ пас. пар. и въ баркасахъ (желѣзныхъ) и барж. за бускирн. пар. и теплоходами по рр.: Волгѣ, Камѣ, Бѣлой, Вяткѣ, Окѣ и Москвѣ, а также сухопутно въ Сибирскіе гор.

и въ гор. Царства Польскаго.

Отдѣль заграничныхъ сообщеній.

КОМИССИОННАЯ ПРОДАЖА цемента, асфальта, гудрона, соли и другихъ товаровъ. Отдѣленія находятся: въ Акмолинскѣ, Астрахани, Баку, Барнаулѣ, Бійскѣ, Вольскѣ, Варшавѣ, Воткинскомъ заводѣ, п. Гавриловскомъ (Семирѣч. обл.), Галевѣ, Екатеринбургѣ, Елабугѣ, Казани, Камышловѣ, с. Камень, Москвѣ, Н.-Новгородѣ, Новониколаевскѣ (ст. Обь), Омскѣ, Осѣ, Павлодарѣ, Перми, Петроградѣ, Петропавловскѣ (Акм. обл.), Ригѣ, Рыбинскѣ, Сарапулѣ, Самарѣ, Саратовѣ, Семипалатинскѣ, Симбирскѣ, Тобольскѣ, Томскѣ, Троицкѣ, Тюмени, Уфѣ, Царцинѣ, Челябинскѣ, Чистополѣ, Чугучакѣ (Китай), Шадринскѣ, Ярославлѣ и въ ярм.: Ирбитской, Крестовской и Куяндинской. Кромѣ того груз. опер. производ. во время навигаціи на всѣхъ пристаняхъ рр.: Волги, Камы и Бѣлой, поименованныхъ въ расписаніи.

Механический, судостроительный, чугунно-литейный и котельный заводъ

Товарищества въ ПЕРМИ

исполняетъ всевозможныя работы по постройкѣ и ремонту су-

:: довъ, нефтяныхъ двигателей, паровыхъ котловъ и машинъ. ::

Правленіе товарищества: Москва, Ильинка, д. Сѣвер. Страх. О-ва.

Адресъ для телегр. во всѣ отдѣл.: „КАМЕНСКИМЪ“.

АКЦИОНЕРНОЕ



ОБЩЕСТВО

„Иванъ Любимовъ и Ко“.

пассажирское пароходство между
НИЖНИМЪ-НОВГОРОДОМЪ-КАЗАНЬЮ и ПЕРМЬЮ.

Ежедневные отправления совершаются пассажирскими пароходами „Иванъ Ивановичъ Любимовъ“, „Анна Степановна Любимова“, „Екатеринбургъ“, „Петроградъ“, „Нева“, „Волга“, „Кама“ и „Пермь“ и пассажирскимъ теплоходомъ — „Ураль“.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ТОВАРО-ПАССАЖИРСКАЯ ЛИНИЯ
пароходомъ „Березники“ между
НИЖНИМЪ-НОВГОРОДОМЪ и ИСАДАМИ.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ

на пассажирскихъ пароходахъ, въ товарныхъ теплоходахъ, въ желѣзныхъ и деревянныхъ баржахъ за буксирующими пароходами по р. р. Волгѣ, Камѣ, Вяткѣ, Бѣлой, Окѣ и Москвѣ.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ КЛАДЕЙ

водными, желѣзодорожными и гужевыми путями до пристаней рр. Волги и Камы, на Ураль, въ Западную Сибирь, Москву, Петроградъ и въ обратномъ направлении, а также до всѣхъ станцій Российской желѣзныхъ дорогъ.

ТОРГОВЛЯ ПОВАРЕННОЙ ПЕРМСКОЙ СОЛЬЮ

въ Вяткѣ, Казани, Кинешмѣ, Костромѣ, Котельничѣ, Кукаркѣ, Медвѣдкѣ, Москвѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Перми, Петроградѣ (Невский 88), Рыбинскѣ и Ярославлѣ.

ОБЩЕСТВО ИМѢТЬ АГЕНТСТВА: въ Астрахани, Барнаулѣ, Вольскѣ, Галевѣ (Воткинскій заводы), Гольянахъ (Ижевскій заводы), Екатеринбургѣ, Елабугѣ, Ирбитѣ, Ишимѣ, Казани, Камышловѣ, Кинешмѣ, Козьмодемьянскѣ (Казан.), Костромѣ, Левшинѣ, Москвѣ, Н.-Березовкѣ, Ново-Николаевскѣ (ст. Обь), Н.-Новгородѣ, Смѣкѣ, Осѣ, Перми, Петроградѣ (Невский 88), Павлодарѣ Петрапавловскѣ (Акм. обл.), Рыбинскѣ, Рыбной—Слободѣ, Сарапулѣ, Самарѣ, Саратовѣ, Семипалатинскѣ, Симбирскѣ, Соколахъ (Устье Вятки), Сызрани, Тюмени, Усольѣ, Царицынѣ на Волгѣ, Челнахъ набер., Чермозѣ, Чистополѣ, Шадринскѣ и Ярославлѣ, въ навигационное же время агентства имѣются на всѣхъ пристаняхъ между Нижнимъ-Новгородомъ-Казанью и Пермью.

ПРАВЛЕНИЕ въ Москвѣ, Б. Златоустинскій пер., д. № 6.
КОНТОРА ПАРОХОДСТВА, ТРАНСПОРТИРОВАНІЯ и
ТОРГОВЛИ въ Нижнемъ Новгородѣ, Рождественская ул.
д. Н-ковъ Рукавишникова.

— Телеграфный адресъ вездѣ: ЛЮБИМОВКО. —

Продолжается подписка на 1915 годъ
на ежедневную политическую, литературную
и экономическую газету

10-ый

годъ изданія.

Рѣчъ

10-ый

годъ изданія.

издаваемую въ Петроградѣ

И. И. ПЕТРУНКЕВИЧЕМЪ

при ближайшемъ участіи

П. Н. Милюкова и И. В. Гессена

и при прежнемъ составѣ сотрудниковъ.

Подписчикамъ газеты „Рѣчъ“ на 1915 годъ,
внесшимъ до 1-го февраля подписную плату не ме-
нѣе, чѣмъ за 1/2 года, будетъ разосланъ БЕЗПЛАТНО

Ежегодникъ газеты „Рѣчъ“ на 1915 г., ПОСВЯЩЕННЫЙ ВОЙНѢ.

Время разсылки „Ежегодника“ будетъ зависѣть отъ хода воен. событ.

Подписная цѣна:	12 м.	9 м.	6 м.	5 м.	4 м.	3 м.	2 м.	1 м.
Въ Россіи Р.	12.—	9.—	6.—	5.10	4.15	3.15	2.15	1.10
За-іран. . Р.	20.—	15.75	11.—	9.50	7.75	6.—	4.—	2.—

Для сельского духовенства, сельскихъ учителей, для
учащихся въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ, фельдше-
ровъ, крестьянъ, рабочихъ и приказчиковъ при непосредст-
вѣнномъ обращеніи въ главную контору: на 12 м.—9 р.,
9 м.—6 р. 75 к., 6 м. 4 р. 50 к., 3 м.—2 р. 40 к., 1 м.—85 к.

Адресъ главной конторы газеты „Рѣчъ“.
Петроградъ, улица Жуковскаго, № 21/124.

Пробные №№ газеты „Рѣчъ“ для ознакомленія высылаются бесплатно.

ПОДПИСКА на 1915 г.

на большую ежедневную газету

3-ий годъ

изданія.

3-ий годъ

изданія.

ДЕНЬ

За 30 к. (почт. мар.) для озн. газ. высыл. въ течен. 2 недѣль
СПЕЦІАЛЬНЫЕ ВОЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ

на западномъ, восточномъ и
кавказско-турецкомъ фронтахъ.

Въ газетѣ принимаютъ участіе: В. А. Агафоновъ, Влад. Азовъ, А. В. Амфитеатровъ, Леонидъ Андреевъ, проф. Евг. Аничковъ, К. К. Арсеньевъ, Н. П. Ашешовъ, Вл. Беренштамъ, И. М. Бикерманъ, Р. М. Бланкъ, Александръ Блокъ, В. Я. Богучарскій, проф. И. А. Бодуэнъ-де-Куртенэ, проф. А. К. Бороздинъ, Валерій Брюсовъ, В. Бурцевъ, Эмиль Верхарнъ, В. В. Водовозовъ, С. Вольскій, Ч. Вѣтринскій, Б. Ф. Гейеръ, Зин. Гиппіусъ, А. К. Дживилеговъ, С. Д. Дмитревъ, Д. Заславскій, (*Homo Novus*), С. Золотаревъ, проф. А. А. Исаевъ, проф. Л. П. Карсавинъ, В. Керженцевъ, П. С. Коганъ, В. П. Коломіцьевъ, проф. С. А. Корфъ, А. Р. Кугель, (*Homo Novus*), И. Р. Кугель, В. Д. Кузьминъ-Караваевъ, Эм. Ласкеръ, Н. Левинъ, проф. Н. О. Лосскій, А. В. Луначарскій, Евг. Ляцкій, Д. С. Мережковскій, Н. Г. Мижуевъ, О. Миртовъ, Н. В. Новорусскій, Н. П. Огановскій, О. Л. Д'Оръ, К. Д. Пажитновъ, С. Т. Патрашкинъ, К. М. Пономаревъ, П. П. Потемкинъ, А. Пругавинъ, И. Ратнеръ, А. М. Ремизовъ, И. М. Розенфельдъ, Петръ Рыссь, Сильчевскій, М. А. Славинскій, Федоръ Сологубъ, В. Б. Станкевичъ, Ю. М. Стекловъ, пр. Е. В. Тарле, В. Терь-Оганезовъ, И. Трагубовъ, А. Троповскій, Поль Форъ, А. М. Хирьяковъ, Викторъ Черновъ, П. Е. Щеголовъ, Б. Я. Эмануилъ, К. Я. Этингеръ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: съ доставкой: на 12 мѣс.—
10 р., на 6 мѣс.—5 р. 30 к., на 3 мѣс.—2 р. 80 к.
на 1 мѣс.—1 р.

Цѣна отдельного №—5 коп.

Газета «ДЕНЬ» продаётся во всѣхъ кiosкахъ
жел. дор. и у газетчиковъ во всѣхъ городахъ
Россіи.

ЛѢТОННЯЯ ПОДПИСКА

— ПЕТРОГРАДЪ, Невскій, 69. —

РАЗСРОЧКА

С

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на 1915 г.

З

годъ издания НА ЕЖЕДНЕВНУЮ ГАЗЕТУ годъ издания
9-й. ПРОГРЕССИВНАГО НАПРАВЛЕНИЯ 9-й.

„ОМСКІЙ ТЕЛЕГРАФЪ“

АДРЕСЪ КОНТОРЫ И РЕДАКЦИИ:

Гор. Омскъ, уголъ Ильинской и улицы
Бухгольца, № 2—8.



ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой:
на годъ—7 р., на 1/2 года—3 р. 75 к., на 3 мѣсяца—
2 р. и на 1 мѣсяцъ—70 к.

Льготная подписка (при непосредственномъ
обращеніи въ главную контору):

Для народныхъ учителей, крестьянъ, рабочихъ, фельд-
шеровъ, приказчиковъ и для волостныхъ управлений
подписная цѣна: на 12 м.—5 р., на 6 м.—3 р., 3 м.—
1 р. 50 к., 1 м.—60 к.

Подписка принимается во всѣхъ крупныхъ книжныхъ магазинахъ и во всѣхъ
почтовыхъ учрежденіяхъ Имперіи.

Редакторъ-Издатель И. М. ПОЗНЕРЪ.



Петроградъ, Черниговская 9.



ХОЛОДИЛЬНИКИ

Приемъ на храненіе мяса, рыбы, масла, птицы, яицъ и проч. скоропортящихся грузовъ, съ выдачею ссудъ и аккредитивовъ.

Грузы адресовать: Петроградъ Никол. ж. д. въ графъ „получатель груза“ указывать „Подать Товарному Холодильнику“.

Холодильники имѣютъ отдѣленія при Сѣв.-Зап. и Моск.-Винд.-Рыб. ж. д.

Всѣ справки высылаются по первому требованію.

Для удобства иногороднихъ клиентовъ при Холодильникѣ открыта первоклассная гостиница, а также ресторанъ.



Телеграммы:

Петроградъ „Холодильникъ“.



Адресъ для телеграммъ: Новониколаевскъ „Трудъ“.

МЕХАНИЧЕСКІЙ МѢДНО-ЧУГУННО-ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОДЪ „ТРУДЪ“

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

паровыя и турбинныя машины

всевозможныхъ конструкцій.

ПАРОВЫЕ КОТЛЫ.

СУДОВЫЕ КОРПУСА баржей и парох.

Полное оборудование МАСЛОБОЙНЫХЪ ЗАВОДОВЪ,
а также паровыхъ и водяныхъ мельницъ.

Завѣдующій заводомъ В. М. Глотовъ.

Монтеръ завода Г. К. Шторнъ.

Для писемъ: Новониколаевскъ, Томской губ., ме-
ханический заводъ „Трудъ“.



1882.



1896.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
„И. Г. Харитоненко съ Сыномъ“

ТОМСКАЯ КОНТОРА.

ПРОДАЖ :

сахара, рафинада и песку

::::: собствен. заводовъ. ::::

Миллионная, д. Каракулова 8/9.

Телефонъ № 685.

Главная Контора
и ПАВЛОВСКИЙ РАФИНАДНЫЙ ЗАВОДЪ

въ Сумахъ, Харьковской губ.

Постоянные запасы сахара во всѣхъ
главныхъ городахъ Западной и Во-
сточной Сибири, Приамурья и Маньч-
журии. □□□□□□ □□□□□□



Адресъ для телеграммъ:
Томскъ—Харитоненко.



Иванъ Лаврентьевичъ

ОСИПОВЪ

г. Павлодаръ.

• • •

Оптовая торговля
С О Л Ь Ю:

ЗЕРНОВОЙ, КОМОВОЙ,
МОЛОТОЙ

СОБСТВЕННАГО РАЗМОЛА.

• • • •

СОБСТВЕННЫЕ СКЛАДЫ:

въ Павлодарѣ, Омскѣ, Тарѣ,
Тюмени, Ново-Николаевскѣ,
Томскѣ, Барнаулѣ и Бійскѣ.

Телегр. адресъ: Павлодаръ-Осипову.

Тюмень

I.

ПОВЕРСТНОЕ РАЗСТОЯНИЕ

16	Ембаево							между болѣе значительными пристанями						
80	64	Сазоново							на плесѣ Тюмень—Тобольскъ.					
150	134	70	Покровское							въдъмъ възотъ звѣрѣнъ				
173	157	93	23	Карбаны							тѣлѣдъ			
219	203	139	69	46	Ярково									
255	239	175	105	82	36	Иевлево								
307	291	227	157	134	88	52	Бачелино							
361	345	281	211	188	142	106	54	Худяково						
415	399	335	265	242	196	160	108	54	Тобольскъ.			тѣлѣдъ		

Тобольскъ

II.

ТО ЖЕ

182	Зенькова							на плесѣ Тобольскъ— Семипалатинскъ.						
350	168	Усть-Ишимъ							тѣлѣдъ					
484	302	134	Тевризъ							тѣлѣдъ				
743	561	393	259	Тара							тѣлѣдъ			
840	658	490	356	97	Евгашинскъ									
1138	956	788	654	395	293	Омскъ								
1724	1542	1374	1240	981	884	586	Павлодарь							
1977	1795	1627	1493	1244	1137	839	253	Семіярскъ						
2170	1988	1820	1686	1427	1330	1032	446	193	Семипалатинскъ.			тѣлѣдъ		

III.

ПОВЕРСТНОЕ РАЗСТОЯНИЕ

между болѣе значительными пристанями
на плесъ ТОБОЛЬСКЪ — БІЙСКЪ.

Тобольскъ

259	Демьянское
536	277 Самарово
801	542 265 Сургутъ
1433	1174 897 632 Нарымъ
1757	1498 1221 956 324 Устье-Томи
2058	1799 1522 1257 515 311 Ново-Николаевскъ
2285	2026 1749 1484 852 528 227 Камень
2591	2232 2055 1790 1158 834 533 306 Барнаулъ
2721	2462 2185 1920 1288 964 663 436 130 Пристань
2871	2612 2335 2070 1438 1114 813 586 280 150 Бійскъ.

Утвержденные по соглашению съ
Министерствомъ Финансовъ и Внутрен-
нихъ дѣлъ—Министромъ Путей сооб-
щенія 21 мая 1905 года.

ПРАВИЛА

перевозки пассажировъ Товариществомъ западно- сибирского пароходства и торговли.

§ 1. Пароходы Товарищества совершаютъ рейсы по пр.
Западной Сибири согласно расписаніямъ. Послѣднія заблаговре-
менно представляются правленіемъ Товарищества въ правление
округа и чинамъ судоходного надзора въ предѣлахъ движенія
пароходовъ и обязательно распубликовываются въ „Вѣстникѣ
Министерства Путей Сообщенія“ и въ мѣстныхъ газетахъ, равно
какъ выставляются на всѣхъ пароходахъ и пристаняхъ Товари-
щества на и главнѣйшихъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ, а также
на всѣхъ, соприкасающихся съ пароходной линіей.

Примѣчаніе 1. Всякое измѣненіе расписанія должно
быть объявлено тѣмъ-же порядкомъ и, по крайней мѣрѣ,
за сутки до измѣненія движенія, должно быть вывѣшено
на пристаняхъ и на соприкасающихся съ ними желѣзно-
дорожныхъ станціяхъ.

Примѣчаніе 2. Расписаніе должно быть составлено
по Петроградскому времени, и рядомъ съ этимъ време-
немъ должно быть обозначено мѣстное время.

На пристаняхъ и пароходахъ должны находиться часы, по-
ставленные по Петроградскому времени, и близъ часовъ должно
быть вывѣшено вышеуказанное расписаніе.

§ 2. Отвалъ отъ пристаней раньше времени, назначенаго
по расписанію,—воспрещается, за исключениемъ малыхъ приста-
ней, отъ которыхъ отваливать дозволяется на $\frac{1}{2}$ часа раньше
противъ расписанія, о чемъ и должно быть оговорено въ рас-
писаніи, съ поименованіемъ такого рода пристаней.

§ 3. Пароходы Товарищества обязаны заходить на всѣ при-
стани, обозначенные въ рейсовомъ расписаніи,

Стоянка пароходовъ на пристаняхъ должна быть не менѣе
5 минутъ отъ подачи сходней до уборки ихъ; уборка сходней
производится по 3-му свистку, причемъ 2-ой свистокъ, при стоянкѣ
парохода свыше 5 минутъ, долженъ быть даваемъ не ранѣе,
какъ за 5 мин. до 3-го, при стоянкѣ-же въ 5 мин.—за 3 мин.
до 3-го свистка.

§ 4. На каждомъ пароходѣ должно быть вывѣшено, на
видномъ мѣстѣ, особое объявление, въ коемъ четко должно быть
обозначено наибольшее число пассажировъ каждого класса, до-

пускаемое къ перевозкѣ согласно „временнымъ правиламъ объ освидѣтельствованіи судовъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ“.

При томъ-же объявлениі должно быть вывѣшено число наличныхъ пассажировъ каждого класса послѣ послѣдняго ихъ пріема и спуска.

§ 5. Такса на провозъ пассажировъ въ классныхъ помѣщеніяхъ составляется Товариществомъ по возможности на всю навигацію и, до открытия рейсовъ, сообщается, для свѣдѣнія, какъ правленію округа, такъ и чинамъ судоходнаго надзора, соотвѣтственно предѣламъ плаванія, а равно должна быть вывѣшена на пассажирскихъ пароходахъ и пристаняхъ Товарищества.

О всякомъ увеличеніи таксы должно быть объявлено заранее въ томъ-же порядкѣ, за исключеніемъ случаевъ, когда движеніе сопряжено съ рискомъ вслѣдствіе ожиданія появленія сала, причемъ увеличеніе таксы не можетъ распространяться на пассажировъ, принятыхъ уже къ перевозкѣ.

Примѣчаніе. При перевозкѣ артслей плата устанавливается по соглашенію, но не должна быть увеличиваема въ пути.

§ 6. Лицо, желающееѣхать на пароходѣ Товарищества, обязано имѣть билетъ, каковой билетъ предоставляетъ право на помѣщеніе въ извѣстномъ классѣ парохода.

§ 7. Пассажирскіе билеты выдаются или на пароходахъ, или на пристаняхъ Товарищества въ устроенныхъ для того особыхъ кассахъ. На билетѣ должны быть означенены: классъ, № билета, пристани отправленія и назначенія и цѣна, а также наименованіе парохода, № рейса, если таковая нумерация производится, и день выдачи.

§ 8. Пассажиры обязаны предъявлять билеты по требованію командира парохода или назначенаго для контроля другого лица.

§ 9. Билеты дѣйствительны лишь на тотъ рейсъ, на который выданы. Полученные за билетъ деньги Товариществомъ не возвращаются.

Примѣчаніе 1. Билетъ можетъ быть признанъ Товариществомъ годнымъ для проѣзда другимъ рейсомъ по заявлению о томъ владѣльца билета, сдѣланному до отхода парохода.

Примѣчаніе 2. Кромѣ обыкновенныхъ пассажирскихъ билетовъ, Товариществомъ могутъ быть выдаваемы на проѣздъ билеты сезонные и бесплатные.

§ 10. Переходъ пассажира изъ низшаго класса въ высшій допускается по внесеніи соотвѣтствующей доплаты,

§ 11. Пассажиръ, оказавшійся вовсе безъ билета или предъявившій билетъ низшаго класса сравнительно съ занимаемымъ имъ мѣстомъ, платить за все прослѣдованное разстояніе отъ мѣста посадки, если такое можетъ быть установлено, а въ противномъ случаѣ—отъ пристани, предшествовавшей производству контроля, до пристани, непосредственно слѣдующей по пути: въ первомъ случаѣ—двойную провозную плату, а во второмъ—двойную разницу стоимости билетовъ.

Двойная плата взимается также съ пассажира, проѣхавшаго по собственной винѣ далѣе показанной въ билетѣ пристани назначенія, причемъ въ основаніе разсчета принимается эта пристань.

Примѣчаніе 1. Пассажиру, внесшему двойную плату или вообще дополнительную плату, выдается въ томъ квитанція.

Примѣчаніе 2. Взысканіе двойной провозной платы не распространяется на случаи, когда пассажиръ: 1) принялъ на пароходъ въ пути или съ пристани, на которой не производится продажа билетовъ; 2) не успѣлъ взять билета на пристани или въ пароходной кассѣ, прибывъ къ самому отходу парохода; 3) докажетъ утрату пріобрѣтеннаго имъ билета, и 4) вообще не имѣеть билета по обстоятельствамъ, отъ него независящимъ.

§ 12. Дѣти въ возрастѣ менѣе 10 лѣтъ перевозятся не иначе, какъ въ сопровожденіи взрослыхъ лицъ. Дѣти отъ 5 до 10-ти лѣтъ провозятся за половинную плату; дѣти менѣе 5-ти лѣтъ — провозятся бесплатно.

Всякіе споры и недоразумѣнія относительно возраста дѣтей разрѣшаются: на пристани — агентомъ Товарищества, а на пароходѣ — командиромъ или ихъ замѣстителями, въ обоихъ случаяхъ — съ приглашеніемъ ими не менѣе двухъ постороннихъ пассажировъ.

§ 13. Во всѣхъ постоянныхъ пунктахъ остановки пароходовъ Товарищество должно имѣть прочныя и соотвѣтствующія грузовому и пассажирскому движенію въ данномъ пунктѣ пристани, содержимыя въ полной исправности.

§ 14. Пріемъ пассажировъ съ лодокъ и спускъ въ оныя производится по усмотрѣнію команда, на отвѣтственности коего лежитъ принятіе всѣхъ мѣръ предосторожности.

§ 15. Командиръ парохода вправѣ не принимать къ перевозкѣ пассажировъ въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) если пассажиръ не согласится подчиниться условіямъ перевозки; 2) если перевозка пассажировъ пріостановлена по распоряженію правительства или же вслѣдствіе какого-либо чрезвычайного события или дѣйствія неопреодолимой силы; 3) если на отходящемъ пароходѣ не окажется свободнаго мѣста, и 4) если пассажиръ находится: а) въ явно нетрезвомъ состояніи или въ явно не-пристойной одеждѣ и б) въ такомъ болѣзnenномъ состояніи, которое можетъ угрожать опасностью другимъ пассажирамъ (падучая или заразительная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), если притомъ для такого пассажира не будетъ взято особое отдѣленіе.

§ 16. Никто изъ пассажировъ, не взирая на чинъ и званіе, не въ правѣ вмѣшиваться въ управление пароходомъ. Пассажирамъ воспрещается обращаться съ разговорами къ лицамъ, занятымъ управлениемъ парохода, равно какъ входить въ машинное и кочегарное отдѣленія, въ штурвальную рубку или на вахтенный мостикъ, если онъ не предназначенъ для пассажировъ, и во всѣ вообще мѣста, где имѣется надпись, воспрещающая входъ.

§ 17. Мужчинамъ воспрещается входъ въ общія дамскія каюты. Мальчикамъ въ возрастѣ до 10-ти лѣтъ проѣздъ въ означенныхъ каютахъ не возбраняется.

§ 18. Комнатныя животныя и птицы провозятся по особымъ, установленнымъ Товариществомъ, билетамъ, причемъ помѣщеніе ихъ вмѣстѣ съ пассажиромъ допускается только въ отдѣльныхъ каютахъ, не иначе, какъ съ особаго дозволенія командаира парохода и подъ условіемъ, чтобы отъ сего не было беспокойства для другихъ пассажировъ; въ противномъ случаѣ животныя и птицы, хотя бы по заявлению только одного пассажира, должны быть удалены въ особое помѣщеніе, безъ взиманія какой-либо доплаты.

§ 19. Помимо случаевъ, указанныхъ въ §§ 11 и 12 „Временныхъ санитарныхъ правилъ“, командаиръ парохода въ правѣ высадить пассажира на первой по пути обитаемой пристани вблизи населенного пункта, въ случаяхъ, если оказавшійся безъ билѣта пассажиръ откажется внести причитающуюся съ него провозную плату или если пассажиръ нарушаетъ правила, ограждающія безопасность плаванія, либо нарушаетъ спокойствіе другихъ пассажировъ, а равно если, вслѣдствіе буйства, нетрезваго состоянія, явно безстыдныхъ или оскорбительныхъ поступковъ пассажира, его удаленія потребуютъ другіе пассажиры. Впредь до удаленія пассажира, командаиръ парохода, въ случаяхъ, угрожающихъ безопасности пассажировъ или судна, обязанъ принять необходимыя мѣры къ пресѣченію опасныхъ дѣйствій.

§ 20. Въ случаяхъ понудительного удаленія пассажировъ съ парохода, командромъ составляется актъ, съ изложеніемъ причинъ удаленія.

Актъ сей подписывается, кромѣ командаира, посторонними пассажирами и, въ подлежащихъ случаяхъ—обязательно тѣми, которые требовали удаленія (§ 19). При подписаніи акта, пассажиры обязаны точно обозначить свое имя, отчество, фамилію, званіе и мѣстожительство. Актъ передается чинамъ мѣстнаго судоходнаго надзора, а въ случаѣ отсутствія ихъ—общей полиції, на той пристані, где пассажиръ высаженъ, одновременно съ удаленіемъ пассажира съ парохода, а копія съ акта выдается командромъ удаляемому пассажиру, если онъ этого пожелаетъ.

Если составленіе акта было по какимъ-либо причинамъ невозможно, то актъ составляется ближайшимъ по пути слѣдованія чиномъ судоходнаго надзора.

§ 21. Пассажиръ вправѣ отказаться отъ проѣзда и получить обратно уплаченныя имъ за билетъ деньги: а) когда пароходъ будетъ вынужденъ исключительными обстоятельствами вовсе отмѣнить свой рейсъ и б) когда отвалъ парохода отъ пристани, конечной или промежуточной, на которой билетъ купленъ, послѣдуетъ съ опозданіемъ болѣе 3-хъ часовъ противъ назначенаго въ расписании времени его отvalsа.

§ 22. Въ случаѣ непредвидѣнной остановки парохода въ пути, сопряженной съ невозможностью слѣдовать далѣе къ мѣсту назначенія, равно какъ и въ случаѣ понудительного удаленія пассажировъ съ парохода (§ 20), пассажиры вправѣ

получить обратно уплаченныя деньги: при понудительномъ удалени—за вычетомъ части, причитающейся по тарифу за про-слѣдованное разстояніе, а въ прочихъ случаяхъ—въ размѣрѣ стоимости проѣзда по тарифу Товарищества, между пунктомъ остановки и пристанью назначенія.

§ 23. Служащимъ въ вѣдомствѣ путей сообщенія, по водянымъ путямъ, предоставляется право бесплатнаго, по пути слѣдованія судовъ Товарищества, проѣзда по дѣламъ службы. Ближайшія по сему предмету указанія преподаются Товариществу Министромъ Путей Сообщенія.

§ 24. О всякомъ случаѣ отказа въ принятіи съ пристани пассажировъ и ихъ багажа составляется, по требованію заинтересованныхъ лицъ, протоколь, подписываемый: судоходнымъ надзоромъ, гдѣ таковой имѣется, командиромъ парохода, заинтересованными лицами и двумя посторонними.

§ 25. При аваріи парохода, случившейся во время навигаціи и препятствующей продолжать путь,—пассажиры и багажъ должны быть переданы, для дальнѣйшаго слѣдованія, на другой пароходъ Товарищества, либо, по возможности, на первый проходящій пароходъ.

§ 26. Если на пароходѣ имѣется буфетъ, то кушанья и напитки отпускаются по таксѣ, утвержденной правленіемъ Товарищества. Такса эта, за подписью управляющаго пароходствомъ, должна быть выставлена въ буфетѣ и въ общихъ каютахъ (столовыхъ), на видномъ мѣстѣ.

§ 27. Въ случаѣ безпорядковъ на пароходѣ или дебаркадерѣ, или нарушенія настоящихъ правилъ служащими на пароходѣ или дебаркадерѣ, пассажиры и постороннія лица могутъ, независимо отъ обращенія къ судебной власти, заявлять объ усмотрѣнномъ безпорядкѣ или нарушеніи—командиру парохода или мѣстному агенту пароходства, а также чинамъ судоходнаго надзора, или же заносить свои жалобы въ имѣющіяся для того на пароходахъ жалобныя книги.

Командиръ парохода, въ случаѣ обращенія къ нему пассажировъ съ заявленіями относительно безпорядковъ, долженъ оказывать немедленно всяческое содѣйствіе прекращенію оныхъ.

§ 28. Въ случаѣ занесенія заявленія въ жалобную книгу, командиръ пароходаувѣдомляетъ объ этомъ немедленно ближайшаго чина судоходнаго надзора.

О послѣдствіяхъ разбирательства записавшій жалобу увѣдомляется инспекціей судоходства по указанному въ жалобѣ адресу, сдѣланная же по жалобѣ инспекціей распоряженія отмѣчаются ею въ книгѣ.

Примѣчаніе. На основаніи ст. 62 п. 3 уст. о герб. сборѣ, письменная жалобы частныхъ лицъ о безпорядкахъ и злоупотребленіяхъ на пароходахъ и дебаркадерахъ не подлежать обложенію сборомъ.

§ 29. Во всѣхъ не предусмотрѣнныхъ сими правилами случаяхъ Товарищество руководствуется Высочайше утвержденнымъ 23 января 1898 года его уставомъ и общими законоположеніями, постановленіями и другими правительственными рас-

поряженіями, до водныхъ путей и судоходства относящимися, какъ нынѣ дѣйствующими, такъ и тѣми, кои будутъ впослѣдствіи изданы.

§ 30. Лицо, взявшее пассажирскій билетъ, считается безспорно принявшимъ всѣ вышеприведенные условія.

§ 31. Настоящія правила должны быть вывѣшены на видномъ мѣстѣ, на каждомъ пассажирскомъ пароходѣ и пристаняхъ Товарищества.

Утвержденные по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ, Внутреннихъ Дѣлъ—Министромъ Путей Сообщенія 21 мая 1905 года.

ПРАВИЛА

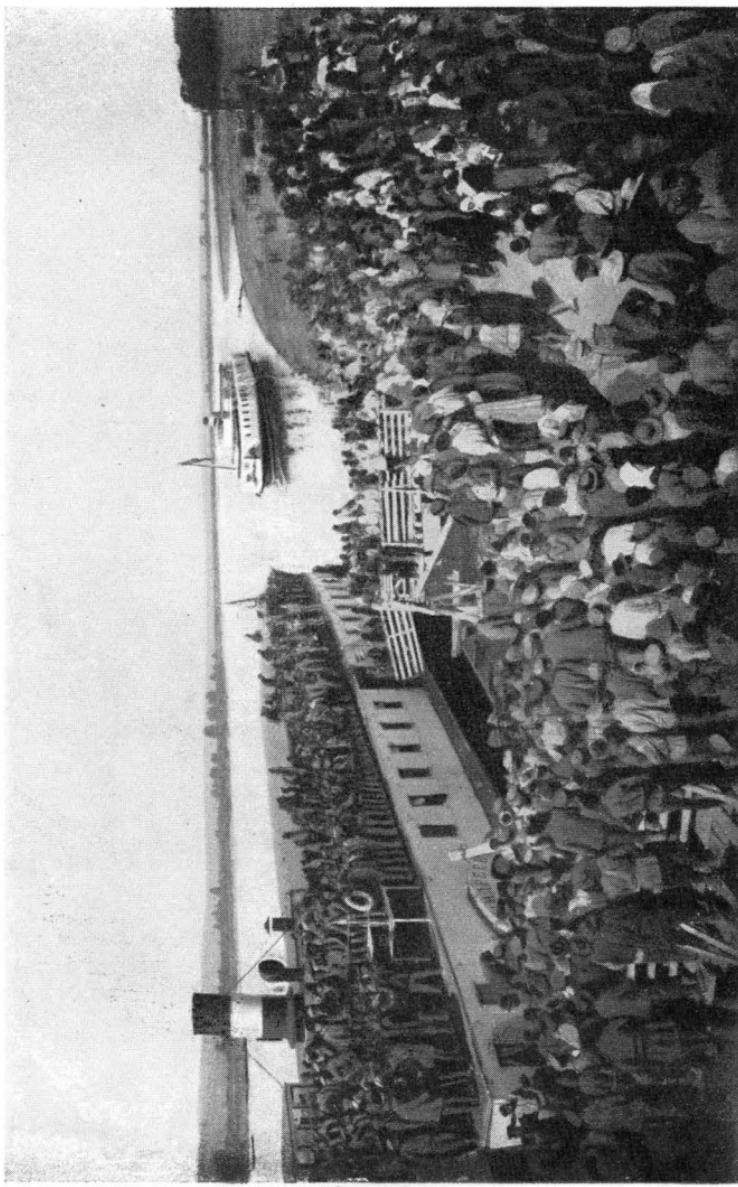
перевозки пассажирского багажа товариществомъ западно-сибирского пароходства и торговли.

§ 1. Ручная при пассажирѣ кладь, вѣсомъ въ общемъ не болѣе двухъ пудовъ, перевозится бесплатно, безъ взятія квитанціи, при условіи, однако, чтобы вещи не были громоздкими и не занимали пассажирскихъ мѣстъ. За цѣлость и сохранность такой клади Товарищество отвѣтственности на себя не принимаетъ, хотя не освобождается отъ обязанности принятія зависящихъ мѣръ къ общей охранѣ ручной клади. Остальная же засимъ при пассажирѣ вещи должны быть сдаваемы къ перевозкѣ багажемъ.

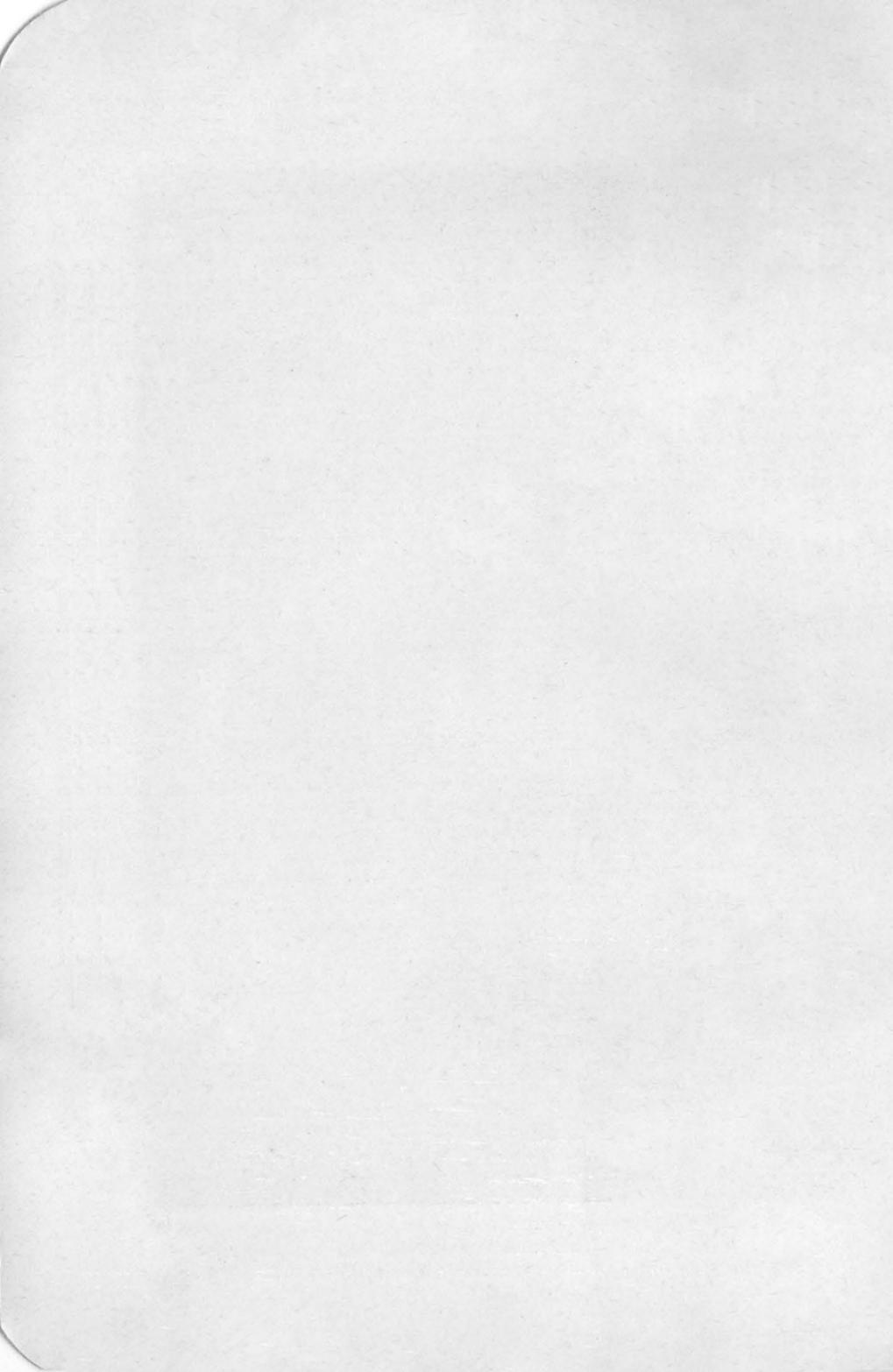
§ 2. Багажемъ почитается имущество въ сундукахъ, ящикахъ, чемоданахъ, сакъ-вояжахъ и узлахъ, хорошо укупоренныхъ, запертыхъ или увязанныхъ.

§ 3. Въ пріемѣ къ перевозкѣ пассажирскаго багажа выдаются на мѣстѣ отправленія особья квитанціи: или безыменныя на предъявителя, или, по желанію пассажира, именныя; на тѣхъ и другихъ должны быть означены: номеръ квитанціи, число мѣстъ, ихъ вѣсъ и провозная плата; на именныхъ-же, сверхъ того: имя, отчество и фамилія отправителя багажа.

§ 4. Плата за провозъ багажа взимается по тарифу Товарищества, причемъ при исчислѣніи сей платы по вѣсу клади, вѣсъ менѣе $1/2$ пуда принимается за $1/2$ пуда, а свыше—за цѣлый пудъ. Если однииъ и тѣмъ же лицомъ отправляется нѣ-



Посадка на пароходъ Т-ва запасныхъ воинскихъ чиновъ въ Устькаменноморскѣ.



сколько мѣстъ разнаго вѣса, то плата исчисляется по общему вѣсу всей отправки.

§ 5. Багажъ долженъ быть предъявленъ къ перевозкѣ хорошо упакованнымъ; степень удовлетворительности упаковки опредѣляется агентомъ пароходства или командиромъ парохода.

§ 6. Относительно принятаго къ перевозкѣ багажа Товариществомъ должны приниматься всѣ возможныя мѣры къ обеспеченію его цѣлости какъ при храненіи въ складахъ, такъ и во время пути.

§ 7. Для полученія багажа пассажиръ обязанъ предъявить выданную ему квитанцію.

§ 8. Въ случаѣ утраты или неумышленного истребленія багажной квитанціи, если таковая была безыменная, багажъ выдается пассажиру лишь по представлениі доказательствъ принадлежности ему такового; при этомъ отъ получателя багажа отбирается подпись, въ которой обозначаются всѣ признаки возвращаемыхъ багажныхъ мѣстъ, а также званіе, имя, отчество, фамилія и мѣстожительство получателя багажа. Если-же утраченная квитанція была именная, то для полученія багажа достаточно представить надлежащее удостовѣреніе о личности.

§ 9. Багажъ, если не будетъ выданъ по предъявленіи квитанціи, считается утраченнымъ, и пассажиръ вправѣ получить съ Товарищества причитающеся ему за багажъ вознагражденіе (§ 10).

§ 10. Товарищество обязано уплатить за утраченный багажъ, если между пассажиромъ и Товариществомъ не послѣдовало особаго на этотъ случай соглашенія: пассажиру I класса—по 3 руб. за фунтъ, пассажиру II класса—по 2 руб. за фунтъ и пассажиру III класса—по 1 руб. за фунтъ, а въ случаѣ порчи багажа—въ размѣрѣ дѣйствительно причиненного ущерба.

Примѣчаніе. Удовлетвореніе пассажира за недостачу или порчу багажа производится только въ томъ случаѣ, если пассажиромъ сдѣлано, при приемѣ багажа, соответствующее заявленіе о недостачѣ либо порчѣ.

§ 11. Товариществомъ должны быть приняты мѣры къ сбереженію вещей, забытыхъ или оставленныхъ пассажирами на пароходахъ и пристаняхъ Товарищества, впредь до возвращенія сихъ вещей ихъ владѣльцамъ.

Примѣчаніе. Забытые или оставленные пассажиромъ вещи, легко подвергающіяся порчѣ, могутъ быть проданы немедленно при посредствѣ полиціи.

§ 12. При цѣлости наружной упаковки за внутреннее содержаніе мѣстъ Товарищество не отвѣчаетъ, если на багажной квитанціи нѣтъ отмѣтки, что багажъ принимался съ провѣркою по представленной пассажиромъ описи.

§ 13. Страхованіе пассажирскаго багажа не лежитъ на обязанности Товарищества, а потому за гибель и порчу багажа отъ несчастныхъ случаевъ (пожара, бури, аваріи судовъ и проч.), происшедшихъ не по винѣ Товарищества, послѣднее не отвѣчаетъ.

§ 14. Багажъ, не востребованный по прибытии парохода на пристань назначенія, хранится въ теченіи 24 часовъ со времени

прибытія бесплатно, а засимъ за его храненіе въ теченіе послѣдующаго времени взимается плата—не свыше установленной на желѣзныхъ дорогахъ.

§ 15. О багажѣ, не востребованномъ въ продолженіе 14 дней со дня прибытія его на пристань, публикуется троекратно въ мѣстныхъ вѣдомостяхъ, и если затѣмъ багажъ не будетъ востребованъ въ слѣдующіе три мѣсяца со дня послѣдней публикаціи, то продается съ публичнаго торга. Вырученная отъ продажи багажа сумма, за удержаніемъ изъ нея причитающихся Товариществу платежей за расходы по продажѣ, провозъ и полежалое, отсылается въ одно изъ государственныхъ кредитныхъ учрежденій для обращенія изъ процентовъ. Если въ теченіе 10 лѣтняго срока, считая со времени послѣдней публикаціи, никто не предъявить правъ своихъ на означенную сумму, то она обращается, на общемъ основаніи, въ казну.

§ 16. Во всѣхъ непредусмотрѣнныхъ сими правилами слу-
чаяхъ Товарищество руководствуется Высочайше утвержден-
нымъ въ 23 день января 1898 г. уставомъ, а равно общими
указованіями и правительственныеими распоряженіями, какъ нынѣ
дѣйствующими, такъ и тѣми, кои будутъ впослѣдствіи изданы.

§ 17. Настоящія правила должны быть вывѣшены на вид-
номъ мѣстѣ, на каждомъ пассажирскомъ пароходѣ и пристаняхъ
Товарищества. Правила эти вполнѣ замѣняютъ собою, при от-
сутствії особаго письменнаго соглашенія, договоръ между от-
правителемъ и Товариществомъ о перевозкѣ багажа.

ЧТО И ГДЪ ПОКУПАТЬ И ГДЪ ПРОИЗВОДИТЬ НУЖНЫЕ ЗАКАЗЫ ВЪ СИБИРИ?

(Указатель-справочникъ, составленный примѣнительно къ нуж-
дамъ путешествующихъ по рѣкамъ Западной Сибири лицъ,
на основаніи данныхъ отдѣла „объявленій“).

ВЪ ТЮМЕНИ.

Гостиницы:
Коммерческій меблированный Домъ Лошкомоева (III) *).

*) Римскія цифры „I“, „II“ и „III“ указываютъ мѣсто, гдѣ
помѣщено соотвѣтствующее объявление: „I“—впереди текста,
„II“—въ серединѣ и „III“—позади текста.

Въ каждомъ изъ этихъ отдѣловъ объявленія размѣщены
—по мѣрѣ возможности въ томъ порядкѣ, въ какомъ слѣдуютъ
одинъ за другимъ расположенные по Турѣ, Иртышу и Оби
города, а именно: Тюмень, Тобольскъ, Тара, Омскъ, Павлодаръ,
Семипалатинскъ, на Турѣ и Иртышѣ, и на Оби—Томскъ,
Новониколаевскъ, Барнаулъ и Байскъ.

ВЪ ТЮМЕНИ.

С.-Х. машины и орудия, вѣсы, снасти, брезенты и проч. у **М. Е. Дементьевъ**. Тел. № 8. (III).

Мануфактура—у **И. Г. Стакъева** (опт.-розн. отд.) (I).

Извѣстъ, алебастръ, с.-х. машины, двигатели, пожарн. машины и проч. у **Ф. П. Лошкомоева**, Тел.: №№ 44 и 203 (III).

Желѣзо-скобяная торговля **И. П. Набокихъ**, Тел. № 200 (III).

Рыба, сухая, соленая и свѣжая, также орѣхъ, хлѣбные товары, птица, икра, медъ, чай и проч. у **А. И. Михалева** (III).

Табачные, бакалейные, москательные и галантерейные товары у **Бр. Агафуровыхъ**, (представительство несгор. шкафовъ Меллеръ) (III).

Краски, лаки, металлы, картонъ, аптекар. и парфюмер. товары, электр., фотогр., хозяйственные товары, а также хирургические инструменты у **А. И. Соколовой Насльдниковъ**. Тамъ же сода и силикатъ собств. завода (III).

Оптовая т-ля хлѣбными товарами и канатный заводъ у **Н. О. Сергеева** (III).

ВЪ ТОБОЛЬСКЪ.

Универсальный магазинъ съ гастрономическимъ отдѣлениемъ—**А. В. Янушкевича** (II).

Тоже **Н. А. Ершова С-вей** (III).

Всевозможные мѣховые товары и издѣлія, а также пашки въ **Сибирскомъ мѣховомъ и шапочномъ магазинѣ Л. Д. Перочинского**, Абрамовская ул., с. д. (III).

Снасти, сѣти, канаты, брезентовое и парусное полотно, также соленая рыба у **Т. В. Власова**, д. Город. Управы (III).

Кожевенные товары, мыло и свѣчи— заводовъ **В. И. Дурнева** (III).

Жел.-скобяная и москательная т-ля **И. Г. Ершова** (III).

Кожевенно-мыловаренный заводъ **Т./Д. Мальковъ и М. Меринъ** (III).

Мануфактурные, суконные, шерстяные, мѣховые и проч. товары у **Х. К. Ченбаева**, собств. лавки въ Гостинномъ и Деревянномъ рядахъ (III).

ВЪ ТАРЬ.

Паровая мельница **К. С. Яркова**, а также розничн. торговля хлѣбными товарами (III).

ВЪ ОМСКЪ.

Гостинница— „Дѣловой Дворъ“ Мокринскій Форштадтъ. Тел. № 546 (III).

С.-хоз. Механ. Заводъ **С. Х. Рандрупъ**, (обложка).

Технико-агентурная Контора **А. К. Мазингъ (Т./Д.)** (III).

Отопленіе, вентиляція, водопроводы, освѣщеніе и проч. производятся **Т-ствомъ „А. Ф. Рожновскій“**, д. Батюшкиной противъ парох. пристаней (I).

Торговля чаями, сахаромъ, бакалейными товарами, также крупчаткой всѣхъ сортовъ въ **Т./Д. И. П. Колокольникова Н-ки**, (соб. мельницы) (I).

ВЪ ОМСКЪ.

Дрова—въ лѣсопромышл. т-ствѣ **К. Балыковъ и Комп.** Соборная пл. Тел. № 508 (II).

Универсальный розничный магазинъ—**Фабр.—Торг. Т-ства „Бр. Овсянниковы и А. Ганшинъ съ С-ми“** (III).

Крупчатка—Покровско-Алексѣевской Мельницы въ Мучной и Лѣсной т-лѣ **А. Н. Хвастунова**, Тел. № 254 (соб. заводы) (III).

Транспортированіе кладей—**Гергардъ и Гей,** (Омское Отд. (I).

Пароходство и торговля нефтяными продуктами т.-пр. и парох. о-ва **„Волга“** (I).

Газеты: **„Омскій Телеграфъ“** (II).

ВЪ ПАВЛОДАРЪ.

Соль—**И. Л. Осиповъ** (II).

Хлѣбные товары и лѣсные материалы у **Н. Л. Жернакова** (III).

Механические заказы принимаетъ **Г. К. Мочалинъ** въ собств. мастерской, Владимірская ул., с. д. (III).

ВЪ СЕМИПАЛАТИНСКЪ.

Универсальные магазины **Т-ва Ф. С. Афонина** (I).

1) розничный магазинъ, по Степной ул., собств. домъ.

2) розничный магазинъ, на Гастрофортской площади, въ каменномъ корпусѣ.

3) специальный магазинъ обуви и дорожныхъ вѣщей по Александровской ул., въ домѣ Собеникова.

Высшіе сорта крупчатокъ въ **Акц. О-вѣ Семипалатинскихъ Паровыхъ Мельницъ**, Тел. № 28 (II).

Жел.-скобяные товары, москательные, а также молотилки, махорка и хлѣбные товары въ **Т./Д. М. А. Красильниковъ, Сыновья**, Тел. № 25 (II).

Мануфакт., галантер., бакалейные, москательные, скобяные и модные товары въ **Т./Д. „Е. А. Высоцкая, С-вья и Комп.“**—магазины уг. Александровской и Степной ул. (Базар. пл.) Телеф. № 42 (III).

Жел.-скоб. т-ля въ **Т-ствѣ „М. Г. Ложкинъ, П. П. Шипицынъ и Комп.“** Александровская ул. Тел. №№ 22 и 177 (III).

Жел.-скоб. т-ля въ **Т./Д. П. И. Матягина Насльдники**, Тел. № 56 (III).

Кожи, шерсть, пухъ—**Т./Д. Бр. Мирсалимовы**. Телефонъ № 145 (III).

Жел.-скоб. т-ля **Г. Ф. Ортина**, Ново-Базарная пл. Телеф. № 73 (III).

Мануфактурные товары, кожевен. и проч., также Хлѣбные, Лѣсные и кирпичъ собствен. завода въ **Т./Д. „Бр. Шафировы“**, Тел. № 150 (III).

Карамель, пряники, сушеные фрукты, бакалея въ маг. **„Опытъ“** Тел. № 217 (III).

Обувь, галоши у **Н. И. Сартакова**, Александровская, каменное помѣщеніе (III).

ВЪ ТОМСКЪ.

Сахарь Т./Д. „И. Г. Харитонено съ Сыномъ“ (Томская контора) Миллионная ул. д. Каракулова 8/9, Тел. № 685 (II).

Рыбно-гастрономические товары: у П. В. Павлова, Базарная пл. Корпусъ № 13, Тел. № 540 (III).

у М. А. Каменецкаго, Зимній Рыбный Рядъ, Тел. № 280 (III).

у А. Ф. Калинина, Рыбный рядъ № 13. Тел. № 210 (III).

у Р. И. Лазовскаго, Новый Рыбный Корп.. №№ 21—22. Тел. № 694 (III).

Жел.-скобяные товары и стекла:

у П. Ф. Дроздова, Магистратская ул. с. д. № 18, Телефонъ № 338 (III).

Вѣсы, велосипеды у Г. Ф. Штейнке, Магистратская 4 (III).

Мѣховые товары у Ф. С. Фахрутдинова съ С-ми (Т./Д.). Базарная пл. Корп. № 6, Тел. № 603 (III).

Электро-типографія и штемпеля—„Энергія“, Магистратская 4 (III).

Масла, зерн. продукты, мясо и птица у Д. Н. Лаврентьева, Татарскій пер., с. д. № 1. Тел. № 112 (III).

Бакалея у В. Вытнова (Т-ство) съ Сыномъ Петромъ, Миллионная ул., с. д. № 25, Тел. № 198 (III).

Сел.-хоз. орудія, желѣзо, орѣхъ у М. И. Невѣрова, Конная пл. 4 Ямской пер. 2. Тел. № 651 (III).

Галантерейные товары, золото и серебро также скоб. и проч. т-ръ у И. В. Смирнова и Сына (Т./Д.) Магистратская, с. д. (III).

Чай, сахаръ, медъ, пушнина—также мануфактура и готовое платье въ Т./Д. Михайловъ и Малышевъ (III).

„Техн.-Промышленное Бюро“.

ВЪ НОВОНИКОЛАЕВСКЪ.

Обувь въ Т./Д. В. И. Жернаковъ и Комп., Н.-Николаевскій просп., Городской Торговый Корпусъ, № 9—10 (II).

Сахарь- Марьинского Товарищества (II).

Хлѣбно-зерновые товары и лѣсные материалы въ Т./Д. А. С. Чернышова съ С-ми. Тел. № 111 и 79 (II).

Хлѣбно-зерновые товары и солодъ въ Т./Д. „Бѣлогорловъ, Чистяковъ“. Телефоны: конторы № 168, мельницы № 237, лавки № 194 (II).

Крупчатка всѣхъ сортовъ Т./Д. Т. С. Лобастовъ, В. С. Корольковъ и Комп. подъ фирмой Новониколаевское Крупчатно-Мукомольное Т-ство и Комп. Шесть отд. Тел. №№ 23 и 224 (II).

Крупчатка, хлѣбопекарня и крендельная Т./Д. Т. И. Бѣляковъ, Р. М. Копыловъ, И. И. Кротковъ и Комп. Гл. к-ра рядомъ съ товарн. конторой Сибир. жел. дор. Тел. № 335 (II).

Сѣмена и цвѣты у Бр. Александриныхъ Новобазарная площадь (III).

Обувь, валенки, рукавицы у „Л. Д. Желябо и Служнющіе“, Проспектъ (III).

Пеньковые товары, орѣхъ, хмѣль, соль, смола, варъ и проч., также рыба, хлѣбн. и сѣмян. товары, птица и проч. у Я. А. Истомина, Байская ул. № 17. Тел. № 257 (III).

ВЪ НОВОНИКОЛАЕВСКЪ.

Хлѣбная торговля и сѣмена—**А. И. Каганъ**, Гудимовская ул.
с. д. Тел. № 15 (III).

Москательно-скобяная торговля **П. А. Котельникова** (III).

Механическій заводъ земледѣльч. машинъ и орудій **И. С. Сабурова**, складъ Николаевскій просп., противъ Собора (III).

Хлѣбные и зерновые товары—паровой мельницы **Г. Р. Непомнящихъ**, пост. Вороново, Томскаго у. (III).

Механическій мѣдно-чугунно-литейный заводъ „Трудъ“ (I).

„Алтайская Торгово-Промышленная Биржевая Артель“ (III).

Присяжный биржевой маклеръ **К. С. Мякининъ**, Семипалатинская ул. 18. Тел. № 489 (III).

ВЪ БАРНАУЛЪ.

Гостиницы—Меблированные комнаты **В. Н. Трещаловой**.—вблизи пристаней, 3-я Луговая ул. № 11. Тел. № 150 (III).

Присяжный маклеръ Барн. Биржи **С. Л. Сѣдовъ**. Тел. 514 (III).

Союзъ Сибирскихъ Маслодѣльныхъ Артелей—Барнаульская Контора (III).

Паровой канатно-прядильный заводъ **В. И. Голдырева** Тел. №№ 140 и 142 (III).

Паровые лѣсопильные заводы и вальц. растр. мельницы **Бр. Козловыхъ**, к-ра набережная р. Оби. Тел. № 41 (III).

Паровой мыловаренный, свѣчной съ выгонкой глицерина заводъ, крендельно-пряничное заведеніе и кондитерская фабрика **Г. Л. Локоткова** (III).

Ружья—въ **Т./Д. „И. и Д. Петровы“**, Московскій просп. (III).

Котельно-судостроительная мастерская **В. Г. Сѣдова**—Подгорная ул., с. д. (III).

Крупчатка паровой вальцовой мельницы **Т./Д. „И. И. Федуловъ съ С-ми“** (III).

ВЪ БІЙСКЪ.

Гостиницы—„Европа“, Базарная плош., домъ Игнатьева Тел. № 297 (III).

Универсальный магазинъ **Т./Д. „Г. Г. Бодуновъ съ женою и С-ми“**. Тел. №№ 61 и 101 (III).

Жел.-скобяная и москательная торговля, шерсть, чай, сахаръ, табакъ, посуда, соль, валяная обувь, воскъ, рыба, икра, консервы и проч. у **Бр. Кирилла и Петра Суховыхъ**. Тел. №№ 76 и 77 (III).

Мануфактур., галантер., скобян. и желѣзн. товары, обувь, также покупка шерсти и шкуръ у **Н-ковъ И. Г. Игнатьева**. Тел. № 105 (III).

Покупка-продажа жировыхъ, пушныхъ и хлѣбныхъ товаровъ у **Бр. Н. и В. Витязевыхъ** (III).

Лѣнопрядильная, ткацкая и мѣшочная фабрика **Т./Д. Бр. Бородины** (III).

ДЛЯ ЗАМѢТОКЪ.

1988-09-09 AM 02:00:00

ПОМНИТЕ
ЧТО
МЕБЕЛЬ
ВЫ МОЖЕТЕ КУПИТЬ
ВЪ ТОМСКѢ ГОДАНО
У П. ПРУКАВИШНИКОВА

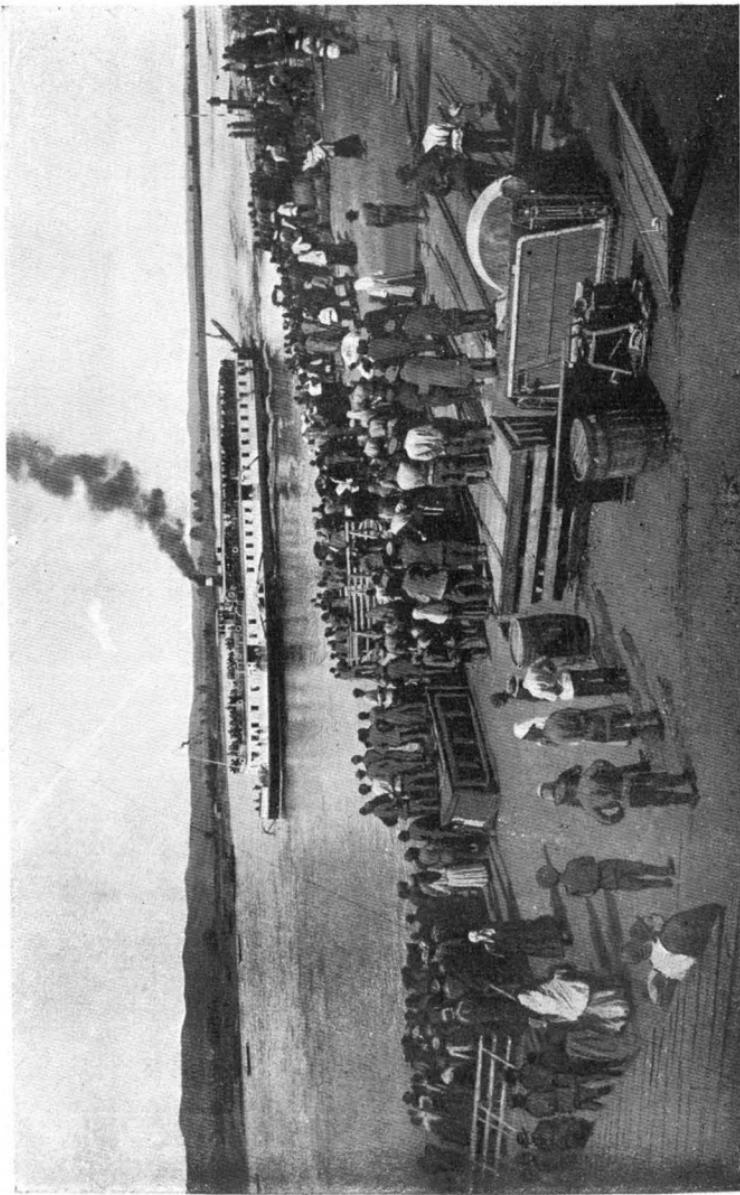
РОСПИ

ТОВАРО-ПАССАЖИР

въ навигацио

Т-ва „Западно-Сибирского
Между ТЮМЕНЬЮ и ОМ

		Т Ю М Е Н Ъ О М С К Ъ.	
Разстояніе.		ПРИСТАНИ,	Время отхода па-рохода.
Отъ города.	Между прист.		Дни недѣли.
		Тюмень	11 час. утра.
	16	Ембаево	утромъ.
	64	Сазоново	днемъ.
	70	Покровское	вечеромъ.
	23	Карбаны	"
	46	Ярково	ночью.
	36	Іевлево	"
	52	Бачелино	утромъ.
	54	Худяково	"
	45	Тобольскъ	вечеромъ.
	36	Абалакское	"
	59	Карелина	ночью.
	25	Истезерь	утромъ.
	54	Рѣнчинские	"
	53	Карагайскіе	днемъ.
	46	Загвадино	вечеромъ.
	84	Усть-Ишимъ	утромъ.
	67	Усть-Минское	днемъ.
	67	Тевризъ	вечеромъ.
	97	Ив. Мысъ	утромъ.
	89	Знаменское	"
	70	Тара	вечеромъ.
	11	Екатерин. заводъ	"
	50	Логинова	ночью.
	29	Евгашинскъ	"
	44	Такмыцкое	утромъ.
	28	Большерѣчье	днемъ.
	6	Карташево	"
	47	Исаковка	"
	26	Черноозерье	"
	27	Крупянка	вечеромъ.
	64	Чернолучье	"
	48	Омскъ	ночью.
		Ч е т в е р т а з а в т н е д ъ л ю.	



Пароходъ Т-ва въ линіи Семипалатинскъ—Тополевъ Мысъ въ моментъ отхода
отъ Устькаменогорской пристани съ запасными.

С А Н І Я

СКИХЪ ПАРОХОДОВЪ

1915 года,

Пароходства и Торговли“

СКОМЪ (пять разъ въ недѣлю).

		O M C K Y - T Y M E N B.		
Разстояніе.	ПРИСТАНИ.	Дни. недѣли.	Идущіе изъ Семипалатинска въ Тюмень.	Рейсирующіе Тюмень—Омскъ.
Отъ города.	Между прист.			
380	— Омскъ		8 час. утра.	8 час. вечера.
48	Чернолучье	днемъ.		ночью.
64	Крупянка	вечеромъ.		утромъ.
27	Черноозерье		"	"
26	Исаковка		"	"
47	Карташево	ночью.		днемъ.
6	Большерѣчье		"	"
28	Такмыцкое		"	"
44	Евгенинскъ	утромъ.		вечеромъ.
29	Логинова		"	"
50	Екатеринин. заводъ			
11	Тара	днемъ.		ночью.
70	Знаменское	вечеромъ.		утромъ.
89	Ив. Мысъ	ночью.		днемъ.
97	Тевризъ		"	"
67	Усть-Минское	утромъ.		вечеромъ.
67	Усть-Ишимъ	днемъ.		ночью.
84	Загвоздино	вечеромъ.		утромъ.
46	Карагайские		"	"
53	Рѣнчинские		"	"
54	Истезеръ	ночью.		днемъ.
25	Карелина		"	"
59	Абалакское	утромъ.		вечеромъ.
36	Тобольскъ	днемъ.		ночью.
45	Худяково	вечеромъ.		утромъ.
54	Бачелино		"	"
52	Іевлево	ночью.		днемъ.
66	Ярково		"	"
46	Карбаны		"	"
23	Покровское	утромъ.		вечеромъ.
70	Сазоново	днемъ.		ночью.
64	Ембаево	вечеромъ.		утромъ.
16	Тюмень	ночью.		днемъ.

Между ОМСКОМЪ и СЕМИ

О М С КЪ—С Е М И П А Л А Т И Н С КЪ.

Разстоя- ние между пристан.	П р и с т а н и .	Дни не- дѣли.	Время отхода парохода.
	Омскъ городъ		6 час. вечера.
6	„ пересел. прист.		"
54	Ачайръ		ночью.
22	Покровское		"
14	Займка Романтѣева		"
23	Соляное		"
28	Черлакъ		утромъ.
35	Татарка		"
27	Урлютюпъ		днемъ.
21	Башмачное		"
23	Желѣзянка		вечеромъ
29	Пятерицкое		"
9	Красный Яръ (г. Иртышскъ)		ночью.
21	Боброво		"
27	Восьмерицкое		утромъ.
30	Качиры (Песчаное)		днемъ.
88	Чернорѣцкое		"
41	Черноярка		вечеромъ.
50	Павлодаръ		ночью.
35	Ермакъ (Воскресенское)		"
38	Ямышево		утромъ.
77	Лебяжье		днемъ.
27	Подпускъ		"
73	Семирскъ		ночью.
97	Долонъ		днемъ.
69	Св. Ключъ		вечеромъ.
28	Семипалатинскъ		ночью.

ПАЛАТИНСКОМЪ (ежедневно).

С Е М И П А Л А Т И Н С К Ъ - О М С К Ъ .

Разстоя- ние между пристан.	П р и с т а н и .	Дни не- дѣли.	Время отхода парохода.
	Семипалатинскъ		10 час. утра.
28	Св. Ключъ	днемъ.	
69	Долонь	"	
97	Семіярскъ	вечеромъ.	
73	Подпускъ	ночью.	
27	Лебяжье	утромъ.	
77	Ямышево	днемъ.	
38	Ермакъ (Воскресенское)		"
35	Павлодаръ		"
50	Черноярка		"
41	Чернорѣцкое	вечеромъ.	
88	Качиры (Песчаное)	ночью.	
30	Восьмерицкое	"	
27	Боброво	"	
21	Красный Яръ (г. Иртышскъ)		утромъ.
9	Пятерицкое	д	"
29	Желѣзянка	ж	"
23	Башмачное	е	днемъ.
21	Урлютюпъ	ж	"
27	Татарка	е	"
35	Черлакъ	ж	"
28	Соляное	е	"
23	Займка Романтѣева	ж	"
14	Покровское	е	вечеромъ.
22	Ачайръ	ж	"
54	Омскъ лѣвый берегъ	ж	ночью.
6	" городъ	е	"

Между СЕМИПАЛАТИНСКОМЪ и ТОПО

С Е М И П А Л А Т И Н С К Ъ — Т О П О Л Е В Ъ М Ы С Ъ.			
Разстоя- ние между пристан.	П р и с т а н и .	Дни недѣли.	Время отхо- да парохода.
	Семипалатинскъ	{ Понед., Среда, Пятн., Воскр., Вт., Чет., Суб.	6 ч. утра.
81	Шульба	"	днемъ.
30	Пьяноярскъ	"	вечеромъ.
15	Убинскъ	"	ночью.
62	Красный Яръ	{ Вт., Четв., Суб., Пон., Среда, Пятн., Воскр.	утромъ.
52	Усть-Каменогорскъ	"	днемъ.
110	Гусиная пристань	{ Среда, Пятн., Воскр., Вт., Четв., Суб., Пон.	утромъ.
41	Черемшанка	"	днемъ.
21	Малокрасноярскъ	"	"
62	Баты	"	ночью.
219	Тополевъ Мысъ (Зайсанъ)	{ Пятн., Воскр., Вт., Чет., Суб., Понед., Среда.	прих. утромъ
		Стоянка отъ 8—10 час.	

ЛЕВЫМЪ МЫСОМЪ (четыре раза въ недѣлю).

ТОПОЛЕВЪ МЫСЪ—СЕМИПАЛАТИНСКЪ.			
Разстоя- ние между пристан.	П р и с т а н и .	Дни недѣли.	Время отхо- да парохода.
	Тополевъ Мысъ	{ Пятн., Воскр., Вт., Чет., Суб., Понед., Среда.	8 ч. вечера.
219	Баты	{ Суб., Пон., Ср., Пятн., Воскр., Вторн., Четв.	днемъ.
62	Малокрасноярскъ	"	вечеромъ.
21	Черемшанка	"	"
41	Гусиная пристань	"	ночью.
110	Усть-Каменогорскъ	{ Воскр., Вт., Чет., Суб., Пон., Среда, Пятница.	утромъ.
52	Красный Яръ	"	днемъ.
62	Убинскъ	"	"
15	Пьяноярскъ	"	"
30	Шульба	"	вечеромъ.
81	Семипалатинскъ	"	прих. ночью
Стоянка 24 часа.			

ТЮМЕНЬ—ТОМСКЪ—БАРНАУЛЪ.

еженедѣльно

въ навигацію 1915-го года.

ТЮМЕНЬ—ТОМСКЪ—БАРНАУЛЪ.

Разстояніе. Отъ Тюмени.	Междуду пристан.	ПРИСТАНИ.	ВРЕМЯ ОТХОДА.	
			Дни недѣли.	Время дня.
		г. Тюмень	Суббота.	6 час. вечера.
16	16	юр. Ембаевскія	"	"
80	64	с. Сазоново	"	ночью.
150	70	с. Покровское	Воскресенье.	утромъ.
173	23	юр. Карбаны	"	"
219	46	с. Ярково	"	днемъ.
255	36	с. Іевлево	"	"
307	52	Бачелино	"	"
361	54	с. Худяково	"	вечеромъ.
406	45	г. Тобольскъ	Понедѣльн.	{ прих. 10 ч. веч. вых. 4 ч. утра.
515	109	д. Слинкина	"	днемъ.
589	74	с. Уватъ	"	"
665	76	с. Демьянское	"	ночью.
761	96	с. Филинское	Вторникъ.	утромъ.
856	95	с. Рѣполовское	"	днемъ.
942	86	с. Самарово	"	вечеромъ.
1029	87	д. Зеньково	Среда.	утромъ.
1106	77	д. Сытомина	"	днемъ.
1207	101	Бѣлый Яръ (Сургутъ) . .	"	ночью.
1321	114	юр. Фокурскія	Четвергъ.	днемъ.
1497	176	с. Александрово	Пятница.	утромъ.

ТЮМЕНЬ—ТОМСКЪ—БАРНАУЛЪ.

Разстояніе.	Отъ Тюмени.	Между пристан.	ПРИСТАНИ.	ВРЕМЯ ОТХОДА.	
				Дни недѣли.	Время дня.
1553	56	c. Криволудское		Пятница.	днемъ.
1659	106	юр. Прохоркины		Суббота.	утромъ.
1721	62	с. Тымское		"	днемъ.
1781	60	с. Каргасокъ		"	вечеромъ.
1839	58	г. Нарымъ		"	ночью.
1855	16	с. Парабельское		Воскресенье.	"
1959	104	с. Колпашево		"	днемъ.
1994	35	д. Баранакова		"	вечеромъ.
2028	34	д. Коломина		"	ночью.
2071	43	с. Молчаново		Понедѣльн.	"
2101	30	с. Кривошиено		"	"
2130	29	с. Никольское		"	утромъ.
2165	35	Устье-Томи		"	"
2220	55	г. Томскъ		Вторникъ.	{ прих. 12 ч. дня. вых. 1 ч. ночи.
2320	100	с. Богородское		"	утромъ.
2491	171	с. Дубровино		"	вечеромъ.
2531	40	Усть-Чауссъ (Колывань)		"	ночью.
2581	50	г. Ново-Николаевскъ . . .		Среда.	{ прих. 4 ч. утра. вых. 8 ч. вечера.
2618	37	с. Берское		"	ночью.
2668	50	д. Атаманова		Четвергъ.	"
2698	30	с. Красный Яръ		"	утромъ.
2723	25	с. Ордынское		"	днемъ.
2761	38	д. Чингизъ (Спиринъ) . .		"	"
2806	45	с. Каменъ		"	вечеромъ.
2912	106	д. Сузунъ (малый) . . .		Пятница.	ночью.
2962	50	д. Шелаболиха		"	утромъ.
3112	150	г. Барнаулъ		"	прих. днемъ.

БАРНАУЛЪ—ТОМСКЪ—ТЮМЕНЬ.

еженедѣльно

въ навигацію 1915-го года.

БАРНАУЛЪ—ТОМСКЪ—ТЮМЕНЬ.

Разстояніе. Отъ Барнаула.	Междудо- пристан.	ПРИСТАНИ.	ВРЕМЯ ОТХОДА.	
			Дни недѣли.	Время дня.
		г. Барнаулъ	Суббота.	10 час. веч.
150	150	д. Шелаболиха	Воскресенье.	утромъ.
200	50	д. Сузунъ (малый)	"	днемъ.
306	106	с. Камень	"	вечеромъ.
351	45	д. Чингизъ (Спиринъ)	"	"
389	38	с. Ордынское	"	ночью.
414	25	с. Красный Яръ	"	"
444	30	д. Атаманово	"	"
494	50	с. Берское	Понедѣльн.	"
531	37	г. Ново-Николаевскъ	"	{ прих. 2 ч. утра. вых. 6 ч. вечера.
581	50	Усть-Чауссъ (Колывань)	"	вечеромъ.
621	40	с. Дубровино	"	ночью.
792	171	с. Богородское	Вторникъ.	утромъ.
892	100	г. Томскъ	"	{ прих. 12 ч. дня. вых. 10 ч. веч.
947	55	Устье-Томи	Среда.	ночью.
982	35	с. Никольское	"	утромъ.
1011	29	с. Кривошеино	"	"
1041	30	с. Молчаново	"	днемъ.
1084	43	д. Коломина	"	"
1118	34	д. Баранакова	"	вечеромъ.
1153	35	с. Колпашево	"	"

БАРНАУЛЪ—ТОМСКЪ—ТЮМЕНЬ.

Разстояніе.	Отъ Барнаула.	Междуду пристан.	ПРИСТАНИ.	ВРЕМЯ ОТХОДА.	
				Дни недѣли.	Время дня.
1257	104		с. Парабельское	Среда.	ночью.
1273	16		г. Нарымъ	Четвергъ.	"
1331	58		с. Каргасокъ	"	утромъ.
1391	60		с. Тымское	"	днемъ.
1453	62		юр. Прохоркины	"	вечеромъ.
1559	106		с. Криволудское	Пятница.	ночью.
1615	56		с. Александрово	"	днемъ.
1791	176		юр. Фокурскія	"	ночью.
1905	114		Бѣлый Яръ (Сургутъ) . .	Суббота.	днемъ.
2006	101		д. Сытомина	"	вечеромъ.
2083	77		д. Зенькова	"	ночью.
2170	87		с. Самарово	Воскресенье.	"
2256	86		с. Рѣполовское	"	днемъ.
2351	95		с. Филинское	"	вечеромъ.
2447	96		с. Демьянское	Понедѣльн.	утромъ.
2523	76		с. Уватъ	"	днемъ.
2597	74		д. Слинкина	"	ночью.
2706	109		г. Тобольскъ	Вторникъ.	{ прих. 11 ч. дня. вых. 5 час. веч.
2751	45		с. Худяково	"	ночью.
2805	54		д. Бачелина	Среда.	"
2857	52		с. Іевлево	"	утромъ.
2893	36		с. Ярково	"	"
2939	46		юр. Карбаны	"	днемъ.
2962	23		с. Покровское	"	"
3032	70		с. Сазоново	"	вечеромъ.
3096	64		юр. Ембаевскія	Четвергъ.	ночью.
3112	16		г. Тюмень	"	утромъ.

Н.-НИКОЛАЕВСКЪ—БАРНАУЛЪ—БІЙСКЪ и
обратно въ 1915 году.

Разстоянія.		П р и с т а н и .	Дни недѣли.	Время отхода парохода.
Отъ Бійска	Междуду пристанями.			
Отъ Н.-НИКОЛАЕВСКА.				
—	—	Н. Николаевскъ	Воскресен.	1 ч. дня
37	37	Берскъ	"	4 ч. дня
87	50	Атаманово	"	7 ч. веч.
117	30	Красный Яръ	"	9 ч. веч.
142	25	Ордынское	"	12 ч. ночи
162	20	Кырза	Понедѣльн.	2 ч. утра
180	18	Чингизъ (Спирин)	"	4 ч. "
225	45	Камень	"	8 ч. "
285	60	М.-Сузунъ	"	4 ч. дня
345	60	Шелаболиха	"	10 ч. вечера
395	50	Усть-Чумышъ	Вторникъ.	2 ч. ночи
460	65	М-ца Федулова	"	5 ч. утра
485	25	Барнаулъ	"	прих. 8 ч. утра
—	—	Барнаулъ	"	отх. 4 ч. дня
520	35	Разсказиха	"	7 ч. веч.
570	50	Легостаево	"	1 ч. ночи
615	45	Усть-Чарыш. прист.	"	6 ч. утра
689	74	Быстрый Истокъ	"	11 ч. утра
765	76	Бійскъ	"	прих. 5 ч. попол.
Отъ БІЙСКА.				
—	—	Бійскъ	Четвергъ	8 ч. утра
76	76	Быстрый Истокъ	"	12 ч. утра
150	74	Усть-Чарыш. прист.	"	5 ч. дня
195	45	Легостаево	"	7 ч. вечера
245	50	Разсказиха	"	10 ч. вечера
280	35	Барнаулъ	"	прих. 11 ч. веч.
—	—	Барнаулъ	Пятница.	отх. 4 ч. дня
305	25	М-ца Федулова	"	5 ч. дня
370	65	Усть-Чумышъ	"	8 ч. вечера
420	50	Шелаболиха	"	11 ч. вечера
480	60	М.-Сузунъ	"	2 ч. ночи
540	60	Камень	Суббота.	6 ч. утра
585	45	Чингизъ (Спирин)	"	10 ч. утра
603	18	Кырза	"	11 ч. "
623	20	Ордынское	"	12 ч. "
648	25	Красный Яръ	"	1 ч. дня
678	30	Атаманово	"	3 ч. "
728	50	Берскъ	"	6 ч. вечера
765	37	Н. Николаевскъ	"	8 ч. "

ТЮМЕНЬ—ТУРИНСКЪ и обратно 2 раза въ недѣлю.

Стоянки: въ Туриńskъ отъ 7 до 9 ч. Мостъ разводится: утромъ съ 3 до 6 ч.
 „ Тюмени 1) 13 час. вечер. „ 6 „ 8 „
 „ „ 2) 36 „ Въ Пят. и Суб. только
 Промежуточн. прист. отъ 5 до 30 мин. веч. съ 6 до 8 ч.

В В Е Р ХЪ.

	Версты.	Часы отхода.	Дни отхода.
гор. Тюмень—выходъ	—	6 00 в.	Понед. Четв.
сел. Кулаково	25	8 30 "	" "
„ Каменка	15	10 00 "	" "
дер. Рѣчкина	28	12 50 н.	Вторн. Пятн.
сел. Любчинское	13	2 10 "	
„ У.-Ница	35	5 40 у.	" "
„ Тимоѳѣево	19	7 40 "	" "
„ Туринская слобода	17	9 25 "	" "
„ Давыдково	20	11 25 "	" "
„ Андроново	17	1 10 д.	" "
„ Сладковское	16	2 50 "	" "
„ Куминово	13	4 10 "	" "
„ Пушкирево	12	5 20 "	" "
„ Липовка	16	7 00 в.	" "
дер. Кекорки (Щевелево)	9	8 00 "	" "
сел. Галактионово	13	9 20 "	" "
„ Коркино	16	11 00 "	" "
гор. Туринскъ приходъ	26	1 00 н.	Среда Суб.

В Н И ЗЪ.

гор. Туринскъ выходъ	—	8 00 у.	Среда Суб.
сел. Коркино	26	9 50 "	" "
„ Галактионово	16	11 00 "	" "
дер. Кекорки (Щевелево)	13	12 00 д.	" "
сел. Липовка	9	12 40 "	" "
„ Пушкирево	16	1 45 "	" "
„ Куминово	12	2 35 "	" "
„ Сладковское	13	3 30 "	" "
„ Андроново	16	4 35 "	" "
„ Давыдково	17	5 40 "	" "
„ Туринская Слобода	20	7 00 в.	" "
„ Тимоѳѣево	17	8 10 "	" "
„ У.-Ница	19	9 30 "	" "
„ Любчинское	35	11 50 "	" "
дер. Рѣчкина	13	12 45 н.	Четв. Воскр.
сел. Каменка	28	2 45 "	" "
„ Кулаково	15	3 40 "	" "
гор. Тюмень приходъ	25	5 00 "	" "

ТАКСА
ПРОВЕДЬ ПАССАЖИРОВЪ II КЛАССА
ТОЧЕНЪ — СЕМІГЛАТИНСКЪ

НА ПРОФЕССИИ ПАССАЖИРОВЪ II КЛАССА

ТЮМЕНЬ—СЕМИПАЛАТИНСКЪ

ТАКСА
на ПРОВЕДЪЛЪ ПАСАЖИРОВЪ II КЛАССА
ПЮМЕНЬ—СЕМІПАЛАТИНСКЪ.

TAKCA

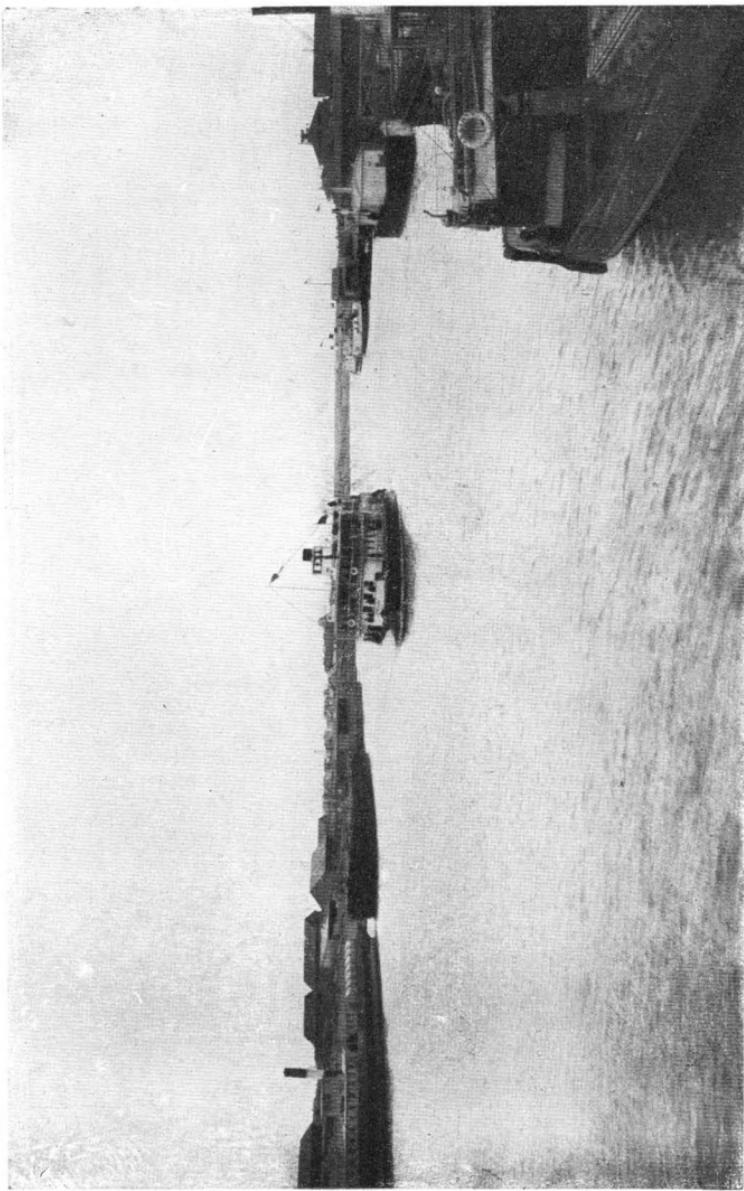
НА ПРОЂЕДЊИ ПАСАЖИРОВЪ III КСАСА

ТЮМЕНЬ—СЕМИПАЛАТИНСКЪ.

СЕМИПАЛАТИНСКЪ—ТО

За провозъ багажа съ пуда.

90	80	75	70	60	50	40	30	25	20	Тополевъ мысъ.
75	70	65	60	55	45	25	15	10		Баты.
65	60	55	50	45	35	15	5			Малокрасноярскъ.
60	55	50	45	40	30	10				Черемшанка.
55	45	40	35	25	20					Гусиная пристань.
45	35	30	25	10						Устькаменогорскъ.
35	28	20	15							Красный яръ.
28	12	5								Устькаменогорскъ.
23	6									Красный Яръ.
17	Шульба.									Убинскъ.
Семипалатинскъ.										
Пьяноярскъ.										
Шульба.										
Семипала-	2.80 2.10 1.40 3.60 2.85 1.90 4.60 3.45 2.30 6.40 4.80									
тинскъ.	3.20 8.00 6.00 4.00									



Порходъ парохода къ пристани Товарищества въ Тюмени на р. Турь.

ПОЛЕВЪ-МЫСЪ (Зайсанъ).

За проездъ пассажировъ I, II и III класса.

	Усть-Томь.	1 10
Никольское.	1 25	1 90
Кривошино.	1 10	1 60
Молчанова-	1 10	2 15
Коломына.	1 10	1 90
Колпашево.	2 00	2 75
Парафельское.	2 00	3 00
Нараявь.	1 10	2 70
Карасково.	1 40	2 10
Тымское.	1 30	2 20
Прохоровы.	1 45	2 20
Кринолуцкое.	1 45	2 90
Александрово.	2 15	3 25
Фокурь.	2 15	3 60
Сыргуты' Еланый Яръ.	1 45	2 90
Зеникова.	2 15	3 35
Самарово.	2 15	3 35
Рыбаковский.	1 30	3 60
Филипповское.	1 45	2 30
Уватъ.	1 45	2 30
Слипкина.	1 45	2 90
Тобольскъ.	1 30	3 50
Худаково.	1 70	2 15
Бачатни.	1 60	2 50
Гензебово.	1 60	2 00
Яриково.	1 60	2 00
Карбино.	1 50	1 90
Покровское.	1 50	1 80
Сазоново.	1 10	1 60
Емблено.	85	1 70
Тюмень.	85	1 70

		Усть Тана.		15	
		Нижнекамск.		10 20	
		Морозовск.		15 20	
		Коломна.		25 25	
		Парфеньево.	Парфеньево.	15	20
		Нариман.	Нариман.	20	25
		Нариман.	Нариман.	30	35
		Нариман.	Нариман.	40	40
		Тюмень.	Тюмень.	35	40
		Протопопов.	Протопопов.	45	50
		Протопопов.	Протопопов.	50	50
		Нариман.	Нариман.	55	60
		Нариман.	Нариман.	60	65
		Федуров.	Федуров.	65	70
		Александров.	Александров.	70	75
		Федуров.	Федуров.	75	80
		Белая Яр. (Сургут).	Белая Яр. (Сургут).	80	85
		Салтана.	Салтана.	85	90
		Землян.	Землян.	90	95
		Салават.	Салават.	95	100
		Ряжеских.	Ряжеских.	100	105
		Филиппов.	Филиппов.	105	110
		Данилов.	Данилов.	110	115
		Улья.	Улья.	115	120
		Слиман.	Слиман.	120	125
		Тоболск.	Тоболск.	125	130
		Худяково.	Худяково.	130	135
		Балашин.	Балашин.	135	140
		Городец.	Городец.	140	145
		Бирюза.	Бирюза.	145	150
		Нариман.	Нариман.	150	155
		Поросков.	Поросков.	155	160
		Соловьев.	Соловьев.	160	165
		Ефрем.	Ефрем.	165	170
		Тюмень.	Тюмень.	170	175
ЗА ПРОВОЗЪ БАГАЖА	СТЬ ПУДА	ТЮМЕНЬ—ТОМСКЪ.			

ТАКСА

на проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа

МЕЖДУ

Бійскомъ — Барнауломъ и Томскомъ.

Отъ Бійска До				За провозъ багажа съ пуда.
	I классъ.	II классъ.	III классъ.	
	Р. К.	Р. К.	Р. К.	коп.
Б.-Истока	4 80	3 30	1 65	20
Пристани	6 60	5 30	2 65	25
Легостаева	7 75	6 20	3 10	30
Барнаула	8 25	6 60	3 30	40
Барсукова	9 10	7 30	3 65	40
Шелаболихи	9 60	7 70	3 85	45
с. Сузунъ-Малый	11 00	8 80	4 40	45
Камня	12 50	10 00	5 00	45
Чингисовъ	13 25	10 60	5 30	50
Кырзы	13 75	11 00	5 50	50
Ордынскаго	14 40	11 50	5 75	60
Атаманова	15 00	12 00	6 00	65
Берска	15 50	12 40	6 20	70
Ново-Николаевска	16 00	12 80	6 40	70
Усть-Чаусса	16 25	13 00	6 50	75
Бибѣева	17 00	13 60	6 80	75
Кругликова	17 25	13 80	6 90	75
Воронова	17 50	14 00	7 00	75
Кожевникова	18 00	14 40	7 20	75
Богородскаго	18 50	14 80	7 40	80
Козулина	18 75	15 00	7 50	80
Томска	19 25	15 40	7 70	80

ТЮМЕНЬ—ТУРИНСКЪ и обратно.
въ навигацію 1915 года.

Разстояніе.	отъ Тюмени: до:			
		I классъ.	II классъ.	III классъ.
ВЕР.		P. K.	P. K.	P. K.
24	сел. Кулакова	60	45	30
39	" Каменского	1 00	75	50
80	" Липчинского	1 80	1 40	90
88	дер. Елкиной	1 90	1 50	1 00
115	сел. Усть-Ницы	2 40	1 80	1 20
134	" Тимофеева	2 70	2 00	1 40
151	Туринской слободы	3 00	2 30	1 50
188	сел. Андронова	3 80	2 90	1 90
217	" Куминова	4 40	3 30	2 20
247	" Липовки	5 00	3 80	2 50
269	" Галактіонова	5 40	4 00	2 70
285	" Коркина	5 70	4 30	2 90
310	Туринска	6 00	4 50	3 00

З а п р о в о зъ б а г а ж а .

30	30	30	25	25	20	20	20	15	10	10	10	10	10	Туринскъ
30	30	25	25	20	20	20	15	10	10	10	10	10	10	Коркино
30	25	25	20	20	20	15	15	10	10	10	10	10	10	Галактіоново
25	25	25	20	20	15	15	10	10	10	10	10	10	10	Липовка
25	20	20	15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Куминово
20	20	15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Андроново
20	15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Туринская слобода
15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Тимофеево
15	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	У.-Ницынское
10	10	10	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Елкина
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Липчинское
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Каменское
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Кулаково

Тюмень.

Къ свѣдѣнію ГГ. Пассажировъ.

1. Пароходы на попутныхъ пристаняхъ будутъ останавливаться на короткое время, согласно расписаній, только для высадки пассажировъ.
2. Пассажиры I-го и II-го классовъ помѣщаются въ каютахъ III-го класса на палубѣ и подъ тентомъ второй палубы.
3. Каюты на всѣхъ пароходахъ отапливаются паромъ.
4. Отдельныя каюты отдаются по числу находящихся въ нихъ мѣстъ.
5. При переходѣ изъ низшаго въ высшій классъ выдаются дополнительные билеты за соотвѣтствующую доплату.
6. Билетъ дѣйствителенъ только на тотъ рейсъ, на который взятъ. Билетъ безъ штемпеля и времени его выдачи не дѣйствителенъ.
7. Если пароходу во время пути слѣдованія, по какимъ либо уважительнымъ причинамъ, идти далѣе будетъ невозможно, то съ пассажирами дѣлается разсчетъ согласно таксы, съ вычетомъ за пройденное разстояніе.
8. Пассажиръ, оказавшійся безъ билета или предъявившій билетъ низшаго класса сравнительно съ занимаемымъ мѣстомъ, платить за все прослѣдованное разстояніе отъ мѣста посадки, если таковое можетъ быть установлено, а въ противномъ случаѣ—отъ пристани, предшествовавшей производству контроля, до пристани, непосредственно слѣдующей по пути, въ первомъ случаѣ — двойную провозную плату, а во второмъ — двойную разницу стоимости билетовъ.
9. Билеты должны быть сохранямы каждымъ пассажиромъ при себѣ и предъявляться администраціи пароходства по ея приглашенію.
10. За дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платится половина противъ таксы, а дѣти моложе 5 лѣтъ перевозятся бесплатно, если не занимаютъ отдѣльного мѣста.
11. Пассажиры могутъ имѣть при себѣ безъ платы: ручной, не громоздкій багажъ и подушки вѣсомъ не болѣе 2 пудовъ, за цѣлостность и сохранность которыхъ Т-во не отвѣтствуетъ.
12. Пароходы снабжены буфетами, изъ которыхъ Гг. Пассажиры получаютъ кушанья и напитки по утвержденной таксѣ.
13. Гг. офицерамъ, щущимъ по своей надобности, а также учащимъ и учащимся дѣлается во всѣхъ классахъ скидка со стоимости билета по таксѣ въ размѣрѣ 20%.

ПРИМѢЧАНІЕ.

На прилагаемой картѣ Западной Сибири—красными обозначены зимніе пути сообщеній.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ

напиткамъ и кушаньямъ на пароходахъ Товарищества Западно-Сибирского Пароходства и Торговли.

	Ц Т Н А.	
	Руб.	Коп.
Искусств. минеральная вода.		
Сельтерская мѣстныхъ заводовъ	—	20
Содовая	—	20
Фруктовая Ланина	1	—
Лимонадъ мѣстныхъ заводовъ	—	25
Чай—Кофе.		
Стаканъ кофе	—	25
" чаю	—	10
" " со сливками или лимономъ	—	15
" шоколада	—	35
Чашка	—	25
Порція чаю	—	50
1/2 порції	—	30
Порція кофе (б чашекъ)	—	75
1/2 порції (3 чашки)	—	40
Приборъ къ чаю на одну персону	—	5
Хлѣбъ	—	10
Закуски порціями.		
Икры паюсной порція	2	—
" свѣжей зернистой	1	50
" " 1/2 порції	—	75
Сыръ, порція	—	60
Балыкъ	—	90
Селедка съ гарниромъ	—	35
Тартинка съ икрой или балыкомъ	—	25
Пирожекъ	—	5
Масло свѣжее—порція	—	40
Картъ игра	2	40
Сигары и папиросы	—	—
Тартинка съ ветчиной или телятиной	—	15

П р и мѣчанія: 1) Г.г. пассажиры могутъ предлагать буфету готовить кушанье изъ своей провизіи, за приготовленіе и спеції платить буфету по 25 к. съ персоны. 2) Переселенцы и нижніе воинскіе чины за горячую воду не платять при своей посудѣ, а г.г. пассажиры при своей посудѣ платять за чайникъ по **три** копѣйки.

КАРТА КУШАНЬЯМЪ

въ буфетахъ на пароходахъ Товарищества Западно-Сибирского Пароходства и Торговли.

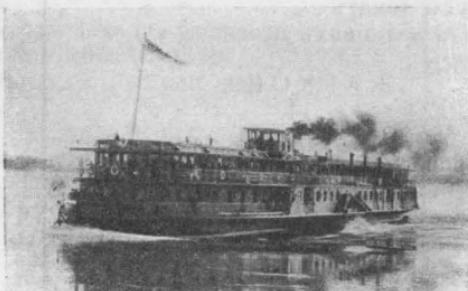
	Руб.	Коп.
О Б Ъ Д Ъ.		
Для одной перс. изъ 4 бл.	1	10
" " " 3 бл.	—	85
" " " 2 бл.	—	70
П О Р Ц И.		
ГОРЯЧЕЕ.		
Супъ, щи или борщъ	—	45
Консоме чашка 25 к., порцл.	—	40
Тоже пюре изъ дичи	—	70
Уха изъ стерляди	—	80
Солянка рыбная жидкая	—	85
" скоромная жидкая	—	65
Солянка Московская рыбная	—	85
" скоромная	—	65
ХОЛОДНОЕ.		
Окрошка	—	65
Ботвинья	1	—
Осетрина холодная съ хрѣномъ	—	85
Салатъ изъ рыбы	—	85
Винигретъ изъ рыбы или дичи	—	85
Маيونезъ	1	—
Телятина съ ланшпикомъ	—	55
Поросенокъ подъ сметаной	—	55
Ветчина холодная	—	60
Заливная рыба разная	—	80
" дичь разная	—	60
С О У С А.		
Филе съ трюфелемъ	—	90
Тоже съ шампиньонами	—	80
Бифштексъ изъ вырѣзки	—	70
Тоже съ яйцомъ	—	75
Говядина духовая	—	45
Ростбифъ съ гарниромъ	—	70
Бефъ Строгановъ	—	70
Шнель-клепсъ	—	70

	Руб.	Коп.
Шашлыкъ изъ барашка	—	55
Грудинка а ля-кремъ	—	50
Сосиски съ шукрутомъ	—	50
Почки въ мадерѣ	—	70
Ножки съ гарниромъ	—	50
Языкъ съ пюре картофельнымъ	—	45
Цыплен. подъ бѣл. соус., цѣлый	—	75
" " " порція	—	45
Цыпленокъ-пловъ	—	75
Рябчикъ паровой	—	75
Зразы по польски	—	55
Битокъ по польски	—	55
Ветчина съ горошкомъ	—	60
Яичница съ ветчиной	—	45
Сотэ изъ рябчиковъ	—	85
Котлеты отбивныя	—	60
" натуральная	—	70
" де-мутонъ	—	70
" Пожарская	—	85
" Дофинъ	—	75
Битки скобелевские	1	—
Макароны съ сыромъ	—	50
Раки натуральные	—	70
Стерлядь разварная или паровая	—	80
Осетрина паровая	—	80
Нельма по польски	—	80
Тоже, соусъ томатъ	—	80
Кокиль изъ налимъя печенокъ	—	75
Ж А Р К О Е.		
Рябчикъ	—	65
Тетерка (порція)	—	45
Цыпленокъ	—	60
Индѣйка	—	70
Утки дикия, порція	—	50
Дупеля	—	50
Телятина	—	55
Стерлядь	—	80
Осетрина и нельма	—	80
З Е Л Е Н Ъ.		
Цвѣтная капуста	—	80
Горошекъ французскіи	1	—
Бѣлые грибы	—	80
Шпинатъ	—	70

	Руб.	Коп.
ПИРОЖНОЕ.		
Желе разное	—	35
Кремъ разный	—	45
Бисквитъ со сливками	—	40
Мороженое разное	—	45
Компотъ	—	45
Пуддингъ—сабайонъ	—	45
Каша запеканка	—	45
Тоже Гурьевская съ франц. фрукт.	1	—
Массе-дуанъ изъ франц. фрукт.	1	—
Ягоды разныя со сливками	—	40
Варенье, ягодное	—	50
Тоже, фруктовое	—	50

П р и м ъ ч а н і я:

- 1-е) Заказные обѣды по соглашенію съ буфетчикомъ.
 2-е) Буфетъ открыть съ 8-ми час. утра до 12-ти ночи.



СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ВРЕМЕНИ

ВЪ РАЗЛИЧНЫХЪ ПУНКТАХЪ СИБИРИ

Н А З В А Н И Е	Время соответ. 12 ч. дня въ Петр.		Н А З В А Н И Е	Время соответ. 12 ч. дня въ Петр.	
	ч.	м.		ч.	м.
Барнаулъ	3	34	Омскъ	2	52
Бійскъ	3	47	Пермь	1	44
Благовѣщенскъ .	6	29	Петропавловскъ, Акмол. . . .	2	35
Верхнеудинскъ .	5	12	Петропавловскъ, Камч. . . .	8	34
Вѣрный	3	05	Срѣтенскъ . . .	5	48
Владивостокъ .	6	46	Семипалатинскъ .	3	20
Вологда	12	38	Ташкентъ	2	30
Вятка	1	18	Тобольскъ	2	32
Екатеринбургъ .	2	01	Томскъ	3	39
Енисейскъ	4	08	Тюмень	2	21
Златоустъ	1	38	Уфа	1	43
Иркутскъ	4	56	Уральскъ	1	24
Ирбитъ	2	11	Хабаровскъ . . .	6	59
Каинскъ	3	11	Харбинъ	6	26
Красноярскъ . . .	4	10	Челябинскъ . . .	2	04
Кяхта	5	06	Чита	5	33
Минусинскъ . . .	4	06	Якутскъ	6	38
Николаевън/Амур.	7	22			

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗЪ РАСПИСАНІЯ
Омской и Сибирской жел. дорогъ

по расписанію, дѣйствующему

съ 18-го Апрѣля 1915 по 18-е Апрѣля 1916 г.

По Петроградскому времени.

С Т А Н Ц И.						
Тов.-пас. № 22 съ ваг. I—IV кл.	Пассаж. № 4 I—III кл.	Курьер. № 2 съ ваг. I—II кл.		Курьер. № 1 съ ваг. I—II кл.	Почтов. № 3 съ ваг. I—III кл.	Тов.-пас. № 21 съ ваг. I—IV кл.
7.00	11.45	9.00	отх. Екатеринбургъ I . пр.	11.19	4.20	7.35
12.43	12.05	7.31	Тюмень *)	1.18	3.34	3.10
3.19	2.40	9.42	Ялуторовскъ	11.11	1.11	11.25
10.05	7.20	11.47	пр. Омскъ отх.	9.35	10.10	3.15

С Т А Н Ц И.						
Тов.-пас. № 22 III—IV кл.	Пассаж. № 6 I—III кл.	Почтов. № 4 I—III кл.	Курьер. № 2 I—II кл.	Курьер. № 1 I—II кл.	Почтов. № 3 I—III кл.	Пассаж. № 5 I—III кл.
1.45	8.20	9.55	3.05	от. Челябинскъ . . . пр.	4.50	5.55
1.04	3.35	6.10	10.16	Курганъ	10.23	9.24
1.20	10.47	2.14	5.11	Петропавловскъ . . .	4.03	1.08
12.50	6.02	11.06	12.07	Омскъ	9.35	5.05
12.24	2.23	9.15	8.03	Каинскъ	2.04	7.01
11.30	10.13	6.05	3.29	пр. Н.-Николаевскъ . . от.	6.54	9.39

Примѣчаніе I. Названія станцій, примыкающихъ къ рѣкамъ, обслуживаемымъ пароходами Т-ва, набраны жирнымъ шрифтомъ.

Примѣчаніе II. Время отъ 6 час. веч. до 5 час. 59 мин. утра отмѣчено подчеркнутыми цифрами минутъ.

Ново-Николаевскъ-Тайга-Томскъ.

По Петроградскому времени.

С Т А Н Ц И И.					
III—IV кр.	T. -нац. № 22	I—III кр.	Kр. № 4	I—III кр.	Kр. № 2
1.40	1.20	10.40	7.35	3.49	отх. Н.-Николаевскъ*)
11.47	7.46	4.50	2.41	9.31	Y прих.
1.40	11.35	6.00	6.00	11.35	Тайга
5.30	4.20	9.20	9.20	4.20	V прих. Томскъ

Примѣчаніе I. Название станций, примыкающихъ къ рѣкамъ, обслуживаемымъ пароходами Т-ства, набраны жирнымъ шрифтомъ.

Примѣчаніе II. Время отъ 6 час. вечера до 5 час. 59 мин. утра отмѣчено подчеркнутыми цифрами минутъ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ

„СУДОХОДЕЦЪ“

ГОДЪ ИЗДАНІЯ ДЕСЯТЫЙ.

ОРГАНЪ ВОЛЖСКИХЪ СУДОХОДНЫХЪ
СЛУЖАЩИХЪ и СУДОРАБОЧИХЪ.

Годовая подписная плата для судоходныхъ служащихъ **4** руб., полугодовая **2** руб., для остальныхъ подписчиковъ годовая плата **5** руб., полугодовая **3** руб.

ПРИ ГАЗЕТЕ ВЫХОДЯТЪ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЯ ПРИБАВЛЕНИЯ.

Стоимость годовой подписки на прибавления **2** руб., полугодовой—**1** руб.

Адресъ главной конторы **Н.-Новгородъ.**

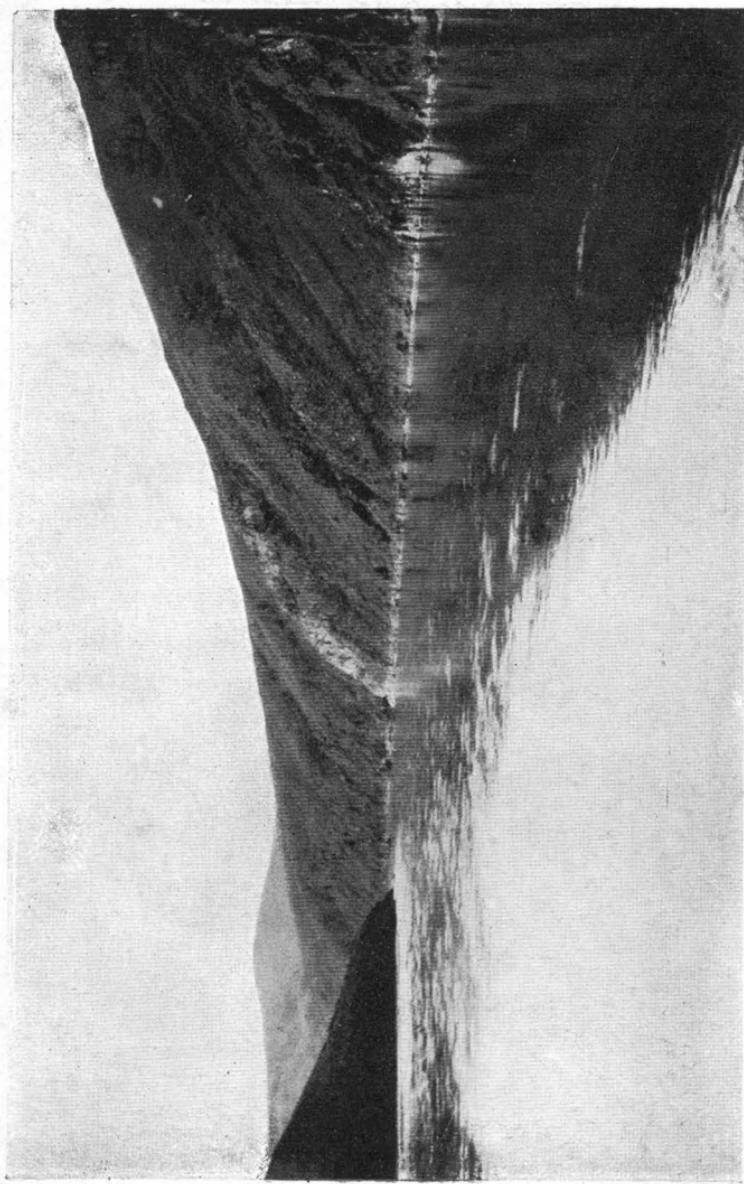
Тел. № 10—83.



1) Подписка принимается въ конторѣ редакціи Готмановская ул., д. Бр. Чесноковыхъ

Ред.-Издатель
Ф. П. Хитровскій.

2) Рождественская ул., кіоскъ Славиной, рядомъ съ Блиновскимъ садикомъ.



Орги Алтая въ верховьяхъ Иртыша.

П Е Т Р О Г Р А ДЪ.

Кронверкскій пр. 79.

А. И. Россъ.

ДОСТАВЛЯЕТЪ:

БУКСИРНЫЕ, ПАССАЖИРСКИЕ, ГРУЗОВЫЕ И ПРОЧ.
ПАРОХОДЫ. □ ПАРОВЫЯ МАШИНЫ И ПАРОВЫЕ
КОТЛЫ. □ ПАРОВЫЯ ЦЕНТРОБЪЖНЯЯ ОТЛИВНЫЯ
ПОМПЫ. □ ПАРОВЫЕ НАСОСЫ. □ ПАРОВЫЯ И РУЧ.
НЫЯ ЯКОРНЫЯ И ГРУЗОВЫЯ ЛЕБЕДКИ. □ □ □
ЛЪСОПИЛЬНЫЯ РАМЫ. □ ПИЛЫ НАПИЛЬНИКИ.
НАЖДАЧНЫЯ ТОЧИЛА. □ МОТОРЫ И МОТОРНЫЕ
КАТЕРА И ПР., И ПР.

Телеф. 513-48.

Телеф. 513-48.

Михаилъ Ефимовичъ

ДЕМЕНТЬЕВЪ

ВЪ ТЮМЕНИ.

Состоитъ представителемъ для
Западной Сибири, принимаетъ
заказы, а также производить
торговлю и имѣть на складѣ:

Снасти фабрики И. Готъ въ Петроградѣ; Вѣсы американскія, Фербэнкъ, Брезенты, рыболовныя сѣти,
мѣшки, сельскохозяйственные машины, пожарныя
трубы, антинакипы для очистки паровыхъ котловъ.

Адресъ для телеграммъ: Тюмень, Дементьеву, адресъ для
писемъ: Тюмень, Михаилу Ефимовичу Дементьеву.

Телефонъ № 8.



ПОСТАВЩИКИ ДВОРА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.



ТРЕБУЙТЕ ВЕЗДЬ
“ЭКОНОМЪ”

ЧИСТО
СВИНИЦА. БЫЛИА

ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ

Горг.-Пром. - Т-ВО

“Л. И. ОЛОВЯНИШНИКОВА С-^{вя}”
МОСКВА — ЯРОСЛАВЛЬ.

“П. И. ОЛОВЯНИШНИКОВА С-^{вя}”
Т-ВА

ФАРМУЧНАЯ МАРКА.
ЯРОСЛАВСКИХЪ
ЗАВОДОВЪ.

“П. И. ОЛОВЯНИШНИКОВА С-^{вя}”

ТОВАРИЩЕСТВО
„Бр. МАКАРОВЫ“

въ Екатеринбургѣ.

Пріемъ
заказовъ
въ Екате-
ринбургѣ.

Льно - ==
Прядильно -
== Ткацкая
мануфактура

Пріемъ
заказовъ
въ Екате-
ринбургѣ.

Специальное производство

ПАРУСИНОВЫХЪ МѢШКОВЪ,
НЕБѢЛЕНАГО ПОЛОТНА,
БРЕЗЕНТОВЪ, НИТОКЪ,
ВЯЗКИ, ГОЛЛАНДСКАГО
ШНУРА и САХАРНИКА.

Пенько- и льнопрядильныя
Канатная и Шпагатная
Механическія фабрики

Т./Д.

Михаиль Медвѣдевъ и Сынъ.

Отъ ст. Шумково Пермской ж. д. въ 5 вёрстахъ.

Вырабатываетъ всевозможные изъ Орловской, мѣстной и Камской пеньки:
буксиры и разныя снасти длиною до 150 саж., толщиною до 3-хъ верш. въ діаметрѣ, шпагать, вязку лощеную мотками и на клубкахъ и пряжу для рыболовныхъ сѣтей и проч.

Складъ и торговлю имѣемъ въ г. Перми,
Черный рынокъ.

Съ заказами просимъ обращаться по адресу:

ст. Шумково Пермской ж. дор.
Т. Д. М. Медвѣдевъ и Сынъ.

Адресъ для телеграммъ:
Шумково, Медвѣдевымъ.

Прейсъ-Куранты высылаются по требованію.

Федоръ Петровичъ

ЛОШКОМОЕВЪ.

въ Тюмени.

Телефоны №№ 44-203.

Въ центрѣ коммерческой части города, близъ
банковъ, почты и телеграфа.

Электрическое освѣщеніе, Ванны,
Телефонъ, Посыльные.

Кухня подъ наблюденіемъ опытнаго повара.

Извозчикамъ просять не вѣрить.

— Ъдущимъ въ Тюмень推薦уется —
КОММЕРЧЕСКІЙ Меблированный
домъ
ЛОШКОМОЕВА.

ПРОДАЖА

извести, мѣла и алебастра собственной выработки при ст. Ергачъ и Богдановичъ Пермской и Омской жел. дор.

Представительство по продажѣ:

Сельскохозяйственныхъ сепараторовъ
машинъ, и
нефтяныхъ двигателей, пожарныхъ машинъ.

Телегр. адресъ:
Тюмень, Набокихъ.

Тюмень.

Телефонъ № 200.

ЖЕЛЪЗНО-СКОБЯНАЯ
ТОРГОВЛЯ
Ивана Петровича Набокихъ
въ Тюмени.

имѣеть всегда на складѣ
въ громадномъ выборѣ
≡ и ассортиментѣ: ≡

Желѣзо: листовое, кровельное, оцинкованное, котельное, сортовое, шинное, круглое, полосовое, квадратное, обручное;

Скобяные: мѣдные, тульскіе, ярославскіе, павловскіе товары;

Инструменты для всѣхъ отраслей лучшихъ заграничныхъ фабрикъ;

Москателный товаръ. Олифа;

Металлы: олово, цинкъ листовой, бабитъ, шпіаутерь, свинецъ, мѣдь, латунь;

Гвозди: проволочные, рѣзные и друг.;

Чугунное литье. Подѣлка изъ сортового и листового желѣза.

Цѣны внѣ всякой конкуренціи.

Администрація
по дѣламъ
ТОРГОВАГО ДОМА

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
несгораемыхъ шкафовъ
— В. Меллеръ. —

Братья Агафуровы

ОПТОВАЯ и РОЗНИЧНАЯ
торговля
табачными,
бакалейными,
москательными и
галантерейными
товарами.

въ Екатеринбургѣ.

ОТДѢЛЕНІЯ:

въ ПЕРМИ, ТЮМЕНИ и
на ИРБИТСКОЙ ЯРМАРКѢ.

КОНТОРЫ:

въ ВАРШАВѢ
и МОСКВѢ.

Оптово - Розничная Торговля

Рыбой: сухой, соленой и свѣжей.

Орѣхомъ кедровымъ, битой птицей, хлѣбными то-
варами, клюквой, брусникой.

Медомъ, чаемъ, икрой и проч.

Александръ Ивановичъ Михалевъ въ Тюмени.

Главная Контора и Складъ въ Тюмени.
ОТДѢЛЕНІЯ: въ Тобольскѣ, Ишимѣ,
Перми и Ирбитской ярмаркѣ.

КОМИССИОНЕРСТВА:
въ Петроградѣ, Томскѣ, Архангельскѣ.

Николай Осиповичъ Сергеевъ

ВЪ ТЮМЕНИ.

ИЯОУФІА... РАТВО

ОПТОВАЯ ТОРГОВЛЯ

ХЛЪБНЫМИ ТОВАРАМИ.

КАНАТНЫЙ ЗАВОДЪ.

Адресъ для телеграммъ: Тюмень-Сергѣеву.

Т-во „А. И. Соколовой Н-ки“

Екатеринбургъ-Тюмень.

ПРЕДЛАГАЕТЪ:

Сухія и тертыя краски для
всевозм. малярн. работъ.

ЦИНКЪ, СВИНЕЦЪ,
ДРОБЬ, ОЛОВО И ПР.

ОЛИФА, ЛАКИ, спирто-
вые и масляные.

Картонъ азбестовый, дре-
весный и др.

Аптекарские, фотографические, художественные, хозяйствен-
ные, парфюмерные, электрические и хирургические то-
вары имѣются въ вполнѣ достаточномъ количествѣ.

Силикатъ и сода: кристаллическая и кальцинирован-
ная собственнаго завода.

наследники
Николая Александровича
Ершова С-вья
въ Тобольскѣ.

ТОРГОВЛЯ

Игольно-галантерейными и модными товарами.

ЗОЛОТЫЯ и СЕРЕБРЯНЫЯ ВЕЩИ:

часы, иконы, церковная утварь и парча.

КАНЦЕЛЯРСКІЯ и ПИСЧЕБУМАЖНАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.

Парфюмерные товары русскихъ и заграницы. фирмъ
Петроградская, Московская и Варшавская
ОБУВЬ и ДОРОЖНЫЯ ВЕЩИ.

Мужское и дамское БѢЛЬЕ и ОДѢЯЛА.
Бархатные ковры, скатерти, плюшъ, бархать и шелковые матеріи.

ШАПКИ, ШЛЯПЫ и ФУРАЖКИ.

Швейные машины и велосипеды. Охотничы ружья и
принадлежности къ нимъ.

МУЗЫКАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.

ПРЕДМЕТЫ ДЛЯ ПОДАРКОВЪ и ХОЗЯЙСТВА.

ЧАЙ и САХАРЪ.

Бакалейные, колоніальные и табачные товары.

Фарфоровая, фаянсовая и хрустальная посуда.

ЛАМПЫ, САМОВАРЫ и
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ АРМАТУРА.

ВѢНСКАЯ МЕБЕЛЬ и КРОВАТИ.

Игры и игрушки.

МУКА КРУПЧАТКА и ДРУГИЕ ХЛѢБНЫЕ ТОВАРЫ.

Продажа извести, алебастра и пр., и пр.

Сибирскій Мѣховой и Шапочный Магазинъ

въ домѣ Л. Д. Перочинского
въ Тобольскѣ, Абрамовская ул.

Продажа оптомъ и въ розницу.

При магазинѣ имѣются

въ большомъ выборѣ:

Дохи мужскія и дамскія.
Мужскія тужурки, дѣтскія костюмы и малицы,
разные воротники и шкурки для воротниковъ,
мѣховые шляпы и шапочки, горжеты и муфты.

Собственного производства.

ОЛЕНЬИ и ТЮЛЕНЬИ.

Кисы, сапоги, туфли, рукавицы и перчатки.

ПАПАХИ. ШАПКИ котиковыя, велубьевыя,
заячья, пешковыя, кенгуровыя, каракулевыя,
жеребковыя разныхъ фасоновъ и сортовъ.
Форменные фуражки всѣхъ вѣдомствъ и учеб-
ныхъ заведеній.

Принимаются заказы на всѣ вещи при быстромъ
и аккуратномъ исполненіи.

Исполняются скорняжные работы и выдѣлка
мѣховъ.

Цѣны виѣ конкурренціи.

ТИМОФЕЙ ВЛАСОВИЧ ВЛАСОВ

г. Тобольск, дом Городской Управы.

Адрес для писем: Тобольск—Тимофею

Власовику Власову.

Торговля заграничными рыболовными сътями,
русской фабричной пряжей. Принимаются
заказы на пеньковые и цинковые канаты,
брезентовое и парусное полотно.

ТОРГОВЛЯ СОЛЕННОЙ РЫБОЙ.

Образцы товаровъ высылаются по требованію.

Тек. сч. въ Сиб. Торг. Банкѣ въ г. Тобольскѣ № 108.

Адрес
для
телеграмм:
Власову.
Тобольск

Кожевенные товары, мыло и свѣчи.

Кожевенное и мыловаренное

производство

В. И. ДУРНЕВА

въ г. Тобольскѣ.

Кожевенные товары, мыло и свѣчи.

Иннокентій Григорьевичъ

ЕРШОВЪ

ТОРГОВЛЯ: — ВЪ ТОБОЛЬСКЪ.

Тульскими и другими скобяными и желѣзными товарами, готовыя краски, олифа,

ЦЕМЕНТЬ мѣль молотый и въ кускахъ, известь и алебастръ, бабить,

олово и свинецъ, трубы мѣдная и газовая и соединенія къ нимъ. **Мѣдь** листовая, штыковая, **ИЗВЕСТЬ** красная и зеленая. Сталь англій-

Асбестовая набивки, картонъ, огнеупорн. кирпичъ, упряжная сбруя, инструменты: слесарный и столярный. **АЛЕБАСТРЪ**

Электрические звонки, элементы и провода. Асбестовая мука и проч. товары.

Торговый Домъ

**А. Мальковъ
и М. Меринъ
въ Тобольскѣ.**

Кожевенно - Мыловаренный

заводъ.

ЗОЛ. МЕД.



ВОЛЬМАРЪ

ПАРОВАЯ МЕЛЬНИЦА

К. С. ЯРКОВА

въ г. Тарѣ.

ВЫРАБАТЫВАЕТСЯ:

КРУПЧАТКА

(высокіе и низкіе сорта),

СѢЯНКА,

МУКА ВАЛЬЦОВАЯ

ПШЕНИЧНАЯ и РЖАНАЯ.

РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ:

въ Тарѣ, Тобольскѣ и Иртышскѣ (Семипалатинской обл.).

Съ запросами обращаться по слѣдующему адресу:

для писемъ: „Тара, Тоб. г. К. С. Яркову“,

для телеграммъ: „Тара Яркову“.

Фирма
сущ. съ
1875 г.

Худжетулла Кульмухаметовичъ Ченбаевъ.

Фирма
сущ. съ
1875 г.

ПОСТОЯННАЯ ТОРГОВЛЯ

въ г. Тобольскѣ и Сургутѣ.

Мануфактурными
Суконными ооо
Шерстяными оооо
Мѣховыми оооо
и проч. товарами.

ПОКУПКА ПУШНИНЫ СЫРЬЕМЪ.



Тобольскъ, Гостинный рядъ, соб. лавка и Деревянный
рядъ, соб. лавка.

Адресъ для телеграммъ: Ченбаеву.

Бдущимъ въ Омскъ

РЕКОМЕН-
ДУЕТСЯ::

ВНОВЬ ОТСТРОЕННАЯ ГОСТИННИЦА
„ДѢЛОВОЙ ДВОРЪ“

Мокринскій форштадтъ.

СВЫШЕ 30 ХОРОШО ОБСТАВЛЕН-
НЫХЪ СТИЛЬНОЙ ДУБОВОЙ МЕ-
БЕЛЬЮ КОМНАТЪ, ЭЛЕКТРИЧЕСТ-
ВО, УНИВЕРСАЛЬНОЕ ОТОПЛЕНИЕ,
ВОДОПРОВОДЪ, ВХОДЪ ВЪ ВЕСТИБЮЛЬ.

ОБРАЗЦОВАЯ ЧИСТОТА и СПОКОЙСТВІЕ.

Цѣны отъ 1 р. 25 к. и дороже.

Мѣсячный скидка.

„Дѣловой Дворъ“. ☐ ☐ ☐ Телефонъ № 546.

Фабрично-Торговое Товарищество
„Бр. Овсянникова —
и А. Ганшинъ съ С-ми“.

◆◆◆

ФАБРИКА МАНИФАКТУРНЫХЪ ТОВАРОВЪ

въ г. Юрьевѣ, Владімірской губ.

◆◆◆

ПРАВЛЕНИЕ и ФАБРИЧНЫЙ СКЛАДЪ

въ Москвѣ, Ильинка, Юшковъ переулокъ.

◆◆◆

□□ Оптовые склады мануфактурныхъ, □□
□□ галантерейныхъ и друг. товаровъ □□
и Универсальные розничные магазины:

въ г. Омскѣ и Петропавловскѣ,

:::: въ соб. помѣщеніяхъ. ::::

◆◆◆

Торговля на ярмаркахъ:

Нижегородской, Куйяндинской и Атбасарской.

Торговый Домъ

А. К. МАЗИНЪ

ООО ТЕХНИЧЕСКО-АГЕНТУРНАЯ КОНТОРА ООО

гор. ОМСКЪ.

Предлагаетъ:



ДВИГАТЕЛИ, нефтяные двухтактные, стационарные, перевозные и лодочные.

Наилучшіе въ мірѣ!

— ДВИГАТЕЛИ —

Дизель-поляръ.

◆◆◆◆◆

Новость!

— НАСОСЫ

Колодезные, безъ трубъ, безъ черпаковъ, безъ клапановъ и поршней. Не портятся, не замерзаютъ. Подача воды отъ 100 до 10,000 ведеръ въ часъ съ любой глубины.

SKF

Патентованы шариковые самоустанавливающиеся подшипники. Громадная экономія полезн. работы! Имются любой величины и типа.

ОГНЕТУШИТЕЛИ

новѣйшаго типа, послѣднее слово техники.

Балоны цѣльной стали - „БЕЗЪШВА“.

ДИНАМО-МАШИНЫ и ЭЛЕКТРОМОТОРЫ.

Несгораемыя кассы

всѣхъ размѣровъ.



Цѣны
въ конкуренціи!



БОЛЬШАЯ ЕМКОСТЬ!

Удостоенъ медалями
Имп. Моск. О-ва Сел. Хоз.

Удостоенъ медалями
Имп. Моск. О-ва Сел. Хоз.



ПОКРОВСКО - АЛЕКСѢЕВСКАЯ

Крупчато-Вальцовая Паровая Мельница
Мучная лѣсная торговли

А. Н. Хвастунова въ Омскѣ.

Телефонъ № 254.

Тел. 9. :: ГЛАВНАЯ КОНТОРА въ ТОБОЛЬСКѢ :: Тел. 9.

Никольский лѣсопильный, мыловаренный, кирпичедѣлательный заводы
въ ТОБОЛЬСКѢ.

МЕЛЬНИЦА въ гор. ОМСКѢ.

Принимаетъ частный размолъ на крупчатку 5-ти сортовъ,
сѣянную 2-хъ сортовъ и простой размолъ.

Цѣны по соглашенню.

Николай Лавровичъ

ЖЕРНАКОВЪ

въ г. Павлодарѣ, Семипалатинской области.

ТОРГОВЛЯ

Хлѣбными товарами и лѣсными материалами.

КОМИССИОННАЯ КОНТОРА

По покупкѣ пшеницы
и др. хлѣбныхъ товаровъ.

Текущій счетъ въ Павлодарскомъ отдѣленіи Русскаго для
0 0 0 0 внѣшней торговли Банка № 11. 0 0 0 0

Адресъ для телеграммъ: Павлодаръ-Жернакову.

МЕХАНИЧЕСКАЯ МАСТЕРСКАЯ

Геннадія Кирилловича

МОЧАЛИНА

гор. Павлодаръ, Владимірская ул., соб. домъ.

ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ:

ТОКАРНЫЕ, СЛЕСАРНЫЕ, МѢДНОЕ ЛИТЬЕ,
И КУЗНЕЧНЫЯ РАБОТЫ.

Работаетъ на заказъ по чертежамъ:

ЖЕЛЪЗНЫЯ РЪШЕТКИ, КРОНШТЕЙНЫ, ДВЕРИ, ВОРОТА И МАШИННЫЯ ЧАСТИ ДЛЯ ПАРОХОДОВЪ, МЕЛЬНИЦЪ И Т. П.

Заказы исполняются къ назначенному сроку и по самымъ умѣр. цѣнамъ.

Адресъ для писемъ: Павлодаръ-Я. П. Мочалину.
телеф.: Павлодаръ-Мочалину.

Т-во „М. Г. Ложкинъ, П. П. Шипицинъ и К°“
въ СЕМИПАЛАТИНСКЪ, Александровская ул.

Телефонъ
магазина
№ 22.

Имѣется въ продажѣ: желѣзо
кровельное и сортовое, желѣзныя
подѣлки. Чугунное литье. Мѣдь,
олово, свинецъ, цинкъ, бабитъ. Мѣд-
ный, скобяной, москателный и
щепной товары. Столлярный, слесар-
ный и кузнечн. инструменты. Хо-
зяйственный вещи. Гвозди всѣхъ
сортовъ. Болты, гайки, заклепы,
шайбы. Эмалированная посуда.

Брезенты. Рукава пеньковые и ре-
зинов. Насосы. Газовые трубы и ихъ

части. Стекло оконное. Ружья, гиль-
зы, дробь. Портландъ-цементъ,
мѣль, алебастръ, известъ и проч.

товары. № 177.

За утечку жидкостей и разсыпку
товара въ пути Т-во не отвѣчаетъ.

Адресъ для телеграммъ: Семипалатинскъ — Шипицину.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
„Е. А. ВЫСОЦКАЯ, СЫНОВЬЯ и К°“

г. СЕМИПАЛАТИНСКЪ.

ТОРГОВЛЯ:

Мануфактурнымъ, Галантерейнымъ,
Бакалейнымъ, Москательнымъ,

:: :: :: Скобянымъ :: :: ::
и Моднымъ товаромъ:

Готовое платье, мужское, дамское,
дѣтское и бѣлье.

Посуда, Самовары, Обувь
:: :: Шапки и Шляпы. :: ::

Табакъ и Папиросы, :: :: :: ::
:: :: :: Граммофоны, Патефоны.
:: Чай, Сахаръ и ::
Швейныя машины.

о о о

Магазинъ уг. Александровской и
Степной ул. (Базарная площадь).

Телефонъ № 42.

Телефонъ
№ 73.

Магазинъ
на Ново-Базарной
площади.

Телефонъ
№ 73.

Григорій Филипповичъ
ОРТИНЪ.
въ СЕМИПАЛАТИНСКѢ.

ИМѢЕТСЯ ВЪ ПРОДАЖЪ:

Разное желѣзо, желѣзныя издѣлія. Чугунное литье, скобяные товары. Инструменты англійскіе, чай и сахаръ, москательные товары, тертыя краски. Олифа. Лакъ и политура, стекло оконное обыкновенное Мѣль комовой и молотый. Цементъ, брезенты, рукава пожарные, приводные ремни. Эмалированная посуда. Керосинъ и машинное масло. Хода Воткинскіе и друг. Мебель гнутая и кустарная. Разныя хозяйственныя вещи и др. товары.

ОПТОВО-РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ
Николая Ивановича САРТАКОВА

Кожевенными товарами.

Мужской, дамской и дѣтской обувью.

Резиновые галоши.

ПРОИЗВОДИТСЯ въ гор. Шадринскѣ на
Михайловской пл., каменный корпусъ
и ОТДѢЛЕНИЕ въ гор. Семипалатинскѣ, по
Александровской улицѣ, каменное помѣщеніе.

Телефонъ № 150.

ТОРГОВЛЯ:

мануфактурными, кожевенными
и проч. товарами.

ХЛЕБНАЯ ТОРГОВЛЯ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„БРАТЬЯ ШАФИРОВЫ“.
ВЪ СЕМИПАЛАТИНСКЪ.

Складъ лѣсныхъ материаловъ и дровъ собственной заготовки.

КИРПИЧНЫЙ ЗАВОДЪ,
вырабатывающій ежегодно свыше 1.000.000 кирпича.

Телеграфный адресъ:

Семипалатинскъ Шафировымъ.

Фирма сущ. съ 1898 г.

Телефонъ № 694.

РЫБНАЯ ТОРГОВЛЯ

Романа Ильича
ЛАЗОВСКАГО

г. ТОМСКЪ,

Новый Рыбный корпусъ, № 21-22.



Адресъ для писемъ: Томскъ, Знаменская, соб. д. № 32.

“ “ телеграммъ: Томскъ-Лазовскому.

Дмитрій Николаевичъ

ЛАВРЕНТЬЕВЪ

ВЪ ТОМСКѢ.

Татарскій пер., с. д., № 1. Телеф. № 112.



ПОКУПКА и ПРОДАЖА:

масла коровьяго русскаго, сливочнаго, экспортнаго, коноплянаго, подсолнечнаго. Медъ пчелиный, хмѣль, орѣхи кедровые, варенье. Мука ржаная и пшеничная, овесъ, крупа гречневая, пшено, макъ, со лодъ. Мясо скотское и свинина. Гуси и утки.



**Комиссіонерство по продажѣ крупчатки
бійской мельницы**

На-ковъ В. Г. Морозовой.



Адресъ для писемъ: Томскъ, Д. Н. Лаврентьеву.

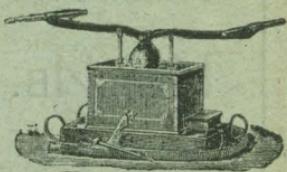
телегр.: Томскъ—Лаврентьеву.

ТЕХНИКО-БЮРО ПРОМЫШЛ.

въ Томскѣ. * Отдѣленія: * въ Томскѣ.
въ Красноярскѣ и Новониколаевскѣ.

ВСЕГДА ИМѢТЬ НА СКЛАДАХЪ:

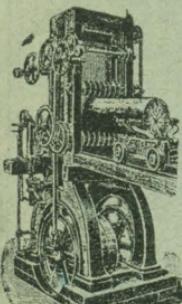
НАСОСЫ паровые и ручные для водопроводъ,
ПОЖАРНЫЯ МАШИНЫ шахть, колодцевъ и проч.

ДІАФРАГМОВЫЕ НАСОСЫ 

ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО:

электрическаго освѣщенія и передача силы въ
заводахъ, домаxъ, пароходахъ, мельницахъ и проч.

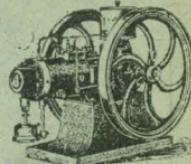
Складъ всевозможныхъ электрическихъ товаровъ: динамо-машины,
моторы, арматура электрическ. провода, телефоны и проч.



УСТРОЙСТВО МЕЛЬНИЦЪ
для крестьянского помола.

ЖЕРНОВА РУССКИЕ И
ФРАНЦУЗСКИЕ.

Мельничные поставы
обыкнов. и съ нижнимъ
жерновомъ бѣгуномъ на
шарахъ.



ПОСТОЯННЫЕ и НЕФТЯНЫЕ МОТОРЫ
ЛОДОЧНЫЕ

ИНСТРУМЕНТЫ слесарный, кузнечный,
плотничный и столярн. ВѢСЫ.

ВЕЛОСИПЕДЫ.

Устройство центрального отопленія - парового и водяного.

Сметы и проекты по востребованію.

Фирма существует съ 1862 года.

Оптово-розничный магазинъ

МОДНО - ГАЛАНТЕРЕЙНЫХЪ, ИГОЛЬНЫХЪ, ПАРФЮМЕРНЫХЪ, МѢДНЫХЪ, СКОБЯНЫХЪ и ПРОЧИХЪ ТОВАРОВЪ.

Ив. Ив. Смирновъ

подъ фирмой

Т. д. И. В. Смирновъ и Сынъ

ТОМСКЪ.



МАГАЗИНЪ ПО МАГИСТРАТСКОЙ
УЛИЦЪ, СОБСТВЕННЫЙ ДОМЪ

ЗОЛОТЫЯ И Серебрянныя Вещи.



Адресъ для телеграммъ: Томскъ, Смирновъ и Сынъ.

* * *

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
„М. И. НЕВѢРОВЪ“
ВЪ ТОМСКЪ.

Конная площ., 4. оо Ямской пер., 2.

Телефонъ № 651

о о о

СКЛАДЪ СЕЛЬСКО - ХОЗЯЙСТВЕННЫХЪ
МАШИНЪ И ОРУДІЙ.

МАШИНЫ ЖАТВЕННЫЯ, КОСИЛКИ,
ГРАБЛИ, ШЕРСТОЧЕСАЛКИ, МОЛОТИЛКИ,
ПЛУГИ ФАБРИЧНЫЕ И КУСТАРНАГО
СВОЕГО ПРОИЗВОДСТВА. СОХИ, БО-
РОНЫ, ВЪЯЛКИ И СОРТИРОВКИ.

СЕПАРАТОРЫ РАЗНЫХЪ СИСТЕМЪ.

МОЛОЧНАЯ ПОСУДА И ВСЪ ПРИ-
НАДЛЕЖНОСТИ МОЛОЧНАГО
:: :: :: ХОЗЯЙСТВА. :: :: ::

ЖЕЛЪЗО кровельное, шинное, сортовое, об-
ручное, гвозди разные и жел. изд.

ССЫПКА ОРѢХОВЪ.

ЦЪНЫ ВНЪ КОНКУРЕНЦИИ.

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

„В. Вытновъ съ С-мъ Петромъ“
въ Томскѣ.

Фирма существуетъ съ 1863 года.

ВИНО-БАКАЛЕЙНЫЕ, ГАСТРОНОМИЧЕСКИЕ, ФРУКТОВЫЕ и пр. ТОВ.

Оптовая и розничная торговля
въ Томскѣ и Кузнецкѣ.

ШОКОЛАДНО-КОНФЕКТНАЯ ФАБРИКА.

ПРОДАЖА и ПОКУПКА КЕДРОВАГО
ОРЪХА. ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО по ПРО-
ДАЖЪ ИКРЫ КЕТОВОЙ и КЕТЫ СЪ
КАМЧАТСКИХЪ ПРОМЫСЛОВЪ, ВИНО-
КУРЕННЫЙ и РЕКТИФИКАЦИОННЫЙ ЗА-
ВОДЫ БЛИЗЪ Г. ТОМСКА.

Главная контора въ Томскѣ Милліонная ул. соб. д. № 25.
Телефонъ № 198. Адресъ для телеграммъ: Томскъ-Вытнову.



ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
„МИХАЙЛОВЪ И МАЛЫШЕВЪ“

въ г. ТОМСКЪ.

Отдѣленія: въ Семипалатинскѣ и Вѣрномъ.

Оптово-розничная торговля
мануфактурными товарами.
Готоваго платья и бѣлья.
Чаемъ и сахаромъ.
Продажа и покупка масла
русскаго, топленнаго, сливочнаго и экспортнаго.
Меда, кедроваго орѣха, пушнины, волоса, щетины и
спорыни.



ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Ф. С. Фахрутдинова съ С-ми

СИБИРСКИЕ и АМЕРИКАНСКИЕ МЪХОВЫЕ ТОВАРЫ.

мъха, шкурки, ШАПКИ, муфты, горжеты, палантины, шляпы, фуражки.

Крестьянское готовое платье, АЗЯМЫ и пр.

Всѣ товары вырабатываются въ собственныхъ мастерскихъ.

Магазинъ въ ТОМСѢ, Базарная площадь, корп. № 6. Телефонъ 603.

Адресъ для телеграммъ и перев.: Томскъ, Фахрутдиновы мъ.

Фабрика въсовъ

Г. Ф. ШТЕЙНКЕ ВЪ ТОМСѢ.

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ФАБРИКА „ЭКВАТОРЪ“.

ВЪСЫПКА

сотые, сороковые разной грузоподъемности.

ВЕЛОСИПЕДЫ:

B. S. A., „Энфильдъ“, „Экваторъ“, „Россія“.

Приемъ ремонта въсовъ и велосипедовъ
всѣхъ системъ.

Адресъ: г. Томскъ. Магистратская 4.

Оптово - Розничная Рыбно - Гастроэномическая Торговля

въ ТОМСКЪ, Базарная пл., Корпусъ № 13.

С К Л А Д Ы:

Знаменская ул., с.-д.

Т Е Л Е Ф О Н Ъ

№ 540.

П. В. ПАВЛОВЪ въ Томскѣ.

БАЛЫКИ

НЕЛЬМОВЫЕ и КЕТОВЫЕ
СВОЕГО ПРИГОТОВЛЕНИЯ.

И К Р А

СВОЕЙ ВЫРАБОТКИ
по рѣкамъ: **Оби, Енисею и Амуру.**

ПЕТРЪ ФЕДОРОВИЧЪ
ДРОЗДОВЪ

г. ТОМСКЪ, Магистратская ул. соб. д. 18.
— — — Телефонъ № 338. — — —

СКЛАДЪ СТЕКЛА, ОКОННАГО, РУССКАГО,
БЕМСКАГО И ЗЕРКАЛЬНАГО ВСѢХЪ РАЗМѢРОВЪ

ТОРГОВЛЯ СКОБЯНЫМИ и ЖЕЛѣЗНЫМИ ТОВАРАМИ.

КРАСКИ СУХІЯ И ТЕРТЫЯ, ПАРКЕТЬ, ОБОИ, ПЕЧИ,
ИЗРАЗЦОВЫЯ И ПЕЧНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.

Самовары и принадлежности домашняго хозяйства.

Канаты смольные и цинковые.

Мѣдь, ЦИНКЪ и ВОДОПРОВОДНЫЯ принадлежности.

Цѣны въ конкуренціи.

► Рыбно-гастрономическая торговля ◀
Михаила Александровича Каменецкаго
г. ТОМСКЪ, Зимній рыбный рядъ, Тел. № 280.

Всегда имѣются въ громадномъ выборѣ:

СВѢЖИЕ осетры, нельма, моксунъ, сазанъ монгольскій, навага, корюшка и всѣ сорта частиковыхъ породъ.

ИКРА осетровая, нельмовая, моксунья и сырковая собственного приготовленія.

КЕТА малосольная, икра кетовая, копчушки туруханская, консервы и другіе рыбные товары ВЫСОКАГО КАЧЕСТВА.

Цѣны виѣ конкуренцii.

А. Ф. Калининъ въ Томскѣ.

Рыбный рядъ, № 13. — Телефонъ № 210.

ОПТОВО-РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ
рыбно - гастрономическими товарами:

Рыба сибирскихъ рѣкъ и озеръ. Осетръ, стерлядь, нельма, сырокъ, сазанъ и всѣ сорта соровой. Рыба россійская: судакъ, сазанъ, навага, снятки, корюшка, треска и друг.

Икра всякая, сельди, кильки, сардины, шпроты и консервы.

СЕМГА ПЕЧЕРСКАЯ и ДВИНСКАЯ.

Балыки нельмовые, осетровые, бѣлорыбы и кетовые собственного производства.

Масло сливочное, сладкое, брусника и клюква.

Цѣны виѣ конкуренцii.

ПЕРВАЯ ВЪ ТОМСКѢ
**ЭЛЕКТРО - ТИПОГРАФІЯ,
ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**

ФАБРИКА
КАУЧУКОВЫХЪ ШТЕМПЕЛЕЙ
И ГРАВЕРНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ПОДЪ ФИРМОЙ

,,ЭНЕРГІЯ“

В. И. ДВОРЕЦКАГО.  ВЪ ТОМСКѢ.

ЭЛЕКТРО-ТИПОГРАФІЯ:

принимаетъ на себя къ исполненію всевозможные типографскіе заказы, какъ то: печатаніе конторскихъ книгъ, брошюръ, отчетовъ, счетовъ, бланокъ, конвертовъ, плакатовъ и рекламныхъ объявлений. Визитныхъ, поздравительныхъ и адресныхъ карточекъ и проч. типографской работы.

ФАБРИКА:

изготавливаетъ всякаго рода штемпеля всѣхъ размѣровъ, какъ каучуковыя, такъ и металлическія печати, надверныя доски, штампы, клейма для мукомольныхъ мельницъ, фабрикъ и другихъ торгово-промышленныхъ предприятій.

= ЗАКАЗЫ ИСПОЛНЯЮТСЯ ВЪ СУТКИ. =

ТРЕБУЙТЕ ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ.

Адресъ для писемъ: Томскъ, Электро-типоврафія „Энергія“
Магистратская улица, домъ № 4.

Адресъ для телеграммъ: Томскъ, Скоропечатня „Энергія“.

Специально изготавливаются типографскія и переплетные работы для волостн. правленій и миров. судей.

АЛТАЙСКАЯ Торгово - Промышленная Биржевая АРТЕЛЬ

въ г. Новониколаевскъ, Томск. губ.

Принимаетъ въ составъ своихъ членовъ и ставитъ на мѣста отвѣтственныхъ служащихъ, специалистовъ по разнымъ отраслямъ труда, торговли и промышленности, какъ-то: бухгалтеровъ, кассировъ, управляющихъ фабриками, заводами, завѣдывающихъ магазинами, складами и подъотчетныхъ приказчиковъ по всѣмъ специальностямъ.

За цѣлость и сохранность ввѣренныхъ капиталовъ и имущества и за правильность выполненія принятыхъ на себя обязательствъ Артель отвѣтствуетъ капиталами въ суммѣ 100.000 руб., хранящимися въ Государственномъ и другихъ Банкахъ, и круговою другъ за друга порукою.

Желающіе вступить въ члены артели должны представить референціи. Стоимость пая 1500 руб.; допускается разсрочка. На пересылку устава и свѣдѣній прилагать 4 пяти коп. марки. Адресъ для писемъ: гор. Новониколаевскъ, Томской губ.

Алтайская Торгово-Промышленная Биржевая Артель.
для телеграммъ — АЛТАРТЕЛИ.

ПРИСЯЖНЫЙ
БИРЖЕВОЙ МАКЛЕРЪ

Козьма Степановичъ

Мякининъ.

НОВОНИКОЛАЕВСКЪ, Томск. губ.

Семипалатинская улица, домъ № 18.

Телефонъ № 489.

Адресъ для телеграммъ:

Новониколаевскъ, Маклеру Мякинину.

Съменная торговля
Бр. АЛЕКСАНДРИНЫ

г. НОВО-НИКОЛАЕВСКЪ Томской губ.

Новобазарная площадь.

Наилучшаго **СЪМЕНА** по умѣреннымъ
качества цѣнамъ: —
огородныя, цвѣтныя и полевыя; многолѣтніе
газоны, вьющіяся и цѣпкія растенія, бу-
кетныя и декоративныя травы, луко-
вичныя растенія и клубни, гі-
ацинты, тюльпаны, нарциссы,
ліліи, туберозы, гладі-
олусы, бегоніи, глок-
синіи, георгины и
ландаши.

ОБУВЬ

ТОВАРИЩЕСТВО

ОБУВЬ

„Л. Д. Желябо и Служаще“

въ Томскѣ, Гостинномъ дворѣ.
Новониколаевскѣ, Проспектъ.

Обувь кожаная:

Петроградская, Варшав-
ская, Сарапульская,
Кунгурская, Московская,
Бутурлиновская.

Обувь валеная:

Кукарская, Нижегородск.,
Казанская, Барнаульская,
Шадринская.

РУКАВИЦЫ БАРАНЫ, ЛОСИНЫЯ

собственнаго производства.

ГОЛЕННИЩИ разныя.

Всегда въ полномъ выборѣ.

ОБУВЬ

Адресъ для писемъ:
т-ву „Л. Д. Желябо и Служаще“.
Для телегр.: „Желябо-Служаще“.

ОБУВЬ

ТОРГОВЛЯ
Якова Антоновича Истомина

въ гор. Н.-НИКОЛАЕВСКЪ, Томской губ.
с. д. Бійская 17. О Телефонъ № 257.

Всевозможные пеньковые то-
вары какъ то: канаты, веревка, би-
чевая, шпагатъ, шнуръ, нитка, холстъ,
брзенты, пожарные рукава, пенька,
лень, пакля, кошма, орѣхъ, хмѣль, соль,
смола и варъ.

Всегда на складѣ всевозможная рогожа,
мочало, алебастръ, цементъ.

Рыбная Обснаго засола, а также Амурская кета.
Покупка и продажа хлѣбныхъ и сѣмян-
ныхъ товаровъ и разной птицы.

Огородный и цветочный сѣмена всегда
въ большомъ выборѣ.

Адресъ для писемъ гор. Н.-Николаевскъ, Я. А. Истомину.
телеграммъ Н.-Николаевскъ Истомину.

Аронъ Іоселевъ КАГАНЪ

г. НОВОНИКОЛАЕВСКЪ.

ПОКУПКА
и
ПРОДАЖА
ХЛѢБОВЪ
и
СѢМЯНЪ.

ГУДИМОВСКАЯ
соб. домъ.
ТЕЛЕФ. № 15.
Адресъ
для телеграммъ
АРОНУ КАГАНУ.

МОСКАТЕЛЬНО-СКОБЯНАЯ
ТОРГОВЛЯ

П. А. КОТЕЛЬНИКОВА

г. НОВО-НИКОЛАЕВСКЪ, Томской губ.

КРАСКИ, ————— ОЛИФА, ————— ЛАКИ.

ЦЕМЕНТЪ, АЛЕБАСТРЪ, ОБОИ, МА-

СЛО КОНОПЛЯНОЕ И ПОДСОЛНЕЧНОЕ,

СТЕКЛО ОКОННОЕ, БЕМСКОЕ И

ПРОСТОЕ, ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ

ТОВАРЫ, ДВЕРНЫЕ, ОКОН-

НЫЕ И ПЕЧНЫЕ ПРИБОРЫ.

— КЕРОСИНЪ. —

○○○

Адресъ для писемъ: г. Ново-Николаевскъ Томской губ.,
Петру Алексѣевичу Котельникову—телегр. Котельникову.

ГЕОРГІЙ Романовичъ
НЕПОМНЯЩИХЪ.

ПАРОВАЯ МЕЛЬНИЦА съ производ-

ствомъ перво-
ловыхъ и простыхъ ячневыхъ крупъ. ТОРГОВЛЯ
РАЗНЫМИ ТОВАРАМИ. Всегда имѣется въ продажѣ
мука ржаная, простая и обойная. Пшеничная, обойная
и овесъ. Цѣны на хлѣбъ высылаемъ
по первому требованію.

Адресъ: Почтовая станція

Вороново, Томскаго уѣзда.

МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОДЪ

ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКИХЪ
МАШИНЪ и ОРУДІЙ

ИВАНА СИДОРОВИЧА САБУРОВА

въ Кусинскомъ Заводѣ Уфимской губ.

Оптовая и розничная продажа
МОЛОТИЛОКЪ, ВѢЯЛОКЪ, СѢЯЛОКЪ
— своего завода —

Центральный складъ для Сибири

г. НОВО-НИКОЛАЕВСКЪ Николаевскій просп., прот. Собора.
Представит. Кусинского чугуноплавильного завода по
продажѣ гирь, чугунныхъ рѣшетокъ, периль и разнаго
рода отливокъ по чертежамъ и моделямъ. Ваграночный
чугунъ.

КАТАЛОГИ БЕСПЛАТНО.

МЕБЛИРОВАННЫЯ КОМНАТЫ

В. Н. ТРЕЩАЛОВОЙ.

Гор. Барнаулъ. — Телефонъ № 150.

12 ПРЕКРАСНО МЕБЛИРОВАННЫХЪ №№
:: отъ 50 коп. до 3 руб. ::

ЭЛЕКТРИЧ. ОСВѢЩ., ЛУЧШАЯ КУХНЯ.

Меблированныя комнаты находятся вблизи па-
роходныхъ пристаней,
по 3-ей Луговой улицѣ, собствен. домъ № 11.

ПРОСЬБА: Не вѣрить извозчикамъ
о неимѣніи свободныхъ номеровъ.

Съ совершеннымъ почтеніемъ В. Н. Трещалова.

ПРИСЯЖНЫЙ МАКЛЕРЪ

БАРНАУЛЬСКОЙ БИРЖИ

Семенъ Леонтьевичъ Сѣдовъ.



Принимаетъ на себя
порученія по покупкѣ и продажѣ разныхъ товаровъ.

Телефонъ № 514.

Адресъ для телеграммъ:
БАРНАУЛЪ—Сѣдову.

Адресъ для писемъ;
БАРНАУЛЪ, с. п. Сѣдову.

ПАРОВОЙ КАНАТНО-ПРЯДИЛЬНЫЙ заводъ

въ 1911 г.
удост.
**ЗОЛОТОЙ
МЕДАЛЬЮ**
Омскими
отдѣл. Москвовского
Общ. Сель-
ского Хоз-
зяйства.

Василія Ивановича
ГОЛДЫРЕВА.
въ г. БАРНАУЛЪ

въ 1911 г.
удост.
**ЗОЛОТОЙ
МЕДАЛЬЮ**
Омскими
отдѣл. Москвовского
Общ. Сель-
ского Хоз-
зяйства.

вырабатываетъ: буксиры, шеймы, канаты, смольные и бѣльные всѣхъ размѣровъ и сортовъ, паклю смольную, варовину тяжовую, возовую, возжевую, супонную, хребтинную и логостную, мотоузъ ушивочный, клубокъ, нитку, подпруги кузнецкая и седѣльная, производство пеньковыхъ ремней для молотилокъ и мельницъ.

Имѣются Харьковскія дуги.

Заказы выполняются во всякоѣ время года безъ замедленія.

Телефонъ завода № 142. Телефонъ лавки № 140.

Адресъ для телеграммъ: Барнаулъ—Голдыреву.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Братья Козловы,

Главная контора въ Барнаулѣ, набережн. р. Оби
ТЕЛЕФОНЪ № 41.

Паровые лѣсопильные заводы и вальцовыя растресныя мельницы въ Барнаулѣ и с. Легостаевскомъ Ильинской волости, Барнаульского уѣзда. На складахъ при заводахъ имѣются въ продажѣ: плахи, тесь, рѣшетникъ, брусья, однорѣзки, горбыли, круглый лѣсъ и сосновыя дрова; кромѣ того на Барнаульскомъ заводѣ имѣются въ продажѣ доски для упаковочныхъ ящиковъ, зелье (дранка) для штукатурки и строганые материалы: тесь кривельный и обшивочный, плахи половыя, оконные и косячные дверные брусья, подзорины и флинтусы. Принимаются заказы на строганую рейку для пароходовъ. На мельницахъ производится размол зерна на сѣянку, обойную и простую муку. На Барнаульскомъ заводѣ принимаются заказы на нарѣзку ишлифовку мельничныхъ валовъ.

Адресъ для писемъ: Барнаульского завода—г. Барнаулъ. Легостаевского завода—Почт. отдѣл. Чистюньское Барнаульск. уѣзда с. Легостаевское. Адресъ для телегр.: Барнаулъ—Козловы.

Г. Л. ЛОКОТКОВЪ

ТОРГОВЛЯ ВЪ БАРНАУЛЪ.

○○○

ИМѢТЬ СОБСТВЕННЫЕ ЗАВОДЫ:

Паровой мыловаренный, свѣч-
ной съ выгонкой глицерина.

КРЕНДЕЛЬНО - ПРЯНИЧНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ
::::: И КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА. ::::

За высокое качество издѣлій фабрика

удостоена медали на первой Западно-

Сибирской выставкѣ въ гор. Омскѣ.

Адресъ для писемъ: Барнаулъ, Г. Л. Локоткову.

Адресъ для телеграммъ: Барнаулъ — Локоткову.

РУЖЬЯ ИЗЪ ПЕРВЫХЪ РУКЪ.

Торговый Домъ „И. и Д. ПЕТРОВЫ“ изъ Ижевска,

въ г. Барнаулѣ, Московскій просп., специально
О Р У Ж Е Й Н Ы Й М А Г А З И Н Ъ.

Охотники-промышленники, покупайте ружья!

берданки, крымки, шомполки и др. сорта только съ клеймомъ на стволѣ „И. Ф. Петровъ въ Ижевскомъ заводѣ“. Всегда имѣются въ громадномъ выборѣ на складѣ.

Порохъ разныхъ заводовъ изъ своего склада. Дробь разныхъ заводовъ, картечь, пули и всѣ принадлежности для охоты и отдѣльные части ружей.

Принимается ремонтъ и передѣлка ружей въ собственной специально - оборудованной мастерской.

Иногородніе заказы высылаются почтой или пароходомъ. Требуется при заказахъ задатокъ въ $\frac{1}{3}$ стоимости заказовъ.

ТОРГОВЦАМЪ ОСОБАЯ ОПТОВАЯ РАЗЦѢНКА.

Требуйте иллюстрир. прейс-куранты — высылаются бесплатно.

СОЮЗЪ СИБИРСКИХЪ МАСЛОДѢЛЬНЫХЪ АРТЕЛЕЙ БАРНАУЛЬСКАЯ КОНТОРА.

Правленіе въ г. Курганѣ, Том. губ.
Конторы: въ Лондонѣ, Виндавѣ, Курганѣ,
Челябинскѣ, Троицкѣ, Ялуторовскѣ, Петров-
павловскѣ, Бийскѣ, Барнаулѣ, Камнѣ, Та-
тарскѣ, Чанакѣ, Ново-Николаевскѣ, Омскѣ,
Ишимѣ, Семипалатинскѣ, Называевкѣ и
Кайнскѣ.

Барнаульская контора объединяетъ около 100 маслод. артелей, которая вырабат. масло сливочное разн. сортовъ до 150000 п. въ годъ и сырь „Чеддеръ“. Имѣеть свой оптовый скл. товар. съ оборот. до 1.000.000 р. въ годъ. Объединяетъ около 100 арт. лавокъ. Складъ принадл. по маслод.; имѣется полное оборуд. маслод. и сыроваренн. завод., паров., конныхъ и ручн. Лучшіе сепараторы „Альфа Лаваль“, маслобойки, маслообработн., подогрѣват., холодильн., сыровар. котлы, парообразователи, посуда мѣстн. раб., загран. фаб. и Моск., клепка, соль, пергам., новѣйш. приб. для ислѣдов. молока. Книги, бланки по счетов. для завод. и артельн. лавокъ. Пчеловодный складъ: рамчат. ульи разн. системъ, медогонки, воскотопки печн. и солнечн., дымари, искусств. во-щина и т. д. Медь центроб. и сотовый. Масло въ лѣтней перевозкѣ дост. по рѣкѣ Оби до Новониколаевска своими пароход., а также принимаетъ доставку частн. грузовъ.

Союзъ беретъ на себя поставку сельско-хозяйственныхъ продуктовъ для городовъ, земствъ, союзовъ, правительствен. учрежд., частныхъ фирмъ и лицъ. За всѣми справками просимъ обращаться: г. Барнаулъ, Союзу Сибирскихъ Маслодѣльныхъ Артелей. Адресъ для телеграммъ: **Барнаулъ—Союзъ**.

ТОРГОВЫЙ
ДОМЪ

„И. И. Федуловъ съ с-ми“
въ Барнаулѣ.

Награды на выставкахъ:

За Всероссійскую серебряную ме-
даль 1896 г.
За Парижскую золотую медаль
1900 г.
Въ Ростовѣ на Дону малая золот.
медаль 1911 г.
За сельско-хозяйств. въ Каменскѣ
бог. зол. мед. 1911 г.

КРУПЧАТКА

Паровой вальцовой мельницы

„И. И. Федуловъ съ с-ми“
въ БАРНАУЛѣ.

■ ■ ■ ■

Главная контора въ Барнаулѣ.

Адресъ для писемъ и телеграммъ:

БАРНАУЛЪ контора Федурова.

Отдѣленія въ Томскѣ, Ново-Нико-
лаевскѣ, Иркутскѣ.

Котельно-судостроительная мастерская
В. Г. Сѣдова

въ г. БАРНАУЛЪ, Подгорная улица, соб. д.

ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ на паро-
ходы, котлы, резервуары и другія
кузнецныя работы.

Фирма существуетъ съ 1900 г.

Гор. БІЙСКЪ, Базарная пл., д. Игнатьева.

ВНОВЬ ОТКРЫТЫ
РОСКОШНО ОБСТАВЛЕННЫЯ
МЕБЛИРОВАННЫЯ КОМНАТЫ
„ЕВРОПА“.
ВСЕГДА ИМѢЮТСЯ СВОБОДНЫЕ НОМЕРА.

Отпускаются домашніе обѣды по доступ-
нымъ цѣнамъ, изъ свѣжей провизіи.

Съ почтеніемъ **САССЪ.**

Телеф. № 297.

▲
Телеф. № 297.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Г. Г. Бодуновъ съ женою и С-ми.

Главная контора въ г. Бійскѣ Томской г.

Отдѣленія въ Улясугаѣ, С.-Западная Монголія,
въ с. Кошагачѣ и Онгудаѣ.

Покупка: шерсти бараньей, верблюжьей, волоса, гривы,
овчинъ, яманинъ, еренинъ, кочкоринъ и проч.

Продажа: мануфактурныхъ, галантерейныхъ, скобяныхъ
и проч. товаровъ.

Погребъ Русскихъ и Иностранныхъ винъ, гастрономи-
ческихъ, бакалейныхъ и колоніальныхъ товаровъ въ
гор. Бійскѣ.

Адресъ почтовый: Бійскъ Томской губ. Торговому Дому
„Г. Г. Бодуновъ съ женою и С-ми“. Телеграфный—
Бійскъ—Бодунову. Телефонъ № 61 и 101.

Льнопрядильная, ткацкая и мѣшочная фабрика

Торгового Дома Братья Бородины въ г. Бійскѣ, Томской губ., первая въ Сибири.

Вырабатываетъ льняную и очесочную пряжу и
нитку разныхъ номеровъ, ткани льняные и мѣшки
разныхъ сортовъ и размѣровъ.

Адресъ почтовый: г. Бійскъ, Томской губ. Торговому
дому Братья Бородины.

Адресъ телеграфный: Бійскъ, Бородинъ.

ОТДѢЛЕНИЕ въ г. Ново-Николаевскѣ, Томск. г.
Каменская ул. уголъ Кузнецкой, свой домъ.



МОНГОЛІЯ.

ТОРГОВЛЯ

Наслѣдниковъ Бійскаго купца

Іоны Григорьевича Игнатьева.

ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖЪ: мануфактурные и галантейные товары, скобяные и желѣзныя издѣлія, обувь кожевенная и валяная.

ПОКУПКА шерсти и разныхъ шкуръ; сырье все вывозится въ предѣлы Россіи.

Адресъ на лѣто: **Урга, г. Улясутай**, а съ 20 ноября по 15-е марта въ г. **Бійскѣ.**

Телефонъ № 105.

Бр. Николай и Василій Витязевы

въ г. Бійскѣ Томской губерніи.

Покупка и продажа разныхъ жировыхъ, пушныхъ и хлѣбныхъ товаровъ, какъ-то:

Щетины, Волоса,

Гривы,

Кожъ скотскихъ,

Конскихъ,

Шкурокъ Телячихъ,

Жеребковыхъ,

Горностая,

Бѣлки,

Зайчихъ

и проч.

Братья Кириллъ и Петръ

Суховы

о о о о о о о въ Бійскъ. о о о о о о о

Телефоны: конт., сил. № 76. Домъ, рыбн. лавна и соляной
складъ № 77.

Желѣзо

сортовое и листовое.

Желѣзные издѣлія.

Чугунное литье,

Инструменты, Скобяные товары,
Косы, серпы, бруски точильные,

Гвозди всевозможные,

Потландъ-цементъ,
Алебастръ и дрань штукатурная.
КРАСКИ: сухія, тертыя, эмалев.
и анелиновые.

Лаки разные.

Посуда эмалированная.

Чай, сахаръ, табакъ и спички.

Сита: мѣдная и волосяная.

СОЛЬ КОРЯКОВСКАЯ
зерновая, молотая и комовая.

ВАЛЯНАЯ ОБУВЬ
собственного производства.

ПОКУПКА и ПРОДАЖА
партіями желтаго пчелинаго
ВОСКА и овечьей ШЕРСТИ.

Адресъ для телеграммъ:
Бійскъ Сухановыъ.

Торговля въ г. БІЙСКЪ. = Отдѣленіе въ с. АЛТАЙСКОМЪ.

Имѣются въ продажѣ:

РЫБА

СВѢЖАЯ и СОЛЕНАЯ:

Осетръ, Стерлядь,
Нельма, Моксунъ,
Щука, Язъ, Окунь,
Карась, Чебакъ и Кѣта
Амурская — пласть,
колодка и балыкъ.

КОПЧЕНЫЯ:

Балыки осетровые, нель-
мовые и кѣтовые.
Кѣта Амурская и сельди
Астраханская, приготов-
ленные въ собственной
мастерской.

ИКРА:

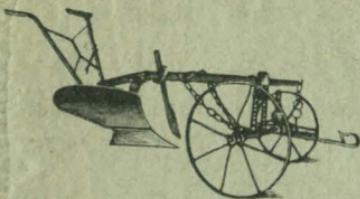
Осетровая, Кѣтова, Нельмовая, Моксунья,
Сырковая и др.

КОНСЕРВЫ

всевозможные.

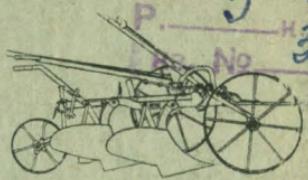
Чеса ЗР.

Заводъ С. Х. РАНДРУПЪ, г. ОМСКЪ.



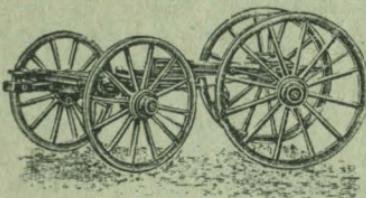
„Оригиналь Рандрупъ“

„Ермакъ“



Двухлемешный

„Ермакъ“



Ходъ

„Ермакъ“

Сепараторы
„ПЕРФЕКТЪ“
и ЛАКТА
и
принадлежности
молочного
хозяйства.



Сепараторъ

изготовление:
трансмиссій,
шківовъ
и подшипниковъ
съ кольцевой
смазкой
и поршней.

Оттачиваніе
цилиндровъ и
нарезка вальцевъ.

Требуйте каталоги № 4 — высыпаются бесплатно.

Кредитнымъ и Ссудо-Сбер. Т-мъ
особенная льгота.

97-4

831 neg. P.